

St. Valentin, 02.09.2019

Nowy ciągnik Vestrum CVXDrive marki Case IH łączy w sobie cechy wielkiego ciągnika, specyfikację klasy premium i kompaktowe wymiary

Cztery nowe modele ciągników Vestrum marki Case IH o mocy maksymalnej od 100 do 140 KM, które swoją premierę miały na targach SIMA 2019, zdobywają nagrody i zwiększają sprzedaż. W zapowiedziach nowe okno dachowe i nowoczesne systemy prowadzenia. Bezstopniowa przekładnia (CVT). Modele z czterocylindrowym silnikiem i napędem na cztery koła łączą w sobie specyfikację klasy premium, kompaktowe wymiary i doskonałą zwrotność. Wysokowydajny układ hydrauliczny perfekcyjnie zdaje egzamin przy pracy z ładowaczem czołowym. Nowoczesne wzornictwo utrzymane w stylistyce większych modeli marki Case IH.



PRESS RELEASE

Nowy ciągnik Vestrum CVXDrive marki Case IH został dobrze przyjęty przez jury oraz klientów i na tarach SIMA 2019 zdobył tytuł „Maszyny Roku 2019” w kategorii ciągników średniej wielkości.

Cztery modele mają moc maksymalną od 100 do 140 KM i łączą w sobie kompaktowe wymiary, zwrotność, łatwość obsługi czterocylindrowego ciągnika oraz zaawansowaną technologię, specyfikację klasy premium i komfort na poziomie typowym dla większych modeli marki.

Nowa seria obejmuje pierwszy ciągnik marki Case IH w segmencie mocy 100 KM wyposażony w popularną bezstopniową przekładnię CVXDrive i system automatycznego zarządzania wydajnością (APM), które zwiększają wydajność pracy ciągnika i redukują zużycie paliwa.

- Cieszymy się bardzo z sukcesu nowego ciągnika - mówi David Schimpelsberger, menadżer ds. marketingu produktów marki Case IH. Już otrzymaliśmy zamówienia na kilkaset ciągników ze wszystkich rynków europejskich. Połączenie cech ciągników klasy premium z bezstopniową przekładnią CVXDrive czyni z nich idealne maszyny dla gospodarstw mieszanych i mlecznych, firm usługowych i firm zajmujących się utrzymaniem dróg, które oczekują od ciągnika, że będzie sobie dobrze radził z pracami polowymi, transportem drogowym, a także pracami wykonywanymi ładowaczem na małej przestrzeni.

- Nazwa „Vestrum” oznacza po łacinie „Twój” i tym samym odzwierciedla fakt, że wybór nowego ciągnika jest na wskroś osobistą sprawą. Choć ciągnik jest całkiem nowy na rynku, pragniemy już zapowiedzieć nowe opcjonalne elementy wyposażenia.

Oszczędne, mocne i czyste silniki

Ciągniki Vestrum CVXDrive są pozycjonowane pomiędzy modelami Luxxum o mocy od 100 do 120 KM i modelami Maxxum o mocy od 115 do 145 KM marki Case IH. Nazwa ciągnika - Vestrum 100 CVXDrive, Vestrum 110 CVXDrive, Vestrum 120 CVXDrive i Vestrum 130 CVXDrive - zawiera informację o mocy znamionowej silnika przy prędkości obrotowej 2200 obr/min, natomiast moc maksymalna, wynosząca odpowiednio 110, 120, 130 i 140 KM, jest osiągnięta pomiędzy 1700 a 1900 obr/min.

Każdy model ciągnika Vestrum CVXDrive posiada czterocyldrowy silnik FPT o pojemności skokowej 4,5 l z układem wtryskowym typu Common Rail, nowoczesną turbosprężarką doładowującą z zaworem wastegate i chłodnicą międzystopniową, co pozwala osiągnąć duży wzrost momentu obrotowego przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Maksymalny moment obrotowy - wynoszący odpowiednio w czterech modelach 520 Nm, 551 Nm, 610 Nm i 630 Nm - jest osiągnięty przy zaledwie 1300 obr/min, natomiast najdłuższy w branży okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin pozwala ograniczyć przestoje i koszty eksploatacji.

Ciągniki wyróżnia bardzo niskie zużycie paliwa i spełniają one wymogi unijnej normy dotyczącej emisji spalin Stage V, dzięki czemu poziom emisji cząstek stałych został zmniejszony o kolejne 40%. Sercem nowego systemu jest chroniony wieloma patentami, całkowicie bezobsługowy układ selektywnej redukcji katalitycznej firmy FTP - HI-eSCR2. Wszystkie podzespoły znajdują się w umieszczonym pod maską systemie neutralizacji spalin kompaktowych wymiarów, który obejmuje także katalizator utleniający i wtryskiwacz preparatu AdBlue.

Przekładnia napędowa

Marka Case IH może poszczycić się niemal dwudziestoletnim doświadczeniem w zakresie technologii przekładni bezstopniowej. Możliwość odsprężenia prędkości obrotowej silnika od prędkości jazdy do przodu sprawia, że maszyny z przekładnią CVXDrive idealnie sprawdzają się przy takich zadaniach jak transport lub prace polowe - koszenie, belowanie, lekkie prace kultywacyjne, a także prace specjalistyczne.

Przekładnia CVXDrive umożliwia płynną jazdę od postoju do prędkości 40 km/h, która przy użyciu ustawienia „Eco” może zostać osiągnięta przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1700 obr/min, aby ograniczyć zużycie paliwa. Przekładnia napędowa wyposażona jest w podwójne sprzęgło, które zapewnia płynne i automatyczne przełączanie pomiędzy dwoma mechanicznymi zakresami i pozwala utrzymać pełną siłę uciągu w całym zakresie prędkości. Funkcja aktywnego zatrzymania utrzymuje załadowany, jak i pusty ciągnik w pozycji postojowej bez użycia hamulców; standardowym wyposażeniem jest automatyczny hamulec postojowy.

System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) dba o perfekcyjną współpracę silnika i przekładni napędowej i zapewnia płynną, efektywną i komfortową pracę ciągnika. Aby oszczędzać paliwo, system automatycznie zmniejsza obroty silnika przy wykryciu mniejszego zapotrzebowania na moc, co na przykład ma miejsce podczas prac kultywacyjnych po przejechaniu z cięższych gleb na lżejsze lub zmniejszeniu zapotrzebowania na moc układu hydraulicznego.

Moc przekładni CVXDrive jest przenoszona na poziom gruntu za pośrednictwem bogatej gamy ogumienia, z którego największe mają rozmiar 600/65 R38.

Silny układ hydrauliczny spełnia każdy wymóg

Układ hydrauliczny i przyłącza narzędzi w modelach Vestrum CVXDrive zostały opracowane z myślą o najcięższych zadaniach i spełniają niemalże wszystkie wymogi. Fabrycznie ciągniki mogą być przygotowane do montażu ładowacza czołowego Case IH LRZ 120, którego wygodną i bezwysiłkową obsługę zapewnia zamontowany w kabinie dźwistik.

Wyposażony w układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) tylny zaczep kategorii II lub III N ma maksymalny udźwig 5 600 kg; pompa o zmiennej objętości skokowej z funkcją kompensacji ciśnienia (PFC) zapewnia natężenie przepływu do 110 l/min. Na wskroś efektywny, kompatybilny z magistralą ISOBUS III system zarządzania jazdą na uwrociu HMC II automatyzuje wykonywanie powtarzalnych czynności, dzięki czemu ogranicza zmęczenie operatora i zwiększa wydajność.

Standardowa specyfikacja obejmuje układ amortyzacji zaczepu (ARC) oraz zewnętrzne elementy sterowania tylnym zaczepem, układem hydraulicznym i WOM. Ciągnik posiada maksymalnie siedem mechanicznych i elektronicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej oraz złącze „Power Beyond” o przepływie maks. 110 l/min.

Silny i zwrotny

Ciągniki Vestrum CVXDrive są wyposażone w niezwykle wytrzymałą przednią oś o maksymalnym nacisku 3700 kg, natomiast kąt skrętu kół wynoszący 55° pozwala osiągnąć wąski promień skrętu równy 4,5 m. Dostępne są także amortyzowana oś przednia i oś przednia z hamulcami. Wytrzymały przedni zaczep jest całkowicie zintegrowany z osią przednią, a jego udźwig maksymalny wynosi 2300 kg. Wszystkie ciągniki Vestrum CVXDrive są wyposażone w układ sterowania przednim Tuzem.

Przedni WOM pracuje z prędkością 1000 obr/min, natomiast tylny WOM posiada konfiguracje obejmujące trzy biegi - 540, 540E, 1000; na życzenie można zamówić biegi 540E, 1000, 1000E lub 540/1000; jako opcja do każdej konfiguracji dostępny jest WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy.

Maksymalny komfort

Ciągniki Vestrum CVXDrive posiadają luksusową, komfortową, 4-słupkową kabinę z amortyzacją, która zapewnia panoramiczną widoczność i komfort jazdy. Układ elementów sterowania jest analogiczny do stosowanego w większych ciągnikach marki Case IH, dzięki czemu operator znający większe ciągniki marki bez trudu będzie mógł obsługiwać ciągnik Vestrum, a nowi użytkownicy szybko opanują obsługę.

Dobrze znany podłokietnik z Multicontrollerem, zapewniający prostą i intuicyjną obsługę całej maszyny, stanowi standardowe wyposażenie ciągnika. Wszystkie główne ustawienia można regulować za pomocą monitora AFS PRO 700, natomiast radio z technologią Bluetooth i zestawem głośnomówiącym pozwala prowadzić rozmowy telefonicznej w ciszy kabiny klasy premium.

Liczne wyposażenie opcjonalne takie jak amortyzacja kabiny, klimatyzacja, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne oraz gama komfortowych foteli z pneumatyczną amortyzacją zapewnia bezwysiłkową pracę nawet w ciągu długiego dnia roboczego.

W roczniku modelowym 2020 ciągników Vestrum pojawiają się kolejne elementy wyposażenia, w tym także panoramiczne okno dachowe pozwalające zwiększyć widoczność, jasność i uczucie przestronności w kabinie bez uszczerbku dla niskiej wysokości ciągnika, pozwalającej wjeżdżać do niskich budynków. Kolejnymi nowymi elementami wyposażenia będą zwiększająca widoczność wycieraczka szyby przedniej o zakresie działania 235°, przenośna lodówka pod kierownicą oraz znany z większych modeli Maxxum układ automatycznego prowadzenia AFS AccuGuide™.

Dostawy pierwszych modeli Vestrum CVXDrive rozpoczną się w ostatnim kwartale 2019 r.

Publikacje prasowe i zdjęcia: <http://mediacentre.caseiheurope.com>

Marka Case IH cieszy się zaufaniem profesjonalistów dzięki ponad 175 latom doświadczenia i praktyki w branży rolniczej. Asortyment potężnych ciągników, kombajnów i pras wspierany jest przez globalną sieć profesjonalnych dealerów dokładających wszelkich starań, aby dostarczyć naszym klientom najwyższej klasy pomoc i rozwiązania, zapewniające im uzyskanie wydajności niezbędnej w gospodarstwach XXI wieku. Dodatkowe informacje na temat produktów marki Case IH można znaleźć w Internecie pod adresem www.caseih.com.

Case IH to marka CNH Industrial N.V., światowego lidera w dziedzinie dóbr kapitałowych, notowanego na giełdzie w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Włoskiej Giełdzie Papierów Wartościowych w indeksie Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Więcej informacji na temat firmy CNH Industrial można znaleźć w internecie pod adresem www.cnhindustrial.com.

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z:

Esther Gilli

Telefon: +43 7435-500 634

Menadżer ds. PR marki Case IH na Europę

E-mail: esther.gilli@caseih.com