

STEYR ŚWIĘTUJE SUKCES CIĄGNIKA „KONZEPT” NAGRODZONEGO W PROGRAMIE „GOOD DESIGN” 2020

Studium przyszłościowej koncepcji ciągnika wyróżnione na arenie międzynarodowej. Jurorzy doceniają połączenie formy i funkcjonalności. Maszyna urzeczywistnia wizję przyszłości ciągników. Opracowany we współpracy z marką FPT, producentem układów napędowych CNH Industrial.



St. Valentin, 12.01.2021

Niekonwencjonalny, ale jednocześnie praktyczny sposób myślenia leżący u podstaw koncepcji ciągnika STEYR Konzept – imponującego studium przyszłości ciągników – zyskał uznanie poprzez przyznanie nagrody „Good Design 2020” w najbardziej prestiżowym programie propagującym doskonałość projektową. Poza awangardową stylistyką maszyny nagroda stanowi też wyróżnienie zastosowanych w nim ultranowoczesnych technologii, przejawiających się m.in. w zastosowaniu innowacyjnego, hybrydowego układu napędowego składającego się z konwencjonalnego silnika, generatora i napędów elektrycznych.

Ustanowiona przez amerykańskich projektantów Eero Saarinen oraz Charlesa i Raya Eamesów w Chicago w 1950 r., rokrocznie przyznawana nagroda jest najstarszym i najbardziej uznanym programem organizowanym dla wzornictwa przemysłowego przez Muzeum Architektury i Wzornictwa Chicago Athenaeum. W ramach 70. edycji programu, który odbył się w listopadzie 2020 roku, rekordowa liczba zgłoszeń została przesłana przez ponad 900 producentów i projektantów z różnych branż i ponad 48 krajów. Ostateczne rozstrzygnięcie konkursu zostało przeprowadzone internetowo w listopadzie 2020 r., a STEYR Konzept był wśród zwycięzców jedynym ciągnikiem.

Projekt, który pamięta o przeszłości i pokazuje przyszłość

Ciągnik STEYR Konzept, który łączy w sobie innowacyjne technologie i rozwiązuje wiele zasadniczych wyzwań rolnictwa, został stworzony we współpracy z firmą FPT, specjalistą w dziedzinie układów napędowych i siostrzaną marką STEYR, których spółką matką jest CNH Industrial. Wyznacza potencjalny kierunek dla przyjaznych dla środowiska, wydajnych, funkcjonalnych, ale też atrakcyjnych stylistycznie ciągników.

PRESS RELEASE

– Futurystyczne kształty zewnętrznej stylistyki pokazują, że w dziedzinie maszynierii rolniczej istotne jest stosowanie sprawdzonych rozwiązań marki, ale też innowacyjnych koncepcji projektowych – mówi David Wilkie, szef zespołu projektowego CNH Industrial, który wraz z naszym zespołem ds. innowacji jest współautorem projektu ciągnika.

– Jednocześnie biała zewnętrzna rama kabiny i asymetryczna osłona silnika przypominają o długiej historii ciągników STEYR jako maszyn wysokiej klasy o elitarniej stylistyce. Ostatecznie chodziło nam jednak o to, aby wykorzystując projekt stylistyczny naszych inżynierów, elementy przyciągające uwagę spełniały także praktyczną rolę, czy to w zakresie wydajności, widoczności czy też zrównoważonego rozwoju.

Cechy wyglądu zewnętrznego o zauważalnych zaletach praktycznych to np. kamery montowane na kabinie, projekcja danych eksploatacyjnych na przezroczystych ekranach wewnątrz kabiny, zwiększenie do maksimum widoczności i tzw. „cyfrowe biuro gospodarstwa”, dzięki któremu operator może zarządzać gospodarstwem z fotela w kabinie. Innym przykładem jest wyświetlacz przezierny prezentujący najważniejsze informacje o pojeździe w polu widzenia kierowcy.

Innowacja konstrukcyjna układu napędowego

Rewolucyjność ciągnika STEYR Koncept przejawia się także w innowacyjnym układzie napędowym, który jako modułowy napęd hybrydowy wykorzystuje zarówno konwencjonalny czterocylindrowy silnik wysokoprężny, jak i generator wraz z osobnymi elektrycznymi silnikami kół. Ten mix kompaktowej budowy, wydajności i pragmatycznej inżynierii pozwala korzystać z różnych źródeł mocy zależnie od zastosowania. Tam, gdzie to możliwe lub konieczne oznacza on również możliwość obsługi ciągnika przy zerowym poziomie hałasu czy emisji.

Hybrydowa technologia STEYR daje sposobność wykorzystania mocy dostarczanej nie tylko przez tradycyjny silnik, ale także przez napędzany silnikiem generator czy też przez zasilanie sieciowe, z dodatkową możliwością wychwycenia energii przez jej odzyskanie lub przechowanie. Elektryczne silniki ciągnika są połączone w sieć, przez co moc jest zawsze dostępna na żądanie, a doładowanie elektrycznego momentu obrotowego z centralnego akumulatora stanowi źródło dodatkowej energii w momentach szczytowego zapotrzebowania. Koncepcja ta tworzy wysokowydajny elektryczny bezstopniowy układ napędowy, tym bardziej zaawansowany, że nie wymaga stosowania tradycyjnej przekładni napędowej, ani hydraulicznych podzespołów, a więc zawiera mniej ruchomych części, jest bardziej wydajny w zakresie przeniesienia mocy i charakteryzuje się mniejszymi stratami mocy. Elektryczny układ napędowy dostarcza także moc do WOM-u oraz układu hydraulicznego ciągnika.

Natychmiastowy moment obrotowy przekłada się na natychmiastową odpowiedź kół, a silniki elektryczne sprawiają, że środek ciężkości maszyny znajduje się bliżej ziemi, zapewniając lepszą stabilność. Napęd na cztery koła i osobne silniki kół oznaczają także lepszą zwrotność, zmniejszony do minimum hałas i możliwość zastosowania osobnego zawieszenia poszczególnych kół dla zwiększenia komfortu.

– W zewnętrznej stylistyce ciągnika Koncept zaproponowanej przez nasz zespół projektowy, nasi inżynierowie zrewidowali możliwości połączenia komfortu, wydajności i zrównoważonego rozwoju w ciągnikach, pokazując szansę na wykorzystanie pełnego potencjału technologii będących w fazie rozwoju – zauważa Peter Friis, STEYR Head of Commercial Operations in Europe.

– To, że zasługi tej koncepcji zostały uznane poprzez przyznanie nagrody „Good Design”, napawa nas ogromną dumą.

Więcej informacji na temat ciągników marki STEYR można znaleźć na stronie www.steyr-traktoren.com

STEYR od ponad 70 lat stanowi synonim wiodącej technologii i najwyższej jakości maszyn. Te budowane w Austrii ciągniki klasy premium charakteryzują się przede wszystkim nieporównywalną wygodą i dokładnością pracy dzięki zastosowaniu sprawdzonych innowacji technicznych na rzecz zapewnienia maksymalnej wydajności dla operatorów z branży rolniczej, leśnej i miejskiej. Klienci marki STEYR mogą korzystać z najlepszej na świecie pomocy technicznej profesjonalnej i doświadczonej sieci dilerów. Więcej informacji na temat produktów i usług STEYR można znaleźć w internecie pod adresem www.steyr-traktoren.com.

STEYR to marka CNH Industrial N.V., światowego lidera w branży dóbr inwestycyjnych, notowanego na giełdzie w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Włoskiej Giełdzie Papierów Wartościowych w indeksie Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Więcej informacji na temat marki CNH Industrial można znaleźć w internecie pod adresem www.cnhindustrial.com.

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z:

Esther Gilli

Tel.: +43 7435-500 634

Menadżer ds. Public Relations i komunikacji cyfrowej na Europę w STEYR