

MAGNUM





MOC I WYDAJNOŚĆ NAPĘDZA WYSOKI ZWROT Z INWESTYCJI

PRZYNOSIMY WARTOŚĆ DODANĄ W ROLNICTWIE OD PONAD 160 LAT

Podejmując decyzję podczas prowadzenia firmy, kierujesz się potrzebą poszukiwania coraz wyższej jakości, wydajności i coraz wyższych zwrotów z inwestycji. Marka Case IH już od 1842 r. wspiera zawodowych rolników takich jak Ty, dostarczając zaawansowane technologie, wyposażenie produkcyjne i innowacyjne usługi zapewniające powodzenie w biznesie. Staramy się przewidywać zmieniające się potrzeby nowoczesnego rolnictwa, abyś zawsze był o krok do przodu. Nieustannie wyznaczamy nowe standardy wydajności i efektywności naszych maszyn. Dziś wszechstronna oferta produktów Case IH spełnia wszelkie oczekiwania nawet najbardziej wymagających rolników zawodowych. Każdego dnia skupiamy się na tym, jak być najlepszym, aby marka Case IH mogła dotrzymać danego Ci słowa: będziemy dostarczać produkty na najwyższym poziomie o niezmiennie wysokiej jakości, maksymalnej wydajności i minimalnych kosztach eksploatacji, na dodatek opatrzone niezawodnym serwisem. Zawsze patrzymy w przyszłość, szukając nowych i innowacyjnych rozwiązań, które pomogą zawodowym rolnikom spełniać rosnące wymagania w stosunku do ich gospodarstw.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I ZNACZNA OSZCZĘDNOŚĆ

Zawodowi rolnicy muszą wiedzieć, że mogą liczyć na swój ciągnik, który dostarczy moc oraz zapewni wydajność i oszczędność w polu i na drodze. Ciągniki Magnum dają Ci wydajność, jakiej potrzebujesz do wykonania ciężkich prac w polu i podczas transportu. Wybierz Magnum, a potem zastanów się, czy do przenoszenia niezbędnej mocy na podłoże zatrudnisz przekładnię Full Powershift czy bezstopniową CVT. Ciągniki Magnum korzystają z technologii Efficient Power i selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) stworzonej przez markę Case IH, lidera w branży ciągników dużej mocy. Dzięki temu zapewniają najlepsze osiągi przy minimalnym zużyciu paliwa i niskim poziomie emisji. Możesz wybrać ciągnik Magnum, który najlepiej pasuje do Twoich potrzeb spośród 5 modeli o mocy od 235 do 340 KM z przekładnią Full Powershift lub CVX lub zdecydować się na najwyższy model CVX o mocy aż 367 KM.

STANDARDOWE MODELE CIĄGNIKÓW O NAJWYŻSZEJ MOCY W BRANŻY

Magnum to maszyna najlepsza w swojej klasie, zaprojektowana specjalnie dla współczesnych zawodowych rolników. Idealne środowisko pracy operatora zapewnia mnóstwo miejsca i doskonałą widoczność narzędzi montowanych z przodu i z tyłu, a pełne zawieszenie gwarantuje płynną jazdę zarówno dla operatora, jak i narzędzi. Mocne oświetlenie pozwala w razie konieczności kontynuować pracę również po zmroku. Silnik jest doskonale przystosowany do podstawowych zastosowań Magnum, a bogata oferta opon i balastowania zapewnia najlepsze właściwości jezdne w każdych warunkach. Jednego możesz być pewien: Magnum będzie przenosić pełną moc na podłoże niezależnie od warunków, zapewniając tym samym ogromną wydajność przy wyjątkowo niskich kosztach eksploatacji.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ³ (kW/KM(CV))	Moc maksymalna wg ECE R120 ³ z systemem zarządzania mocą Power Management (kW/KM(CV))	Pojemność (cm ³)	Liczba cylindrów
Magnum 235 FPS / CVX	173 / 235	201 / 273	8,700	6
Magnum 260 FPS / CVX	189 / 257	219 / 298	8,700	6
Magnum 290 FPS / CVX	209 / 284	241 / 328	8,700	6
Magnum 315 FPS / CVX	229 / 311	263 / 357	8,700	6
Magnum 340 FPS / CVX	250 / 340	286 / 389	8,700	6
Magnum 370 CVX	270 / 367	308 / 419	8,700	6

³ ECE R120 odpowiada ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE lub 2000/25/WE

STWORZONA DLA ROLNIKÓW DZIAŁAJĄCYCH NA DUŻĄ SKALĘ

NOWĄ SERIĘ MAGNUM ZAPROJEKTOWALIŚMY I ZBUDOWALIŚMY DOKŁADNIE TAK, JAK CHCIAŁEŚ:

Wysoka moc, wygoda, wydajność i trwałość, aby zaspokoić potrzeby właścicieli dużych gospodarstw. Nowe ciągniki Magnum przynoszą Twojemu przedsiębiorstwu niezawodną technologię, zapewniając wysoką wydajność przy niskich kosztach posiadania. Nowa skrzynia biegów i dodatkowy model o mocy 370 KM podnoszą jeszcze wyżej poprzeczkę w zakresie wydajności i zysków dla gospodarstwa.



NAJWYŻSZA WYGODA POD PEŁNĄ KONTROLĄ

Dzięki Magnum już nie poczujesz się zmęczony po długim dniu pracy. Wygodną eksploatację zapewni ergonomiczny układ wnętrza kabiny i doskonała widoczność zawieszenia narzędzi przednich i tylnych. Niezależne układy amortyzacji kabiny, fotela, osi oraz przedniego i tylnego układu mocowania narzędzi zapewniają niezwykle płynną jazdę, a niski poziom hałasu i wydajna klimatyzacja pomagają stworzyć komfortowe miejsce pracy.



INTUICYJNA OBSŁUGA DAJE CI PEŁNĄ KONTROLĘ

Teraz masz doskonały i wygodny dostęp do wszystkich funkcji swojego ciągnika Magnum: dzięki podłokietnikowi Multicontroller wszystkie elementy sterujące są dosłownie na wyciągnięcie ręki, a zintegrowany panel sterowania ICP pozwala odczytać najważniejsze informacje jednym spojrzeniem. Na dodatek ekran AFS Pro 700 zestawia w jednym miejscu dane dotyczące ciągnika i narzędzia.





MOC I WYDAJNOŚĆ POD MASKĄ

Potężny 6-cylindrowy silnik o pojemności 8,7 litra z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową korzysta z technologii SCR, która pozwala spełnić wymagania normy emisji UE Stage IIIB, a ponadto dostarcza dodatkową moc zapewnia oszczędność paliwa przy bezkonkurencyjnej specyfice prędkości obrotowej silnika i bez żadnych strat energii. W najwyższym modelu serii o mocy 370 KM zastosowano regulowaną turbosprężarkę, która zapewnia optymalną wydajność.

MOC W POLU I NA DRODZE

Możesz wybrać sprawdzoną przekładnię Full Powershift z systemem automatycznego zarządzania wydajnością (APM), który automatycznie zmniejsza prędkość obrotową silnika, aby dopasować ją do wymaganej mocy roboczej. A może zdecydujesz się na przekładnię bezstopniową? Dzięki niej Magnum CVX stał się doskonałym ciągnikiem uniwersalnym, skutecznym zarówno na drodze, jak i w polu, który automatycznie dostosowuje prędkość jazdy w zakresie od 0 do 50 km/h.

NIEWYCZERPANA MOC

W pełni zintegrowany przedni układ mocowania narzędzia ma udźwignię do 5 ton. Możesz również uzupełnić wyposażenie o opcjonalny przedni WOM. Twój Magnum z łatwością obsłuży również duże narzędzia wymagające potężnej mocy. W tym celu wybierz opcję pompy Twin Flow o przepustowości 282 l. Teraz możesz korzystać nawet z 6 elektrohydraulicznych zaworów zdalnych, które umożliwiają uruchamianie wielu funkcji bez konieczności przepinania przewodów hydraulicznych.

MAGNUM OZNACZA WSZECHSTRONNOŚĆ

Wysokowydajny WOM zaspokaja wymagania dotyczące większej mocy silnika. Prędkość WOM 1000 obr./min. można osiągnąć przy prędkości obrotowej silnika 1803 obr./min, która zapewnia ogromny wzrost mocy. Dostępny jest również WOM o dwóch prędkościach roboczych 540/1000 obr./min. Ponadto możesz wybierać z szerokiej oferty opcji balastowania, wzmocnionych osi przednich z niezależnym zawieszeniem oraz opon do wysokości nawet 2,5 m.

AFS: MAKSYMALNE DOCHODY DZIĘKI SYSTEMOM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO

Opcjonalny, wbudowany monitor AFS Pro 700 pozwala jednym spojrzeniem ogarnąć wszystkie najważniejsze dane: od zużycia paliwa aż do mocy silnika i WOM. Ponadto umożliwia łatwą i szybką zmianę ustawień dla różnych narzędzi i warunków roboczych, a także sterowanie narzędziami zgodnymi ze standardem ISOBUS. Aby uzyskać najwyższą wydajność, możesz wybierać z pełnej gamy systemów naprowadzania automatycznego, które zapewniają kilka poziomów dokładności aż do 2,5 cm.





Wszystkie elementy kabiny można łatwo wyregulować, aby stworzyć wymarzone stanowisko pracy.



Czerwony skórzany fotel, który dostosowuje się do wagi ciała operatora, ma podgrzewane siedzisko i automatyczne zawieszenie, zapewnia najwyższą wygodę pracy.

TWOJA WYGODA

Gdybyś miał scharakteryzować wymarzoną kabinę ciągnika, bez wątpienia kabina Magnum Surveyor doskonale pasowałaby do opisu. Po wejściu do środka czeka Cię pozytywne zaskoczenie: luksusowa skórzana tapicerka, ergonomiczny fotel z własnym zawieszeniem, elementy sterujące ergonomicznie rozmieszczone w zasięgu ręki. W kabinie Surveyor najmniejszy szczegół zaprojektowano tak, aby dać Ci poczucie najwyższej wygody za kierownicą. Wybierz siebie. Wybierz Magnum.

STANOWISKO PRACY DOSTOSOWANE DO OPERATORA

Każdy najmniejszy element – kierownica, fotel i podłokietnik Multicontroller, można łatwo regulować, dzięki czemu możesz dostosować stanowisko pracy do własnych upodobań, aby zapewnić sobie najwygodniejszą i najzdrowszą pozycję podczas jazdy.

DOSKONAŁE ŚRODOWISKO PRACY

Wyjątkowo niski poziom hałasu wynosi zaledwie 68 dB (A), a automatyczna klimatyzacja stwarza idealne środowisko i klimat wewnątrz kabiny. Wykładzina podłogowa w opcjonalnej kabinie Luxury Cab dodatkowo zwiększa komfort i jeszcze bardziej obniża poziom hałasu. Dni za kierownicą Magnum będą mijać błyskawicznie, a Ty wykonasz w tym czasie więcej pracy niż kiedykolwiek wcześniej.

NAJWYŻSZA WYGODA

Dostosowujący się do wagi ciała operatora opcjonalny fotel ze skórzaną tapicerką i podgrzewanym siedziskiem zapewnia luksusowe warunki jazdy, jakich można się spodziewać tylko w nowym aucie klasy premium. Automatyczne zawieszenie fotela operatora dostosowuje się do masy ciała konkretnego kierowcy, aby zapewnić optymalną płynność jazdy w trudnym terenie. Również pasażer nie będzie narzekał na niewygodny fotel, który także jest dostępny w opcji z czerwoną skórzaną tapicerką, wyposażony w wygodne oparcie i homologowane pasy bezpieczeństwa.

NAJWYŻSZA WYGODA POD PEŁNĄ KONTROLĄ

PŁYNNA JAZDA

Pełny pakiet zawieszenia w ciągnikach Magnum to wszystko, o czym można zamarzyć: perfekcyjnie wyregulowano zawieszenie fotela, kabiny, osi oraz przedniego i tylnego układu zawieszenia narzędzi. Zasiadając za kierownicą nowego ciągnika Magnum, przygotuj się na najbardziej płynną przejażdżkę swojego życia.

STAŃ MOCNO NA ZIEMI

Zawieszenie osi przedniej w ciągnikach Magnum stale zapewnia pełną przyczepność wszystkich czterech kół, abyś mógł korzystać z najlepszej stabilności, przyczepności i sterowania nawet w najtrudniejszym terenie. Dlatego niezależnie od tego, czy jedziesz po nierównej nawierzchni czy z dużą prędkością, ten prosty układ wyklucza wszelkie wstrząsy i szarpnięcia, a jednocześnie przenosi całą dostępną moc na podłoże. Ma jeszcze jedną dodatkową zaletę: dzięki solidnej konstrukcji wymaga mniej zabiegów konserwacyjnych niż inne układy tego rodzaju. Z tak doskonałym zawieszeniem Magnum dowiezie Cię dosłownie wszędzie – wygodnie i bezpiecznie.

PANORAMICZNY WIDOK I STUPROCENTOWA WIDOCZNOŚĆ PRZESZŁĄ DOBĘ

Widok panoramiczny z kabiny zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Maskę również zaprojektowano z myślą o najwygodniejszej obserwacji narzędzi. Pomyśleliśmy również o tych dniach, w których pracować nawet po zmroku. Teraz możesz włączyć jasne reflektory xenonowe, które oświetlą teren w promieniu 360 stopni wokół ciągnika, dając tym samym doskonałą widoczność wszystkich używanych narzędzi, nawet najdalej wysuniętych segmentów najszerzego siewnika lub sadzarki. Dlatego teraz możesz wysiąść z kabiny i dokonać niezbędnych korekt lub zatankować paliwo w doskonałych warunkach oświetleniowych. Wszystko po to, abyś mógł wygodnie dokończyć zaplanowaną pracę.





Rozjaśnij najciemniejszą noc dzięki pakietowi oświetlenia HID.



Pełna stabilność, płynna jazda i pełna moc do samej nawierzchni dzięki zawieszeniu przedniemu.



Najważniejsze funkcje w zasięgu ręki dzięki intuicyjnemu panelowi sterowania ICP.



Wszystkie informacje dotyczące osiągnięć ciągnika dostępne jednym spojrzeniem.



Podłokietnik Muticontroller: identyczne stanowisko pracy operatora w ciągnikach o mocy od 100 do 620 KM.





INTUICYJNA OBSŁUGA DAJE CI PEŁNĄ KONTROLĘ

Wiemy, że zarówno Ty, jak i Twoi pracownicy jesteście bardzo zajęci, dlatego postaraliśmy się, abyście nie musieli tracić cennego czasu na przyzwyczajanie się do nowego rozkładu elementów sterujących po zmianie ciągnika: teraz w każdym ciągniku marki Case IH – od Maxxum do Quadtrac – znajdziesz ten sam układ elementów. Dzięki temu, zasiadając w kabinie, od razu czujesz się jak w domu, mając wszystkie potrzebne informacje dostępne na pierwszy rzut oka na wyświetlaczu na słupku A oraz elementy sterujące w zasięgu ręki na podłokietniku Multicontroller. Komfort i kontrola – bez straty czasu.

CENTRUM STEROWANIA

Podłokietnik Multicontroller z układem sterownika logicznego, intuicyjnym panelem sterowania (ICP) i monitorem dotykowym AFS Pro 700™ pozwolił zintegrować wszystkie funkcje ciągnika w jednym miejscu, gdzie wszystkie elementy sterujące znajdują się dostojnie w zasięgu ręki: regulacja prędkości, zmiana kierunku, przepustnica, układ zarządzania skrętami na uwrociu HMC, elektroniczne zawory zdalne, sterowanie podnośnikiem tylnym, WOM, joystick. Dostojnie wszystko w jednym miejscu, na wyciągnięcie ręki. Obsługa jest na tyle intuicyjna, że nawet początkujący operator nie ma najmniejszego problemu z osiągnięciem najwyższej wydajności pracy już pierwszego dnia.

ZOPTYMALIZUJ SWOJĄ WYDAJNOŚĆ

Opcjonalny monitor AFS Pro 700 podaje wszystkie niezbędne informacje na temat osiągnięć ciągnika: od zużycia paliwa aż do mocy silnika i WOM, a wszystko dostępne jednym spojrzeniem. Interfejs na ekranie dotykowym jest prosty w obsłudze. Teraz możesz szybko wybierać ustawienia dla różnych narzędzi i warunków roboczych. Aby jeszcze bardziej ułatwić intuicyjną obsługę, można dostosować zawartość poszczególnych ekranów tak, aby wyświetlały informacje najważniejsze dla operatora.

WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Z zestawu wskaźników dotyczących osiągnięć i wydajności na słupku A odczytasz wszystko, co musisz wiedzieć na temat ciągnika – prędkość obrotową silnika, docelowe biegi przekładni, rzeczywistą prędkość jazdy, położenia hamulca i kierunek jazdy. A wszystko wyraźnie widoczne w jednym miejscu, abyś mógł zachować pełną kontrolę.

MOC I WYDAJNOŚĆ POD MASKĄ

Za kierownicą ciągnika Magnum możesz w pełni korzystać z wysokiej wydajności, technologii niskich emisji oraz z wiedzy i doświadczenia naszego wewnętrznego specjalisty od silników, czyli FPT Industrial. Dzięki doświadczeniu zdobytemu przy tworzeniu tysięcy jednostek napędowych, które doskonale sprawdzają się na całym świecie w zastosowaniach transportowych i terenowych, fachowcy z FPT Industrial opracowują i produkują silniki spełniające specyficzne wymagania ciągników rolniczych. Wszystkie modele Magnum spełniają normy emisji spalin Euro IIIB dzięki zastosowaniu autorskiej technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Dzięki układowi SCR opracowanemu przez FPT Industrial specjalnie dla Case IH, ciągniki Magnum dają większą moc przy mniejszym zużyciu paliwa, są bardziej elastyczne i niezawodne – a wszystko to przy zachowaniu niezmiernie niskich poziomów emisji zgodnych z Euro IIIB.

MOC W KAŻDYM TERENIE

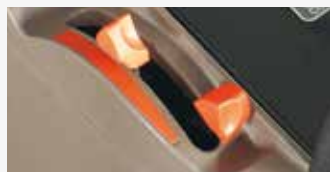
Zastosowane w ciągnikach Magnum 6-cylindrowe silniki o pojemności 8,7 litra, z wtryskiem common rail, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, są wprost stworzone do skutecznego dostarczania potężnej mocy. Elektroniczny system zarządzania silnikiem zapewnia niezbędną moc zawsze tam, gdzie jest potrzebna, przy zachowaniu oszczędnego zużycia paliwa: 10% wzrost mocy przy prędkości 1800 obr./min, a jeśli obroty silnika spadają pod obciążeniem, system zarządzania mocą EPM uwalnia nawet 37 KM mocy dodatkowej, co daje niezbędny impuls, aby poradzić sobie nawet w najtrudniejszych warunkach.

ZASTRZYK MOCY W TRUDNYCH WARUNKACH

Model Magnum 370 wyposażono w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, która optymalnie dostosowuje nachylenie łopatek do zmieniających się warunków roboczych. Dzięki temu, gdy wymagają tego okoliczności, można skorzystać z dodatkowej mocy przy niskiej prędkości.

MOC I OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Oprócz oszczędności paliwa wynikającej z zastosowania firmowej technologii SCR, najlepszy w tej klasie moment obrotowy silnika Magnum wynoszący 1806 Nm pozwala jeszcze bardziej zahamować apetyt ciągnika na paliwo, ponieważ silnik może dostarczać więcej mocy na niższych obrotach – zapewniając przy tym optymalne przenoszenie mocy.



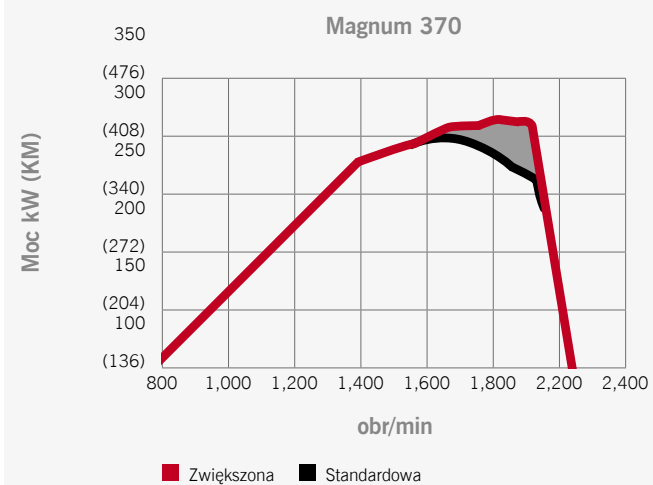
ECODRIVE™ – INTUICYJNY SPOSÓB NA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Za pomocą dźwigni ECO operator może ustalić minimalną i maksymalną prędkość obrotową silnika, aby dopasować osiągi i sprawność silnika do każdego zaplanowanego zadania. Magnum CVX sam zatroszczy się o utrzymanie optymalnego zużycia paliwa.

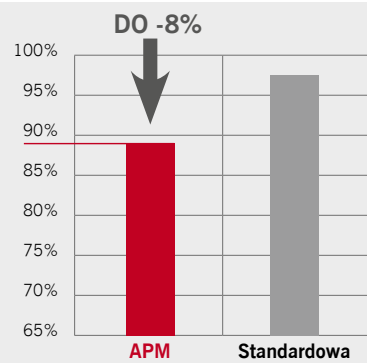




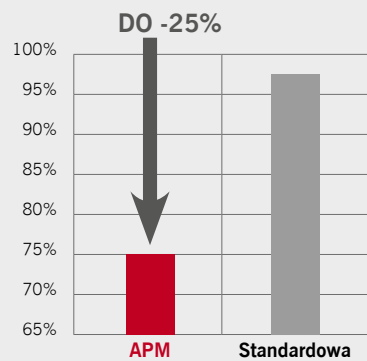
Doskonała współpraca silnika z przekładnią – silniki FPT Industrial produkowane na miejscu.



35 KM dodatkowej mocy z funkcją Power Boost.



Obniżone zużycie paliwa przy użyciu funkcji Auto Road.



Auto Field: idealne dopasowanie do wydajności.



Pełna moc w polu dzięki przekładni Full Powershift.





PRZEKŁADNIA FULL POWERSHIFT: PRZENIEŚ WYDAJNĄ MOC NA SWOJE POLA

Magnum to ciągnik wprost niezbędny w Twoim gospodarstwie, wyposażony w sprawdzoną 19-biegową przekładnię Full Powershift, która zapewnia płynne przenoszenie mocy w polu i na drodze. A to wszystko z zachowaniem wyjątkowo niskiego zużycia paliwa, ponieważ system automatycznego zarządzania wydajnością (APM) Diesel Saver™ dobiera ustawienia biegów i prędkości obrotowej silnika, aby zapewnić najniższe zużycie paliwa.

CZYSTA SIŁA POCIĄGOWA

Zintegrowana funkcja automatycznej zmiany biegów w przekładni Full Powershift ciągników Magnum zapewnia płynną zmianę biegów w zakresie prędkości od 0 do 40 lub 50 km/h. A kiedy masz wykonać prace specjalne wymagające niskiej prędkości jazdy, możesz wybrać opcjonalną przekładnię z biegami pętającymi (5 do przodu i 2 wsteczne).

OPTYMALNA WYDAJNOŚĆ – AUTOMATYCZNIE

Pracując w ciągniku Magnum możesz skupić się na pracy, ponieważ o zapewnienie optymalnej wydajności dzięki automatycznemu sterowaniu biegami i przepustnicą zadba system APM, który zapewni tym samym minimalne zużycie paliwa. Możesz wybrać tryb do pracy w polu (Field) lub jazdy na drodze (Road), aby APM mógł stale optymalizować wydajność ciągnika w zależności od warunków roboczych. Podczas pracy w polu możesz ustawić stałą prędkość do 23 km/h za pomocą dźwigni przepustnicy. Wtedy funkcja Auto Field będzie zmieniać biegi na wyższe lub redukować je i regulować prędkość obrotową silnika, dostosowując te parametry w sposób ciągły do wykonywanej pracy i specyfiki terenu. Natomiast na drodze można ustawić zmienną prędkość jazdy w do przodu w przedziale od 1,2 do 40 lub 50 km/h w zależności od przełożenia). Funkcja Auto Road będzie wtedy regulować prędkość obrotową silnika i zmieniać biegi, aby utrzymać optymalne zużycie paliwa.

PEŁNA MOC NA PODŁOŻE

Wejść w świat najwyższej wydajności z przekładnią bezstopniową CVX w ciągnikach Magnum. Dostępna we wszystkich modelach serii i będąca wyposażeniem standardowym modelu Magnum 370, ta przekładnia o prędkości maksymalnej 50 km/h, z funkcją Active Hold i 4 zakresami mechanicznymi zapewnia optymalną wydajność i pozwala operatorowi skupić się na pracy.

DOSKONAŁA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA W KAŻDYCH WARUNKACH

Magnum CVX zaprojektowano z myślą o oszczędnej pracy niezależnie od zastosowań i warunków roboczych, aby wykluczyć marnowanie cennego paliwa. Na drodze ciągnik osiąga prędkość 50 km/h przy niskich obrotach, co oznacza wymierną oszczędność paliwa w przeliczeniu na tonę ładunku. Natomiast w polu, przy zastosowaniach specjalistycznych wymagających niskiej prędkości, Magnum CVX zapewnia oszczędność i wydajność, a system automatycznego zarządzania produkcją (APM) dostosowuje prędkość obrotową silnika do zapotrzebowania na moc.

PRZENOSZENIE PEŁNEJ MOCY

Układ przenoszenia napędu w Magnum CVX mechanicznie przenosi moc z silnika na przekładnię, dzięki czemu zapewnia oddawanie pełnej mocy do podłoża bez najmniejszych strat.

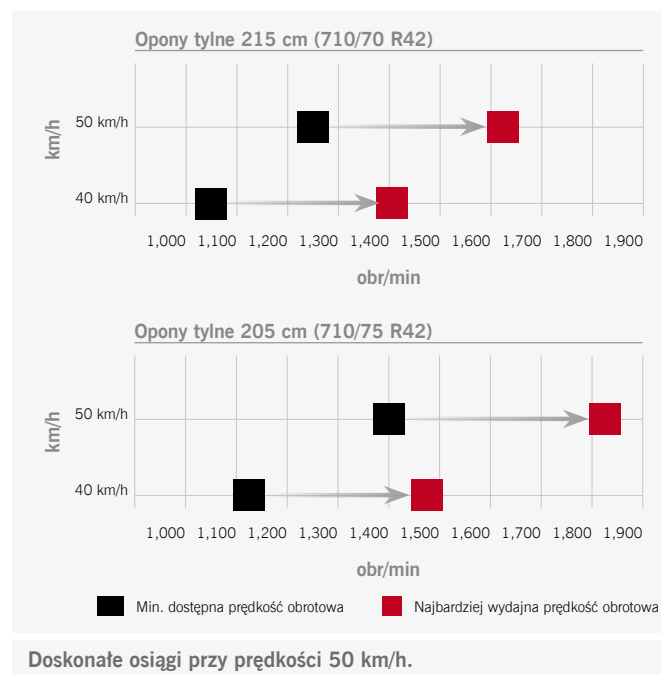
SKUTECZNOŚĆ NA POCHYŁOŚCIACH

Magnum CVX ułatwia pracę w każdych warunkach, nawet na stromych zboczach, dzięki standardowej we wszystkich modelach CVX funkcji Active Hold Control, która zapobiega staczaniu się ciągnika przy zatrzymaniu na pochyłości i umożliwia ponowne ruszanie z miejsca bez konieczności używania sprzęgła ani hamulców.





Przekładnia CVX – napęd bezstopniowy w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h.

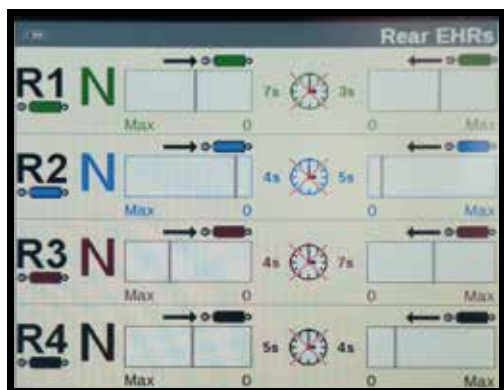




Doskonale zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzia o udźwigu 5000 kg.



Brak ograniczeń podczas pracy dzięki 6 tylnym elektrohydraulicznym zaworom zdalnym.



Możliwość sterowania zaworami zdalnymi z poziomu monitora AFS 700 Pro.



Łatwa i bezpieczna obsługa za pomocą zewnętrznych przycisków sterujących.





NIEWYCZERPANA MOC

Układ hydrauliczny zaprojektowano tak, aby zapewnić Ci cały niezbędny udźwig przy optymalnym zużyciu paliwa. Układ hydrauliczny ciągnika Magnum zapewnia całą niezbędną moc podnoszenia dzięki opcjom zasilania standardową pompą o wydatku 166 l/min, pompy wysokiego przepływu 221 l/min lub w przypadku największych narzędzi pompą Twin Flow o wydatku 282 l/min obejmującą dwie pompy o regulowanej wydajności. Opcjonalne wyposażenie stanowi system Power Beyond z linią obciążenia, który umożliwia obsługę dodatkowych funkcji pomocniczych. Automatyczna kompensacja przepływu zmniejsza zużycie paliwa, abyś mógł bez obaw korzystać z potężnego i oszczędnego układu hydraulicznego ciągnika Magnum.

SKUTECZNY I WSZECHESTRONNY

Zaawansowany układ hydrauliczny w ciągnikach Magnum z kompensacją ciśnienia przepływu (PFC) i maksymalnie 6 elektrohydraulicznymi zaworami zdalnymi umożliwia wiele różnych zastosowań bez konieczności zatrzymywania maszyny i przepinania przewodów hydraulicznych. Zawory zdalne wyprodukowane w naszym zakładzie w Racine (USA) dostarczają niezbędną moc przy przepustowości pojedynczego zaworu wynoszącej 140 l/min.

ŁATWA OBSŁUGA

Zawory zdalne są proste w obsłudze: wystarczy obrócić pokrętkę lub użyć ekranu dotykowego wyświetlacza. Bez wysiadania z kabiny można obsługiwać maksymalnie sześć dźwigni sterujących zaworami zdalnymi: silnika orbitalnego, ładowacza, a także pełną funkcję, bez przepływu i blokadę, natomiast za pomocą programowalnego regulatora czasowego (również bez opuszczania kabiny) możesz ustawić powtarzalne czasy załączenia zaworów. W celu zapewnienia łatwej i wydajnej obsługi odpowiednich narzędzi, dostępne jest złącze Power Beyond do obsługi dodatkowej mocy hydraulicznej, obiegu powrotnego, czujnika obciążenia i opróżniania pompy. Power Beyond można również zamontować fabrycznie, aby można było je obsługiwać za pomocą podłokietnika Multicontroller.

WZMOCNIONY PODNOŚNIK I BELKA ZACZEPOWA DO DUŻYCH NARZĘDZI

Ciągniki Magnum są jeszcze bardziej wszechstronne dzięki zastosowaniu wzmocnionego podnośnika i belki zaczepowej ze standardowym elektronicznym sterowaniem wysokością narzędzia, które zapewniają udźwig maksymalny nawet 10 200 kg, aby można było bezpiecznie pracować z szerszymi i cięższymi narzędziami. Operator może ustawić poślizg maksymalny w zależności od zastosowania dzięki funkcji kontroli ograniczenia poślizgu (Slip Limit Control) i zminimalizować wahania zamontowanego narzędzia podczas transportu za pomocą funkcji Hitch Ride Control (HRC).

ZINTEGROWANY PODNOŚNIK PRZEDNI

Teraz możesz dodatkowo zwiększyć wydajność dzięki w pełni zintegrowanemu podnośnikowi przedniemu, który zapewnia udźwig nawet 5000 kg i oferuje opcjonalny WOM oraz zewnętrzne złącza hydrauliczne umożliwiające podłączanie narzędzia przedniego za pośrednictwem osobnych, specjalnych podzespołów hydraulicznych.

WOM POTĘŻNA MOC PRZY NISKICH OBROTACH

Mocniejszy silnik nowego ciągnika Magnum współpracuje z odpowiednim WOM. Skorzystaj z nowego WOM o większej sprawności i prędkości obrotowej 1000 obr./min WOM, który zapewnia najlepsze osiągi przy pełnej mocy silnika. Możesz też wybrać WOM o prędkości 540/1000 obr./min z wymiennymi wałami.

CICHA MOC

Tylny WOM zapewnia ogromny wzrost mocy przy prędkości silnika 1803 obr./min, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu. Ponadto umieszczenie sprzęgła WOM na górnym wale zapewnia jeszcze cichszą pracę ciągnika. WOM o prędkości 1000 i 540/1000 obr./min z łatwością obsłużą dowolne zamontowane narzędzie. Hydrauliczne uruchamianie i elektroniczne sterowanie układu umożliwia płynną regulację i skutecznie zabezpiecza podzespoły.

PROSTA I WYDAJNA OBSŁUGA

Gdy trzeba zmienić narzędzie, wał WOM łatwo obrócić, aby przyspieszyć podłączenie nowego narzędzia. Dzięki systemowi zarządzania WOM zawsze masz pewność, że zarówno WOM, jak i narzędzia pracują najbardziej wydajnie. Wystarczy wybrać tryb roboczy Auto lub Heavy, przystosowany do ciężkich narzędzi, takich jak rozdrabniarki do drewna czy duże prasy do belowania.

DOSKONAŁY WOM PRZEDNI

Przedni WOM o prędkości 1000 obr./min działa z równie doskonałą prędkością obrotową silnika 1803 obr./min.







TWÓJ MAGNUM – DOKŁADNIE TAKI JAK CHCESZ

Ciągnik Magnum zapewnia ogromną wydajność, dlatego musisz być pewien, że korzystasz z odpowiedniego układu napędowego, który skutecznie przeniesie całą tę moc na podłoże, czyli Twoje pole. W tym celu możesz wybrać dowolne wyposażenie ciągnika: opony, balastowanie, osie – wszystkie podzespoły montowane fabrycznie.

OGUMIENIE

Oferujemy szeroką gamę ogumienia. Do swoich prac rolniczych wybierz opony, które zapewniają najlepszą przyczepność i najmniejszy poślizg w swojej działalności rolniczej. Dostępne są opony o szerokości nawet 2,15 m, które skutecznie przenoszą ogromną moc ciągnika Magnum na podłoże.

BALASTOWANIE

Wybierz ten jedyny, optymalny pakiet balastowania ciągnika Magnum. Zastanów się, czy nie skorzystać z balastowania tylnych kół ze zintegrowanymi obciążnikami kołowymi, które pozwolą przenieść więcej mocy na podłoże.

OSŃ PRZEDNIA

Wszystkie modele ciągników są dostępne z osiami wyprodukowanymi w naszym zakładzie w Racine (USA). Osie te zapewniają znacznie większą nośność zawieszenia i dodatkowo ograniczają kołysanie się kabiny, zwiększając tym samym wygodę operatora. Zapewniają również lepszą przyczepność w terenie i lepsze sterowanie przy pracy z dużą prędkością.

OSŃ TYLNA

Wszystkie ciągniki MAGNUM wyposażono standardowo w osie 98-calowe (245 cm), jednak dostępne są średnice osi dopasowane do zróżnicowanych potrzeb poszczególnych modeli. Pojemność sprzęgła hamulca postojowego i napędu na cztery koła (4WD) zwiększono tak, aby dopasować je do większej mocy i masy nowych modeli Magnum.



Przenoszenie ogromnej mocy na podłoże.



Szeroka oferta ogumienia i pakietów balastowania.



Niezerównany promień skrętu 4,8 m.

MAKSYMALNE DOCHODY DZIĘKI SYSTEMOM ROLNICTWA PRECYZYJNEGO

Zaawansowane systemy rolnictwa precyzyjnego Case IH Advanced Farming Systems® (AFS™) od ponad dziesięciu lat stanowią czołówkę rolnictwa precyzyjnego, umożliwiając rolnikom kontrolę nad całym cyklem produkcji roślinnej. Narzędzia AFS™ marki Case IH obejmują wszystko, czego potrzebujesz, aby osiągnąć powtarzalną dokładność rzędu 2,5 cm, a także ograniczyć koszty produkcji i nakładanie się obszarów pola, a jednocześnie zwiększyć potencjał swoich plonów.



ZAAWANSOWANE STEROWANIE CIĄGNIKIEM

Jeśli chcesz korzystać z interaktywnych ustawień i sterowania ciągnikiem, właśnie znalazłeś rozwiązanie: dotykowy ekran AFS Pro 700, dostępny jako wyposażenie dodatkowe ciągników z nowej serii Magnum CVX, umożliwia monitorowanie zużycia paliwa i tempa pracy, a także podłączenie zewnętrznej kamery i prowadzenie ewidencji zbiorów. Ekran dotykowy AFS Pro 700 to moduł interaktywny, w pełni konfigurowalny i przenośny między poszczególnymi maszynami marki Case IH w ramach Twojej floty.



ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE PROWADZENIA CIĄGNIKA

Rozwiązania w zakresie naprowadzania ciągnika marki Case IH korzystające z systemu GPS zapewniają najwyższą precyzję w każdych warunkach uprawy z dokładnością do 2,5 cm.



OPROGRAMOWANIE AFS™ DO ZARZĄDZANIA GOSPODARSTWEM

We współczesnym rolnictwie trzeba uwzględniać wiele zmiennych, bez których nie można zrozumieć, co się dzieje i dlaczego. Nadszedł czas, aby zarządzać swoimi pracami w gospodarstwie na zupełnie nowym poziomie, podejmując decyzje w oparciu o twarde fakty. Dzięki oprogramowaniu AFS® Farm Management marki Case IH do zarządzania gospodarstwem możesz przeglądać wykonywane prace z podziałem na poszczególne pola, sprawdzać tempo pracy, śledzić zużycie paliwa podczas każdego zadania i co najważniejsze, kontrolować swoje zbiory. Zaplanuj przyszłość już dziś.



ROZWIĄZANIA TELEMATYCZNE AFS CONNECT™

System telematyki Case IH AFS Connect™ umożliwia monitorowanie i zarządzanie ciągnikiem Magnum CVX z biura na firmowym komputerze. Możesz monitorować osiągi ciągnika dzięki zastosowaniu precyzyjnych sygnałów GPS i sieci bezprzewodowej transmisji danych. Analizując dane telematyczne, z łatwością poprawisz logistykę, obniżysz zużycie paliwa i maksymalnie zwiększysz wydajność.







Pełna zgodność z ISOBUS.



Duży wybór rozwiązań automatycznego naprowadzania maszyny.





INTERAKTYWNE ZINTEGROWANE INTUICYJNE

Systemy AFS marki Case IH są teraz dosłownie w zasięgu ręki na monitorze z ekranem dotykowym AFS Pro 700 wbudowanym w podłokietnik. Oprócz pełnej automatyzacji wszystkich najważniejszych funkcji ciągnika, w tym inteligentnej sekwencji nawet 30 funkcji sterowania na uwrociach, ekran AFS rejestruje wykonaną pracę, zużycia paliwa, koszty eksploatacyjne i wiele więcej. Oto kilka przykładów:

NAJWAŻNIEJSZE CECHY TO:

- Monitorowanie wydajności: rejestrowanie wydajności ogólnej, dziennej i z podziałem na zadania. Możliwość zapisania wszystkich danych z monitorów AFS na dysku USB, aby w razie konieczności przeanalizować je w biurze.
- Ustawienia pojazdu: szereg ekranów AFS umożliwia dokładną regulację ustawień ciągnika. Teraz możesz łatwo ustawić natężenia przepływu i regulatory czasowe dla każdego zaworu zdalnego, co daje doskonały przegląd całej instalacji.
- Tzw. notatnik podnośnika (Hitch notebook): ten ekran pozwala na zapisanie ustawień dla każdego narzędzia w zależności od warunków pracy. Następnym razem, na przykład po podłączeniu pługa, wystarczy otworzyć notatnik, wybrać odpowiednie ustawienia i rozpocząć pracę.
- Pełna zgodność z ISOBUS: możesz nawiązać łączność z dowolną kompatybilną maszyną, aby wyświetlić jej interfejs użytkownika na monitorze AFS. Następnie możesz łatwo i w pełni interaktywnie obsługiwać tę maszynę za pomocą przycisków sterujących na ekranie monitora AFS. Bez konieczności stosowania dodatkowego podwieszanego panelu sterowania ani przewodów w kabinie.
- Wejście wideo: możliwość wyświetlania strumienia wideo w czasie rzeczywistym z kamery umieszczonej na tylnej części modułu ładowacza lub prasy. Dzięki temu można monitorować to, co dzieje się za ciągnikiem bez odrywania wzroku od obszaru pracy z przodu maszyny.
- Dostępne są liczne rozwiązania w zakresie naprowadzania pojazdu w zależności od niezbędnej dokładności roboczej. W pełni zautomatyzowane i zintegrowane rozwiązanie montowane fabrycznie zapewnia najwyższą dokładność obsługi cennych upraw. Można również zainstalować prosty zestaw kierujący typu lightbar działający od razu po podłączeniu (plug-and-play).





NIE TRACĆ CENNEGO CZASU I PIENIĘDZY NA SERWIS

JEDŹ DALEJ!

Kiedy czeka Cię pracowity dzień, na pewno nie chcesz tracić czasu na serwisowanie ciągnika. W przypadku ciągnika Magnum codzienne kontrole i konserwacja okresowa są proste i szybkie. Na przykład pakiet chłodnicy można w prosty sposób oczyścić, a wygodne położenie filtra powietrza umożliwia szybką kontrolę. Wystarczy wykonać krótki przegląd i ruszać do pracy!

MAKSYMALNA DOSTĘPNOŚĆ MASZYN, MINIMALNE KOSZTY SERWISU

Ciągniki Magnum z technologią Efficient Power umożliwiają nieprzerwaną pracę, zapewniają mniejsze zapotrzebowanie na konserwację i do minimum skracają kosztowne przestoje. Długie okresy międzyprzeglądowe liczące 600 maszynogodzin to tylko jedna z wielu zalet, które obniżają koszty utrzymania i serwisowania maszyny.



SZYBKIE I ŁATWE CZYSZCZENIE

Chłodnice można rozłożyć, aby ułatwić czyszczenie.



ŁATWY DOSTĘP DO PUNKTÓW SERWISOWYCH

Jednocześnieową pokrywę silnika, podnoszoną za pomocą amortyzatorów gazowych, można ustawić w dwóch położeniach (45 i 90 stopni) bez zdejmowania narzędzia montowanego z przodu.



ŁATWE TANKOWANIE

Zbiorniki paliwa i dodatku AdBlue są dostępne z poziomu gruntu.





ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE

Kupując maszynę marki Case IH, możesz być pewien, że nabywasz nie tylko najlepszy produkt, ale że dodatkowo otrzymujesz najlepsze wsparcie dealera. Dealerzy Case IH służą radą, jeśli chodzi o wybór i finansowanie odpowiedniej maszyny, zapewniają terminowe dostawy niezbędnych maszyn i części, a następnie wspierają Ciebie i Twoje maszyny za pomocą profesjonalnego serwisu i części zamiennych zaufanej marki, czyli Case IH.



WSZYSTKIE CZĘŚCI I SERWIS ZAPEWNIAJĄCE SPRAWNOŚĆ TWOJEJ MASZINY

U najbliższego dealera znajdziesz pełną gamę części i podzespołów Case IH. Oraz pełne programy usług konserwacyjnych i najlepsze w branży gwarancje. U naszych dealerów możesz skorzystać z doświadczenia wykwalifikowanych i przeszkolonych u producenta pracowników serwisu, którzy dołożą wszelkich starań, aby zapewnić Ci maksymalną dostępność maszyn z sezonu na sezon.



W CAŁYM KRAJU

Case IH Max Service to usługa wsparcia klienta zapewniająca dostęp do specjalistów, produktów i części zamiennych przez 24 godziny na dobę i siedem dni w tygodniu. Dzięki temu możesz zachować ciągłość prac w okresach decydujących o opłacalności Twojej działalności. Max Service zapewnia wsparcie dla Twojego dealera w zakresie wszystkich zasobów dostępnych w Case IH, aby mógł on maksymalnie zwiększyć dostępność i wydajność maszyn Case IH oraz Twój zwrot z inwestycji dzięki dostępowi do specjalistów od poszczególnych produktów oraz wsparciu w przypadku awarii działającemu przez całą dobę, siedem dni w tygodniu.



JUŻ PONAD 50 LAT

Wszechstronne doświadczenie CNH Capital w sektorze rolniczym pozwala nam dokładnie zrozumieć Twoje wyjątkowe potrzeby. Konkurencyjne możliwości finansowania maszyn z elastycznymi warunkami spłat mogą zredukować konieczność przedpłaty na rzecz leasingu finansowego i operacyjnego. W zakresie innych usług możesz skorzystać ze specjalnych kart kredytowych dla przedstawicieli sektora rolniczego. Możemy nawet pomóc sfinansować produkty niezbędne do uprawy lub wynajem gruntów. Mamy opcje finansowania dopasowane do Twojej działalności. CNH Capital pomoże Ci je znaleźć.

ODWIEDŹ NASZ SKLEP FIRMOWY
POD ADRESEM

WWW.CASEIH.COM



MODELE	MAGNUM 235 FPS	MAGNUM 260 FPS	MAGNUM 290 FPS	MAGNUM 315 FPS	MAGNUM 340 FPS
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów	6	6	6	6	6
Typ	Silnik Diesel z wtryskiem Common Rail, 24 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową				
Poziom emisji	EURO IIB				
Pojemność (cm ³)	8,700	8,700	8,700	8,700	8,700
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM(CV))	173 / 235	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ z Systemem Zarządzania Mocą (kW/KM(CV))	199 / 270	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375
... przy obrotach silnika (obr/min)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
Moc maksymalna wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM(CV))	197 / 268	213 / 289	233 / 317	255 / 347	275 / 374
Moc maksymalna wg ECE R120 ³⁾ z Systemem Zarządzania Mocą (kW/KM(CV))	201 / 273	219 / 298	241 / 328	263 / 357	286 / 389
... przy obrotach silnika (obr/min)	1800	1800	1800	1800	1800
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr/min)	1,157 / 1,400-1,600	1,267 / 1,400-1,600	1,397 / 1,400-1,600	1,531 / 1,400-1,600	1,671 / 1,400-1,600
Maksymalny moment obrotowy – z Systemem Zarządzania Mocą (Nm/obr/min)	1,157 / 1,400-1,600	1,267 / 1,400-1,600	1,397 / 1,400-1,600	1,531 / 1,400-1,600	1,671 / 1,400-1,600
Przyrost momentu obrotowego – Standard / z Systemem Zarządzania Mocą (%)	40 / 22	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Pojemność zbiornika paliwa/mocznika (litry)	635 / 89.4	635 / 89.4	635 / 89.4	635 / 89.4	635 / 89.4
PRZEKŁADNIA					
Typ	Przekładnia Full Powershift z Powershuttle				
Full Powershift 19x4, 40 km/h w tr. ECO lub 50 km/h	•	•	•	•	•
Full Powershift 23x6 z biegami pełzającymi 40 km/h	•	•	•	•	•
Typ tylnej blokady mechanizmu różnicowego	Wielotarczowa z funkcjami automatycznymi				
WAŁ ODBIORU MOCY					
Typ	Elektro-hydrauliczny, dostępny automatyczny WOM				
Prędkość WOM 1000 obr./min przy 1803 obr./min	•	•	•	•	•
Prędkość WOM 540/1000 obr./min przy 1803 obr./min	•	•	•	•	•
Typ standardowego wałka WOM	1 3/4" 20 wypustów				
Typ opcjonalnego wałka WOM	20 wypustów 1 3/4 cala (1000 obr./min) lub 21 wypustów 1 3/8 cala (1000 obr./min) lub 6 wypustów 1 3/8 cala (540 obr./min)				
PODNOŚNIK PRZEDNI I WOM					
Prędkość przedniego WOM 1000 obr./min przy 1804 obr./min	•	•	•	•	•
Podnośnik przedni o udźwigu 5000 kg	•	•	•	•	•
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (NAPĘDOWY)					
Typ	Blokada mechanizmu różnicowego jako standard, opcjonalna amortyzacja osi przedniej				
Amortyzacja osi przedniej	•	•	•	•	•
Kąt skrętu (°)	55	55	55	55	55
Min. promień skrętu ²⁾ ust. kół 18 mm (m)	4,8	5,3	5,3	5,3	5,3
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku z kompensacją ciśnienia przepływu				
Maks. przepływ pompy – Standard/Przepływ zwiększony/Przepływ podwójny (l/min)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Ciśnienie układu (bar)	210	210	210	210	210
Typ regulacji	Elektroniczna regulacja EHC z amortyzacją, hydrauliczny łącznik górny, opcjonalne stabilizatory automatyczne				
Maks. udźwąg (kg)	8,550	9,130	9,130	10,200	10,200
Udźwąg OECD w pełnym zakresie w odległości 610 mm (kg)	6,337	6,706	6,706	7,416	7,416
Maks. liczba zaworów hydraulicznych zewnętrznych	standardowo 4, 5 i 6 zawór opcjonalny, złącze Power Beyond lub złącze powrotne niskiego ciśnienia z indywidualnym regulatorem rozrządu i natężenia przepływu				
Regulacja czasu przepływu w zaworach zdalnych	0 – 30 sekund we wszystkich modelach				
Kategoria	Kat. III	Kat. III / opcja IVN	Kat. III / opcja IVN	Kat. III / opcja IVN	Kat. III / opcja IVN
Kontrola poślizgu	•	•	•	•	•

* Musi spełniać wymagania krajowych przepisów i specyfikacji technicznych.

¹⁾ System zarządzania mocą Power Management jest dostępny tylko do zastosowań transportowych i mobilnych zastosowaniach WOM

²⁾ Z ogumieniem standardowym

³⁾ ECE R120 odpowiada ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE lub 2000/25/WE

• Standard • Opcja

MODELE	MAGNUM 235 CVX	MAGNUM 260 CVX	MAGNUM 290 CVX	MAGNUM 315 CVX	MAGNUM 340 CVX	MAGNUM 370 CVX
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów	6	6	6	6	6	6
Typ	Silnik Diesel z wtryskiem Common Rail, 24 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową					
Poziom emisji	EURO IIIB					
Pojemność (cm³)	8,700	8,700	8,700	8,700	8,700	8,700
Moc znamionowa wg ECE R120³ (kW/KM(CV))	173 / 235	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340	270 / 367
Moc znamionowa wg ECE R120³ z Systemem Zarządzania Mocą (kW/KM(CV))	199 / 270	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375	296 / 403
... przy obrotach silnika (obr/min)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
Moc maksymalna wg ECE R120³ (kW/KM(CV))	197 / 268	213 / 289	233 / 317	255 / 347	275 / 374	297 / 404
Moc maksymalna wg ECE R120³ z Systemem Zarządzania Mocą (kW/KM(CV))	201 / 273	219 / 298	241 / 328	263 / 357	286 / 389	308 / 419
... przy obrotach silnika (obr/min)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr/min)	1,157 / 1,400-1,600	1,267 / 1,400-1,600	1,397 / 1,400-1,600	1,531 / 1,400-1,600	1,671 / 1,400-1,600	1,806 / 1,400-1,600
Maksymalny moment obrotowy – z Systemem Zarządzania Mocą (Nm/obr/min)	1,157 / 1,400-1,600	1,267 / 1,400-1,600	1,397 / 1,400-1,600	1,531 / 1,400-1,600	1,671 / 1,400-1,600	1,806 / 1,400-1,600
Przyrost momentu obrotowego – Standard / z Systemem Zarządzania Mocą (%)	40 / 22	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27	40 / 28
Pojemność zbiornika paliwa/mocznika (litry)	575 / 89.4	575 / 89.4	575 / 89.4	575 / 89.4	575 / 89.4	575 / 89.4
PRZEKŁADNIA						
Typ	Przekładnia bezstopniowa CVT z systemem automatycznego zarządzania wydajnością APM					
CVX 40 km/h ECO	•	•	•	•	•	•
CVX 50 km/h ECO	•	•	•	•	•	•
Typ tylnej blokady mechanizmu różnicowego	Wielotarczowa z funkcjami automatycznymi					
WAŁ ODBIORU MOCY						
Typ	Elektro-hydrauliczny, dostępny automatyczny WOM					
Prędkość WOM 1000 obr./min przy 1803 obr./min	•	•	•	•	•	•
Prędkość WOM 540/1000 obr./min przy 1592/1803 obr./min	•	•	•	•	•	•
Typ standardowego wałka WOM	1 3/4" 20 wypustów					
Typ opcjonalnego wałka WOM	20 wypustów 1 3/4 cala (1000 obr./min) lub 21 wypustów 1 3/8 cala (1000 obr./min) lub 6 wypustów 1 3/8 cala (540 obr./min)					
PODNOŚNIK PRZEDNI I WOM						
Prędkość przedniego WOM 1000 obr./min przy 1804 obr./min	•	•	•	•	•	•
Podnośnik przedni o udźwigu 5 000 kg	•	•	•	•	•	•
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (NAPĘDOWY)						
Typ	Blokada mechanizmu różnicowego jako standard, opcjonalna amortyzacja osi przedniej					
Amortyzacja osi przedniej	•	•	•	•	•	•
Kąt skrętu (°)	55	55	55	55	55	55
Min. promień skrętu² ust. kół 18 mm (m)	4,8	4,8	5,3	5,3	5,3	5,3
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku z kompensacją ciśnienia przepływu					
Maks. przepływ pompy – Standard/Przepływ zwiększony/Przepływ podwójny (l/min)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Ciśnienie układu (bar)	210	210	210	210	210	210
Typ regulacji	Elektroniczna regulacja EHC z amortyzacją, hydrauliczny łącznik górny, opcjonalne stabilizatory automatyczne					
Maks. udźwąg (kg)	8,550	9,130	9,130	10,200	10,200	
Udźwąg OECD w pełnym zakresie w odległości 610 mm (kg)	6,337	6,706	6,706	7,416	7,416	
Maks. liczba zaworów hydraulicznych zewnętrznych	standardowo 4, 5 i 6 zawór opcjonalny, złącze Power Beyond lub złącze powrotne niskiego ciśnienia z indywidualnym regulatorem rozrządu i natężenia przepływu					
Regulacja czasu przepływu w zaworach zdalnych	0 – 30 sekund we wszystkich modelach					
Kategoria	Kat. III / IV	Kat. III / opcja IVN	Kat. III / opcja IVN	opcja IVN	opcja IVN	opcja IVN
Kontrola poślizgu	•	•	•	•	•	•

* Musi spełniać wymagania krajowych przepisów i specyfikacji technicznych.

¹ System zarządzania mocą Power Management jest dostępny tylko do zastosowań transportowych i mobilnych zastosowaniach WOM

² Z ogumieniem standardowym

³ ECE R120 odpowiada ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE lub 2000/25/WE

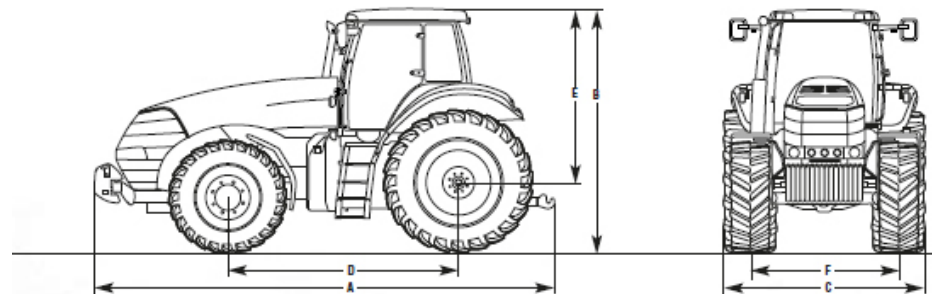
• Standard • Opcja

MODELE	MAGNUM 235 FPS	MAGNUM 260 FPS	MAGNUM 290 FPS	MAGNUM 315 FPS	MAGNUM 340 FPS
MASA					
Przybliżona masa wysyłkowa ze std./zawieszoną osią przednią (kg)	10,830 / 11,290	10,830 / 11,290	10,910 / 11,415	10,910 / 11,415	11,730 / 12,190
Dopuszczalna masa całkowita z osią przednią kl. 4,75 / 5 (kg)	17,500 / -	17,500 / -	17,530 / 17,850	17,530 / 17,850	- / 18,000
Dopuszczalna masa całkowita – przód Standard/Opcja (kg)	6,030 / -	6,030 / -	6,030 / 6,350	6,030 / 6,350	- / 7,760
Dopuszczalna masa całkowita – tył (kg)	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500
WYMIARY					
A: Długość całkowita samego ciągnika właściwego/z zaczepem przednim/obciążnikami przednimi (mm)	6,015 / 6,295 / 6,225	6,015 / 6,295 / 6,225	6,015 / 6,295 / 6,225	6,015 / 6,295 / 6,225	6,015 / 6,295 / 6,225
B: Wysokość całkowita (mm)	3,105	3,375	3,375	3,375	3,375
C: Szerokość całkowita (pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm) (mm)	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550
D: Rozstaw osi (mm)	3,055	3,055	3,055	3,055	3,055
E: Wysokość w punkcie środkowym osi tylnej, najwyższy punkt (mm)	2,488	2,488	2,488	2,488	2,488
F: Rozstaw kół – przód (mm)	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256
F: Rozstaw kół tylnych (mm)	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294
OGUMIENIE STANDARDOWE*					
Przednie	600 / 65 R28	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Tylne	620 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42

MODELE	MAGNUM 235 CVX	MAGNUM 260 CVX	MAGNUM 290 CVX	MAGNUM 315 CVX	MAGNUM 340 CVX	MAGNUM 370 CVX
MASA						
Przybliżona masa wysyłkowa ze std./zawieszoną osią przednią (kg)	11,490 / 11,945	11,490 / 11,945	11,570 / 12,025	11,490 / 11,945	11,730 / 12,190	12,395 / 12,850
Dopuszczalna masa całkowita z osią przednią kl. 4.75/5 (kg)	17,530 / -	17,530 / -	17,530 / 17,850	17,530 / 17,850	- / 18,000	- / 18,000
Dopuszczalna masa całkowita – przód Standard/Opcja (kg)	6,030 / -	6,030 / -	6,030 / 6,350	6,030 / 6,350	- / 7,760	- / 7,760
Dopuszczalna masa całkowita – tył Standard/Opcja (kg)	15,420 @ 102 mm	15,420 @ 102 mm	15,420 @ 102 mm	17,910 @ 115 mm	17,910 @ 115 mm	19,410 @ 127 mm
WYMIARY						
A: Długość całkowita samego ciągnika właściwego/z zaczepem przednim/obciążnikami przednimi (mm)	6,070 / 6,345 / 6,275	6,070 / 6,345 / 6,275	6,070 / 6,345 / 6,275	6,070 / 6,345 / 6,275	6,070 / 6,345 / 6,275	6,299 / 6,575 / 6,505
B: Wysokość całkowita (mm)	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
C: Szerokość całkowita (pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm) (mm)	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550	2,550
D: Rozstaw osi (mm)	3,105	3,105	3,105	3,105	3,105	3,155
E: Wysokość w punkcie środkowym osi tylnej, najwyższy punkt (mm)	2,488	2,488	2,488	2,488	2,488	2,488
F: Rozstaw kół – przód (mm)	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256	1,560 - 2,256
F: Rozstaw kół tylnych (mm)	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294	1,470 - 2,294
OGUMIENIE STANDARDOWE*						
Z przodu	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Tył	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42

! Ostrożności nigdy za wiele! Przed rozpoczęciem pracy z każdą maszyną należy zawsze przeczytać instrukcję obsługi. Przed użyciem należy sprawdzić maszynę i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy przestrzegać oznaczeń bezpieczeństwa i używać wszelkich dostarczonych zabezpieczeń. Niniejsza publikacja jest przeznaczona do rozpowszechniania na całym świecie. Wyposażenie standardowe i opcjonalne, jak również dostępność poszczególnych modeli, mogą się różnić w zależności od kraju. Case IH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia dot. konstrukcji i wyposażenia technicznego w każdej chwili. Zmiany takie nie zobowiązują producenta do wprowadzania identycznych modyfikacji maszynach sprzedanych wcześniej. Dodałymi wszelkich starań, aby zapewnić poprawność danych technicznych, opisów i ilustracji w niniejszej broszurze w momencie oddania jej do druku, ale również one mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne lub nie przedstawiać całego wyposażenia standardowego. Case IH zaleca olej **AKCELA**.

CNH Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 Sankt Valentin, Austria
 © 2013 Case IH – www.caseih.com – Broszura Magnum Series COM BR – Bezpłatna infolinia 00800 22 73 44 00- Wydrukowano w Austrii – 01/14 – TP01
Kod. 13C0001/COM



RACINE STĄD POCHODZI MAGNUM

Ciągniki Magnum wyjeżdżają z zakładu produkcyjnego marki Case IH w Racine w stanie Wisconsin (USA).

NA POCZĄTKU...

Jerome Increase Case założył w Racine warsztat Threshing Machine Works w 1842 roku, a już w roku 1869 wyprodukował tam pierwszy ciągnik z silnikiem parowym, zwany Old No. 1. Właśnie tak zaczęła się historia marki Case IH, marki która dziś odgrywa tak ważną rolę w kształtowaniu oblicza nowoczesnego rolnictwa. Jako twórca WOM i pionier w dziedzinie przekładni bezstopniowych, marka Case IH stale podnosi poprzeczkę w zakresie wydajności i niezawodności w branży.

ŻYWE DZIEDZICTWO

Macierzysty zakład ciągników Magnum zajmuje powierzchnię 595 000 metrów kwadratowych. Powstają tam również części do innych produktów marki Case IH, jak np. przekładnie do kombajnów Axial-Flow, kombajnów do zbioru bawełny Cotton Express, osie i zawory oraz przekładnie Powershift i kierunkowe zawory kontrolne do zastosowań rolniczych.

Zakład produkcyjny w Racine, gdzie pracuje 500 osób, działa zgodnie z zasadami oszczędnej produkcji (lean manufacturing), której celem jest uzyskanie maksymalnej wydajności i najwyższej jakości przy minimalnej ilości odpadów. Linia montażowa najnowszej generacji obejmuje ergonomiczne systemy transportu, czyszczenia oraz zrobotyzowane układy lakiernicze i komputerowe stanowiska testowo-diagnostyczne, które wspólnie zapewniają najwyższą jakość i niezawodność maszyn.



