

 **MAXXUM CVX**







DOSTĘPNY TYLKO W KOLORZE CZERWONYM

1999 | Pierwszy ciągnik CVX z systemem automatycznego zarządzania wydajnością APM

2004 | CASE IH Maxxum

2006 | CASE IH PUMA CVX z technologią podwójnego sprzęgła DKT™

2013 | **CASE IH Maxxum CVX**

INNOWACYJNA TECHNOLOGIA

TECHNOLOGIA, KTÓRA PRACUJE DLA CIEBIE

Aby odnieść sukces w swojej działalności rolniczej, potrzebujesz maszyn mocnych, łatwych w obsłudze i uzyskujących wysoką wydajność nawet w najtrudniejszych warunkach. Potrzebujesz technologii, które obniżą zużycie paliwa i koszty eksploatacji. Musisz działać szybko i sprawnie. Dlatego niezbędne są technologie, które pracują dla Ciebie i maksymalizują wydajność – technologie, takie jak przekładnia bezstopniowa CVX, automatyczne zarządzanie wydajnością APM i wydajna moc Efficient Power, wyróżniające ciągniki nowej serii Maxxum CVX.

.....









POTĘGA TECHNOLOGII

CASE IH MAXXUM CVX UMOŻLIWIA KORZYSTANIE Z TECHNOLOGII W NAJLEPSZYM WYDANIU PODCZAS CODZIENNEJ PRACY W POLU

Każdy ciągnik CASE IH Maxxum CVX wysyła wyraźny sygnał w świat: solidna konstrukcja króla pól, nowoczesna stylistyka z osłonami o zaokrąglonych kształtach łącząca w sobie styl i moc — każdy szczegół zaprojektowany, aby zapewnić Ci wydajność. Za każdym razem, gdy wsiadasz do kabiny i jedziesz ciągnikiem, doświadczasz potęgi technologii w najlepszym wydaniu.



WIODĄCA TECHNOLOGIA

DZIĘKI INTUICYJNEJ TECHNOLOGII CASE IH MAXXUM CVX ZYSKUJESZ MOC BEZ WYSIŁKU

Moc, łatwe sterowanie, bezstresowa praca operatora są na wyciągnięcie ręki. Delektuj się komfortem w cichej i klimatyzowanej kabinie. Kontroluj wydajność ciągnika dzięki sprawdzonej i ergonomicznej dźwigni Multicontroller™, precyzyjnym przyrządom sterującym i przejrzystym wyświetlaczom, dostarczając moc dokładnie tam, gdzie jest ona potrzebna, i w momencie, w którym jej potrzebujesz.



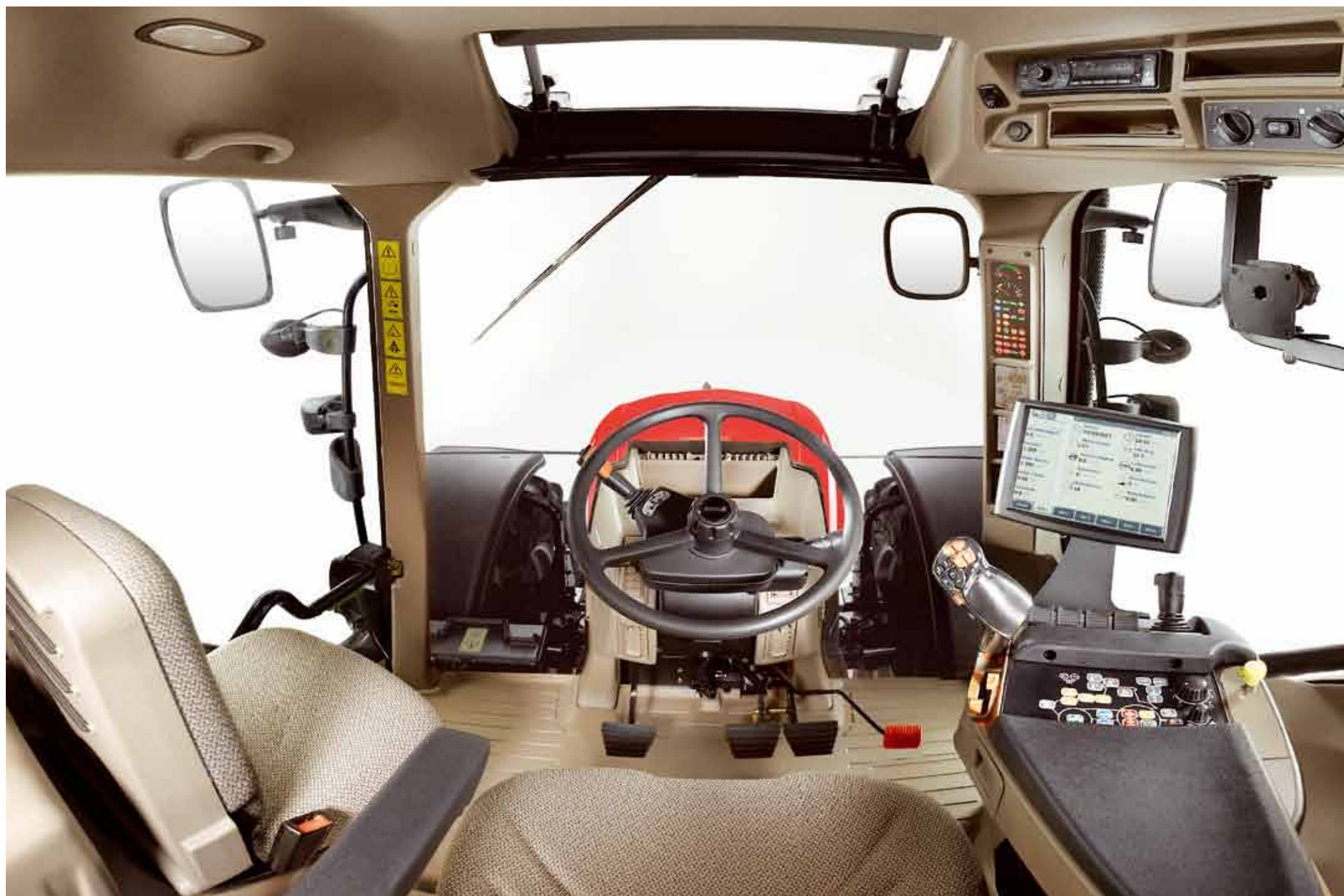


PEŁNA KONTROLA

CASE IH MAXXUM CVX OFERUJE PRZESTRZEŃ ROBOCZĄ, KTÓRA ZACHWYCA

W chwili, gdy wsiadasz do ciągnika CASE IH Maxxum CVX, czujesz się komfortowo dzięki wygodnej kabinie, która zachwyca w każdym szczególe. Wysokiej jakości materiały, ergonomiczna konstrukcja i doskonała widoczność stanowią centrum sterowania opracowane z myślą o profesjonalnym rolniku.







INTELIGENTNA EKONOMIA

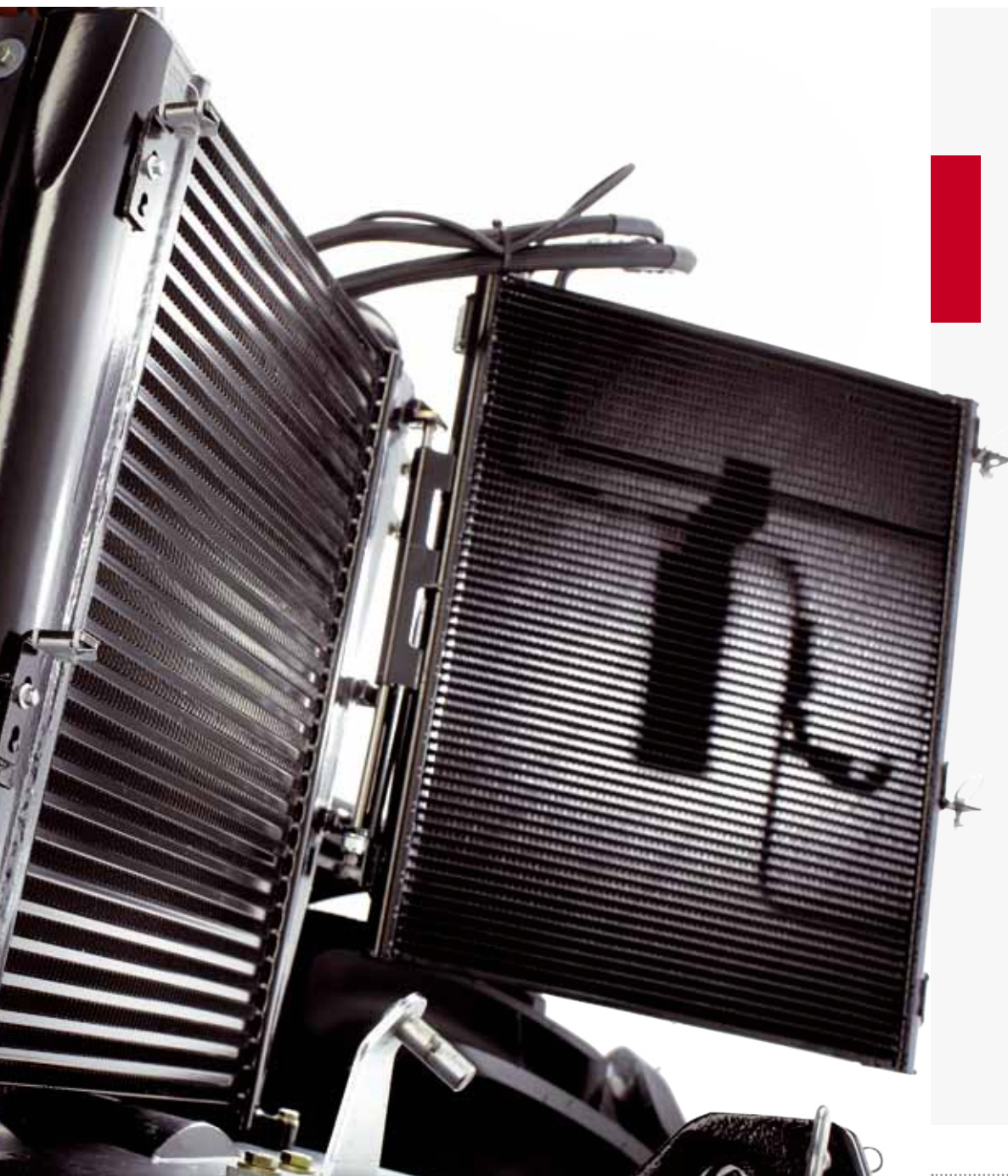
CASE IH MAXXUM CVX – MISTRZ W ZAKRESIE OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

Ciągniki CASE IH Maxxum CVX zostały skonstruowane z myślą o wydajności i oszczędności paliwa przy wykonywaniu każdego zadania. Przekładnia bezstopniowa, technologia podwójnego sprzęgła DKT™, system automatycznego zarządzania wydajnością APM i napęd ECO Drive™ współdziałają, aby zapewnić najwyższą moc i ekonomiczne zużycie paliwa oraz najwyższy komfort i płynność jazdy.









UWOLNIJ MOC

DZIĘKI CASE IH MAXXUM CVX JESTEŚ ZAWSZE O KROK DO PRZODU

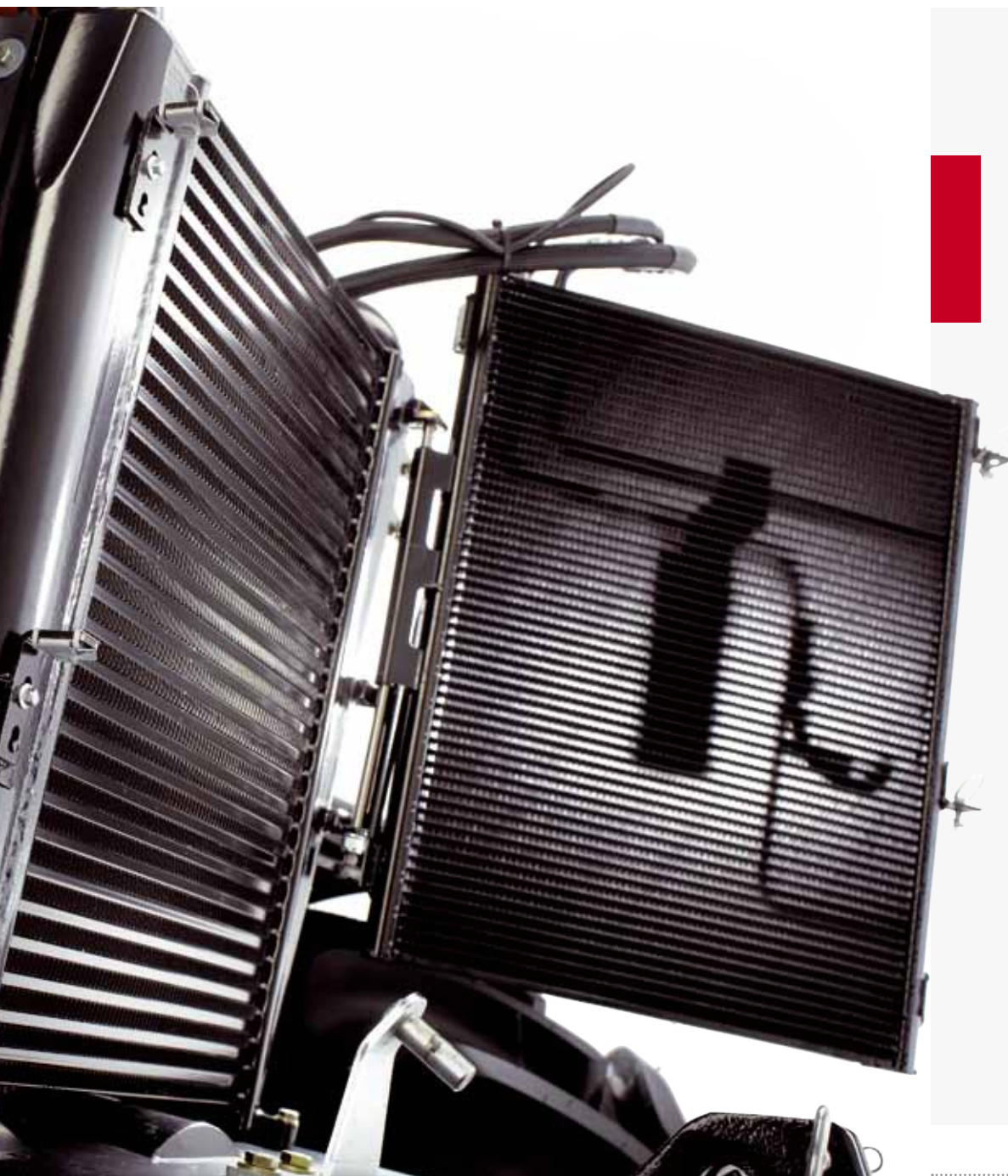
Serce ciągnika to silnik pod maską i skrzynia biegów. CASE IH zatrudnia najlepszych inżynierów i konstruktorów, dlatego możesz liczyć na największą wydajność i niezawodność. Ekonomiczna praca, wszechstronność oraz duża rezerwa mocy silnika i przekładni bezstopniowej ciągnika CASE IH Maxxum CVX są gotowe na wyzwania, bez względu na rodzaj zadania, do którego go przeznaczysz.



ROZSĄDNA INWESTYCJA

CASE IH MAXXUM CVX – MISTRZ WSZECHESTRONNOŚCI GWARANTUJE MAKSYMALNY ZWROT Z INWESTYCJI

CASE IH Maxxum CVX jest ciągnikiem, który wyróżnia się na tle innych. Bez wysiłku wykonasz szereg zadań i nie musisz obawiać się najbardziej wymagających prac. Inteligentna koncepcja systemu z dobrze przemyślanym układem hydraulicznym i wałkiem WOM pozwala łatwo dostosować ciągnik do różnych zadań, co dowodzi jego wszechstronnego zastosowania.



UWOLNIJ MOC

DZIĘKI CASE IH MAXXUM CVX JESTEŚ ZAWSZE O KROK DO PRZODU

Serce ciągnika to silnik pod maską i skrzynia biegów. CASE IH zatrudnia najlepszych inżynierów i konstruktorów, dlatego możesz liczyć na największą wydajność i niezawodność. Ekonomiczna praca, wszechstronność oraz duża rezerwa mocy silnika i przekładni bezstopniowej ciągnika CASE IH Maxxum CVX są gotowe na wyzwania, bez względu na rodzaj zadania, do którego go przeznaczysz.

MAXXUM



MADE IN AUSTRIA

CASE IH MAXXUM CVX – AMBASADOR AUSTRIACKIEJ INŻYNIERII CASE IH

Każdy ciągnik CASE IH Maxxum CVX to symbol doskonałości austriackiej inżynierii i produkcji. Zakład produkcyjny w St. Valentin to główna siedziba CASE IH w Europie. Jego działalność opiera się na wiedzy inżynierów i pracowników produkcyjnych, jak również na nowoczesnych liniach montażowych, na których wytwarza się 28 różnych modeli ciągników o mocy od 86 do 228 KM, o najwyższej jakości i precyzji wykonania. Dziewięćdziesiąt procent ciągników produkowanych w St. Valentin jest eksportowanych, co szerzy kulturę doskonałości na całym świecie.

.....



MODELE	MAXXUM 110 CVX		MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
SILNIK CASE IH SKONSTRUOWANY PRZEZ FTP				
Zasysanie / Poziom emisji spalin / Układ paliwowy	Silnik Diesel 4-zaworowy, Common Rail, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową/Stage 3B/Elektroniczny układ paliwowy			
Pojemność (cm³) / Liczba cylindrów	4485/4		4485/4	4485/4
Maksymalna moc wg ECE R120³ z Systemem zarządzania mocą¹ [kW/KM]	105/143		113/154	120/163
Moc znamionowa wg ECE R120³ z Systemem zarządzania mocą¹ [kW/KM]	96/131		103/140	110/150
Maksymalna moc wg ECE R120³ przy 1800/1900 obr./min [kW/KM]	89/121		98/133	105/143
Moc znamionowa wg ECE R120³ [kW/KM]	81/110		89/121	96/131
Znamionowa prędkość obrotowa [obr./min]	2200		2200	2200
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120³ z Systemem zarządzania mocą¹) przy 1500 obr./min [Nm]	590		634	676
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120³ przy 1500 obr./min [Nm]	498		549	590
Przyrost momentu obrotowego, Standard / z Systemem zarządzania mocą¹) [%]	41/41		41/42	41/41
Pojemność zbiornika – paliwa/roztworu mocznika [litry]	175/37		175/37	175/37
PRZEKŁADNIA				
Przekładnia bezstopniowa 50 km/h lub Eko 40 km/h	•	•	•	•
Powershuttle	•	•		•
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, mokra, z systemem zarządzania			
Hamulec główny	Hydrauliczny, wielotarczowy, z samoregulacją			
NAPĘD NA 4 KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY				
Załączanie napędu na 4 koła	Elektrohydrauliczne z opcjonalnym automatycznym napędem na 4 koła i automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego*			
Kąt skrętu [°]	55	55		55
Optymalny promień skrętu [m]	4,04	4,04		4,04
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Elektrohydrauliczny, przełączany z progresywnym sterowaniem			
Prędkości [obr./min]	540/540E/1000		540/540E/1000 lub 540E/1000/1000E	
Prędkość obrotowa silnika [obr./min]	1969/1546/1893		1969/1546/1893 lub 1592/1893/1621	
WOM zależny	○			
Prędkość przedniego WOM*/Prędkość obrotowa silnika [obr./min]	1000/1895			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Maksymalny wydatek pompy i typ głównego układu hydraulicznego	125 l/min z pompą tłoczkową z kompensacją ciśnienia i przepływu/z linią czujnikową			
Sterowanie	EDC (elektroniczne sterowanie podnośnikiem) z amortyzacją podnośnika			
Maksymalny udźwóg na końcówkach kulistych przy poziomych ramionach [kg]	7.864			
Konfiguracja zaworów hydrauliki zewnętrznej, elektroniczne	maks. 4 elektroniczne, proporcjonalne zawory – programowane poprzez Multicontroller, 1 przyłącze Power Beyond, 3 międzynosowe zawory (elektroniczne)			
Maks. udźwóg przedniego podnośnika* [kg]	3.100			
STANDARDOWE OGUMIENIE*				
Przód	14.9 R28			
Tył	18.4 R38			
MASA*				
Minimalna masa [kg]	4990			
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	9000			
WYMIARY² Z KABINĄ I NAPĘDEM NA 4 KOŁA				
A: Całkowita długość wliczając obciążniki i tylny podnośnik [mm]	4307			
B: Minimalna szerokość (pomiędzy schodkami) [mm] / C: Wysokość całkowita, standard [mm]	2205/w zależności od rozmiaru opon			
D: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi kabiny (kabina standardowa, amortyzowana, z obniżonym dachem, amortyzowana i z obniżonym dachem) [mm]	2080/2120/1975/2015			
E: Maks. prześwit pod belką zaczepową [mm]	480			
F: Rozstaw osi, standardowa/amortyzowana oś przednia [mm]	2402 / 2454			

* Zgodnie ze specyfikacją dla danego kraju ¹⁾ System zarządzania mocą dostępny podczas jazdy z pracującym WOM i podczas transportu ²⁾ Ze standardowym ogumieniem ³⁾ ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i 97/68/EC lub 2000/25/EEC
• Standard • Opcja

Ostrożność na pierwszym miejscu! Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi, zanim rozpocznie się pracę maszyną. Należy sprawdzić maszynę przed użyciem i upewnić się, że jest sprawna. Należy przestrzegać oznaczeń bezpieczeństwa i stosować się do procedur bezpieczeństwa.
Niniejsza publikacja przeznaczona jest do dystrybucji ogólnosiłowej. Standardowe i opcjonalne wyposażenie oraz dostępność poszczególnych modeli może się różnić w zależności od kraju. CASE IH zastrzega sobie prawo do wprowadzania modyfikacji konstrukcji i wyposażenia technicznego w każdej chwili i bez uprzedniego powiadomienia, co nie zobowiązuje do wprowadzania takich modyfikacji w sprzedanych już maszynach. Dołożono wszelkich starań, aby specyfikacja, opisy oraz ilustracje przedstawione w niniejszej publikacji były poprawne w momencie oddania jej do druku, one także podlegają zmianom bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia mogą pokazywać wyposażenie opcjonalne lub mogą nie pokazywać całego wyposażenia standardowego. CASE IH zaleca oleje **AKCELA**.

