

MAGNUM



**MACHINE
OF THE YEAR 2015**



UN ECCEZIONALE DOPPIO PREMIO:

La serie Magnum CVX di Case IH si è distinta come “Trattore dell’anno 12015” all’esposizione EIMA 2014 di Bologna.

Dopo aver ricevuto questo riconoscimento di successo, i Magnum si sono aggiudicati anche il premio “Macchina dell’anno 2015” alla SIMA di Parigi.



LA STORIA DI UN SUCCESSO.....	04 - 05
PRESENTAZIONE GENERALE.....	06 - 07
CABINA E COMANDI.....	08 - 13
MOTORE.....	14 - 15
TRASMISSIONE FULL-POWERSHIFT.....	16 - 17
TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA.....	18 - 19
PTO.....	20 - 21

IMPIANTO IDRAULICO.....	22 - 23
ORGANI DI TRASMISSIONE.....	24 - 25
ROWTRAC.....	26 - 29
SISTEMI AVANZATI PER L'AGRICOLTURA.....	30 - 33
ASSISTENZA E MANUTENZIONE.....	34 - 35
SOLUZIONI INTEGRATE.....	36 - 37
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	38 - 41

I MAGNUM SONO PRONTI PER LE FUTURE SFIDE CON MAGGIORE POTENZA PER LE CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO PIÙ GRAVOSE.

DOPO PIÙ DI 170 ANNI SIAMO ANCORA FEDELI ALLA NOSTRA VISIONE: OFFRIRE AGLI AGRICOLTORI DI DOMANI MACCHINE SEMPRE INNOVATIVE, AFFIDABILI E REDDITIZIE

Attraverso i suoi leggendari marchi Case, International Harvester e David Brown, Case IH ha svolto un ruolo determinante nell'evoluzione dell'agricoltura. Dopo aver inventato la trebbiatura a rotore singolo Axial-Flow, l'inversore idraulico ed stata tra i pionieri della trasmissione a variazione continua, Case IH continua nel solco di questa tradizione. La visione pionieristica dei nostri fondatori rimane il cuore di ogni prodotto Case IH. Ed è con la stessa passione che sviluppiamo e costruiamo prodotti per l'agricoltura in Europa e nel mondo. Oltre 150.000 trattori Case IH Magnum e Magnum CVX al lavoro sono la testimonianza del nostro impegno per soddisfare e superare le aspettative degli agricoltori in tutto il mondo.

Questo ricco patrimonio di esperienza ci ha dato l'opportunità di ascoltarvi e di progettare prodotti su misura per le vostre esigenze. Lo stesso livello elevato di qualità lo esigiamo da noi stessi e dai nostri concessionari per il servizio che, insieme, offriamo ai nostri clienti. La nostra rete di 391 concessionari, 679 filiali e 1.377 centri di assistenza Case IH in Europa è la vostra garanzia di un servizio professionale e personalizzato. È così che lavoriamo per conquistare la fiducia dei nostri clienti.

LA COLLAUDATA SERIE DI TRATTORI MAGNUM, I PREFERITI DALLE GRANDI AZIENDE AGRICOLE E DAI GRANDI CONTOTERZISTI, GARANTISCE SEMPRE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ E FA RENDERE IL VOSTRO INVESTIMENTO.

Lanciata nel 1987, la serie Magnum si è evoluta in questi 27 anni fino a diventare la preferita dalle grandi aziende agricole e dai grandi contoterzisti che pretendono il meglio. La nuova e più potente serie Magnum svolge con rapidità ed efficienza qualsiasi tipo d'impiego, garantendo sempre una produttività straordinaria, giorno dopo giorno. Grazie al comfort della lussuosa cabina, alla disposizione ergonomica dei comandi intuitivi, alla silenziosità dell'ambiente di lavoro e alla fluidità di guida, nessuna giornata di lavoro sembrerà troppo lunga. E quando il lavoro deve continuare anche dopo il tramonto, i potenti fari a LED con illuminazione a 360° trasformano la notte in giorno, consentendovi di portare a termine ogni operazione. Il Magnum Rowtrac ora fornisce prestazioni ancora più elevate sul campo abbinando a tutti i vantaggi offerti dalle macchine cingolate, quali maggiore trazione e minore pressione specifica al suolo, quelli di un trattore di tipo convenzionale, con minori danni al terreno nelle svolte, la capacità di sterzare alla piena potenza e il bloccaggio del differenziale.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 ³⁾ a 2.000 giri/min (kW/hp(CV))	Potenza massima ECE R120 ³⁾ con sistema di gestione potenza Power Management a 1.800 giri/min (kW/hp(CV))	Cilindrata (cm ³)	Numero di cilindri
Magnum 280 FPS / CVX	206 / 280	258 / 351	8.700	6
Magnum 310 FPS / CVX / Rowtrac	229 / 311	281 / 382	8.700	6
Magnum 340 FPS / CVX / Rowtrac	250 / 340	301 / 409	8.700	6
Magnum 380 CVX / Rowtrac	279 / 379	320 / 435	8.700	6

³⁾Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE o alle 2000 / 25 / CE

27 ANNI DI LEADERSHIP DEI TRATTORI MAGNUM LA STORIA DI UN SUCCESSO

Il successo di Case IH si basa sulla forza del passato. Grazie a una crescita e a uno sviluppo costanti, oggi siamo il secondo costruttore mondiale di macchine per l'agricoltura. Per questo quella che offriamo oggi ai nostri clienti è la più ampia di sempre.

1987

Lancio della prima serie di trattori Magnum, con potenza compresa tra 160 e 240 CV.



1993

Lancio della Serie Magnum 7200 che si impone come nuovo parametro di riferimento del settore in termini di potenza in campo, tecnologia, innovativa praticità d'uso orientata al cliente, qualità e valore.



1998

Lancio dei trattori Magnum MX con maggiore capacità di trazione grazie alla migliore distribuzione dei pesi, guida più fluida e migliore visibilità panoramica.



2004

Ancora una volta all'avanguardia del settore, Case IH introduce per prima il sistema di guida automatica installato in produzione sul trattore MX Magnum.



2007

Lancio dei modelli Magnum 225, 250, 280 e 310 con il primo monitor touchscreen AFS Pro 600 e automatismi migliorati del cambio marce in campo e su strada.



2009

Introduzione sulla Serie Magnum del sistema APM di gestione automatica della produttività per l'ottimizzazione del rendimento del carburante.



2012

Celebrazione del 25° anniversario del Magnum.



2014

Case IH lancia i modelli Magnum CVX da 250 a 380 CV di potenza e festeggia il traguardo dei 150.000 trattori Magnum prodotti.



2015

Il Magnum 380 CVX di Case IH viene votato Trattore dell'anno 2015 e lancio dei Magnum Rowtrac.





LA SERIE MAGNUM MASSIMA PRODUTTIVITÀ PER LA MASSIMA REDDITIVITÀ

TUTTO QUELLO CHE VORRESTE IN UN TRATTORE, E ANCHE DI PIÙ:

Grande per potenza, efficienza, comfort e azionamento intuitivo, il nuovo Magnum proietta la vostra produttività a nuovi livelli, abbattendo i vostri costi di esercizio. Il nuovo Magnum vi offre una tecnologia affidabile che garantisce un rendimento elevato del vostro investimento.



COMFORT ECCEZIONALE

Grazie alla rumorosità ridotta, alla climatizzazione e all'eccellente visibilità sugli attrezzi anteriori e posteriori, sul Magnum non vi sentirete mai stanchi, nemmeno dopo una lunga giornata di lavoro. I nuovi specchi grandangolari a snodo vi permettono di tenere d'occhio qualsiasi rimorchio o carro da raccolta durante i trasporti. Il pacchetto di fari a LED a 360° vi consente di continuare a lavorare senza rallentare anche dopo il tramonto. Il sistema di sospensioni a 5 punti (cabina, sedile, assale e sollevatore anteriore e posteriore) assicura una guida straordinariamente fluida.



COMANDI INTUITIVI PER UN CONTROLLO PERFETTO

A bordo avete una panoramica perfetta di tutte le funzioni del vostro Magnum: la console intuitiva ICP vi consente una lettura immediata di tutte le informazioni principali e il monitor AFS™ Pro 700 visualizza i dati operativi del trattore e dell'attrezzo. La nuova leva multifunzione semplifica ulteriormente l'azionamento della macchina, grazie all'identificazione più marcata dei pulsanti, che vi permette di riconoscerli al tatto, e alla retroilluminazione per il lavoro notturno. Tutti i comandi del vostro Magnum sono perfettamente a portata di mano e azionabili al semplice tocco di un dito.

VANTAGGI

- Massimo comfort grazie al sistema di sospensioni a 5 punti
- Gruppo fari a LED con illuminazione a 360°
- Massima esplicazione della potenza al suolo con il Magnum Rowtrac
- Soluzioni di guida automatica AFS AccuGuide completamente integrate





POTENZA ED EFFICIENZA SOTTO IL COFANO

Il potente motore 6 cilindri da 8,7 litri è stato progettato per sviluppare elevati livelli di potenza e ottimizzare i parametri di consumo e rendimento del carburante. La curva di coppia più piatta dei nuovi Magnum assicura il raggiungimento della coppia massima in una gamma più ampia di regimi del motore. Grazie al sistema brevettato di post-trattamento ad alta efficienza che sfrutta la nostra tecnologia Hi-eSCR, il motore è conforme allo standard Stage IV della normativa europea sul controllo delle emissioni e offre maggiore potenza, senza perdite, migliore rendimento del carburante e prestazioni imbattibili.

POTENTE IN CAMPO E SU STRADA

Potete scegliere la collaudata trasmissione Full Powershift con sistema di gestione automatica della produttività (APM) che riduce automaticamente il regime del motore calibrandolo alla potenza richiesta. Oppure potete optare per la trasmissione a variazione continua, che fa del Magnum CVX un trattore polivalente, perfetto su strada e in campo, variando automaticamente la velocità da 0 a 40 km/h.

POTENZA INNATA

Con il nuovo Magnum avrete sempre tutta la potenza che vi serve. La capacità di sollevamento massima del sollevatore posteriore è di ben 10.927 kg, mentre il sollevatore anteriore completamente integrato arriva a sollevare fino a 5 tonnellate e a richiesta è disponibile anche la PTO anteriore. Se con il vostro Magnum dovete azionare grossi attrezzi che richiedono un'elevata portata idraulica, potete optare per la pompa da 282 l/min. Si possono inoltre montare sino a un massimo di 6 distributori ausiliari elettroidraulici.

TUTTA LA POTENZA NECESSARIA DOVE SERVE

Quando le ruote tradizionali semplicemente non bastano, i Magnum™ Rowtrac consentono di avere migliori caratteristiche di maneggevolezza e controllo di guida, minori formazioni di ormaie e solchi e di trasferire la piena potenza al suolo nelle curve e nelle svolte. I Magnum Rowtrac sterzano come le macchine gommate e galleggiano come le cingolate.

AFS: MASSIMIZZATE I VOSTRI GUADAGNI CON IL PRECISION FARMING

Il monitor integrato con schermo touchscreen AFS™ Pro 700 visualizza immediatamente tutti i dati principali, dal consumo di carburante alla potenza del motore e della PTO. Vi permette anche di regolare facilmente e rapidamente le impostazioni per i diversi attrezzi e le diverse condizioni di lavoro. Il Magnum è predisposto per l'azionamento degli attrezzi ISOBUS-compatibili. Per massimizzare la vostra efficienza, potete scegliere tra una gamma completa di sistemi di guida automatica, con un livello di precisione fino a 2,5 cm.



- A** VANO PORTAOGGETTI SUL LATO SINISTRO CABINA
- B** SEDILE PER ISTRUTTORE
- C** PAVIMENTO CON TAPPETO DELUXE CHE RIDUCE LA RUMOROSITÀ GENERATA DAI CINEMATISMI E GLI ORGANI DI TRASMISSIONE
- D** SEDILE RISCALDATO E VENTILATO CON CUSCINO INFERIORE ESTENSIBILE/RETRAIBILE
- E** MONITOR AFS PRO 700 CON SCHERMO TOUCHSCREEN
- F** BRACCIOLO MULTICONTROLLER
- G** FILTRO DELL'ARIA E CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (NON MOSTRATO NELLA FOTO)



Tutto è facilmente regolabile per un ambiente di lavoro personalizzato.



Comfort eccezionale, grazie al sedile semiattivo in pelle rossa con sensore sospensione Positive Response, al cuscino riscaldato e ventilato e alla sospensione automatica.

COMFORT E SILENZIOSITÀ PER LUNGHE GIORNATE DI LAVORO

Se doveste descrivere la cabina dei vostri sogni, non c'è dubbio che sarebbe una Magnum Surveyor. Appena saliti a bordo, preparatevi a una gradita sorpresa: rivestimento in pelle pregiata, sedile ergonomico sospeso, comandi strategicamente posizionati a portata di mano... Tutto nella cabina Surveyor è stato pensato per offrirvi il piacere di un comfort eccezionale al volante. Date la priorità a voi stessi: scegliete un Magnum.

UN AMBIENTE DI LAVORO A MISURA DELL'OPERATORE

Ogni elemento – volante, sedile e bracciolo Multicontroller – è facilmente regolabile, per permettervi di personalizzare il vostro ambiente di lavoro con l'assetto di guida più adatto e salutare per voi.

AMBIENTE DI LAVORO IDEALE

Il livello fonometrico eccezionalmente basso di soli 67 dB(A) e la climatizzazione creano un ambiente di lavoro ideale con una temperatura ottimale nell'abitacolo. Nella versione Luxury optional della cabina, il tappeto sul pavimento aumenta ulteriormente il comfort e riduce la rumorosità. Al volante del vostro Magnum, le giornate voleranno e saranno più produttive che mai.

COMFORT ECCEZIONALE

Il sedile semiattivo in pelle, riscaldato e ventilato, con cuscino regolabile, vi offre un comfort di guida degno di una berlina di lusso. La sospensione automatica del sedile adegua il molleggio alla corporatura e al peso dell'operatore assicurando una guida ottimale anche sui terreni accidentati. A bordo può comodamente trovare posto anche un passeggero o un istruttore: il sedile, disponibile anche in pelle rossa, è completo di schienale e cintura di sicurezza omologata.

RESTATE CONNESSI

Potete restare connessi tutto il giorno grazie alla nuova autoradio con Bluetooth e collegamento "plug-in" per dispositivi mobili.

PER LAVORARE PIÙ A LUNGO E PIÙ RIPOSATI EFFICIENZA 24 ORE SU 24, 7 GIORNI SU 7 **IN QUALSIASI CONDIZIONE**

QUANDO DOVETE LAVORARE DI NOTTE

La vetratura panoramica della cabina garantisce una visibilità eccellente su tutti i lati della macchina, attrezzi compresi, grazie anche alla sagomatura del cofano. Quando dovete lavorare dopo il tramonto, potete accendere i potenti fari a LED che illumineranno a 360° la zona intorno al trattore, assicurandovi una visibilità perfetta sugli attrezzi, perfino sulle file più esterne delle piantatrici più larghe. Con una potenza luminosa di 34.400 lumen, il pacchetto fari vi permetterà di portare a termine senza problemi il vostro lavoro come alla luce del giorno anche di notte.

GUIDA FLUIDA: SISTEMA DI SOSPENSIONI A 5 PUNTI

Con il suo sistema di sospensioni, il Magnum ha superato se stesso. Sedile, cabina, assale, sollevatore anteriore e posteriore: tutte le sospensioni sono calibrate alla perfezione. Sui trattori Magnum, le sospensioni dell'assale anteriore sono state progettate in modo da isolare l'operatore dai sobbalzi e i contraccolpi. Al volante di un Magnum, farete l'esperienza di guida migliore della vostra vita.

ADERENZA AL SUOLO

Le sospensioni dell'assale anteriore del Magnum mantengono la perfetta aderenza al suolo di tutte le ruote per garantire stabilità, trazione e controllo ottimali in condizioni difficili. Sia nei lavori sui terreni accidentati che nei trasferimenti su strada ad alta velocità, questo sistema di semplice concezione evita sobbalzi e contraccolpi durante la guida e contemporaneamente trasferisce al suolo tutta la potenza sviluppata dal motore. Inoltre, ha il vantaggio di richiedere una manutenzione ridotta rispetto agli altri sistemi grazie al suo robusto impianto costruttivo. Con queste sospensioni, il Magnum vi porterà ovunque, nel massimo comfort e in totale sicurezza.





Le sospensioni della cabina vi garantiscono una guida più fluida su strada e sui terreni accidentati.



Stabilità perfetta, guida fluida e massima potenza al suolo grazie alle sospensioni anteriori.



Tutte le prestazioni del trattore sempre sott'occhio.

COMANDI INTUITIVI PER UN CONTROLLO PERFETTO

Sappiamo che voi e i vostri operatori siete sempre molto impegnati, ecco perché vogliamo che non periate tempo a familiarizzare con una nuova disposizione dei comandi quando passate da un trattore all'altro. Su tutti i trattori Case IH, dal Maxxum al Quadtrac, la disposizione dei comandi è sempre la stessa. Appena seduti al posto di guida, saprete esattamente dove trovare ciò che vi serve: tutte le informazioni saranno immediatamente visualizzabili nel monitor sul montante anteriore della cabina e tutti i comandi saranno azionabili al semplice tocco di un dito sul bracciolo Multicontroller. Comfort e controllo totale: nessuna perdita di tempo.

POSTAZIONE DI COMANDO

Il Multicontroller con funzione Drive Logic, la console intuitiva ICP e il monitor touchscreen AFS Pro 700™ raggruppano tutte le funzioni del trattore nel bracciolo, in modo che abbiate tutti i comandi in punta di dita: selezione delle marce, cambio di direzione, acceleratore a mano, inserimento del sistema di guida automatica AccuGuide, gestione automatica delle svolte a fine campo, distributori ausiliari elettroidraulici posteriori, comandi del sollevatore posteriore, PTO, joystick... tutte le funzioni necessarie all'operatore sono centralizzate e a portata di mano. L'azionamento del trattore è talmente intuitivo che anche un operatore poco esperto potrebbe lavorare senza problemi fin dal primo giorno.

OTTIMIZZATE LE VOSTRE PRESTAZIONI

Il monitor AFS Pro 700 visualizza immediatamente tutte le informazioni relative alle prestazioni del trattore, dal consumo di carburante alla potenza del motore e della PTO. Lo schermo touchscreen è facile da usare e permette di regolare rapidamente le impostazioni per i diversi attrezzi e le diverse condizioni di lavoro. Per un azionamento ancora più intuitivo, lo schermo touchscreen può essere personalizzato in modo da visualizzare i dati operativi di maggior interesse.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

La strumentazione integrata ICP sul montante anteriore della cabina vi permette di conoscere immediatamente tutto ciò che dovete sapere del trattore: regime del motore, velocità impostate per la trasmissione, velocità d'avanzamento effettiva, posizione del freno e senso di marcia.



- A** MONITOR CON SCHERMO TOUCHSCREEN AFS PRO 700
- B** MULTICONTROLLER
- C** COMANDI DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI CON JOYSTICK
- D** CONSOLE INTUITIVA ICP
- E** INSERIMENTO/DISINSERIMENTO DELLA PTO ANTERIORE/POSTERIORE
- F** COMANDI IDRAULICI

AI VERTICI DEL SETTORE PER POTENZA E PRESTAZIONI

Al volante di un trattore Magnum, scoprirete tutti i vantaggi della tecnologia ad alta efficienza e basse emissioni sviluppata da FPT Industrial, la società del nostro gruppo che si occupa della progettazione di motori. Per sviluppare e realizzare motorizzazioni perfettamente in linea con i requisiti specifici dei trattori agricoli, FPT Industrial ha messo a frutto l'esperienza acquisita con migliaia di motori oggi utilizzati in tutto il mondo in applicazioni su strada e fuori strada.

Tutti i modelli Magnum sono conformi alla normativa europea Stage IV sul controllo delle emissioni, grazie alla tecnologia brevettata di riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza Hi-eSCR sviluppata da FPT Industrial per Case IH. Questa tecnologia rappresenta un'evoluzione del già collaudato motore emisionato Stage IIIB e garantisce una potenza ai vertici della categoria senza compromessi in termini di efficienza. Ne risulta che la Serie Magnum offre più potenza con meno consumi, più reattività e più affidabilità; e tutto questo conformandosi ai bassissimi livelli di emissioni previsti dallo standard Stage IV.

POTENTE IN TUTTI GLI IMPIEGHI

I motori turbo con intercooler e Common Rail a 6 cilindri da 8,7 litri della Serie Magnum sono progettati per sviluppare un'enorme potenza con la massima efficienza. Il sistema di controllo elettronico del motore Engine Power Management vi offre tutta la potenza che serve quando serve, con consumi di carburante ridotti al minimo: riserva di potenza del 10% a 1800 giri/min e, se il regime del motore cala sotto carico, il sistema EPM è in grado di sviluppare fino a 36 CV in più, per assicurarvi quel supplemento di potenza che vi serve in condizioni difficili.

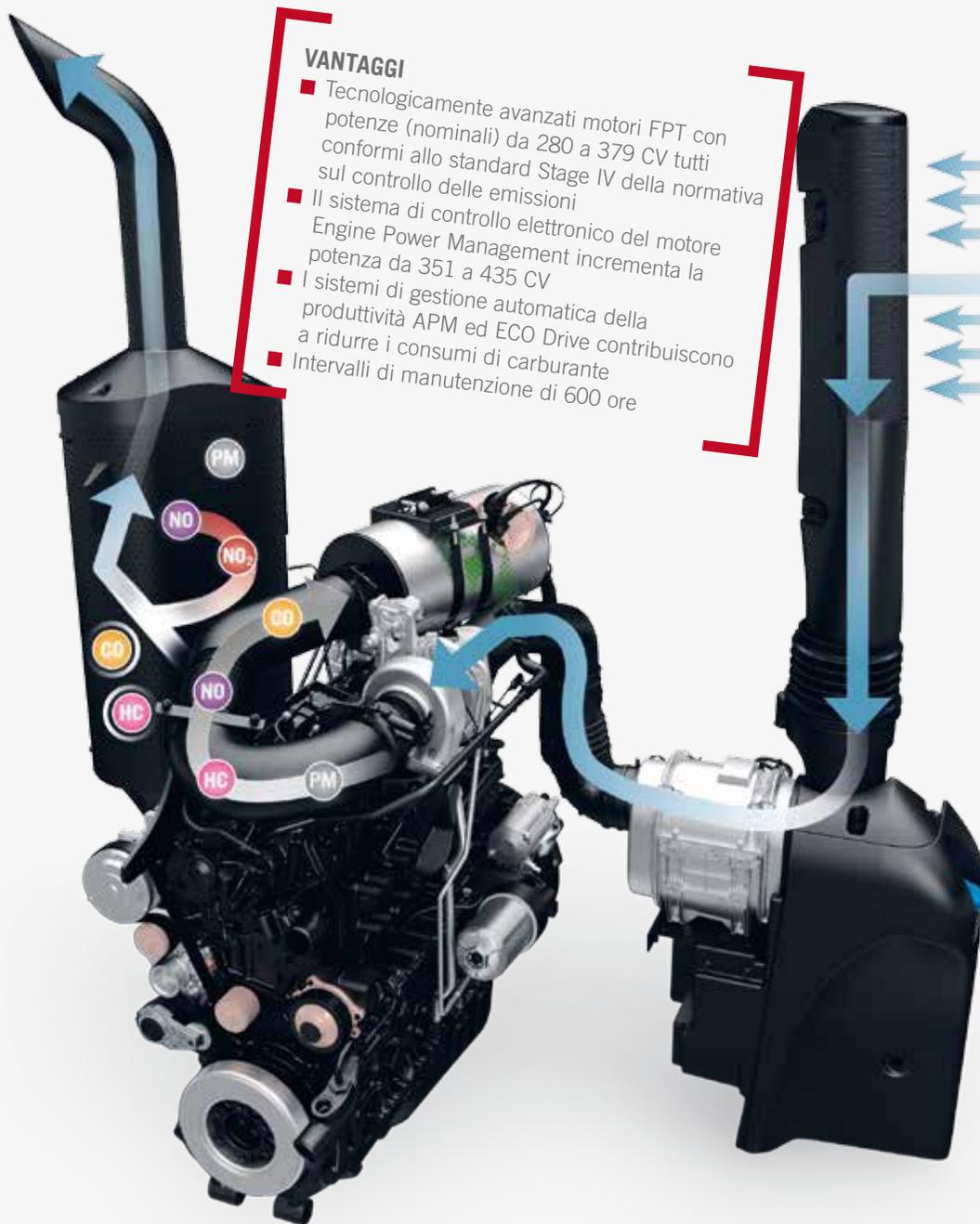
POTENZA SUPPLEMENTARE PER OGNI CONDIZIONE

I Magnum 280, 310, 340 e 380 sono dotati di turbocompressore a geometria variabile, che regola il rapporto d'aspetto, ottimizzandolo in funzione della variabilità delle condizioni. La variazione della geometria del turbocompressore è gestita elettronicamente e ottimizza lo sviluppo di potenza agendo sul rapporto d'aspetto in funzione del regime del motore: a un basso numero di giri, lo riduce per sovralimentare la turbina; all'aumentare dei giri, lo aumenta per evitare la sovrappressione della turbina.

MOTORI POTENTI E A BASSO CONSUMO

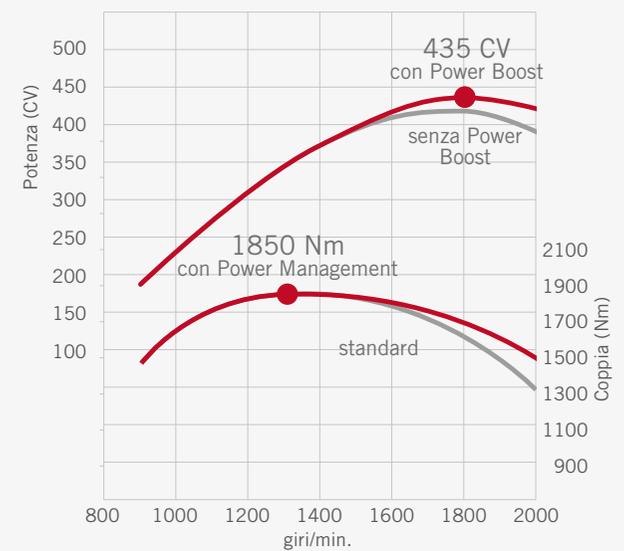
Oltre al miglior rendimento del carburante garantito dalla nostra tecnologia Hi-eSCR, il Magnum 380 sviluppa la coppia massima migliore della categoria di 1.850 Nm, superiore a quella di qualsiasi altro trattore sul mercato. La curva di coppia più piatta dei nuovi Magnum assicura il raggiungimento della coppia massima in una gamma più ampia di regimi del motore, da 1.300 a 1.400 giri/min. Ciò riduce ulteriormente i consumi permettendo al motore di sviluppare più potenza a regimi inferiori e garantisce così un trasferimento ottimale del moto.





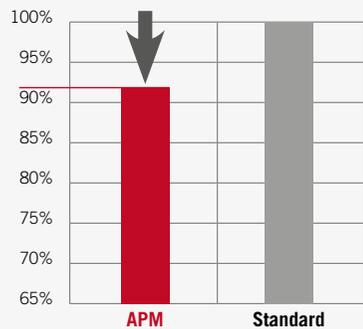
Perfetta interazione tra motore e trasmissione: motori sviluppati internamente da FPT Industrial.

Magnum 380 CVX



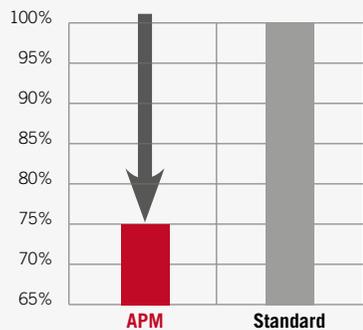
36 CV in più con il dispositivo di incremento potenza Power Boost.

FINO ALL'8% IN MENO



Auto Road: consumo di carburante ridotto con questa funzione.

FINO AL 25% IN MENO



Auto Field: ideale per aumentare la vostra produttività in campo.



Trasmissione Full Powershift 23x6 con superriduttore.





VANTAGGI

- Trasmissioni Full Powershift 19x4 da 40 km/h
- Trasmissione Full Powershift 23 x 6 con superriduttore
- Il sistema di gestione automatica della produttività (APM) Diesel Saver™ ottimizza i livelli di rendimento e efficienza del trattore

TRASMISSIONE FULL POWERSHIFT: POTENZA EFFICIENTE NEI VOSTRI CAMPI

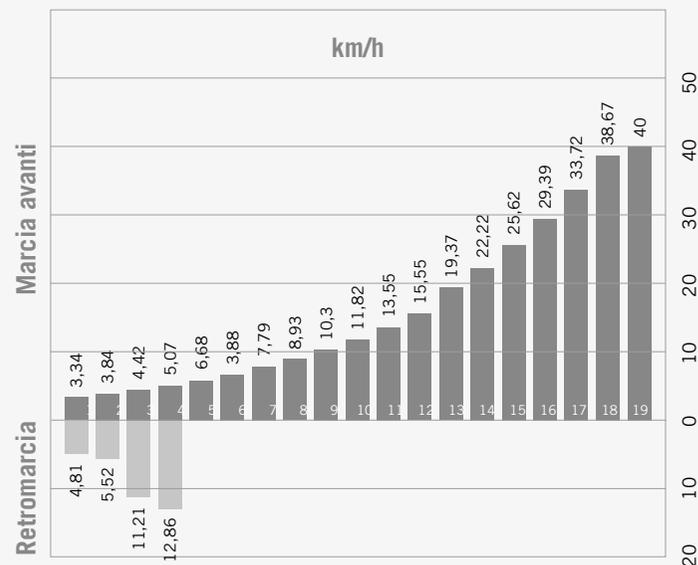
Il cambio automatico della trasmissione Full Powershift dei Magnum permette una cambiata fluida da 0 fino a 40 km/h. Per applicazioni che richiedono velocità lente, potete scegliere la trasmissione con superriduttore 5 AV + 2 RM disponibile a richiesta. Il rendimento del carburante è ottimizzato dal sistema APM Diesel Saver™, che regola automaticamente l'impostazione delle marce e il regime del motore per ridurre al minimo i consumi.

EFFICIENZA OTTIMALE GRAZIE AL SISTEMA APM

Con un trattore Magnum potete pensare solo al lavoro da svolgere: sarà il sistema APM ad occuparsi di ottimizzare l'efficienza passando automaticamente a marce superiori o inferiori per ridurre al minimo il consumo di carburante. Selezionando la modalità di cambio automatico in gamma di lavoro "Auto Field" o in gamma stradale "Auto Road", il sistema APM ottimizzerà continuamente l'efficienza del trattore a seconda delle condizioni in campo o su strada. In campo, con la leva dell'acceleratore a mano potete impostare una velocità fissa fino a 23 km/h. La funzione Auto Field provvederà a incrementare o scalare le marce e a variare il regime del motore, adeguando continuamente la trasmissione al tipo di lavoro e di terreno.

Su strada, potete impostare una velocità variabile all'interno di una gamma (da 1,2 a 40 km/h in funzione del tipo di trasmissione). Sarà la funzione Auto Road a regolare il regime del motore e a cambiare marcia per ottimizzare in ogni momento il consumo di carburante.

Trasmissione Full Powershift 19x4 da 40 km/h



TRASMISSIONE CVX: MASSIMA POTENZA AL SUOLO

Entrate nel mondo della super efficienza con la trasmissione a variazione continua CVX della serie Magnum. Disponibile a richiesta su tutti i modelli e di serie sul Magnum 380, questa trasmissione da 40 km/h prevede la funzione “parking” a inserimento automatico.

ECCEZIONALE RENDIMENTO DEL CARBURANTE IN OGNI CIRCOSTANZA

La trasmissione CVX del Magnum è progettata per un eccezionale rendimento del carburante in tutte le applicazioni e in tutte le condizioni, senza sprechi. Su strada, può raggiungere 40 km/h a un regime del motore di soli 1.400 giri/min, ottimizzando il consumo di carburante per tonnellata trasportata. In campo, nelle applicazioni speciali a bassa velocità, il superriduttore integrato, indipendente dal regime del motore, assicura un rendimento massimo con consumi minimi, mentre il sistema APM calibra automaticamente il regime del motore alla potenza richiesta.

TRASFERIMENTO TOTALE DELLA POTENZA

Sul Magnum CVX, tutta la potenza sviluppata dal motore viene trasferita alla trasmissione in modo meccanico, assicurandone la totale applicazione al suolo, senza dispersioni.

FUNZIONE ANTIARRETRAMENTO “PARKING” SULLE PENDENZE

Il Magnum CVX vi facilita il lavoro ogni condizione, anche sulle pendenze più accentuate, grazie alla funzione “parking” a inserimento automatico, di serie su tutti i modelli CVX, che impedisce al trattore di arretrare quando vi fermate in salita e vi consente di ripartire senza dover utilizzare la frizione o i freni.

ECODRIVE™: IL SISTEMA INTUITIVO PER RISPARMIARE CARBURANTE

Con il comando dedicato per l'EcoDrive sulla leva dell'acceleratore a mano, l'operatore può decidere la gamma di regimi de motore e personalizzare a sua discrezione le prestazioni e i consumi per adattarli al meglio ai diversi impieghi. Ad ottimizzare il rendimento del carburante ci pensa la trasmissione CVX del Magnum.





- VANTAGGI**
- Trasmissione a variazione continua da 40 km/h ECO
 - Sistema di gestione automatica della produttività APM per ottimizzare i parametri di rendimento e consumo del carburante
 - Funzione antiarretamento "parking" a inserimento automatico per mantenere fermo il trattore e il suo carico senza usare i freni



Trasmissione CVX a variazione continua da 0 a 40 km/h



Prestazioni straordinarie. Potete impostare la velocità da 0 a 40 km/h.

GRANDE POTENZA DELLA PTO A BASSI REGIMI DEL MOTORE

Per sfruttare al meglio l'aumentata potenza del nuovo Magnum, è stata prevista una PTO heavy-duty da 1.000 giri/min che offre prestazioni massime alla massima potenza del motore. In alternativa è disponibile la PTO a doppio regime da 540/1.000 giri/min. con alberi intercambiabili.

POTENTE MA SILENZIOSA

La PTO posteriore da 1.000 o 540 giri/min sviluppa la potenza massima a un regime motore di 1.803 giri/min, abbattendo i consumi e la rumorosità. Al funzionamento più silenzioso contribuisce anche il posizionamento della frizione della PTO nella parte superiore dell'albero. Entrambe le PTO da 1.000 giri/min e da 540/1.000 giri/min sono in grado di azionare facilmente qualsiasi tipo di attrezzo trainato. L'inserimento idraulico e il comando elettronico della PTO garantiscono una modulazione fluida e una protezione ottimale dei componenti.

OPERATIVITÀ FACILE ED EFFICIENTE

Quando dovete cambiare attrezzi, l'albero della PTO può essere ruotato facilmente per agevolare l'accoppiamento. Con il sistema di gestione della PTO, potete selezionare la modalità "Auto" per la massima efficienza di funzionamento della PTO stessa e degli attrezzi, oppure la modalità "Heavy" per l'azionamento di attrezzi pesanti come cippatrici e grandi presse.

ECCEZIONALE PTO ANTERIORE

La PTO anteriore da 1.000 giri/min viene azionata a un regime del motore altrettanto eccezionale di 1.804 giri/min e con l'albero a 6 scanalature da 1,3/8" sviluppa una potenza massima di 230 CV.





VANTAGGI

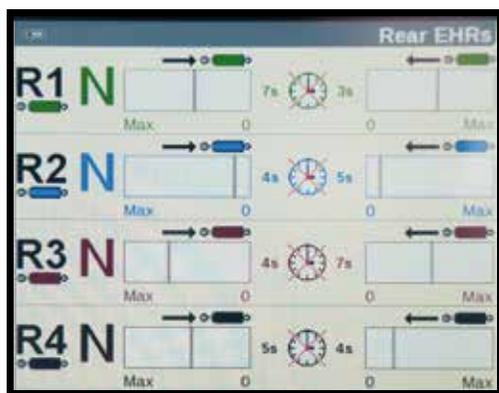
- PTO posteriore da 540 o 540/1000 giri/min. a PTO allineata alla potenza massima del motore
- Sistema di gestione automatica della PTO
- La funzione di avviamento dolce Soft Start della PTO protegge i vostri attrezzi
- PTO anteriore per accrescere ulteriormente la produttività



Sollevatore anteriore completamente integrato con capacità di sollevamento di 5.000 kg.



Nessun limite di operatività grazie ai 6 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori.



Controllo dei distributori idraulici ausiliari attraverso il monitor AFS 700 Pro.



Azionamento facile e sicuro grazie ai comandi esterni.

VANTAGGI

- Capacità ai vertici della categoria di 10.927 kg del sollevatore posteriore
- Capacità sino a 5.000 kg del sollevatore anteriore
- Eccezionale portata sino a 282 l/min per l'azionamento di attrezzi ad alto fabbisogno idraulico
- Fino a 6 distributori ausiliari elettroidraulici con compensazione della temperatura



ATTACCO VERSATILE PER QUALSIASI TIPO DI ATTREZZO

Potendo sollevare fino a 10.927 kg, l'impianto idraulico è progettato per assicurarvi tutta la capacità di sollevamento che vi serve, ottimizzando il consumo di carburante. Disponibile con la pompa standard da 166 l/min, una pompa ad alta portata da 228 l/min, per gli attrezzi più grandi, o nella versione a doppia portata con due pompe a portata variabile da 282 l/min, l'impianto idraulico del Magnum ha tutta la capacità di sollevamento di cui avete bisogno. Il sistema Power Beyond con attacchi di utenza esterna di serie, con sensore di carico, permette di azionare ulteriori funzioni idrauliche ausiliarie. La compensazione automatica della portata riduce il consumo di carburante, permettendovi di sfruttare al massimo la capacità di sollevamento del Magnum con costi di esercizio ridotti.

VERSATILITÀ EFFICIENTE

L'impianto idraulico avanzato del Magnum, con pompa PFC a compensazione di pressione e portata, e fino a un massimo di 6 distributori ausiliari elettroidraulici, vi permette di operare in una grande varietà di applicazioni senza dovervi fermare per ricollegare i flessibili idraulici. Fabbricati nel nostro stabilimento di Racine, USA, i distributori idraulici ausiliari erogano tutta la potenza necessaria grazie a una portata di 140 l/min su ciascun distributore.

FACILITÀ DI UTILIZZO

I distributori idraulici ausiliari sono facilmente azionabili attraverso una manopola di comando o il touchscreen del monitor. Dal sedile di guida potete impostare sei funzioni idrauliche dei distributori: motore orbitale, caricatore, azionamento completo, disattivazione della posizione flottante e blocco leva; inoltre leva. Il temporizzatore programmabile permette di impostare i tempi di attivazione ripetuta delle funzioni idrauliche direttamente dalla cabina. Per l'impianto idraulico è disponibile il sistema di utenza esterna Power Beyond, che assicura l'erogazione differenziata della potenza idraulica, il ritorno, il rilevamento del carico e lo scarico idraulico, per un azionamento facile delle irroratrici trainate. Il sistema Power Beyond può anche essere installato in produzione, in modo tale da integrarne il comando nel bracciolo Multicontroller.

SOLLEVATORE HEAVY DUTY E BARRA DI TRAINO PER GRANDI ATTREZZI

La versatilità del Magnum è ulteriormente aumentata dal sollevatore heavy duty e dalla barra di traino con controllo elettronico dello sforzo di serie, che garantiscono una capacità di sollevamento massima di 10.200 kg, permettendovi così di lavorare anche con attrezzi più larghi e più pesanti. La regolazione del limite di slittamento consente di regolare lo slittamento massimo in funzione delle singole applicazioni, mentre il controllo dinamico antibeccheggio del sollevatore riduce i contraccolpi durante i trasferimenti con gli attrezzi portati.

SOLLEVATORE ANTERIORE INTEGRATO

Per incrementare ulteriormente la vostra produttività, potete scegliere il sollevatore anteriore completamente integrato che ha una capacità di sollevamento massima di 5.000 kg e può essere abbinato a una PTO anteriore e agli attacchi idraulici esterni per l'azionamento degli attrezzi anteriori con componenti idraulici separati.



IL VOSTRO MAGNUM: PROPRIO COME LO VOLETE VOI

Il Magnum è in grado di offrire prestazioni straordinarie: per questo è importante trovare la configurazione giusta per trasferire efficacemente tutta la potenza del motore al suolo. La potenza è inutile senza gli pneumatici e gli assali giusti e lo zavorramento adatto: il tutto è installabile in produzione.

PNEUMATICI

Nell'ampia scelta di pneumatici troverete quelli che vi garantiscono una trazione massima e uno slittamento minimo per le vostre operazioni agricole. Potete scegliere pneumatici con diametro fino a 2,15 m per ottimizzare il trasferimento della grande potenza del Magnum al suolo.

ZAVORRAMENTO

Scegliete lo zavorramento giusto per il vostro Magnum e prendete in considerazione la zavorra sulle ruote posteriori con pesi integrati nelle ruote, per sviluppare ancora più potenza al suolo.

ASSALE ANTERIORE

I modelli Magnum sono disponibili con un assale Classe 5 fabbricato nel nostro stabilimento di Racine, che ha una capacità di carico sospeso significativamente maggiore e riduce ulteriormente i sobbalzi in cabina migliorando il comfort di guida dell'operatore. Questo tipo di assale assicura anche una miglior trazione in campo e una miglior manovrabilità nelle operazioni ad alta velocità.

ASSALE POSTERIORE

Tutti i modelli Magnum hanno di serie un assale extralungo da 98 pollici. La capacità della frizione, del freno di parcheggio e della doppia trazione è stata aumentata per assecondare meglio la maggior potenza e il maggior peso dei modelli Magnum.

E se volete ancora di più, l'assale posteriore heavy-duty, disponibile sul Magnum 340 in entrambe le versioni con trasmissione Full Powershift e CVX, vi offre una maggiore capacità e una maggior altezza di sollevamento di 75 mm; inoltre. Per applicazioni gravose come l'azionamento di trinciapaglia e carri miscelatori è inoltre disponibile la nuova frizione heavy-duty della PTO.



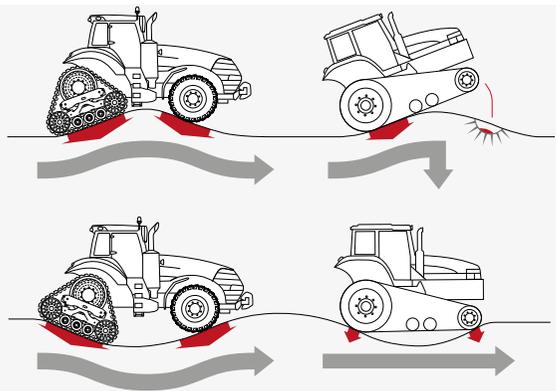
Trasferimento efficace della potenza al suolo.



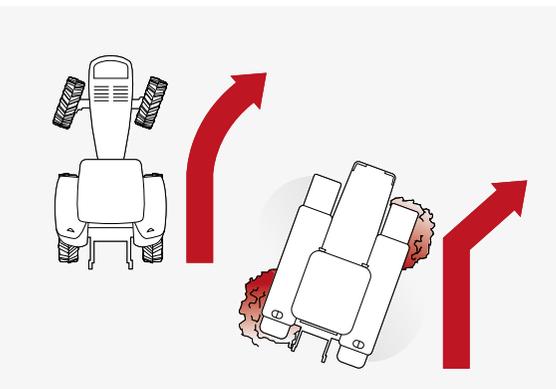
Ampia offerta di pneumatici e zavorramenti.



Raggio di sterzata imbattibile di 4,8 m.



Eccezionale comfort di guida e massima superficie di contatto al suolo.



Piena trasmissione della potenza al suolo in qualsiasi condizione anche durante le curve o le svolte, a differenza delle macchine con due cingoli.



Il principio esecutivo dei cingoli dei Magnum Rowtrac è lo stesso di quello dei Quadtrac, con quattro punti di contatto al suolo.

VANTAGGI

- Sterzano come le macchine gommate e galleggiano come le cingolate
- Progettazione appositamente concepita per il funzionamento con cingoli
- Cingoli progettati e costruiti da Case IH
- Disponibili 3 modelli con potenza di 310, 340 e 380 CV
- Trasferimento del 100% della potenza con il sistema a ingranamento continuo



MAGGIORE DISTRIBUZIONE DEI PESI PIENA OPERATIVITÀ SU QUALSIASI SUPERFICIE DEI CAMPI

Migliore galleggiamento, maggiore manovrabilità e più flessibilità: i tre motivi che rendono il Magnum Rowtrac la soluzione ideale per le vostre attività agricole. Se svolgete le vostre attività agricole in una regione in cui le condizioni bagnate del terreno possono ritardare la semina, e quindi l'impianto delle colture, il Magnum Rowtrac vi consentirà di andare sui campi anche quando gli altri trattori non possono. Questi trattori vi consentiranno di avere tempi più lunghi di semina e piantumazione, maggiore capacità di trazione, minore formazione di ormaie e solchi e compattamento del terreno, e di rendere più produttive le lunghe giornate di lavoro sui campi. Magnum Rowtrac – costruiti su misura di ogni vostra attività agricola.



SOTTOCARRO

- La cingolatura è costituita da una ruota motrice a ingranamento continuo, due ruote tendicingolo e due rulli di appoggio inferiori.
- I rulli di appoggio sono montati su supporti ISO per assorbire le sollecitazioni d'urto e compensare le oscillazioni e i sobbalzi indotti dal terreno o dalle superfici stradali.
- I cingoli dispongono di un dispositivo idraulico di tensionamento automatico simile a quello montato sulla serie Quadtrac.



SISTEMA A INGRANAMENTO CONTINUO

- Questa concezione esecutiva elimina lo scivolamento della ruota motrice rispetto al cingolo, grazie all'ingranamento continuamente attivo in ogni condizione.
- I cingoli sono progettati e costruiti da Case IH.

VANTAGGI

- Minori danni al terreno con l'assale sterzante convenzionale
- Livelli eccezionali di comfort e controllo di guida e di stabilità
- Larghezza cingoli di 61 e 76,2 cm
- Carreggiate di 193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm



MINORI DANNI AL TERRENO E MAGGIORE TRAZIONE

I trattori Magnum Rowtrac sono progettati per offrire l'equilibrio perfetto con opzioni di pneumatici che si adattano alla larghezza delle file e al tipo di terreno dei vostri campi, mentre i cingoli posteriori in esecuzione oscillante continuano a trasferire la piena potenza al suolo anche nelle curve e nelle svolte più strette. Questi trattori mantengono quattro punti di contatto al suolo, riducendo la pressione specifica sul terreno e il trasferimento del peso dal lato anteriore a quello posteriore della macchina rispetto ai sistemi a due cingoli. Offrono inoltre caratteristiche di manovrabilità e di facilità di guida paragonabili a quelle dei trattori gommati.

LA CONCEZIONE ESECUTIVA DEI CINGOLI CHE HA CAMBIATO IL SETTORE

Questi cingoli posteriori oscillano e si articolano per mantenere una superficie piana di appoggio e trasferire la massima potenza efficace al suolo. Questa progettazione esecutiva consente di avere la massima capacità di trazione indipendentemente dalle condizioni di carico sul sollevatore o sulla barra di traino e migliora inoltre le condizioni di marcia e di controllo di guida sui terreni più accidentati.

REALIZZATI PER ADATTARSI ALLE FILE DEI VOSTRI CAMPI

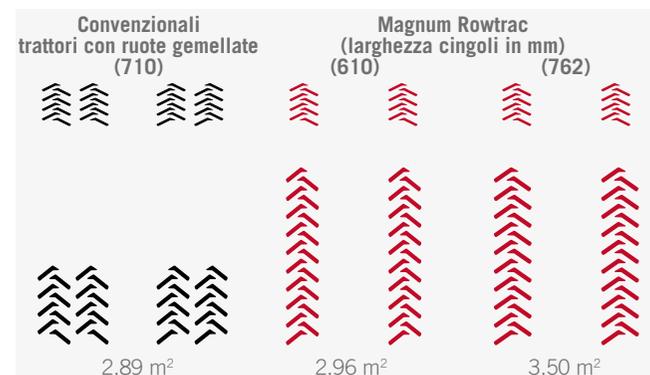
Qualsiasi siano le attività agricole della vostra azienda, il sottocarro del Magnum Rowtrac è concepito per adattarsi perfettamente al tipo di lavoro che svolgete sui campi. L'ampia gamma di opzioni quanto a carreggiate vi consente di avere tutta flessibilità necessaria per applicazioni quali quelle su percorsi agricoli a traffico controllato (CTF).

CARREGGiate LARGHEZZE CINGOLI DISPONIBILI

- Carreggiate disponibili: 193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm
- Larghezze cingoli disponibili: 61 e 76,2 cm



Le ruote e i cingoli mantengono il contatto con il terreno per fornire la massima capacità di trazione.



I Magnum Rowtrac presentano una più ampia superficie di contatto al suolo rispetto ai trattori con ruote gemellate ma con dimensioni esterne di ingombro più ridotte per facilitare i trasferimenti e i trasporti su strada.



Livelli eccezionali di comfort e controllo di guida e di stabilità in campo.

AFS SUPPORT CENTER



0800 0281 910
afsupporteur@caseih.com

CASE IH
CONVEGNO

VANTAGGI

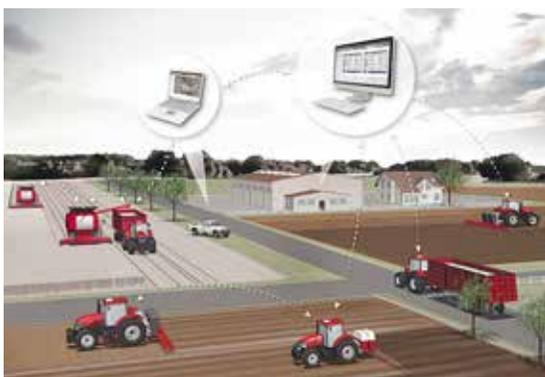
- Servizio GLONASS con antenna GPS
- Soluzione a basso costo con i segnali RTX
- Su richiesta segnali RTK ad elevato livello di precisione
- Sistema di guida automatica AccuGuide integrato
- Funzione cruscotto virtuale Dashboard con monitoraggio parametri
- Generazione di segnalazioni in caso di violazione di valori predefiniti come nel caso di recinti o delimitazioni geografiche Geofence



Sistema AFS AccuGuide: sistema di guida con GPS e GLONASS per la massima precisione indipendentemente dalle condizioni della coltura o del prodotto. Livelli di precisione fino a 2,5 cm.



Il sistema xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK.



Individuazione della posizione esatta di tutte le macchine con AFS-Connect™.

SISTEMI AVANZATI PER L'AGRICOLTURA DI CASE IH SUCCESSO CON PRECISIONE

I sistemi di agricoltura avanzata (AFS®) di Case IH per il precision farming sono all'avanguardia nel campo dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio e offrono agli agricoltori la possibilità di controllare l'intero ciclo di produzione colturale. Gli strumenti e le funzionalità AFS® di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile fino a 2,5 cm, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e abbattere i costi degli apporti e dei mezzi di produzione, incrementando al massimo il potenziale di resa.

CONTROLLO AVANZATO DELLA MACCHINA,

Se ciò che cercate sono funzionalità di configurazione e controllo interattive della macchina, il monitor touchscreen AFS Pro è la soluzione ideale per voi: controllo del consumo di carburante e della produttività, collegamento di telecamere esterne, registrazione dei lavori e gestione degli attrezzi in rete ISOBUS. I touchscreen AFS Pro sono interattivi, completamente personalizzabili e possono essere montati su diverse macchine della vostra flotta Case IH.

SOLUZIONI DI GUIDA PER LE MACCHINE.

Se ciò che cercate è un sistema di guida, siamo in grado di offrirvi da semplici soluzioni di guida assistita a connettività immediata "plug and play" con barra luminosa a sistemi di guida completamente automatici e integrati (AccuGuide). Il livello di precisione che vi occorre dipende dai vostri requisiti applicativi. Con i sistemi RTK al top della gamma possiamo offrirvi una precisione fino a 2,5 cm tra e passate consecutive. Il sistema xFill opzionale assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK.

SOFTWARE AFS DI GESTIONE DELL'AZIENDA AGRICOLA.

Nell'agricoltura sono implicate numerose variabili ed è quindi fondamentale comprendere cosa sta accadendo e perché. È ora di gestire le proprie operazioni e attività agricole con soluzioni di livello superiore che consentano di prendere decisioni basate sui fatti. Grazie al pacchetto software AFS® Case IH di gestione dell'azienda agricola è possibile visualizzare e analizzare le attività svolte campo per campo, la produttività raggiunta, il consumo di carburante per attività e, ancora più importante, i parametri di resa. Pianificate oggi il vostro futuro.

SISTEMA DI CONNESSIONE TELEMATICA AFS CONNECT™.

Il sistema di connessione telematica AFS Connect™ di Case IH consente ai proprietari e agli amministratori di aziende agrarie di monitorare e gestire le proprie macchine direttamente dall'ufficio dell'azienda, controllandole in tempo reale dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre al minimo i consumi di carburante e ottimizzare le prestazioni.



Monitoraggio delle prestazioni.



Impostazioni del veicolo.



Compatibilità allo standard ISOBUS.

VANTAGGI

- Intuitivo monitor AFS Pro 700 con schermo touchscreen
- Controllo degli attrezzi tramite collegamenti in rete ISOBUS
- Sistema di gestione delle svolte a fine campo (HMC) consente di eseguire automaticamente sino a 32 funzioni di svolta a fine campo
- Maggiore produttività con una frequenza di aggiornamento al minuto delle informazioni



PRECISIONE INTEGRATA PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ

I sistemi di agricoltura avanzata per il Precision Farming di Case IH sono comodamente disponibili attraverso il monitor touchscreen AFS Pro 700™ integrato nel bracciolo dei modelli Magnum e Magnum CVX. Oltre a consentire l'automatizzazione completa di tutte le principali funzioni del trattore, compresa la riproduzione di una sequenza di sino a 30 manovre a fine campo, il monitor AFS permette anche di registrare il lavoro svolto, i consumi di carburante, i costi di esercizio e molto altro ancora. Qualche esempio:

LE FUNZIONI PRINCIPALI INCLUDONO:

- **Monitoraggio delle prestazioni:** è possibile registrare le prestazioni complessive, le prestazioni giornaliere e quelle relative ad ogni singolo impiego. Tutti i dati acquisiti attraverso i monitor AFS possono essere salvati su una chiavetta USB per poter essere successivamente analizzati in azienda.
- **Impostazioni del veicolo:** le diverse schermate AFS permettono di regolare con precisione le impostazioni del trattore. È facile impostare le portate di mandata e la funzione temporizzata per ciascuno dei distributori idraulici ausiliari, fornendo all'operatore una panoramica eccellente dell'intera configurazione.
- **Registro virtuale del sollevatore:** questa schermata permette di salvare le impostazioni per ciascun attrezzo in funzione delle condizioni di lavoro. Quando si monta nuovamente un aratro, per esempio, è sufficiente aprire la schermata e selezionare la relativa configurazione memorizzata per essere subito pronti per lavorare.
- **Piena compatibilità allo standard ISOBUS:** collegando una macchina compatibile, sul monitor AFS viene immediatamente visualizzata l'interfaccia utente di quella macchina. L'operatore è quindi in grado di azionare facilmente la macchina in modo interattivo premendo i pulsanti di comando sullo schermo del monitor AFS. Non è più necessario avere a bordo dei cavi o una centralina di comando separata.
- **Acquisizione di immagini:** questa funzione permette di visualizzare un'immagine video in tempo reale acquisita da una telecamera posizionata sul retro di un rimorchio o di una pressa. Questo significa che è possibile monitorare tutto ciò che accade dietro il trattore senza dover distogliere lo sguardo dalla zona di lavoro davanti alla macchina.
- **Per le vostre esigenze di precision farming,** sono disponibili diverse soluzioni di guida, compresa una soluzione integrata completamente automatica, installabile in produzione, che vi assicura una precisione millimetrica di passata nelle colture di alto valore commerciale. In alternativa, è anche possibile installare anche un semplice sistema di guida assistita a connettività immediata "plug and play" con barra luminosa.



MONITOR CON SCHERMO TOUCHSCREEN AFS PRO 700™

Controllo avanzato della macchina e produttività incrementata grazie alle funzioni e alle impostazioni programmabili, alle schermate di dati del registro virtuale e alla compatibilità allo standard ISOBUS.



NON SPRECA TEMPO PREZIOSO E DENARO PER L'ASSISTENZA

MANTENETE LA PIENA OPERATIVITÀ!

Quando avete davanti un'intera giornata di lavoro, l'ultima cosa di cui avete bisogno è perdere tempo per provvedere alla manutenzione del trattore. Con i trattori Magnum, i controlli giornalieri e di manutenzione ordinaria vengono svolti in modo facile e rapido. Per esempio, il modulo radiatori è facile da pulire e il filtro aria è collocato in posizione comoda e pratica per poter essere rapidamente controllato. Un rapido controllo e potrete già mettervi al lavoro!

MASSIMI TEMPI DI OPERATIVITÀ, MINIMI COSTI DI MANUTENZIONE

Il Magnum con tecnologia di distribuzione efficiente della potenza 'Efficient Power' vi permette di non fermarvi mai, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione. I lunghi intervalli di manutenzione di 600 ore sono solo una delle molte prerogative che vi consentiranno di ridurre i costi di manutenzione e assistenza.



COMODITÀ E FACILITÀ DI ACCESSO

La nuova scaletta e i corrimano sul lato destro consentono di avere maggiore stabilità e sicurezza quando si accede a finestrini, specchietti retrovisori e al ricevitore AFS.



INTERVENTI DI PULIZIA RAPIDI E FACILI

I radiatori e gli scambiatori di calore possono essere ruotati verso l'esterno per facilitarne la pulizia.



FACILITÀ DI ACCESSO A TUTTI I PUNTI SOGGETTI A MANUTENZIONE

Il cofano motore in esecuzione monostruttura è sollevato da due martinetti a gas e può essere aperto su due posizioni (a 45 e 90 gradi), anche quando è montato un attrezzo frontale.



RIFORMIMENTI FACILI

I serbatoi del carburante e della soluzione AdBlue sono accessibili da terra e dispongono di tappi con serratura.





SOLUZIONI INTEGRATE

Quando acquistate una macchina Case IH, potete essere certi non solo di possedere il miglior prodotto in circolazione, ma anche di ricevere assistenza dai migliori concessionari. I concessionari Case IH vi aiuteranno a scegliere la macchina giusta e la soluzione di finanziamento migliore; saranno pronti a soddisfare le vostre esigenze sempre e dovunque e continueranno a fornire il supporto necessario a voi e alla vostra macchina con l'assistenza e i ricambi che vi aspettate da un marchio di fiducia come Case IH.

CNH PARTS
INDUSTRIAL & SERVICE

TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN CONDIZIONI DI PERFETTA EFFICIENZA LE VOSTRE MACCHINE

Presso il vostro concessionario di zona, troverete una linea completa di ricambi e componenti Case IH, oltre a programmi di manutenzione completa e garanzie ai vertici del settore. La nostra è una competenza che passa attraverso professionisti qualificati e specificamente formati in fabbrica, che sono in grado di fornirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno per essere sempre al top della produttività, stagione dopo stagione.

MAXSERVICE
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

**24 ORE SU 24,
DOVUNQUE VOI SIATE**

Case IH Max Service è un servizio di assistenza ai clienti attivo 24 ore su 24, tutto l'anno, che garantisce supporto a voi e alle vostre macchine e vi fornisce i ricambi necessari a continuare a lavorare senza interruzioni nelle stagioni decisive per la vostra redditività. Max Service fornisce assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione di Case IH, per potenziare la produttività e ridurre al minimo i tempi di fermo macchina; con il supporto di esperti di prodotto e il servizio di assistenza tecnica d'emergenza, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, l'aumento del ritorno sul vostro investimento è assicurato.



CNH CAPITAL
INDUSTRIAL

**UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER
OGNI INVESTIMENTO**

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative e il corrispondente impiego dei macchinari, sotto forma di prestito, locazione o leasing. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti! Potete così combinare ogni finanziamento di CNH Industrial Capital con la copertura Capital per avarie e incidenti, come per esempio un'assicurazione per le riparazioni o i guasti dei macchinari, allo scopo di tutelare il vostro investimento contro ogni rischio e assicurare una maggiore affidabilità in termini di pianificazione.

VISITA IL NOSTRO FANSHOP AL SITO
WWW.CASEIH.COM

MODELLI	MAGNUM 280	MAGNUM 310 MAGNUM 310 ROWTRAC	MAGNUM 340 MAGNUM 340 ROWTRAC
MOTORE	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	6	6	6
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler		
Emissionamento	EURO IV		
Cilindrata (cm ³)	8.700	8.700	8.700
Potenza massima ECE R120 ³⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (kW/hp(CV))	258 / 351	281 / 382	301 / 409
Potenza massima ECE R120 ³⁾ (kW/hp(CV))	232 / 315	255 / 347	275 / 374
... al regime motore (giri/min)	1.800	1.800	1.800
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (kW/hp(CV))	232 / 315	255 / 347	276 / 375
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ (kW/hp(CV))	206 / 280	229 / 311	250 / 340
... al regime motore (giri/min)	2.000	2.000	2.000
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (Nm a 1.400-1.600 giri/min)	1.558	1.708	1.800
Coppia massima (Nm a 1.500-1.600 giri/min)	1.381	1.531	1.671
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (%)	40 / 41	40 / 40	40 / 37
Capacità serbatoio gasolio / soluzione di urea (litri)	678 / 99	678 / 99	678 / 99
TRASMISSIONE			
Full Powershift 18x4 da 40 km/h	●	●	●
Full Powershift 19x4 da 40 km/h ECO	○	○	○
Full Powershift 23x6 da 40 km/h con superriduttore	○	○	○
Powershuttle	●	●	●
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Elettroidraulico con funzione di comando automatico		
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti		
PTO			
Tipo di innesto	Elettroidraulico		
Regimi standard (optional)	1.000 (540/1.000)		
Regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.803 (1.592/1.803)		
Tipo di albero standard (optional)	Da 1 3/4" a 20 scanalature (da 1 3/8" a 6 scanalature) (540 giri) o da 1 3/8" a 21 scanalature (1000 giri) o da 1 3/4" a 20 scanalature (1000 giri)		
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE			
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.804 giri/min del motore	○	○	○
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	5.000	5.000	5.000
DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)			
Categoria dell'assale anteriore standard / optional	Cat. 4.75 (Cat. 5)	Cat. 4.75 (Cat. 5)	Cat. 5 (-)
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○
Angolo di sterzata (°)	55	55	55
Raggio di sterzata min. ¹⁾ con carreggiata di 1.800 mm (m)	5,3	5,3	5,3
IMPIANTO IDRAULICO			
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata		
Portata max. delle pompe standard / alta portata / Twin Flow (l/min)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210
Tipo di controllo	Sollevatore idraulico a controllo elettronico (EHC) con sistema di controllo dinamico Hitch Ride Control, terzo punto a comando idraulico, stabilizzatori automatici come optional		
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.843	9.705	10.927
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	7.934	8.709	10.024
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 distributori ausiliari elettroidraulici di sere, 5° e 6° optional - attacco di utenza esterna Power Beyond o di ritorno in bassa pressione con funzione temporizzata sui singoli distributori e regolatori di portata		
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	0 - 30 secondi su tutti i modelli		
Categoria dell'attacco	Cat. III / IVN opzionale	Cat. III / IVN opzionale	Cat. III / IVN opzionale
Controllo slittamento	○	○	○

* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ Con pneumatici standard

²⁾ Altri pneumatici disponibili a richiesta

³⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97/68/CE

⁴⁾ Il sistema Power Management è attivabile solo durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada

● Standard ○ Optional

MODELLI	MAGNUM 280 CVX	MAGNUM 310 CVX MAGNUM 310 ROWTRAC CVX	MAGNUM 340 CVX MAGNUM 340 ROWTRAC CVX	MAGNUM 380 CVX MAGNUM 380 ROWTRAC CVX
MOTORE	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	6	6	6	6
Tipo	Motore diesel Common Rail a 24 valvole, turbocompresso con intercooler			
Emissionamento	EURO IV			
Cilindrata (cm ³)	8.700	8.700	8.700	8.700
Potenza massima ECE R120 ³⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (kW/hp(CV))	258 / 351	281 / 382	301 / 409	320 / 435
Potenza massima ECE R120 ³⁾ (kW/hp(CV))	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
... al regime motore (giri/min)	1.800	1.800	1.800	1.800
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (kW/hp(CV))	232 / 315	255 / 347	276 / 375	305 / 415
Potenza nominale ECE R120 ³⁾ (kW/hp(CV))	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 379
... al regime motore (giri/min)	2.000	2.000	2.000	2.000
Coppia massima con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (Nm a 1.400-1.600 giri/min)	1.558	1.708	1.800	1.850
Coppia massima (Nm a 1.500-1.600 giri/min)	1.381	1.531	1.671	1.850
Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management ⁴⁾ (%)	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Capacità serbatoio gasolio / soluzione di urea (litri)	617 / 99	617 / 99	617 / 99	617 / 99
TRASMISSIONE				
Trasmissione a variazione continua ECO da 40 km/h	•	•	•	•
Powershuttle	•	•	•	•
Tipo di bloccaggio differenziale posteriore	Elettroidraulico con funzione di comando automatico			
Freni di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti			
PTO				
Tipo di innesto	Elettroidraulico			
Regimi standard (optional)	1.000 (540/1.000)			
Regimi motore standard (optional) (giri/min)	1.803 (1.592/1.803)			
Tipo di albero standard (optional)	Da 1 3/4" a 20 scanalature (da 1 3/8" a 6 scanalature) (540 giri) o da 1 3/8" a 21 scanalature (1000 giri) o da 1 3/4" a 20 scanalature (1000 giri)			
GRUPPO SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE				
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.804 giri/min del motore	○	○	○	○
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	5.000	5.000	5.000	5.000
DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)				
Categoria dell'assale anteriore standard / optional	Cat. 4.75 (Cat. 5)	Cat. 4.75 (Cat. 5)	Cat. 5 (-)	
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	○
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55
Raggio di sterzata min. ¹⁾ con carreggiata di 1.800 mm (m)	5,3	5,3	5,3	5,3
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo di impianto	Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata			
Portata max. delle pompe standard / alta portata / Twin Flow (l/min)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Pressione dell'impianto (bar)	210			210
Tipo di controllo	Sollevatore idraulico a controllo elettronico (EHC) con sistema di controllo dinamico Hitch Ride Control, terzo punto a comando idraulico, stabilizzatori automatici come optional			
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.843	9.705	10.927	10.927
Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)	7.934	8.709	10.024	10.024
Numero max. di distributori idraulici ausiliari (optional)	4 distributori ausiliari elettroidraulici di sere, 5° e 6° optional - attacco di utenza esterna Power Beyond o di ritorno in bassa pressione con funzione temporizzata sui singoli distributori e regolatori di portata			
Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari	0 - 30 secondi su tutti i modelli			
Categoria dell'attacco	Cat. III / IVN opzionale	Cat. III / IVN opzionale	Cat. III / IVN opzionale	Cat. III / IVN opzionale
Controllo slittamento	○	○	○	○

* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ Con pneumatici standard

²⁾ Altri pneumatici disponibili a richiesta

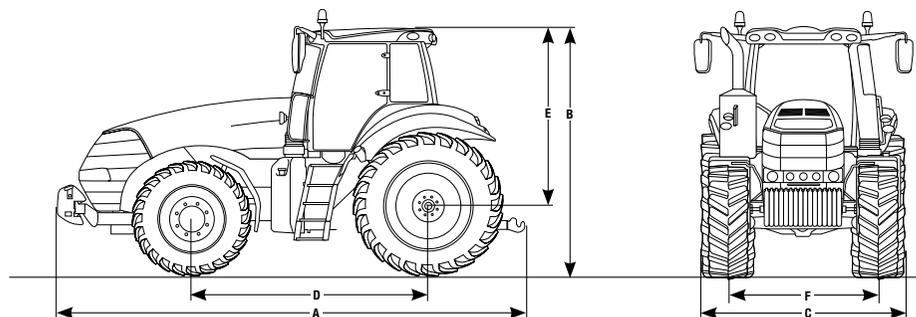
³⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97/68/CE

⁴⁾ Il sistema Power Management è attivabile solo durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada

● Standard ○ Optional

MODELLI	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340
PESO			
Peso approssimativo in ordine di spedizione con assale anteriore standard / ammortizzato (kg)	10.910 / 11.415	10.910 / 11.415	11.730 / 12.190
Assale anteriore standard Classe 5 (optional) / ammortizzato Classe 5 (kg)	10.985 / 11.450	10.985 / 11.450	- / -
Magnum 340 con assale posteriore heavy-duty (kg)	- / -	- / -	12.395 / 12.850
Peso totale consentito sull'assale anteriore Classe 4.75 / Classe 5 (kg)	17.530 / 17.850	17.530 / 17.850	- / 18.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore Classe 4.75 / Classe 5 (kg)	6.030 / 6.350	6.030 / 6.350	- / 7.760
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONI ¹⁾			
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorramento anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225
con assale posteriore heavy-duty	- / - / -	- / - / -	6.299 / 6.575 / 6.505
B: Altezza totale (mm)	3.375	3.375	3.375
C: Larghezza totale (all'estensione dei parafanghi posteriori) (mm)	2.550	2.550	2.550
D: Passo standard / con assale posteriore heavy-duty (mm)	3.105 / -	3.105 / -	3.105 / 3.155
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	2.488	2.488	2.488
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Carreggiata posteriore (mm)	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD ²⁾			
Anteriori	600 / 70 R30	600 / 70 R30	650 / 60 R34
Posteriori	800 / 70 R38	800 / 70 R38	900 / 60 R42

MODELLI	MAGNUM 280 CVX	MAGNUM 310 CVX	MAGNUM 340 CVX	MAGNUM 380 CVX
PESO				
Peso in ordine di marcia versione standard / con assale anteriore ammortizzato (kg)	10.910 / 11.415	10.910 / 11.415	11.730 / 12.190	12.395 / 12.850
Assale anteriore standard Classe 5 (optional) / ammortizzato Classe 5 (kg)	10.985 / 11.450	10.985 / 11.450	- / -	12.395 / 12.850
Magnum 340 con assale posteriore heavy-duty (kg)	- / -	- / -	12.395 / 12.850	- / -
Peso totale consentito sull'assale anteriore Classe 4.75 / Classe 5 (kg)	17.530 / 17.850	17.530 / 17.850	- / 18.000	- / 18.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore Classe 4.75 / Classe 5 (kg)	6.030 / 6.350	6.030 / 6.350	- / 7.760	- / 7.760
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	11.500	11.500	11.500	11.500
DIMENSIONI ¹⁾				
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorramento anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.299 / 6.575 / 6.505
con assale posteriore heavy-duty	- / - / -	- / - / -	6.299 / 6.575 / 6.505	- / - / -
B: Altezza totale (mm)	3.375	3.375	3.375	3.375
C: Larghezza totale (all'estensione dei parafanghi posteriori) (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550
D: Passo standard / con assale posteriore heavy-duty (mm)	3.105 / -	3.105 / -	3.105 / 3.155	- / 3.155
E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	2.488	2.488	2.488	2.488
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Carreggiata posteriore (mm)	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD ²⁾				
Anteriori	600 / 70 R30	600 / 70 R30	650 / 60 R34	650 / 60 R34
Posteriori	800 / 70 R38	800 / 70 R38	900 / 60 R42	900 / 60 R42

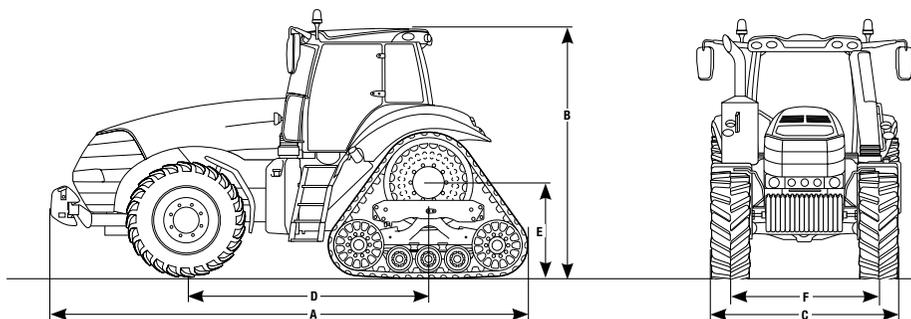


MODELLI	MAGNUM 310 ROWTRAC	MAGNUM 340 ROWTRAC
PESO		
Peso approssimativo in ordine di spedizione con assale anteriore standard Classe 5 / ammortizzato Classe 5 (kg)	15.872 / 16.332	15.872 / 16.332
Peso totale consentito sull'assale anteriore Classe 5 (kg)	Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi	
Peso max. consentito sull'assale anteriore Classe 5 (kg)	Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi	
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi	
DIMENSIONI ¹⁾		
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorramento anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225
B: Altezza totale (mm)	3.450	3.450
C: Larghezza min./max. (all'estensione dei parafranghi posteriori) (mm)	2.540 (24"/76") / 3.810 (30"/120")	2.540 (24"/76") / 3.810 (30"/120")
D: Interasse (mm)	3.155	3.155
E: Altezza al centro della ruota motrice (mm)	1.243	1.243
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Carreggiata posteriore (mm)	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD ²⁾		
Anteriori	620 / 75 R30	620 / 75 R30
CINGOLI		
Larghezze cingoli disponibili	61 cm, 76,2 cm	61 cm, 76,2 cm
Carreggiate disponibili	193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm	193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm

MODELLI	MAGNUM 310 ROWTRAC CVX	MAGNUM 340 ROWTRAC CVX	MAGNUM 380 ROWTRAC CVX
PESO			
Peso approssimativo in ordine di spedizione con assale anteriore standard Classe 5 / ammortizzato Classe 5 (kg)	16.653 / 17.113	16.653 / 17.113	16.653 / 17.113
so totale consentito sull'assale anteriore Classe 5 (kg)	Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi		
Peso max. consentito sull'assale anteriore Classe 5 (kg)	Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi		
Peso max. consentito sull'assale posteriore (kg)	Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi		
DIMENSIONI ¹⁾			
A: Lunghezza totale senza attrezzi / con sollevatore/zavorramento anteriore (mm)	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225	6.015 / 6.295 / 6.225
B: Altezza totale (mm)	3.450	3.450	3.450
C: Larghezza totale (all'estensione dei parafranghi posteriori) (mm)	2.540	2.540	2.540
D: Interasse (mm)	3.155	3.155	3.155
E: Altezza al centro della ruota motrice (mm)	1.243	1.243	1.243
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256	1.560 - 2.256
Carreggiata posteriore (mm)	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294	1.470 - 2.294
PNEUMATICI STANDARD ²⁾			
Anteriori	620 / 75 R30	620 / 75 R30	620 / 75 R30
CINGOLI			
Larghezze cingoli disponibili	61 cm, 76,2 cm	61 cm, 76,2 cm	61 cm, 76,2 cm
Carreggiate disponibili	193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm	193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm	193 cm, 203,2 cm e 223,5 cm

! La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Manuale dell'Operatore (Libretto uso e manutenzione) e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza e di protezione individuale atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.

CNH Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 Sankt Valentin, Austria
 © 2015 CASE IH - www.caseih.com - Serie Magnum 100 BR - Numero verde 00800 22 73 44 00 - Stampato in Austria - 05/15 - Cod. 15C0002100





RACINE LA CASA DEI MAGNUM

Lo stabilimento di produzione Case IH di Racine, Wisconsin, USA, è la casa dei trattori Magnum.

GLI INIZI...

Jerome Increase Case fondò la Racine Threshing Machine Works nel 1842 e nel 1869 produsse il primo trattore con motore a vapore, l'“Old No. 1”. Da allora, Case IH è diventata un protagonista di spicco del panorama agricolo. Dopo aver inventato la presa di potenza ed essere stata tra i pionieri della trasmissione a variazione continua, Case IH ha continuato ad alzare il livello della produttività e dell'affidabilità delle operazioni agricole.

LA TRADIZIONE CONTINUA

In questo stabilimento di 595 mila m² si costruiscono i trattori Serie Magnum e i componenti di altri prodotti Case IH, come le trasmissioni delle mietitrebbia Axial-Flow, le raccogliatrici di cotone Cotton Express, assali e valvole, Powershift, distributori e valvole direzionali per applicazioni agricole.

La sede di Racine, che occupa 500 dipendenti, è gestita secondo i principi del “lean manufacturing”, con l'obiettivo di aumentare al massimo l'efficienza e la qualità e di ridurre al minimo gli sprechi. La linea di montaggio all'avanguardia comprende sistemi di movimentazione ergonomica, impianti di lavaggio e verniciatura robotizzata e apparecchiature diagnostiche computerizzate per garantire la massima qualità e affidabilità.



