SERIE JX STRADDLE





PUISSANCE, PERFORMANCE ET ROBUSTESSE DE SERIE

Les tracteurs JX Straddle, conçus de A a Z par Case IH pour repondre à toutes les attentes de sa clientele, sont la garantie de fiabilite et performances. Ils allient la force et la puissance dont vous avez besoin dans les applications les plus exigeantes. La robustesse de leurs composants leur assure une longue duree de fonctionnement, minimise les interventions d'entretien et assure une efficacite de travail optimale.





MOTEURS PUISSANTS ET FIABLES.

Les tracteurs JX Straddle sont équipés de moteurs diesel à 3 et 4 cylindres avec refroidissement à eau, d'une puissance de 59 à 98 ch. Ces moteurs de la série Case IH 8000, d'une grande fiabilité, ont été conçus pour fournir une puissance et un couple maximum indépendamment des conditions de travail, tout en garantissant une grande efficacité énergétique et une faible consommation de carburant.

INJECTION HOMOGÈNE DE CARBURANT.

La pompe d'injection rotative assure une injection homogène de carburant dans les cylindres. La totalité du carburant est brulée assurant ainsi une émission minumum de gaz d'échappement. Grâce à ce système d'injection moderne et fiable, les tracteurs JX Straddle bénéficient de temps de réponse rapides, d'un meilleur démarrage à froid et d'une fiabilité accrue.

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT OPTIMALE.

Un filtre à deux éléments de grand diamètre assure une circulation optimale des gaz moteur et un entretien facile. Un radiateur de grande capacité associé à une pompe à eau à haut débit entraînée par courroie garantit un refroidissement constant, tandis qu'un système en circuit fermé de recirculation de la vapeur du moteur réduit au minimum les risques de contamination des cultures.

MODÈLE	Puissance @ 2500 tr/min kW/ch	COUPLE MAX. @ 1500 TR/MIN (NM)
JX 60	43.5 / 59	219
JX 70	50.7 / 69	272
JX 80	58.8 / 80	298
JX 90	65.5 / 89	352
JX 95	72.0 / 98	370



UNE PUISSANCE DE TRAVAIL ELEVEE.

Ces tracteurs polyvalents haute performance ont ete conçus pour satisfaire vos exigences specifiques.

Les transmissions robustes JX Straddle sont toutes realisees pour permettre un travail sans effort. Une prise de force independante a entrainement direct permet une utilisation facile de chaque outil.



DES TRANSMISSIONS ADAPTÉES À UN LARGE ÉVENTAIL D'APPLICATIONS.

Les tracteurs JX Straddle peuvent être équipés de la transmission 12x12 Synchro Shuttle avec vitesses maximum de 30 km/h, dont l'efficacité n'est plus à démontrer. Les modèles JX60, JX70 et JX80 peuvent être équipés en option de la transmission 12x4. Tous les modèles peuvent être équipés de la transmission 20x12 Synchro Shuttle avec vitesse maximum de 30 km/h et vitesse rampantes, parfaite pour un travail de précision dans des applications à vitesse très lente.



Freins à disque humide à fonctionnement mécanique.

Frein de stationnement d'utilisation facile avec action agissant sur les freins principaux.

QUALITÉ ÉLEVÉE, FIABILITE MAXIMALE.

L'embrayage des tracteurs JX Straddle est fabriqué à partir de composants organiques ou céramétalliques de haute qualité, gages d'une performance maximale, d'une longue durée de vie et d'une meilleure dissipation de la chaleur dans les conditions d'utilisation les plus dures.

AU-DELÀ DES STANDARDS.

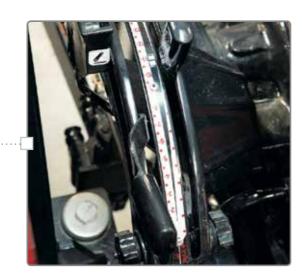
La transmission 12x12 Synchro Shuttle se manoeuvre facilement au moyen de trois leviers de commande ergonomiques, de vitesses synchronisées (1-4) et de 3 gammes de vitesse non synchronisées. Le levier gauche Synchro Shuttle, qui donne à l'opérateur un contrôle optimal et lui permet de passer rapidement de marche avant à marche arrière, est tout indiqué pour des opérations avec chargeur.

DES VITESSES DE PRISE DE FORCE ADAPTÉES À TOUTES LES EXIGENCES.

Sont disponibles la vitesse proportionnelle + le régime 540 tr/min. La vitesse proportionnelle + le régime 540 / 540E tr/min et la vitesse proportionnelle + le régime 540 / 1000 tr/min sont proposés en option.

PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE À ENTRAÎNEMENT DIRECT.

Une chaîne cinématique de prise de force indépendante, avec entraînement direct par le moteur, assure un transfert de puissance efficace et régulier, pour une efficacité maximale et des pertes de puissance réduites au minimum. La prise de force des tracteurs JX Straddle s'adapte à une vaste gamme d'équipements de manière efficace et économique.



LA COMMANDE D'EFFORT MÉCANIQUE présente des commandes de contrôle de position, d'effort et mixte.





FIABILITÉ MÉCANIQUE.

Robuste et fiable, l'embrayage mécanique de la prise de force se manoeuvre à l'aide d'un levier pratique qui permet une activation de la prise de force aussi simple que sûre. Le levier de sélection de la vitesse de la prise de force permet également de choisir entre la vitesse proportionnelle et un régime à entraînement moteur.



FORCE ET REACTIVITE, SYNONYMES DE RAPIDITE DE TRAVAIL.

 $La\ conception\ des\ tracteurs\ JX\ Straddle\ tient\ compte\ des\ operations\ specifiques\ que\ vous\ effectuez.$

Que vous deviez relever un lourd equipement avec le relevage arriere ou manoeuvrer un outil necessitant une puissance hydraulique elevee, les tracteurs JX Straddle vous apportent toujours une reponse adaptee.



ESSIEU AVANT 4RM.

Doté d'une puissance et d'une capacité de charge extrêmes, le pont avant 4RM monobloc présente une conception coaxiale avec une garde au sol importante. Grâce aux joints d'étanchéité, le risque de contamination par l'eau ou les poussières est considérablement réduit. Vous pouvez ainsi travailler dans les conditions les plus difficiles avec la plus grande tranquillité.

TRACTION ET MANOEUVRABILITÉ MAXIMALES.

En plus de fournir en permanence une traction adaptée au terrain et aux conditions de travail, l'essieu avant 4RM des tracteurs JX Straddle est équipé d'une pompe de direction spéciale de 26,5 l/min entièrement indépendante. Avec en plus un angle de braquage de 50° et un rayon de braquage de 4,2 m, la manoeuvrabilité est optimale aussi bien en fin de rang que dans les espaces confinés et avec un chargeur frontal.

CIRCUIT HYDRAULIQUE HAUTE CAPACITÉ.

Le circuit hydraulique en circuit ouvert est équipé de deux pompes distinctes: une pompe haute pression de 40 l/min pour le relevage arrière et les distributeurs auxiliaires (pompe à haut débit de 52 l/min en option); la pompe de 26,5 l/min pour la direction assistée, de sorte que les performances hydrauliques des outils ne sont jamais affectées. La capacité maximale du relevage arrière est de 3565 kg.

CONTRÔLE D'EFFORT MÉCANIQUE.

Avec ses commandes de contrôle de position, d'effort et mixte, le contrôle d'effort mécanique garantit le bon positionnement de l'équipement et un contrôle optimal des outils de travail du sol. Le contrôle d'effort mécanique est pilotée au moyen de deux leviers situés à la droite du conducteur et du bouton d'attelage à relevage/abaissement rapide, qui permet de relever et d'activer facilement l'équipement puis de le ramener dans la position prédéfinie.

PONT ARRIÈRE ROBUSTE.

De conception fiable et durable, le pont arrière transmet une puissance et un couple élevés avec la plus grande efficacité, tout en assurant des niveaux de bruit réduits et une consommation d'énergie minimale. Sa conception assure aux freins une longue durée de vie, pour un travail encore plus sûr.





souhaitée grâce à un bouton de commande rapide.

CE QUI SE FAIT DE MIEUX EN MATIÈRE D'ACCESSIBILITÉ ET DE MAINTENANCE.

Grâce au robuste capot moteur monobloc avec vérin à gaz, la maintenance quotidienne et les opérations d'entretien ordinaire sont facilitées et accélérées, permettant ainsi une augmentation du temps de travail dans le champ.

LE MEILLEUR EN TERMES D'ACCESSIBILITE ET D'APTITUDE A L'USAGE

Grâce à son résistant capot moteur une pièce assisté de vérins à gaz, les contrôles journaliers et la maintenance de routine sont plus faciles, demandent moins de temps et vous permettent de passer plus de temps dans les champs.

UN FILTRE À AIR

sec assure de longs intervalles d'entretien tout en permettant un fonctionnement dans des conditions difficiles et poussiéreuses.

FONCTIONNEMENT SANS INTERRUPTION.

Situé face à la colonne de direction, un grand réservoir à carburant, d'une capacité totale de 77 litres, assure de longues heures de travail sans obligation de se réapprovisionner. Son orifice de remplissage assure un remplissage rapide, facile et sûr.



PLUS QUE DES TRACTEURS, NOTRE PERSONNEL EST A VOTRE DISPOSITION.

Lorsque vous achetez une machine Case IH, vous pouvez être sûr de deux choses : vous achetez le meilleur produit et vous bénéficiez du meilleur réseau de concessionnaires. Fidèles à la réputation de Case IH, les concessionnaires Case IH peuvent vous aider à choisir la machine qui vous convient le mieux, vous garantissent une livraison dans les temps et continueront à vous apporter leur soutien en matière d'entretien et de pièces détachées.



DES CONSEILLERS COMPÉTENTS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE. DEMANDEZ PLUS À VOTRE CONCESSIONNAIRE CASE IH.

Vous achetez un nouvel équipement autonome? Vous renouvelez une flotte entière? Quelle que soit la taille de votre exploitation, contactez votre concessionnaire Case IH pour obtenir des conseils d'experts pour vos besoins professionnels.



PRESERVEZ LA RENTABILITE DE VOTRE INVESTISSEMENT.

Case IH et son réseau de concessionnaires vous offrent un soutien exceptionnel, à partir du moment où vous prenez réception de votre nouvelle machine jusqu'à ce qu'elle ne soit plus en votre possession. A la ferme, vous pouvez faire confiance à nos techniciens d'entretien pour préserver la rentabilité de votre investissement.



DES CONSEILLERS D'ENTREPRISE EXPERIMENTES CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CASE IH.

Protégez la valeur de votre investissement. Chaque produit Case IH repose sur une vaste organisation d'approvisionnement en pièces de rechange, qui possède des stocks de pièces pour les machines récentes ou anciennes. En choisissant des pièces Case IH d'origine, vous misez sur la sécurité, la valeur et la performance de votre investissement d'origine.



MODELES	JX 60	JX 70	JX 80	JX 90	JX 95	
MOTEUR	8035.05D.939	8035.25C.939	8045.05R.939	8045.25.939	8045.25-L939	
Nb. cylindres / aspiration	3 / naturelle	3 / turbocompressée	4 / naturelle	4 / turbocompressée	4 / turbocompressée	
Cylindrée (cm ³) / Alésage x course (mm)	2931 / 104 x 115	2931 / 104 x 115	3908 / 104 x 115	3908 / 104 x 115	3908 / 104 x 115	
Puissance maximale du moteur @ 2500 tr/min - 2000/25 CE (kW/ch)	43.5/59	50.7/69	58.8/80	65.5/89	72/98	
Couple maximal @ 1500 tr/min (Nm)	219	272	298	352	370	
TRANSMISSION						
De série	12 AV / 4 AR 12 AV / 12 AR avec levier mécanique					
En option	12 AV / 12 AR avec levier mécanique		-			
En option avec réducteur	20 AV / 12 AR avec levier mécanique					
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Contrôle d'effort au niveau des bras inférieurs	•	•	•	•	•	
Catégorie de l'attelage arrière	I-II	I-II	1-11	1-11	1-11	
Relevage/abaissement rapide à contrôle mécanique	•	•	•	•	•	
Contrôle, d'effort et de position flottante	•	•	•	•	•	
Débit de la pompe principale – série (I/min)	41	41	41	41	41	
Débit de la pompe principale – option (l/min)	51.7	51.7	51.7	51.7	51.7	
Débit de la pompe de direction (I/min)	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	3	3	3	3	3	
Capacité de levage maximale aux rotules d'attelage (kg)	3000	3000	3565	3565	3565	
Capacité de levage continue dans le débattement à 610 mm derrière les rotules d'attelage) (kg)	2260	2260	2700	2700	2700	
PRISE DE FORCE						
540 tr/min avec prise de force proportionnelle	•	•	•	•	•	
540/540E ou 540/1000 tr/min avec prise de force proportionnelle	0	0	0	۰	0	
Régime moteur à: 540 tr/min (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200	
540 tr/min Économique (tr/min)	1715	1715	1715	1715	1715	
1000 tr/min (tr/min)	2380	2380	2380	2380	2380	
Enclenchement de la prise de force	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	
DIMENSIONS						
Longueur totale 2RM / 4RM (mm)	3791-3735	3791-3735	3921-3865	3921-3865	4004-3948	
Empattement 2RM / 4RM (mm)	2118-2062	2118-2062	2248-2192	2248-2192	2331-2275	
Hauteur totale arceau de sécurité (mm)	2428	2453	2483	2508	2558	
/oie avant 2RM / 4RM (mm)	1410-1910 / 1445-1875	1410-1910 / 1445-1875	1405-1905 / 1560-2000	1405-1905 / 1560-2000	1405-1905 / 1560-2000	
/oie arrière (mm)	1425-1925	1425-1925	1400-2000	1400-2000	1400-2000	
Garde au sol, essieu avant au point le plus bas 2RM / 4RM (mm)	495-340	525-365	525-390	555-415	575-465	
POIDS						
Poids total 2RM / 4RM sans lestage (kg)	2320 / 2560	2320 / 2560	2650 / 3080	2650 / 3080	2820 / 3250	
Poids total autorisé en charge (kg)	5400	5400	5800	5900	6000	

• De série O En option - Non disponible

SÉCURITÉ AVANT TOUT™ Lisez toujours le manuel d'utilisation avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de mettre sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il se peut que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **Akcela**.

Case IH EMEA Brand Communications - Steyrer Strasse 32, 4300, Sankt Valentin, Autriche - © 2014 CASE IH - Visitez notre site Web: www.caseih.com Envoyez-nous un e-mail: Africa.MaxService@caseih.com - MiddleEast.MaxService@caseih.com - JX_Straddle_French - Cod. N. 14MEAC0007



