

St. Valentin, 12 settembre 2018

## Il nuovo sistema frenante avanzato per rimorchi di Case IH migliora la stabilità e la sicurezza del trattore

*L'esclusivo sistema frenante avanzato per rimorchi (Advanced Trailer Brake System) di Case IH previene il pericoloso effetto di chiusura "a portafoglio" con i rimorchi e gli altri attrezzi pesanti trainati / A richiesta sui nuovi trattori Case IH Puma 185-240 CVX / Questa soluzione a basso costo per migliorare la sicurezza verrà estesa anche ad altri modelli Case IH*



PRESS RELEASE

Il nuovo sistema avanzato di frenata per rimorchi di Case IH rappresenta un importante progresso per la sicurezza dei trattori e ora può essere specificato come optional sui modelli Puma 185, 200, 220 e 240 CVX.

I suoi benefici non si limitano alle situazioni di trasporto su strada con condizioni di aderenza molto bassa, come in caso di neve e ghiaccio. L'Advanced Trailer Brake System è vantaggioso anche su strade bagnate e in condizioni di lavoro in campo quando si opera su pendenze, si effettuano svolte o si riduce la velocità. Questo è particolarmente vero quando si trainano attrezzature pesanti, compresi rimorchi di grandi dimensioni, rotopresse, carri botte o irroratrici, in particolare su terreni umidi o erba bagnata. Il sistema è utile anche quando si trasportano rimorchi con assale anteriore rallato, in cui la stabilità si riduce se il trattore rallenta senza che vengano azionati i freni.

In molti casi, quando si utilizzano un trattore e un rimorchio, la velocità del binomio viene ridotta dal solo freno motore del trattore. In tali situazioni, i rimorchi non frenati possono esercitare una spinta sul trattore in rallentamento, rendendolo instabile e tendendo inoltre a chiudersi a portafoglio sul trattore stesso.

Il sistema frenante avanzato per rimorchi di Case IH monitora e riconosce le condizioni di guida e, una volta attivato, stabilizza automaticamente il trattore agendo sui freni del rimorchio. Ogni volta che il guidatore richiede una riduzione della velocità, tramite il Multicontroller o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema valuta la forza di decelerazione richiesta confrontando la velocità obiettivo con la velocità effettiva del veicolo. Regola quindi la forza frenante applicata con una misurazione della

coppia di ingresso della trasmissione, in base al sensore di coppia del volano e ai dati della centralina di controllo del motore (ECU).

Questi dati vengono utilizzati per calcolare e applicare l'esatta pressione necessaria per bilanciare la forza di decelerazione del trattore con lo slancio del rimorchio. Il bilanciamento tra la decelerazione del rimorchio e del trattore assicura che entrambi si mantengano stabili, ottimizza le prestazioni di frenata e massimizza la sicurezza.

La soglia di velocità di 35 km/h consente al guidatore di effettuare piccoli aggiustamenti della velocità durante i trasferimenti su strada senza l'applicazione dei freni del rimorchio. Se il sistema viene attivato eccessivamente, l'operatore è avvisato da segnalazioni acustiche e visive. Inoltre, per evitare il surriscaldamento e la perdita di efficacia dei freni, il sistema applica la forza di frenata a impulsi aggiungendo una breve interruzione dopo cinque secondi.

Originariamente offerto a richiesta sui nuovi modelli Puma 185 - 240 CVX dotati di freni pneumatici per rimorchio, questo sistema brevettato può ora essere montato in retrofit su tutti i trattori Puma 185 - 240 CVX conformi al regolamento UE 'Tractor Mother Regulation'. Inoltre dall'inizio del 2019 l'Advanced Trailer Brake System di Case IH sarà disponibile su altri trattori Puma, Maxxum e Optum di Case IH equipaggiati con trasmissione CVXDrive.

"Si tratta di una caratteristica estremamente importante che Case IH è in grado di offrire e che non è disponibile da nessun altro produttore. Oltre a migliorare la sicurezza, darà agli operatori una maggiore tranquillità quando lavorano con attrezzature trainate pesanti in condizioni difficili ", afferma Hans-Werner Eder, responsabile product marketing di Case IH per l'area EMEA.

\*\*\*

Comunicati stampa e immagini: <http://mediacentre.caseiheurope.com>

*Case IH è la scelta dei professionisti, basata su più di 175 anni di tradizione ed esperienza nell'ambito dell'industria agricola. Una vasta gamma di trattori, mietitrebbie e presse, supportata dalla nostra rete di assistenza mondiale altamente specializzata e pronta a fornire ai nostri clienti supporto e soluzioni necessarie per essere produttivi ed efficienti nel 21° secolo. Ulteriori informazioni sui prodotti e sui servizi di Case IH sono disponibili sul sito [www.caseih.com](http://www.caseih.com).*

*Case IH è un marchio di CNH Industrial N.V., leader mondiale nel settore dei beni di investimento (Capital Goods), quotato presso la borsa di New York, New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e nel Mercato Telematico Azionario della Borsa Italiana (MI: CNHI). Per ulteriori informazioni su CNH Industrial, visitate il sito [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*



[Case IH Media Center](#)



[www.caseih.com](http://www.caseih.com)



[www.facebook.com](http://www.facebook.com)



[www.youtube.com](http://www.youtube.com)

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

Esther Gilli

Tel.: +43 7435-500 634

Addetto alle relazioni pubbliche Case IH

Europa, Medio Oriente e Africa

Email: [esther.gilli@caseih.com](mailto:esther.gilli@caseih.com)