

Kielce, 8 marca 2014 r.

Case IH podczas XX Międzynarodowych Targów Techniki Rolniczej AGROTECH: przegląd najważniejszych innowacji technologicznych

Nowe flagowe modele – nowa seria Steiger i Quadtrac

Prezentując nowości na rok 2014 Case IH przedstawia najnowszą generację ciągników Steiger i Quadtrac, obejmującą nowe modele Quadtrac 540, Quadtrac 580 oraz nowy topowy model Quadtrac 620 o mocy znamionowej 628 KM i mocy maksymalnej 682 KM. Dzięki temu nowe modele Case IH Steiger i Case IH Quadtrac są najmocniejszymi seryjnie produkowanymi ciągnikami na świecie. Ponadto, zapewniają one moment obrotowy wynoszący prawie 3 000 Nm i mają masę własną wynoszącą 25 ton.

Wszystkie nowe modele Case IH Steiger i Case IH Quadtrac są napędzane silnikami Cursor 13 marki FPT Industrial. Jest to 6-cylindrowe źródło mocy o pojemności 12,9 litra, posiadające dwa intercoolery, dające znaczną poprawę efektywności termicznej silnika, bez szkody dla siły pociągowej ciągnika, przy momencie obrotowym 2 941 Nm.

Nowe silniki wyposażone w niepowtarzalną technologię Hi-eSCR ze zoptymalizowanym spalaniem nadal umacniają pozycję Case IH w zakresie oszczędności paliwa. Ta opatentowana technologia nie tylko zapewnia doskonałą oszczędność, ale także efektywność przetwarzania NOx wynoszącą 95 procent w porównaniu z wartościami 80 do 85 w innych systemach.

Dzięki technologii Efficient Power oczyszczanie spalin odbywa się poza silnikiem w oddzielnym systemie SCR. Efektem jest większa moc, mniejsze zużycie paliwa i zwiększona niezawodność.



PRESS RELEASE

Nowa seria Case IH Maxxum CVX

Podczas wystawy AGROTECH 2014 Case IH prezentuje serię Case IH Maxxum, w tym trzy nowe modele z bezstopniową skrzynią biegów. Maxxum 110 CVX, 120 CVX i 130 CVX to najnowsze, wszechstronne ciągniki, które charakteryzują mocne silniki i wygodne kabiny.

Modele Maxxum CVX są wyposażone w sprawdzone przekładnie CVX z technologią podwójnego sprzęgła. Te przekładnie pracują całkowicie bezstopniowo między 0 a 40 km/h oferując nadzwyczajną ogólną wydajność w dwóch działających mechanicznie zakresach.

Jednolita moc hydrauliczna jest dostępna w całym zakresie prędkości ciągnika i pochłania poniżej 25% mocy całkowitej. Prędkość ekonomiczna 40km/h jest uzyskiwana przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1 600 obr/min.

Zmiana biegu między dwoma zakresami pracy odbywa się automatycznie za pośrednictwem podwójnego sprzęgła. Technologia podwójnego sprzęgła minimalizuje straty mocy z tytułu tarcia zapewniając maksymalną wydajność. Ciągniki Maxxum CVX są również wyposażone w Case IH Automatic Productivity Management, system, który okazał się być bardzo wydajny w większych ciągnikach Case IH. APM automatycznie zmniejsza prędkość silnika, gdy zapotrzebowanie na moc jest mniejsze.

Nowe ciągniki Maxxum CVX są napędzane przez wytrzymałe silniki z turbosprężarkami i intercoolerami. Te 4-cylindrowe silniki mają pojemność 4,5 litra, a wszystkie modele posiadają elektroniczny wtrysk common rail. Silniki zapewniają wzrost mocy o 10 procent przy niższej prędkości obrotowej wynoszącej 1 900 obr/min. Pozwala to na zauważalną oszczędność w zakresie zużycia paliwa.

Magnum CVX: w ofercie 6 modeli o mocy od 235 KM do 367 KM

Nową serię ciągników Magnum o maksymalnej mocy silnika 419 KM opracowano i zbudowano zgodnie z życzeniami naszych klientów, którzy chcieli otrzymać mocny, wygodny, wydajny i niezawodny ciągnik dla profesjonalistów. Nowe ciągniki Magnum CVX wnoszą do przedsiębiorstwa niezawodną technologię, tworząc tym samym wymierną wartość dodaną dzięki wysokiej mocy, znakomitym osiągom i oszczędności. Nowa przekładnia dodatkowo zwiększa wydajność i zwroty z inwestycji.

Przekładnia bezstopniowa sprawia, że ciągnik Magnum CVX to doskonale uniwersalna maszyna zarówno na drodze, jak i w polu. Aby zapewnić maksymalną sprawność, przekładnia CVX ma cztery zakresy mechaniczne, które przełączają się automatycznie w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h. Układ automatycznego zarządzania wydajnością (APM) automatycznie zmniejsza prędkość obrotową silnika, dopasowując ją do bieżącego zapotrzebowania na moc. Standardowa funkcja aktywnego zatrzymania (Active Stop) zapobiega stoczeniu się ciągnika do tyłu nawet na stromych zboczach i z całkowicie załadowaną przyczepą, bez potrzeby naciskania hamulca lub pedału sprzęgła.

Magnum CVX to najpotężniejszy seryjnie produkowany ciągnik w branży o mocy znamionowej od 235 do 370 KM. W połączeniu z selektywną redukcją katalityczną (SCR) technologia Efficient Power dostarcza wymaganą moc i moment obrotowy – bez zwiększania zużycia paliwa i przy niskim poziomie emisji szkodliwych spalin.

Magnum CVX zaprojektowano tak, aby maksymalnie zwiększyć wydajność podczas ciężkich prac transportowych i polowych. Ciągnik stwarza idealne środowisko pracy operatora: mnóstwo przestrzeni, łatwa i intuicyjna obsługa, doskonała widoczność we wszystkich kierunkach, skuteczne reflektory do pracy w nocy i zawieszenie, które zapewnia płynną jazdę zarówno dla kierowcy, jak i stosowanych narzędzi. Silnik Magnum CVX jest idealnie dostosowany do potrzeb klientów, a szeroka oferta opon i możliwość balastowania zapewniają doskonałe właściwości jezdne i przyczepność w każdych warunkach.

Profesjonalna stałokomorowa prasa belująca

Nowy model RB 544 to profesjonalna stałokomorowa prasa belująca z układem wałków dociskowych. Case IH rozszerza asortyment pras belujących wprowadzając nową gamę produktów zaprojektowanych z myślą o spełnianiu coraz wyższych wymagań dużych producentów i dostawców mleka. Ta wysokowydajna stałokomorowa prasa belująca, która w sezonie 2014 dostępna będzie w trzech modelach, wyposażona jest w układ wałków dociskowych CRS. Poza standardową wersją, Case IH oferuje wariant Silage Pack HD, który cechują osie tandemowe oraz funkcja aktywnego sterowania komorą beli zapewniającą jeszcze większą gęstość. Oba modele posiadają połączony układ owijania i owijania folią.

Nowa prasa belująca ze zmienną komorą kompresji

W celu zapewnienia efektywnych zbiorów słomy i zielonki lub kiszonki, Case IH zaprojektowała nową prasę belującą ze zmienną komorą kompresji. Dostępna jest ona w ofercie od stycznia 2014. Nowa seria RB obejmuje dwa modele – RB 455 oraz RB 465, które wytwarzają bele o szerokości 1,2 m i średnicy od 0,9 do 1,5 metra (RB 455) lub między 0,9 a 1,8 metra (RB 465). Oba modele są dostępne z opcjonalnym podajnikiem obrotowym i rotorem tnącym. W wyniku tego nowe prasy RB 455/465 można dostosować do różnych warunków eksploatacyjnych.

Prasy belujące RB 455/465 pracują wykorzystując połączenie pasów elastycznych i wałków dociskowych. Dzięki wyposażeniu w nowy bardzo wydajny podbieracz i wirnik, nastąpił znaczny wzrost wydajności.

Nowa seria prasy kostkującej

Niepowtarzalna konstrukcja, znaczący wzrost efektywności, a także liczne innowacje — to charakterystyka najnowszej generacji pras kostkujących Case IH, czyli serii LB 4. Gama oferowana obejmuje trzy modele – LB 334 (kostki 80 x 90 cm), LB 424 (120 x 70 cm) oraz LB 434 (120 x 90 cm). W nowej serii LB praktycznie wszystkie najważniejsze komponenty zostały zmodyfikowane lub opracowane od nowa. Należy tu wspomnieć o bardzo wytrzymałej ramie centralnej oraz nowym układzie podbieracza i wirnika, umożliwiającym efektywny zbiór plonów. Inżynierowie z Działu Badań i Rozwoju Case IH zachowali niektóre sprawdzone komponenty z poprzednich serii LB, w tym wysoce niezawodny podwójny układ sułacza.

Bardziej wydajne młócenie! Innowacje w kombajnach

Case IH ujawnia nowe funkcje swoich legendarnych kombajnów Axial-Flow® na sezon 2014, obejmujące zoptymalizowany system czyszczenia, większą wydajność przenośnika oczyszczonego ziarna oraz nowy składany przenośnik z wyjątkową na rynku opcjonalną obrotową częścią końcową, dzięki którym te wysoce wydajne maszyny stają się jeszcze bardziej produktywne. Nowa konstrukcja kabiny i regulacja rozdrabniania z kabiny na tryb pokosu zwiększa komfort operatora i zapewnia dużą wydajność w terenie.

Zoptymalizowany proces czyszczenia rozpoczyna się od bardziej efektywnego poprowadzenia kanałów wentylacyjnych. W połączeniu z bardziej stromym kątem dolnej części pod dolnym sitem i większym podajnikiem poprzecznym oczyszczonego ziarna, jakość czyszczenia dostała zwiększona zwłaszcza w warunkach dużej wilgotności w przypadku zbóż i kukurydzy.

Wlot elewatora ziarna został powiększony, a także dodana została tylna płytka podpierająca szufle elewatora, co pozwala przenosić większą ilość ziarna. Ślimak napełniający zbiornik z ziarnem został również przystosowany do większej wydajności układu czyszczenia, co składa się na uniwersalną koncepcję zwiększającą wydajność.

Nowa kabina wyposażona jest w smukły, wielofunkcyjny uchwyt sterowania napędem, przeprojektowany tak, aby wszystkie najważniejsze elementy sterujące znalazły się w zasięgu ręki. Po prawej stronie stanowiska znajduje się również zmodernizowana konsola z prostymi, ergonomicznymi elementami sterującymi, szyną ślizgową umożliwiającą regulację wyświetlacza AFS, uchwytem na kubek oraz elementy wyposażenia biurowego. Dodano również wiele wygodnych schowków, a także elementy dekoracyjne ze szczotkowanego chromu w kabinie Luxury. Operatorzy mogą na bieżąco uzyskiwać informacje o stanie maszyny i łączyć się z nią dzięki wtyczce do iPada lub iPoda, zaś siedzenie drugiego kierowcy otwiera się, ujawniając wygodną, przenośną lodówkę elektryczną, dzięki której żywność i napoje pozostają zawsze chłodne.

Wyrzutem słomy można teraz sterować z kabiny. Różne opcje można wybrać za pomocą naciśnięcia przycisku: rozprowadzanie rozdrobnionego materiału na całą szerokość roboczą, wyrzut rozdrobnionego materiału napokos (na przykład do pras belujących bez rotora tnącego), rozprowadzanie nierozdrobnionej słomy w celu przyspieszenia schnięcia, a także wyrzucanie nierozdrobnionej słomy na pokos.

W celu ułatwienia przechowywania, transport drogowego i rozładunku w ruchu oraz uczynienia go bezpieczniejszym również w przypadku stosowania szerszych części żniwnych, Case IH wprowadziła na rynek nowe opcje z niezwykle wydajnym 8,8-metrowym układem składanego przenośnika rozładunkowego.

Operator steruje rozkładaniem i składaniem przenośnika rozładunkowego za pomocą jednego przełącznika w dachu kabiny; składanie trwa krótko i zmniejsza długość kombajnu w celu transportu drogowego i przechowywania.

Nowy, opcjonalny przenośnik śrubowy o długości 8,8 m rozkłada się do 95 stopni, co zapewnia najlepszą widoczność w trakcie rozładunku — po złożeniu natomiast dostęp do tylnej platformy serwisowej nie jest w żaden sposób utrudniony, zaś przenośnik nie wystaje poza panele boczne kombajnu. Układ przenośnika 8,8 m jest niezbędny dla wszystkich kombajnów o szerokości części żniwnej równej co najmniej 12 m.

Nowa, wyjątkowa na rynku opcjonalna obrotowa część końcowa dostępna jest dla wszystkich długości wysokowydajnych przenośników śrubowych. Pozwala ona operatorowi wygodnie ustawić strumień ziarna ze środka kabiny: oraz ustawić końcówkę we właściwym położeniu. Ciągnik z przyczepą z ziarnem nie musi już zmieniać swojego położenia względem kombajnu.

Komunikaty prasowe i zdjęcia dostępne są dla Państwa pod linkiem:

<http://mediacentre.caseiheurope.com/>.

Marka Case IH to wybór profesjonalistów. Bazuje ona na 170-letnim dziedzictwie i doświadczeniu w przemyśle rolniczym. Asortyment potężnych ciągników, kombajnów i pras wspierany jest przez globalną sieć profesjonalnych dealerów dbających o zapewnianie naszym klientom rozwiązań gwarantujących doskonałe wsparcie i produktywność niezbędne efektywnym gospodarstwom XXI wieku.

Więcej informacji na temat produktów i usług marki Case IH można znaleźć na stronie www.caseih.com.

Case IH jest marką CNH Industrial N.V., światowym liderem w sprzedaży dóbr kapitałowych, notowanym na giełdzie w Nowym Jorku (NYSE: CNHI) oraz na Mercato Telematico Azionario na giełdzie we Włoszech (MI: CNHI).

Więcej informacji o CNH Industrial można znaleźć w witrynie www.cnhindustrial.com.

By uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt:

Alicja Dominiak

Brand Communications Manager Poland

CNH Industrial Polska Sp. z o.o.

ul. Otolińska 25

09-407 Płock, Poland

Tel.: +48(0) 24 267-96-75

E-Mail: alicja.dominiak@caseih.com

WWW: www.caseih.com