

## **Nowy Optum AFS Connect: większy komfort i lepsza łączność, aby ułatwić pracę zarówno właścicielowi, jak i operatorowi.**

*Nowa kabina, elementy sterowania i łączność wśród kluczowych ulepszeń. Zupełnie nowe wnętrze z nowym podłokietnikiem Multicontroller, konfigurowalnymi elementami sterowania, monitorem AFS Pro 1200, oprzyrządowaniem w formie tabletów. Błyskawiczny transfer danych i zdalne monitorowanie dzięki systemowi AFS Connect.*

**St. Valentin, 01.09.2021**

Seria ciągników Optum CVXDrive Case IH – popularna seria tej marki od czasu jej wprowadzenia w 2015 roku, dzięki kompaktowej, a jednocześnie wysokowydajnej konstrukcji i wysokiej specyfikacji – została przeprojektowana w celu stworzenia nowej gamy Optum AFS Connect, z nową kabiną, wnętrzem i pakietem łączności zaprojektowanym z myślą o korzyściach zarówno dla operatora, jak i właściciela.

Najważniejszą zmianą jest nowa kabina, która zapewnia więcej miejsca, niższy poziom hałasu i lepszą widoczność. Nowe są: podłokietnik Multicontroller, konfigurowalne elementy sterowania umożliwiające dostosowanie ciągnika i jego osprzętu do potrzeb operatora oraz wykonywanych zadań i luksusowe materiały wykończeniowe. Wszystkie zmiany zaprojektowano tak, aby odciążać operatora, zwiększyć wydajność, podnieść produktywność i ostatecznie poprawić wyniki finansowe firmy posiadającej ten ciągnik.

### **Podstawowe funkcje zostały zachowane, ale udoskonalono je.**

Seria Optum AFS Connect, podobnie jak linia, którą zastępuje, obejmuje trzy modele o mocy znamionowej 250 KM, 270 KM i 300 KM, wszystkie wyposażone w przekładnię bezstopniową CVXDrive. Wiele jednak z pozostałych kluczowych elementów konstrukcyjnych ciągników jest nowych. Ich najważniejszym elementem jest nowa kabina, w której kilka kluczowych miejsc zupełnie przeprojektowano. Liczne cechy przejęto z większych kuzynów modeli Optum AFS Connect, czyli ciągników Magnum, które zmodernizowano pod kątem specyfikacji AFS Connect w 2019 roku. Obejmują one podłokietnik Multicontroller i jego wielofunkcyjną dźwignię, większy monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200 o większej funkcjonalności oraz służące do odczytu informacji o silniku/przekładni przyrządy na słupku A w formie tabletów. Nowe ciągniki są teraz standardowo wyposażone w pakiet telematyczny Case IH AFS Connect, umożliwiający natychmiastowe dwukierunkowe przesyłanie danych między ciągnikiem a portalem do zarządzania online, monitorowanie maszyny w czasie rzeczywistym i wiele innych funkcji.

**Kluczowe elementy sterowania przemyślano i przeprojektowano z myślą o bardziej intuicyjnej i indywidualnej obsłudze.**

Jedną z najbardziej wyróżniających się cech nowej serii Optum AFS Connect jest kabina. Operatorzy znajdują tu większe wnętrze o przestrzeni zwiększonej o 7,5%, lepszą widoczność dzięki szybom większym o 11% oraz poziom hałasu wynoszący zaledwie 66 decybeli, do czego przyczyniają się materiały najwyższej jakości, w jakie została wyposażona kabina. Wszystko to zaprojektowano z myślą o jeszcze bardziej bezpiecznej, prostszej i przyjemniejszej obsłudze.

We wnętrzu największą innowacją jest całkowicie nowy podłokietnik Multicontroller, zawierający nową dźwignię Multicontroller z konfigurowalnymi przyciskami. Dzięki nowemu, większemu monitorowi AFS Pro 1200 umieszczonemu z przodu podłokietnika kluczowe elementy sterowania na Multicontrollerze i podłokietniku mogą zostać dostosowane do preferencji operatora i wykonywanej pracy, włącznie z przyciskami funkcyjnymi i przełącznikami łopatkowymi do obsługi zaworów hydrauliki zewnętrznej. Nowy, kompatybilny z magistralą ISOBUS monitor dotykowy AFS Pro 1200 posiada ekran o wysokiej rozdzielczości, który nie tylko pozwala operatorowi na monitorowanie podstawowych funkcji ciągnika, ale może również wyświetlać obraz z przedniej i tylnej kamery oraz stanowi kluczową bramę kontrolną do obsługi i optymalizacji silnika, przekładni CVXDrive oraz hydrauliki i WOM-u ciągnika. Na nowym podłokietniku znajdują się również klawisze skróty oraz nowe pokrętko enkodera, podobnie jak w modelach Magnum AFS Connect.

Za pośrednictwem terminala AFS Pro 1200 użytkownicy mogą zarządzać zautomatyzowanym układem kierowniczym ciągnika AccuGuide oraz – po raz pierwszy w tej klasie ciągników Case IH – pełnymi możliwościami telematycznymi AFS Connect, technologii, która jest już dobrze rozwinięta w ciągnikach Case IH Magnum, Steiger i Quadtrac AFS Connect. Dzięki systemowi bezprzewodowego, dwukierunkowego transferu danych pomiędzy ciągnikiem a portalem do zarządzania online AFS Connect właściciele ciągników i osoby zarządzające gospodarstwami mają pełną kontrolę nad gospodarstwem, flotą i zarządzaniem danymi, co pomaga zminimalizować koszty, zwiększyć wydajność i zmaksymalizować wyniki. Dane dotyczące wydajności ciągnika i pracy narzędzi są natychmiast, bezpiecznie i na bieżąco przesyłane do portalu internetowego, do którego dostęp ma właściciel ciągnika/zarządca. Dzięki temu mogą oni podejmować decyzje dotyczące zarządzania w sposób bardziej precyzyjny i szybszy, korzystając z dostępnych od razu i dokładnych danych, zarówno bieżących, jak i historycznych. Mogą również monitorować w czasie rzeczywistym takie informacje jak lokalizacja ciągników, poziom paliwa czy inne kluczowe dane dotyczące zarządzania i wydajności. W ten sposób można np. dostarczyć olej napędowy do ciągnika zgodnie

z zapotrzebowaniem, poprawić logistykę maszyn lub sprawdzić, czy dane zadanie zostało zakończone. Ponieważ transfer danych jest możliwy w obie strony, instrukcje dotyczące pracy, mapy aplikacyjne i inne dane mogą być również przesyłane zdalnie do ciągnika z komputera w biurze gospodarstwa, przy użyciu zakładki „Farm” (Gospodarstwo) na portalu internetowym AFS Connect.

Rolnicy i – po otrzymaniu zgody – dealerzy mogą korzystać z funkcji podglądu wyświetlacza AFS Connect, aby zobaczyć ekran AFS w czasie rzeczywistym, tak jak widzi go kierowca. Umożliwia to rolnikom oraz zarządom sprawdzanie danych operacyjnych i, w razie potrzeby, proponowanie korekt. Właściciele, jeśli sobie tego życzą, mogą pozwolić swojemu dealerowi Case IH na zdalne monitorowanie ekranu terminala AFS Pro 1200 swojego ciągnika za pośrednictwem usługi AFS Connect. Potencjalne korzyści obejmują powiadamianie dealera o wczesnych sygnałach ostrzegawczych dotyczących usterki lub problemu z ciągnikiem, zdalny dostęp do serwisu oraz możliwość udzielania porad dot. obsługi w oparciu o dane maszyny. W ramach pakietu AFS Connect Support PRO istnieje możliwość przesyłania oprogramowania sprzętowego drogą powietrzną, co oznacza, że dealerzy mogą bezprzewodowo aktualizować oprogramowanie układowe ciągników Optum AFS Connect, a właściciele i operatorzy mogą natychmiast korzystać z nowych parametrów, funkcji i udoskonaleń.

### **Większa wygoda, lepsza kontrola**

Aby ułatwić obsługę przed wejściem do nowej kabiny, operator korzysta z nowych zintegrowanych pomocy serwisowych, w tym z umieszczonego z tyłu przewodu układu pneumatycznego. Nowy układ stopni prowadzi do lżejszego i jaśniejszego wnętrza z większą ilością przestrzeni i zmodernizowanymi materiałami o najwyższej jakości.

Wiele kluczowych elementów sterowania, z którymi operator ma zwykle do czynienia, zostało przemyślanych na nowo. Zmiany obejmują nowy podłokietnik Multicontroller, wraz z przeprojektowaną dźwignią wielofunkcyjną Multicontroller i przełącznikami zaworów hydrauliki zewnętrznej z funkcją uwalniania ciśnienia w celu łatwiejszego podłączania osprzętu. Wśród innych innowacji zastosowanych w tym nowym podłokietniku i dźwigni wielofunkcyjnej są przyciski i przełączniki zaworów hydrauliki zewnętrznej, które operator może konfigurować zgodnie ze swoimi preferencjami i wymaganiami związanymi z danym zadaniem. Poprzez terminal AFS Pro 1200 każdy kierowca może ustawić ciągnik dokładnie tak, jak sobie tego życzy, co umożliwi spersonalizowaną obsługę modelu Optum AFS Connect.

Również z myślą o tym nowy terminal AFS Pro 1200 ma większy ekran dotykowy niż poprzednia jednostka AFS Pro 700, ale nadal jest on umieszczony w wygodnym miejscu i w zasięgu wzroku,

w górnej części podłokietnika. Terminal zawiera również więcej konfigurowalnych ustawień, między innymi dotyczących kamer przednich i tylnych, zgodnie z zaleceniami. Wiele funkcji można obsługiwać za pomocą ekranu dotykowego lub nowego pokrętki enkodera typu „turn-and-press” na podłokietniku, więc obsługa ma naprawdę wysoce spersonalizowany charakter.

Nowa stylistyka z przodu i z tyłu, czyli między innymi obniżone tylne błotniki, zapewnia operatorowi lepszą widoczność, a czterostłupkowa konstrukcja kabiny z drzwiami o pełnej długości poprawia ją jeszcze bardziej. Górna, zakrzywiona krawędź przedniej szyby pomaga zmaksymalizować dopływ naturalnego światła i poprawia widoczność, a nowa konstrukcja nisko zamontowanych wycieraczek zapewnia 27% więcej czystej powierzchni. Widoczność w nocy można poprawić dzięki zestawowi drogowych i roboczych lamp LED obejmujących nawet 14 elementów na dachu, cztery z przodu kabiny, dwa na tylnych błotnikach i sześć na pokrywie silnika.

### **Chłód w kabinie i dobre samopoczucie operatora**

W celu zapewnienia ciepła zimą i niskiej temperatury latem operatorzy mogą korzystać z nowego pakietu klimatyzacji ciśnieniowej, z większą liczbą nawiewów w celu lepszego rozprowadzania powietrza i z trybem automatycznego sterowania strefami. Zastosowanie najwyższej jakości miękkich materiałów wykończeniowych w stylu samochodowym nie tylko nadaje wnętrzu kabiny luksusowy charakter, ale również przyczynia się do obniżenia hałasu do wyjątkowo niskiego poziomu 66 decybeli.

Wysokiej klasy fotel z amortyzacją boczną posiada pełne możliwości chłodzenia i ogrzewania, a jego górne oparcie można łatwo i wygodnie obracać, aby obserwować narzędzia znajdujące się za maszyną, a także spojrzeć w tył podczas cofania. Wrażenia z obsługi są jeszcze lepsze dzięki nowemu pedałowi jazdy, który zapewnia większą precyzję i kontrolę podczas poruszania się z małą prędkością, w trakcie pracy w polu wymagającej zawracania na uwrociach oraz podczas jazdy z dużą prędkością po drodze.

Większa ilość miejsca w kabinie i przeprojektowanie wnętrza oznaczają również, że projektanci Case IH przewidzieli więcej schowków. Aby zapewnić kierowcy orzeźwienie podczas długich dni pracy, pod siedzeniem pasażera znajduje się zintegrowany chłodzony schowek, w którym jest wystarczająco dużo miejsca nie tylko na pojemnik z obiadem, ale również na dwie dwulitrowe butelki. Ten nowoczesny ciągnik pozwala na obsługę monitorów w kabinie i zasilanie telefonów komórkowych oraz urządzeń mobilnych dzięki zestawowi portów USB, co zapewnia bezkompromisowe działanie i niezwykłą łączność.

## **Nowy Optum AFS Connect: następna generacja**

„Pierwsza generacja Optum CVX, gdy wprowadzono ją na rynek w 2015 roku, wprowadziła Case IH do zupełnie nowej kategorii”, zauważył Dan Stuart, Product Marketing Director Europe.

„Nowa generacja Optum AFS Connect to kolejny krok naprzód w zakresie możliwości tego systemu. Zapewnia on użytkownikom wszechstronny ciągnik o mocy 250 – 300 KM, z przekładnią bezstopniową, który oferuje jeszcze więcej w zakresie komfortu, możliwości i łączności”.

\*\*\*

Publikacje prasowe i zdjęcia: <http://mediacentre.caseiheurope.com>

*Marka Case IH cieszy się zaufaniem profesjonalistów dzięki ponad 175 latom doświadczenia i praktyki w branży rolniczej. Asortyment potężnych ciągników, kombajnów i pras wspierany jest przez globalną sieć profesjonalnych dealerów dokładających wszelkich starań, aby dostarczyć naszym klientom najwyższej klasy pomoc i rozwiązania, zapewniające im uzyskanie wydajności niezbędnej w gospodarstwach XXI wieku. Dodatkowe informacje na temat produktów marki Case IH można znaleźć w Internecie pod adresem [www.caseih.com](http://www.caseih.com).*

*Case IH to marka CNH Industrial N.V., światowego lidera w dziedzinie dóbr kapitałowych, notowanego na giełdzie w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Włoskiej Giełdzie Papierów Wartościowych w indeksie Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI). Więcej informacji na temat firmy CNH Industrial można znaleźć w internecie pod adresem [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*

### **Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z:**

**Ronny Walther**

Brand Communications & PR Manager Europe

Telefon komórkowy: +43 676 88 0 86 695

E-mail: [ronny.walther@caseih.com](mailto:ronny.walther@caseih.com)