

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

# MAXXUM

115 - 150 hk TRAKTORER





# MAXXUM SERIEN

SELVFØLGELIG ER DEN IMPONERENDE, DEN ER JO RØD!



Kompakt, manøvredygtig, kraftfuld, effektiv – siden lanceringen har Case IH Maxxum®-seriens traktorer tilkæmpet sig et ry som en af markedets bedste maskiner i mellemklassen. I mere end to årtier har hver ny generation af Maxxum-modellerne hjulpet landmænd i hele verden med at drive deres bedrifter lettere, mere effektivt og med større komfort.

Nu er der en ny række modeller med forbedringer og videreudviklinger, der bringer disse traktorer foran på alle områder og endnu en gang sætter nye standarder for denne effektklasse. Uanset om du søger en manøvredygtig arbejdshest til kvægbruget eller en traktor til planteavl, der kan håndtere opgaver i marken og på vejen med samme lethed, vil Maxxum være det rigtige valg.

**MAXXUM. GØR DET LETTERE AT VÆRE LANDMAND**

# 3 VERSIONER, 1 MAXXUM-SERIE

Aldrig før har du haft så stort et udvalg.



## **MAXXUM**

5 MODELLER FRA 116 TIL 145 HK

Det kan godt være, at Maxxum-standardmodellerne er starttraktorerne i serien, men de er forsynet med en meget omfattende specifikation med lige netop det rigtige teknologiniveau til at opfylde dagens behov. De er udstyret med en powershift-transmission til 40 km/t med fire hastigheder og 16 fremadgående gear og 16 bakgear, en komfortabel kabine, op til 4 mekaniske fjernventiler og samme redskabshåndtering som andre Maxxum-modeller. Disse enkle og regulære maskiner er en omkostningsbevidst investering, men deres evne til at få dine opgaver udført er den samme som på de øvrige modeller i serien.

## **MAXXUM MULTICONTROLLER**

5 MODELLER FRA 116 TIL 145 HK

Maxxum Multicontroller-modeller gør både traktor og fører mere produktive, takket være Case IH's varemærke Multicontroller, der lægger flere betjeningsfunktioner i førerens fingerspidser. Fra fuld betjening af transmissionen med tommelfingerbetjente betjenings-elementer til powershift og powershuttle til motorens hastighedskontrol og betjeningen af de elektriske fjernventiler, alt er lige ved hånden. Intuitiv, instinktiv betjening er kendetegnet for alle Case IH-traktorer med Multicontroller, hvilket øger produktiviteten og effektiviteten.

## **MAXXUM CVX**

4 MODELLER FRA 116 TIL 145 HK

Case IH var blandt innovatorerne inden for trinløse transmissioner til traktorer, og i dag er vi fortsat i spidsen med vores udvikling af teknologien. CVX-transmissionen på Maxxum CVX-traktorerne er brændstofeffektiv, let at anvende og simpelthen intuitiv. Vi anser enkel betjening for at være en central egenskab i vores teknologi, og det er derfor, at Maxxum CVX-traktorer er lige så lette at få mest ud af som alle andre Maxxum-traktorer, selv om de er seriens top-modeller.



## FRISK OG ALSIDIG

Uanset om du er landmand eller maskinstation, ved vi, at du er stolt af dit arbejde, og hvordan din virksomhed virker udadtil. Det er derfor, at vi har gjort Maxxum til den mest stilfulde mellemklassetraktor, vi nogensinde har produceret, samtidig med at traktorerne stadig er lette at betjene og vedligeholde. Det er traktorer, du vil stolt af at eje og betjene.

# SER GODT UD. ARBEJDER GODT. FØLES GODT.

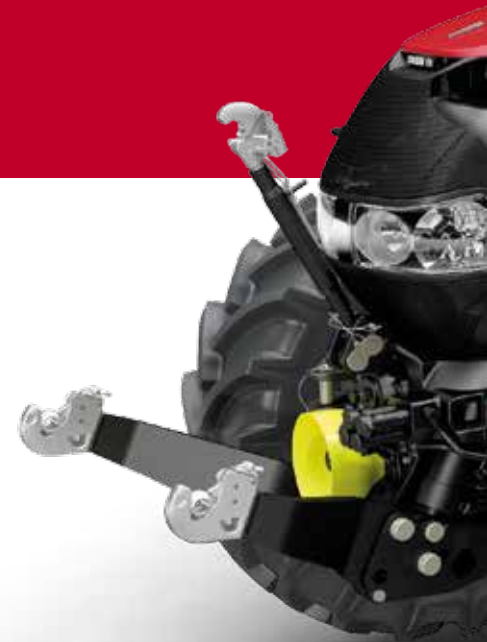
Funktioner, der gør en forskel.

Udefra vil du bemærke, at Maxxum-traktorerne ser helt anderledes ud end deres forgængere, med et distinkt frisk design og forbedret belysning. Men det er det, du ikke umiddelbart bemærker, der gør disse traktorer så anderledes end deres forgængere. Fra de sidste nye FPT-motorer, der er mere økonomiske, renere og har større ydelse end tidligere, til opdatering af betjeningsfunktioner, der er beregnet på at gøre din tilværelse lettere. Hvor du end ser hen, finder du forbedringer, der er beregnet på at gøre en forskel i din arbejdsdag.

## MAXXUM. FÅ DET MAKSIMALE UD AF DIN DAG.

MODELLER	Nominal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> ved 2.200 o/m (kW/hk(CV))	Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> med effektstyring <sup>2)</sup> ved 1.800 - 1.900 o/m (kW/hk(CV))	Antal cylindere / slagvolumen (cm <sup>3</sup> )	Maks. pumpekapacitet standard (ekstra) (l/min)	Maks. løftekapacitet (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4.485	80 (113) / 113 / 125	7.864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller	107 / 145	129 / 175	6 / 6.728	80 (113) / 113	

<sup>1)</sup> ECE R120 overholder ISO 14396 og 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> Effektstyring kan opnås ved ikke stationære PTO- og transportopgaver





### PERFEKT BELYSNING

Arbejdsdage, der starter tidligt og slutter sent, er en del af livet som landmand. Derfor giver Case IH dig endnu mere belysningsstyrke med den seneste generation af Maxxum-traktorer. Nyt design af taget med en fuld 360-graders belysningspakke sikrer, at du ikke kun kan se lige frem for dig, og hvordan tingene ser ud bagpå, men du kan også se helt ud til kanten af dine redskaber.

**EFFICIENTPOWER** EP  
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

### KOMFORTABEL KØRSEL

Case IH ved, at en komfortabel fører er en produktiv fører, og derfor har vi sat endnu mere fokus på kørefunktioner i disse sidste nye Maxxum-modeller. Lige fra et opgraderet affjedringssystem på forakslen til et større udvalg af sæder er Maxxum-traktorer beregnet på at sikre, at føreren forbliver komfortabel time efter time, dag efter dag, uanset opgaven eller terrænet.

### PRAKTISKE FUNKTIONER

Under det reviderede design på de sidste Maxxum-modeller ligger der nogle vigtige praktiske forbedringer. Bagskærme, der yder fuld beskyttelse mod flyvende mudder, samtidig med at det er muligt at montere 650/65R38 dæk. Endvidere er den tilladte totalvægt blevet opgraderet til 9.5 t, og brændstoftankens kapacitet er øget til op til 230 liter.

# DEN BEDSTE ARBEJDSPLADS

Dine marker. Din gård. Din Maxxum.

På en landbrugsbedrift er dit kontor udendørs, men du har brug for et komfortabelt og roligt sted, hvorfra du kan administrere bedriften, og det er lige netop, hvad vi kan tilbyde dig, når du tager plads i en Maxxum-kabine.

**MAXXUM. MAKSIMAL KØREOPLEVELSE.**









- A** Opbevaringsplads i kabinens venstre side (ekstraudstyr)
- B** Komfortabelt instruktørsæde
- C** Lædersæde med varme, ventilation og indstillelig sædepude
- D** AFS PRO 700™-touchskærm
- E** Multicontroller-armlæn
- F** Automatisk klima anlæg

A

B

C

D

E

F



# BEDSTE MÅDE

Den bedste måde at tilbringe arbejdsdagen på.

**1** Maxxum-standardkomfortkabine.

**2** Dual motion-førersæde og Multicontroller-armlæn.

**3** Forakselaffjedring giver bedre kørekørfort.

Når du styrer din virksomhed fra et kontor ved hjælp af den sidste nye teknologi, forventer du en vis komfort - og da en større del af administrationen af bedriften foregår i marken, sikrer Case IH også den samme standard i din traktor. For dagens traktorførere er kontoret i kabinen, hvilket giver dem mulighed for at styre forskellige opgaver, fra styring af et redskab til overvågning af dets præstation og modtagelse af telefonopkald. Med en Maxxum kan du gøre alt dette og endnu mere i samme komfortstandard, som du forventer af ethvert andet kontor.

Mulighed for at vælge mellem forskellige sæder til alle modeller gør det mindre anstrengende at tilbringe mange timer i kabinen. Der kan vælges mellem forskellige niveauer af sædekomfort – fra det luftaffjedrede luksussæde til Dual Motion-sædet, der giver bedre rygstøtte og gør det mindre anstrengende for din krop at se bagud.

Maximo Evolution-lædersædet med aktiv affjedring og integreret varme og ventilation giver det ultimative komfortniveau til Maxxum Multicontroller og Maxxum CVX.

Case IH-s ingeniører, der arbejder med ergonomi, har lagt alle betjeningsfunktioner i dine fingerspidser på alle traktorspecifikationer. Standard-, Multicontroller- og CVX-modeller er alle lige lette at betjene, og hvis de er udstyret med en Case IH LRZ-læsser er Maxxum-traktorerne enkle at styre, kvikke at manøvrere med, og de kan udstyres med joystick, der let kan monteres i kabinen.

## MAXXUM. MAKSIMAL KØREKOMFORT

### FORDELE

- Stort udvalg af sæder
- Intuitive betjeningslementer
- Fremragende udsyn fremad, til siderne og bagud
- Valg mellem standard-, Multicontroller- eller CVX-modeller
- Der kan fås kabine- og forakselaffjedring til en perfekt kørsel.



A

# DIN MAXXUM I DINE FINGERSPIDSER

Aldrig har betjeningen af traktoren været så let.

Hvis du tidligere har anvendt en Maxxum, ved du, hvor intuitiv dens betjening er, og hvis du ikke har prøvet en, skal du bare tage plads og finde ud af det! Det er traktorer, der er designet af mennesker, der forstår traktorer - mennesker, der forstår landbrug. Uanset om du har du brug for en maskine med standardspecifikationer eller en med den mest avancerede teknologipakke, har Maxxum et niveau, der passer dig, og som alle er lige enkle at betjene. Afhængigt af modellen kan Maxxum-traktorerne specificeres med powershift, powershift Multicontroller eller CVX Multicontroller, og de har alle praktisk talt samme komfortniveau og brugervenlighed.

Traktorens ydelsesmonitor er placeret i højre A-stolpe, og i kombination med AFS Pro 700™-touchskærmen giver Maxxum Multicontroller- og Maxxum CVX-betjeningslayoutet et klart overblik og effektiv kontrol, så du kan arbejde sikkert og uden stress.

**MAXXUM. LØFTER BRUGERVENLIGHED TIL ET HELT NYT NIVEAU.**



**B**

**A** Traktor- og ydelsesmonitor i højre A-stolpe

**B** AFS PRO 700™-touchskærm

**C** Multicontroller

**D** Betjening af fjernventiler inkl. joystick

**E** ICP – Intuitivt betjeningspanel

**F** PTO for/bag til/fra

**G** Hydraulik- og liftindstillinger



**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

MODELLER MED LÆSSER	Maks. løftekapacitet (kg)	Maks. højde ved redskabets omdrejningspunkt (mm)	Læsehøjde, redskabet vandret / vippet (mm) / (mm)	Traktorens ydelse minimum hk/ maksimum hk
LRZ 100	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
LRZ 130	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





# LØFT OG LÆS

Parat til læsser, når du er.

Case IH's Maxxum-traktorer kan fås forberedte til læsser fra fabrikken og beregnet til at fungere som et system med fire Case IH-læssermodeller - LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 og LRZ 150. For endvidere at sikre, at du anvender din Maxxum mest produktivt med læsser, kan du få en lang række skovle og redskaber. På den måde kan du let vælge det perfekte redskab eller tilbehør, uanset hvilken opgave du skal have udført.

Det er mere end bare en læsser. Alle Maxxum-traktorer er tæt pakket med funktioner, der giver fantastisk manøvredegtighed og fremragende udsyn. LRZ-læssere er konstrueret, så de er lette at koble til og fra. Intet behov for hjælp. Kør ind, tilslut, løft, lås, fold parkeringsstøtten op og kør. Læsser og traktor: et stærkt team, der sparer dig tid og øger ydelsen.

Hos Case IH opfatter vi LRZ-læsseren som en del af traktoren. Ledninger, slanger, beslag og styresystemer integreres helt i køretøjet på designstadiet. Det eftermonteres ikke kun, som andre producenter tilbyder. Joysticket i armlænet er perfekt placeret og med en god reaktion. Fritsynstaget er ideelt til arbejde med læsser. En klasse 3 foraksel er standard, og en klasse 4 foraksel kan fås til de tungere opgaver.

Quick-Lock-monteringssystemet gør tilkoblingen let og hurtig. Den fjederbelastede konstruktion fastholder tappene i læsseren - ingen løse tappe eller dele, der kan gå tabt, når du tilkobler læsseren. Desuden er sikkerhedsanordningerne integrerede, hvilket giver maksimal enkelhed og driftssikkerhed.

**MAXXUM. LØFTER DIN PRODUKTIVITET.**

- 1 Fritsynstag giver optimalt læsserarbejde.
- 2 Fire læssermodeller, samme højde standard.
- 3 Lynkobling – let at koble læsser til.

## FORDELE

- Bygget til at passe præcist til alle Maxxum-traktorer
- Godt udsyn under anvendelsen takket være forrude i et stykke og fritsynstaget
- Quick-Lock-monteringssystemet gør tilkoblingen let og hurtig
- Fantastisk udsyn til redskaber
- Kør ind, tilslut, løft, lås, fold parkeringsstøtten op og kør



# MAXXUM-EFFEKT, MAXXUM-PRODUKTIVITET

Maksimal effektivitet uanset opgaven.





Med Case IH Maxxum-serien er kompatibilitet ikke et spørgsmål. Vores CVX-transmission og FPT-motorer er lige fra begyndelsen konstrueret som partnere, mens disse traktorer stadig var på tegnebordet. Vi benytter vores APM-teknologi (automatisk produktivitsstyring) til at koordinere motoromdrejninger og transmissionsforhold, og det betyder, at de arbejder harmonisk sammen om at yde den bedste effekt,

brændstoffeffektivitet, arbejdshastighed og ydelse, samtidig med at de sidste nye emissionsbestemmelser overholdes.

**MAXXUM. MAKSIMAL EFFEKTIVITET.**



# EFFEKT, PRÆCISION, PRODUKTIVITET

Designet til at være effektiv under de mest barske betingelser.

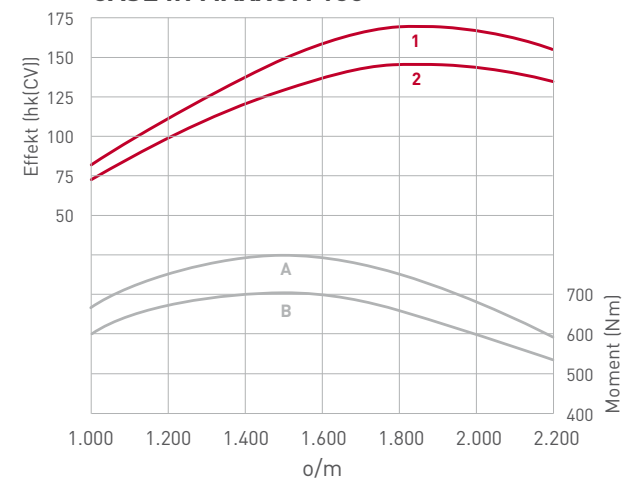


I hjertet af hver Maxxum-traktor ligger en af branchens mest moderne, økonomiske og produktive motorer, der kan reducere enhver opgave. Hos Case IH behøver vi ikke at søge udefrakommende energikilder - vores motorer kommer fra vores søstervirksomhed, FPT Industrial, der producerer nogle af verdens mest respekterede motorer. Alle modeller, lige fra den firecylindrede 116 hk Maxxum 115 til den sekscylindrede 145 hk Maxxum 150 (nominel effekt) har FPT-motorer. Alle er de forsynet med firecylindrede, 4,5 liters motorer undtagen topmodellen Maxxum 150, der har en sekscylindret 6,7 liters motor. Alle opfylder fuldt ud trin IV takket være HI-eSCR-systemet til efterbehandling af udstødningsgas, der ikke påvirker motorens ydelse, og der er ikke noget partikelfilter, der skal serviceres eller udskiftes.

Effektstyring giver op til 175 hk på Maxxum 150 ved arbejde med PTO og til transportopgaver. Alle Maxxum CVX-modeller er forsynet med automatisk produktivitsstyring (APM), et system der er med til at reducere brændstofforbruget ved at justere motorens hastighed og CVX-transmissionen, så PTO'ens hastighed holdes konstant. Samtidig gør Eco Drive det muligt at indstille minimum- og maksimummotorhastigheder efter den motorydelse, der kræves til den aktuelle opgave, hvilket reducerer brændstofforbruget. Endvidere har den sidste nye Maxxum øget kapacitet i brændstof- og ureatanken op til 230 liter og 39,5 liter, hvilket betyder færre optankninger.

**MAXXUM. MÆRKBART FREMSKRIDT.**

**CASE IH MAXXUM 135**

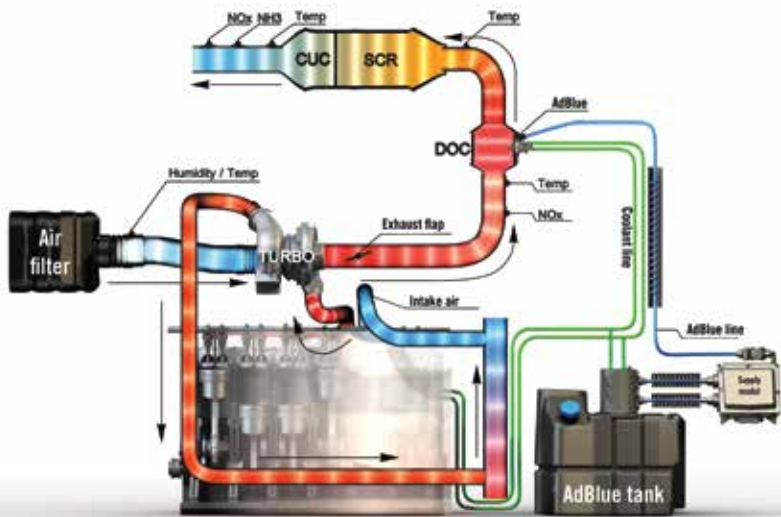


Kurve 1 og A med effektstyring

Kurve 2 og B uden effektstyring

## FORDELE

- FPT-motorteknologi fra 116 til 145 hk (nominel), der alle opfylder trin IV
- HI-eSCR-behandling af udstødningsgas
- Op til 34 hk (cv) ekstra
- Fire- eller sekscylindrede modeller med 145 hk
- Automatisk produktivitetstyring (APM) og ECO-funktion er med til at reducere brændstofforbruget på Maxxum CVX-modeller
- Brændstoftank med en kapacitet på op til 230 liter
- Serviceinterval på 600 timer, det bedste i branchen



**1** Betjening af transmissionen i Maxxum-modeller og....

**2** avanceret betjening på armlæn i Maxxum Multicontroller™-traktorer.



## ENKLERE ELLER SMARTERE

Vælg, hvad du ønsker.

### FORDELE

- Powershift-transmission med 4 hastigheder
- Fuldautomatisk områdeskift under fuld belastning.
- 40 km/t ECO ved reduceret motorhastighed
- Mulighed for krybegearshastigheder ned til 190 m/t

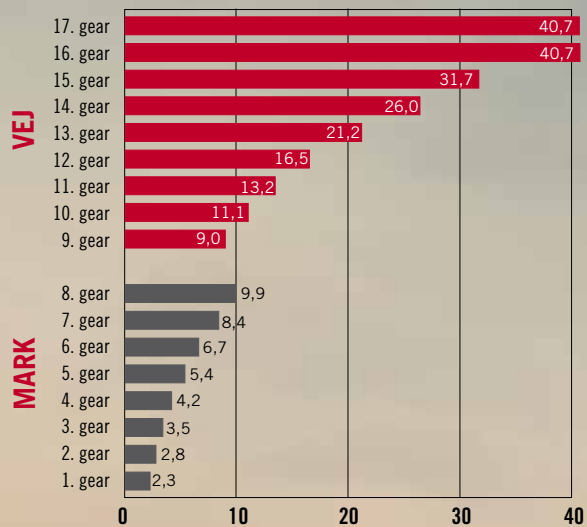
Bare fordi to landbrugsbedrifter ønsker samme størrelse traktor, betyder det ikke, at de har brug for samme specifikation. Forskellige bedrifter har forskellige behov, og derfor tilbyder Case IH et udvalg af betjeningsmuligheder på armlænet og forskellige transmissioner i hele Maxxum-serien.

Selv om Maxxum måske er grundmodellerne, er transmissionen på Maxxum-standardtraktorerne kommet langt længere. Disse startmaskiner har en powershift-transmission til 40 km/t med 16 fremadgående gear og 16 bakgear med fire koblingsfrie skift. Den ekstra krybegearsfunktion fordobler dette antal til 32 fremadgående gear og 32 bakgear, og der kan fås en powershift med 4 hastigheder og 17 fremadgående gear og 16 bakgear, der giver en tophastighed på 40 km/t ved reducerede motoromdrejninger. Hvis en enkel powershift med 4 hastigheder er tilstrækkeligt til at opfylde behovet i en bestemt virksomhed, er det med en Maxxum ikke nødvendigt at spare på specifikationen.

Maxxum Multicontroller-traktorer er forsynet med et af Case IH's varemærker i toppen af traktordesign, Multicontroller-grebet, der lægger den fulde kontrol af traktorens vigtigste funktion i førerens højre hånd. Det omfatter fuld betjening af transmissionen med tommelfingerbetjente greb til powershift og powershuttle. Som på Maxxum-standardmodellerne har Maxxum Multicontroller-traktorerne en powershift-transmission til 40 km/t og med 4 hastigheder, der giver 16 gear fremad og 16 bakgear eller 32 gear fremad og 32 bakgear, hvis krybegearshastigheden specificeres. Desuden kan der fås en Powershift-transmission med 4 hastigheder og 17 gear fremad og 16 bakgear med 40 km/t ved reducerede motoromdrejninger.

AutoField og AutoRoad optimerer betjeningen af powershift-transmissionen med 4 hastigheder, idet der skiftes automatisk afhængigt af belastningen. Ved kraftige belastninger reagerer transmissionen hurtigere end ved lette belastninger, hvilket giver et jævner skift, øget produktivitet og reduceret brændstofforbrug.

**MAXXUM. MAKSIMAL EFFEKTIVITET.**



Maks. hastighed 17 x 16 Powershift transmission med 4 hastigheder 40 km/t ECO [km/t]







# CVX STÅR FOR EFFEKTIVITET

Definitionen af trinløs produktivitet.

Case IH var blandt de første producenter, der indførte trinløse transmissioner i traktorer i midten af 1990'erne, og med mere end to årtiers erfaring ved vores ingeniører mere end de fleste om, hvordan denne teknologi kan anvendes til fordel for landmændene.

Lige som deres større slægtninge i Case IH-serien kan Maxxum-traktorerne fås med trinløs CVX-transmission, hvilket muliggør trinløs kørsel fra stilstand og op til 40 km/t, der kan opnås ved brændstofbesparende 1550 o/m. CVX-transmissioner benytter en DKT-teknologi (dobbelkoblingsteknologi), der giver optimal produktivitet. CVX-teknologien drejer sig imidlertid om mere end bare effektivitet. Den giver brugervenlighed, der sikrer, at Maxxum CVX-traktorerne er utrolig enkle at betjene, hvilket gør dem velegnede til enhver type fører og opgave.

Krybegearshastigheder er integrerede, og CVX-transmissionen giver mulighed for Active Hold, så det er muligt at standse helt og starte kun ved hjælp af gashåndtaget, selv på stejle skrånninger, uden at det er nødvendigt at bruge kobling eller brems.

**MAXXUM. MAKSIMAL BRUGERVENLIGHED.**

**1** Double clutch technology DKT™ (dobbelkoblingsteknologi).

**2** CVX-transmission – trinløs kørsel mellem 0 og 40 km/t.

## FORDELE

- Trinløs transmission mellem 0 og 40 km/t ECO og fuldautomatisk områdeskift ved fuld trækbelastning
- Meget effektiv DKT™-teknologi med dobbelt kobling
- Automatisk produktivitetsstyring (APM) giver optimal effektivitet
- Automatisk parkeringsbremse
- Active Hold: Holder traktoren stationær med/uden belastning, uden at det er nødvendigt at anvende bremsen
- Fintfølelse kørsel med pedal og kick-down-funktion giver hurtig respons







# PTO MED EFFEKT OG ØKONOMI

Sørger for, at alt kører glat.

Afhængigt af, om du slår græs, vender hø eller presser baller, spreder gødning, sprøjter eller borer, stiller de forskellige PTO-drevne redskaber forskellige krav til en traktors kraftudtag. Derfor kan Maxxum-traktorer specificeres til at give op til tre PTO-hastigheder bagtil – 540, 540E, 1000 eller 540E, 1000, 1000E o/m. Standardhastighederne leverer kraft til hårde opgaver som f.eks. anvendelse af rotorharve, og 'E'-økonomihastighederne gør det muligt at opnå fuld akselhastighed ved lave motoromdrejninger, så brændstofforbruget reduceres ved lettere opgaver. For eksempel arbejder 540E økonomi-PTO'en ved en motorhastighed på kun 1.546 o/m. Der kan endvidere fås et kørselsafhængigt PTO til særligt trukket udstyr. PTO'en bag drives direkte af motorens svinghjul, hvilket giver en ultimativ effektivitet af powertransmissionen. Igangsætning med blød start øger momentet på drivlinjen,

så snart følerne registrerer en stor startmodstand, hvilket sikrer en jævn start, så både traktor og redskab beskyttes.

Med et frontmonteret PTO til 1000 o/m får du mulighed for at fordoble din produktivitet, hvis det kombineres med frontliften (ekstraudstyr), så en frontmonteret skivehøster f.eks. kan kombineres med et butterfly-sæt.

En hydraulisk bremse sikrer, at redskabet standser straks, når PTO'en kobles fra. På Maxxum Multicontroller- og Maxxum CVX-traktorer kobler et styresystem PTO på monterede redskaber til og fra på forageren afhængigt af liftens position, hvilket fuldautomatiserer til-/frakoblingen.

## MAXXUM. MAKSIMAL ØKONOMI

## FORDELE

- Op til tre PTO-hastigheder bagtil – 540, 540E, 1000 eller 540E, 1000, 1000E o/m.
- 'E' economy-hastigheder giver mulighed for, at der kan opnås fuld akselhastighed ved lavere motoromdrejninger.
- For eksempel arbejder 540E economy-PTO'en ved en motorhastighed på kun 1.546 o/m.
- Der kan endvidere fås en kørselsafhængig PTO til særligt trukket udstyr.
- PTO'ens hydrauliske sikkerhedsbremse
- Ekstra front-PTO til 1000 o/m



# FULDT KOMPATIBEL

Bygget til håndtering af de tungeste redskaber.

- 1** Det perfekte match mellem frontlift og front-PTO.
- 2** Skærmmonterede kontakter gør tilslutning af redskaber let.
- 3** Maxxum-modeller forsynet med op til 4 mekaniske fjernventiler bagpå.

Uanset om de skal håndtere et tungt jordbehandlingssæt eller drive oliehungrende redskaber, gør redskabs-tilkoblingerne på Maxxum-traktorer dem mere end i stand til at understøtte maskiner af enhver type.

En pumpe med fast fortrængning leverer et olieflow på op til 80 l/m, og en tryk- og flowkompenserende stempelpumpe med stor kapacitet og variabel fortrængning er ekstraudstyr på Maxxum-modeller og standard på Maxxum Multicontroller- og Maxxum CVX-traktorer. Afhængigt af modellen leverer den olie fra 113 og op til 125 l/min gennem en power beyond-port eller op til 100 l/min til alle individuelle fjernventiler. En prioritetsventil afleder flowet til styrekredsløbet efter behov, for at opnå en hurtigt respons og levere maksimalt flow til eksterne kredsløb.

Med en løftekapacitet på op til 7.115 kg (på traktorer med en hydraulisk pumpe til 80 l/m) eller 7.864 kg (på traktorer med en pumpe til 113/125 l/min) kan Maxxum-modeller sagtens håndtere, hvad der måtte blive koblet på dem. Der kan som ekstraudstyr fås en 3.100 kg frontlift. Elektronisk liftbetjening er standard på alle Maxxum-modeller med fuld elektronisk vægtoverførsel og liftaffjedring. Maxxum-modeller har op til fire mekaniske fjernventiler bagpå og to midtermonterede mekaniske fjernventiler, og Maxxum Multicontroller- og Maxxum CVX-traktorer har op til fire elektroniske fjernventiler bagpå og tre midtermonterede fjernventiler. Der kan som ekstraudstyr til Maxxum CVX fås tre eller fire mekaniske fjernventiler bagpå. Farvekodning letter betjeningen af fjernventilerne.

**MAXXUM. MAKSIMAL KAPACITET.**

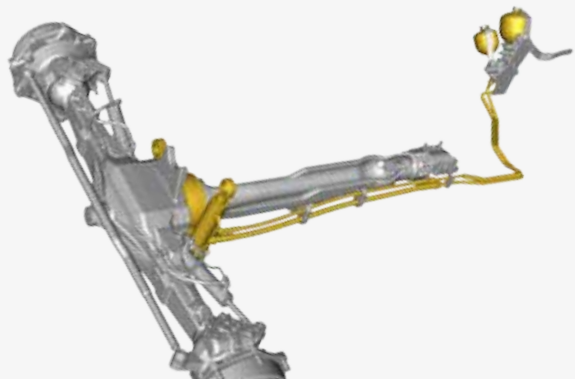
## FORDELE

- Løftekapacitet bagpå - op til 7.864 kg
- Frontlift til 3.100 kg som ekstraudstyr
- Hydraulikpumpe til 80/113/125 l/min
- Elektronisk liftbetjening med fuld elektronisk vægtoverførsel og liftaffjedring
- Der kan fås op til fire fjernventiler bagpå og tre midtermonterede
- Nyt fjernventildesign og farvekodning gør tilkobling lettere

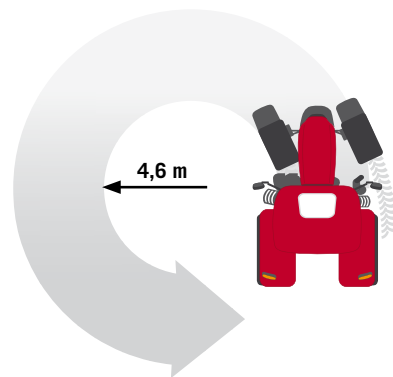




1



2



- 1** Forakselaffjedring giver større komfort og mindre hjulslip.
- 2** Venderadius på kun 4,6 m på alle Maxxum-modeller.

# MAKSIMAL TRÆKKRAFT, ULTIMATIV SIKKERHED

Kraften til at trække, styrken til at standse.

Med deres fantastiske forhold mellem effekt og vægt har Maxxum-traktorer den ultimative kombination af muskler og lethed. Maxxum-traktorer har altid været kendt for hestekræfter, der er lette at kontrollere, og nu giver den sidste nye generation dig endnu mere effekt, uden at brugervenligheden ændres. Et styringssystem sikrer, at du opnår præcis styring, bremsning og sikkerhed, uanset om du befinder i dine marker eller undervejs mellem dem.

Afhængigt af specifikationen er Maxxum-modellerne forsynet med et selvspærrende differentiale eller et elektrohydraulisk differentiale med ekstra styring af 4WD og differentialspærren. Maxxum Multicontroller- og Maxxum CVX-modellerne nyder fordel af automatisk firehjulstræk og til-/frakobling af differentialspærren. Liftaffjedringen, der er standard, reducerer vippebevægelser og forbedrer det monterede redskabs stabilitet under transport.

Den affjedrede foraksel giver en mere komfortabel kørsel, reducerer hjulslippet og optimerer brændstoffektiviteten. På Maxxum-modeller giver en ekstra akkumulator større komfort såvel i marken som på vejen, foruden at hjulslippet i marken minimeres.

Kraftige, vedligeholdelsesfri skivebremser i oliebad er standard, og som ekstraudstyr kan der monteres forakselbremses, der giver ekstra bremseeffekt. Tryklufsanhængerbremser er ekstraudstyr.

Et kompakt design giver Maxxum-traktorer en venderadius på kun 4,6 m. Den dynamiske skærm drejer til 30°, så den store styrevinkel kan udnyttes fuldt ud.

## MAXXUM. MAKSIMAL KØREKOMFORT

### FORDELE

- Fremragende forhold mellem vægt og effekt
- Forbedret forakselaffjedring
- Mulighed for bremses i forakslen
- Lille venderadius
- Firehjulstræk/differentialspærre/hjulslipskontrol
- Kompakt design



## FORBLIV PÅ RETTE SPOR

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) giver topeffektivitet.



Den fantastiske fornemmelse af at eje og køre Case IH's sidste nye traktor øges kun ved, at Maxxum Multicontroller og Maxxum CVX er en klog investering. Dette understreges af værdiøgende funktioner som det sidste nye Advanced Farming System (AFS™), fuld ISOBUS-kompatibilitet og foragerautomatikken HMC II. Vi har designet vores AFS™-koncept, så dine driftsomkostninger minimeres, og lange arbejdsdage i marken gøres til en fornøjelig, stressfri oplevelse.

ISOBUS-kompatibilitet er en selvfølge i denne traktorklasse, og betjeningselementerne på Maxxum AFS PRO 700-touchskærmen er de bedste, du kan finde. Ligeledes er foragerautomatikken (HMC II) blevet udbygget således, at en større del af traktorens funktioner kan gøres automatiske.

**MAXXUM. MAKSIMAL RENTABILITET.**



**AFSSUPPORTCENTER**  
80320056  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)





1



2



3

# PRÆCISION ER LIG MED FORTJENESTE

Case IH Advanced Farming Systems (AFS): Få mere ud af alt.

I mere end 10 år har Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) været pioner inden for præcisionslandbrug. Case IH AFS-udstyr omfatter alt det, du behøver for at opnå gentagen nøjagtighed, reducere overlapninger og driftsomkostninger og øge din rentabilitet.

Alle Maxxum Multicontroller- og Maxxum CVX-traktorer er "forberedt til AFS™ Accuguide", og de er forsynet med en AFS Pro 700™-touchskærm. Det betyder, at din forhandler på forhånd kan montere et fuldautomatisk, integreret GPS-/GLONASS-styresystem, der giver dig branchens førende nøjagtighed i marken. Med signalet fra en lokal RTK station får du en nøjagtighed fra spor til spor på 2,5 cm. Du behøver ikke at bekymre dig om signalmodtagelsen ved fri slynje. Vores software med xFill -appen kan holde

forbindelsen med RTK+ systemet i op til 20 minutter, således at AFS-systemet bevarer sin retningsans, selv når der er skygger fra bygninger osv.

Case IH AFS Connect™-telematiksystemet, der fås som ekstraudstyr, giver landmænd og administratorer mulighed for at overvåge og administrere deres maskiner fra gårdens kontor. De kan spore maskinerne i realtid på gårdens computer og overvåge maskinernes ydelse og produktivitet ved hjælp af GPS-signaler til præcisionsstyring og trådløse datanetværk. Analyser af data er med til at forbedre logistikken, minimere brændstofforbruget og øge effektiviteten.

**MAXXUM. MAKSIMAL PRÆCISION.**

**1** xFill udfylder RTK-signaludfald på op til 20 minutter

**2** AFS AccuGuide: GPS- og GLONASS-baseret styring

**3** Overvåg og styr dine maskiner med AFS Connect™ telematik

## FORDELE

- Du kan vælge mellem forskellige niveauer af signalnøjagtighed
- Modtagere benytter både GPS- og GLONASS-signaler
- Som ekstraudstyr kan der fås RTK-signal med stor nøjagtighed på helt ned til 2,5 cm
- Integreret AccuGuide-styring i Maxxum Multicontroller og Maxxum CVX
- xFill bevarer forbindelsen ved RTK-signaludfald i op til 20 minutter
- AFS Connect-telematik giver dig maskinsporing og ydelsesdata



- 1 Individuel konfigurering af fjernventilen på Multicontrollerhåndtaget.
- 2 Overvågning af ydelse.
- 3 Overvåg dine redskaber med videokameraer.

# DU KAN STYRE ALT

Omfattende dækning, let at forstå.

Specificer en Multicontroller- eller en CVX-version af Maxxum, og du kan drage fordel af de fulde muligheder i Case IH AFS Pro 700™-touchskærmen, så du får automatisk produktivitetstyring. Denne touchskærm er integreret i førersædets armlæn og giver føreren fuld kontrol over alle traktorens automatiserede funktioner samt en løbende meddelelse om de aktuelle driftsomkostninger og udbyttet.

Det er let at sætte traktoren op ved at benytte den intuitive AFS Pro 700™-software til at kommunikere med det automatiske AFS-styresystem og synkronisere med ISOBUS-kompatible maskiner. Du kan desuden programmere og justere de hydrauliske flow- og timerindstillinger, gemme standardiserede foragersekvenser og tilslutte kameraer.

Når alting er sat op, benytter føreren hovedsagelig to hovedfunktioner ved arbejdet i marken: AFS-styresystemet og redskabsskærmene, der automatisk vises på skærmen, så snart ISOBUS-kompatible redskaber tilsluttes foran og bagpå. Nu har du ved hjælp af touchskærmen fuld kontrol over maskinerne, herunder foragerautomatikken baseret på tid og afstand.

Skærmen giver feedback om produktivitet og brændstofforbrug, som du kan overføre automatisk til din computer hjemme på bedriften, eller du kan gemme dataene på en ekstern USB-nøgle. Maxxum Multicontroller og Maxxum CVX er din genvej til professionel produktivitet.

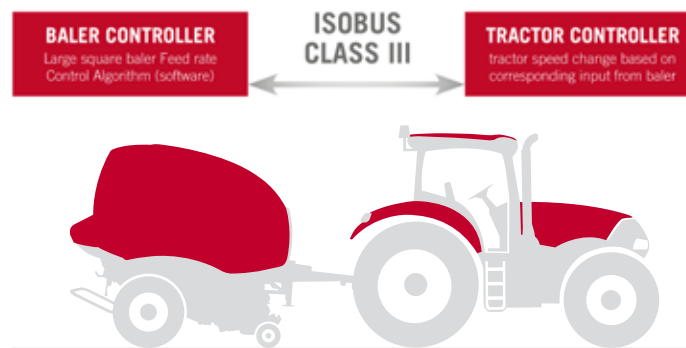
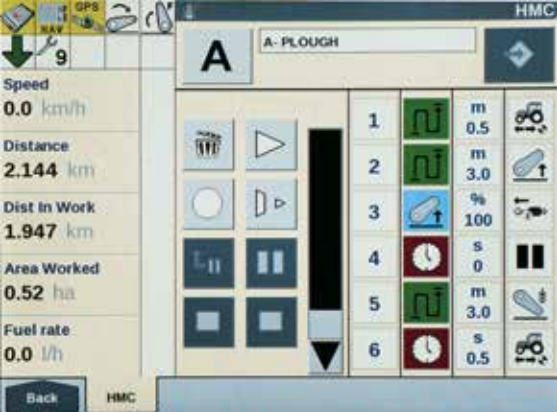
## MAXXUM MAKSIMAL KONTROL.

## FORDELE

- Intuitiv AFS Pro 700™-touchskærm
- Forbedret produktivitet med oplysninger, der opdateres hvert minut.
- Fjernventiler kan konfigureres individuelt på Multicontroller-håndtaget.
- Hold øje med områder, du ikke kan se fra førersædet, med videokameraer (ekstraudstyr).
- Delt skærm for alle, der ønsker at montere endnu en AFS Pro 700™-skærm på beslaget ved højre siderude.
- Få med det samme meddelelser fra AFS Connect™.







# FÆRRE GENTAGELSER, STØRRE PRODUKTIVITET

Foragerautomatikken HMC II og integreret ISOBUS-kompatibilitet.

Både Maxxum Multicontroller og Maxxum CVX har foragerautomatikken HMC II, der er beregnet til at hjælpe føreren under vendinger på forageren. Hver enkelt trin kan programmeres enten baseret på tid eller på tilbagelagt afstand. Derudover kan der indstilles bestemte udlødere for forskellige andre automatiske funktioner, som f.eks. reduktion af motorens hastighed, når redskabet er løftet. En sekvens på forageren kan optages, mens der køres, eller programmeres i holdende tilstand. Afvikling af sekvensen på forageren kan foretages automatisk eller manuelt, og der er adgang til den via Multicontrolleren, AFS Pro 700™-skærmen eller ICP (Integrated Control Panel) på armlænet.

I modsætning til ISOBUS I og II, hvor AFS Pro 700™-skærmen viser indstillingerne for redskabet og styrer redskaberne med ISOBUS II, muliggør ISOBUS III, at redskaberne kan styre Maxxum CVX. Maxxum CVX justerer automatisk den fremadgående hastighed, liftens position og PTO'ens hastighed, ligesom fjernventilerne styres afhængigt af redskabet. Resultatet er optimal effektivitet af både redskab og traktor.

## MAXXUM. MAKSIMAL AUTOMATIK.

## FORDELE

- Foragerautomatikken HMC II automatiserer arbejdsgangen, så føreren ikke bliver træt, og produktiviteten øges.
- ISOBUS II Overvåg og kontroller redskabets indstillinger med AFS Pro 700™-skærmen.
- ISOBUS III giver den bedste effektivitet. Det tilkoblede redskab styrer f.eks. traktorens hastighed, sænkning/hævning af liftens samt PTO'ens hastighed.



# BLIV VED AT ARBEJDE

Service er enkel.

Vi ved, at tiden er afgørende i denne branche, og jo mindre tid du er nødt til at bruge på servicering, desto bedre. På Case IH Maxxum-serien er daglige kontroller og rutinevedligeholdelse ligetil og praktiske. Udfør dine standardkontroller, og din Maxxum er klar til indsats.

Vi har konstrueret Maxxum-traktorerne til ekstra lange serviceintervaller på 600 timer for at holde dine vedligeholdelsesomkostninger nede og holde dig i gang med arbejdet.

**MAXXUM SERIEN. LET AT SERVICERE.**

## FORDELE

- Uovertrufne 600-timers vedligeholdelsesintervaller for motoren og 1.200 timer for transmission og hydraulik.
- Ikke behov for service af partikelfilter på grund af højeffektiv eSCR-efterbehandling af udstødningsgas.
- Let adgang til hurtige daglige kontroller.
- Brændstoftank med en kapacitet på op til 230 liter samt en tank på 39,5 liter til AdBlue gør det muligt at arbejde længere.







Case IH **SERVICETEAM**, et stærkt landsdækkende forhandlernetværk, branchens førende supportværktøjer fra Case IH, moderne undervisningsmetoder, klassens bedste reservedelssupport og logistikservice til Case IH's kunder med en fremragende altomfattende kundeservice, så kunderne kan koncentrere sig om arbejdet på marken!

TEKNSIK SUPPORT | SERVICE | RESERVEDELE | MAXSERVICE | SERVICEFINANSIERING

# SERVICETEAM

Vi holder dine maskiner i gang.

## **GENUINEPARTS** VI SØRGER FOR, AT DINE MASKINER FUNGERER.

Din lokale Case IH-forhandler og teknikerne i vores særlige call center for reservedele, der er åbent 24/7, er sammen med deres kolleger inden for logistikken alle en del af Case IH ServiceTeam-netværket. De er blevet uddannet til at give dig ekspertrådgivning og til at løse problemer med henblik på at sikre, at de rigtige, originale Case IH-dele altid findes og afsendes med det samme, så du modtager dem senest næste dag, således at din maskine altid er i topform. Det betyder, at din maskiner holder stille mindst muligt, så vi kan holde din bedrift i gang.

## **MAXSERVICE** DØGNET RUNDT. LANDET RUNDT.

Når du arbejder hele døgnet rundt, sørger MaxService for, at du aldrig er alene. Det er en særlig hjælpelinje, der sætter dig i forbindelse med Case IH's serviceteam 24/7. Vagtordninger hos din lokale forhandler står klar til at hjælpe dig med teknisk vejledning, softwareløsninger og bestilling af originale reservedele. De kan endda udføre fjerndiagnosticering ved hjælp af EST/DATAR, så du hurtigt kan komme i gang igen, eller de kan tilkalde en servicetekniker, der bringer en del ud i marken. I højsæsonen kan vi holde din bedrift i gang med assistance ved nedbrud.

**SAFEGUARD** **SAFEGUARD** **SAFEGUARD**  
GOLD SILVER BRONZE

### **SAFEGUARD GOLD, SILVER ELLER BRONZE, ER EN UDVIDET GARANTISERVICEPAKKE.**

Denerskræddersyetspecifikt til dig og din maskinpark og kan indeholde vedligeholdelseskontrakter, servicering, telematik, forsikring og Case IH-finansieringspakker. Vigtigst af alt giver den ro i sjælen, mekanisk dækning og gør det let og overskueligt at administrere maskinomkostningerne. Al den støtte, du har brug for, så vi kan holde din bedrift i gang.

**CNH**  
INDUSTRIAL | CAPITAL

### **EN OPTIMAL FINANSIERINGSLØSNING TIL ENHVER INVESTERING.**

CNH Industrial Capital er Case IH's finansieringsselskab. Vores medarbejdere er kyndige finansieringseksperter med mange års erfaring inden for landbruget. Vi har ikke blot kendskab til Case IH's produkter og markedet, men forstår også dine individuelle behov. Derfor er vi altid i stand til at tilbyde dig en finansieringsløsning til dine nye investeringer, som er skræddersyet specifikt til dine forretningsmæssige behov og de maskiner, du anvender, i form af lån, leje eller leasing. Vores vigtigste mål er at styrke udbyttet af dine investeringer! Derfor kan du kombinere enhver finansieringsløsning fra CNH Industrial Capital med en maskinkasko forsikring for at minimere dine risici ved din investering.



## PRODUCERET I ØSTRIG

Bygget med lidenskab.

Enhver Case IH Maxxum-traktor er et udtryk for fremragende østrigsk ingeniør- og produktionsarbejde. På fabrikken i St. Valentin, hvor Case IH's europæiske hovedsæde er placeret, er vi afhængige af ekspertisen hos vores ingeniører og produktionsmedarbejdere samt de moderne samlebånd for at kunne producere traktorer fra 86 til 300 hk med den højeste kvalitet og præcision.

90 % af de traktorer, der produceres her, eksporteres, og gør stor nytte rundt omkring i verden. CNH Industrials traktorfabrik i St. Valentin, Østrig, opnår imponerende resultater i den årlige World Class Manufacturing (WCM)-

kontrol, og det er en succes, der kan føres tilbage til en produktion i verdensklasse og højt kvalificerede medarbejdere. WCM står for et entusiastisk personales kompetence, kvalitet og præstation.

Processer optimeres, og afprøvning samt kvalitetskontroller følger strenge regulativer, der går langt ud over anerkendte branchestandarder. Vi fokuserer kraftigt på at levere maskiner, der er ideelle til førende landbrugsbedrifter og maskinstationer.



# OVERSIGT

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller og Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
4-trins Powershift		-		●		●
Trinløs transmission		●		-		-
Mekaniske fjernventiler		○		-		●
Elektriske fjernventiler		●		●		-
OCLS-pumpe til 80 l/min.		-		-		●
CCLS-pumpe til 113 l/min.		-		●		○
CCLS-pumpe til 125 l/min.		●		-		-
Kabine med lavt tag/standardtag		○/●		○/●		●/○
Luftaffjedret luksussæde		●		●		●
Dual Motion-sæde		○		○		○
Maximo Evolution alcantara-lædersæde		○		○		-
Multicontroller-armlæn		●		●		-
AFS AccuGuide		○		○		-
Foragerautomatik (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		-		-

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr - Ikke tilgængeligt

MODELLER	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>MOTOR</b>				
Antal cylindere / slagvolumen (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485			
Type / emissionsniveau	Common Rail-dieselmotor, turbolader og Hi-eSCR-system til efterbehandling af udstødningsgas / trin IV			
Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyring <sup>2)</sup> (kW/hk(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175
Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
... ved motorhastighed (o/m)	1.800 - 1.900			
Nominel effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyring <sup>2)</sup> (kW/hk(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160
Nominel effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145
... ved motorhastighed (o/m)	2.200			
Maks. drejningsmoment effektstyring <sup>2)</sup> (Nm ved 1.500 o/m)	590	637	700	700
Maksimalt drejningsmoment (Nm ved 1.500 o/min)	528	560	605	650
Momentstigning standard / Effektstyring <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37
Brændstoftank, diesel standard (ekstra) / urea (liter)	230 (198) / 39,5			
<b>TRANSMISSION</b>				
Trinløs transmission 40 km/t ECO	●			
Powershuttle	●			
Differentialspærre på bagaksel	Vådlamelplade med styresystem			
Driftsbremse	Hydraulisk aktiveret vådlamelbremse, selvjusterende			
<b>PTO</b>				
Type	Udskifteligt med progressiv elektrohydraulisk aktivering. Automatisk styring af PTO (ekstra)			
Hastigheder standard (ekstra)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) begge med kørselsafhængig PTO som ekstraudstyr			
... ved motorhastigheder Standard (ekstra) (o/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			
Akseltype standard (ekstraudstyr)	1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter)			
<b>FRONT-PTO OG FRONTLIFT</b>				
Front-PTO-hastighed 1000 ved 1.895 o/m	○			
Frontlift maks. løftekapacitet (kg)	3.100			
<b>FIREHJULSTRÆK OG STYRETØJ (DRIVLINJE)</b>				
Type	Elektrohydraulisk med automatisk firehjulstræk og automatisk differentialspærre*			
Forakselaffjedring	●			
Min. venderadius <sup>3)</sup> sporvidde 1.830mm (m)	4,6			
<b>DET HYDRAULISKE SYSTEM</b>				
Systemtype	Variabel fortrængning, tryk- og flowkompenserende pumpe			
Pumpens maks. flowhastighed (l/min) / systemtryk (bar)	125 / 210			
Kontroltype	Elektronisk liftbetjening (EHC) med liftaffjedring			
Maks. løftekapacitet (kg)	7.864			
OECD-løftekapacitet i hele området ved 610 mm (kg)	5.284			
Maks. antal fjernventiler bagpå	Op til 4 elektroniske fjernventiler, power beyond			
Maks. antal midtermonterede fjernventiler med elektronisk joystick	3 elektriske			
Timerstyring fjernventil	0 - 30 sekunder på alle modeller			
Kategori	Kat II / III			
Slipkontrol	○			
<b>STANDARDÆK <sup>4)</sup></b>				
For	480/70R28			
Bag	600/65R38			

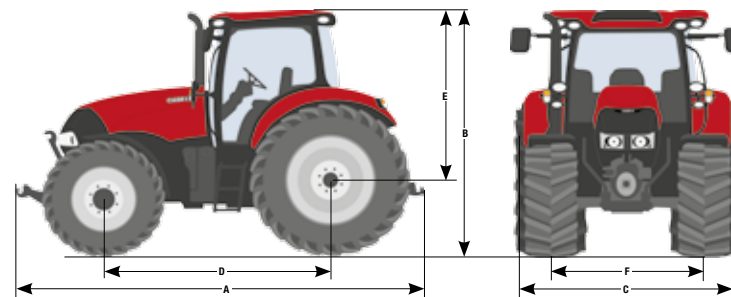
MODELLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>MOTOR</b>					
			FPT		
Antal cylindere / slagvolumen (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485				6 / 6.728
Type / emissionsniveau	Common Rail-dieselmotor, turbolader og Hi-eSCR-system til efterbehandling af udstødningsgas / trin IV				
Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyring <sup>2)</sup> (kW/hk(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... ved motorhastighed (o/m)	1.800 - 1.900				
Nominal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyring <sup>2)</sup> (kW/hk(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Nominal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... ved motorhastighed (o/m)	2.200				
Maks. drejningsmoment effektstyring <sup>2)</sup> (Nm ved 1.500 o/m)	590	637	700	700	740
Maksimalt drejningsmoment (Nm ved 1.500 o/min)	528	560	605	650	650
Momentstigning standard / Effektstyring <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Brændstoftank, diesel standard (ekstra) / urea (liter)	230 (198) / 39,5				
<b>TRANSMISSION</b>					
16x16 Powershift med 4 hastigheder/ 32x32 Powershift med 4 hastigheder og krybegeær	• / •				
17x16 Powershift med 4 hastigheder og Economy 40 km/t	•				
Powershuttle	•				
Differentialspærre på bagaksel	Vådamlaplade med styresystem				
Driftsbremse	Hydraulisk aktiveret vådamlapladebremse, selvjusterende				
<b>PTO</b>					
Type	Udskifteligt med progressiv elektrohydraulisk aktivering. Automatisk styring af PTO (ekstra)				
Hastigheder standard (ekstra)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) begge med kørselsafhængig PTO som ekstraudstyr				
... ved motorhastigheder Standard (ekstra) (o/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Akseltype standard (ekstraudstyr)	1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter)				
<b>FRONT-PTO OG FRONTLIFT</b>					
Front-PTO-hastighed 1000 ved 1.895 o/m	•				
Frontliftens maks. løftekapacitet (kg)	3.100				
<b>FIREHJULSTRÆK OG STYRETØJ (DRIVLINJE)</b>					
Type	Elektrohydraulisk med automatisk firehjulstræk og automatisk differentialspærre*				
Forakselaffjedring	•				
Min. venderadius <sup>3)</sup> sporvidde 1.830mm (m)	4,6				
<b>DET HYDRAULISKE SYSTEM</b>					
Systemtype	Variabel fortrængning, tryk- og flowkompenserende pumpe				
Pumpens maks. flowhastighed/systemtryk (l/m / bar)	113 / 210				
Kontroltype	Elektronisk liftbetjening (EHC) med liftaffjedring				
Maks. løftekapacitet (kg)	7.864				
OECD-løftekapacitet i hele området ved 610 mm (kg)	5.284				
Maks. antal fjernventiler bagpå	Op til 4 elektroniske fjernventiler, power beyond				
Maks. antal midtermonterede fjernventiler med elektronisk joystick	3 elektriske				
Timerstyring fjernventil	0 - 30 sekunder på alle modeller				
Kategori	Kat II / III				
Slipkontrol	•				
<b>STANDARDDEK <sup>4)</sup></b>					
For	480/70R28				
Bag	600/65R38				

MODELLER	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>MOTOR</b>					
	FPT				
Antal cylindere / slagvolumen (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485				6 / 6.728
Type / emissionsniveau	Common Rail-dieselmotor, turbolader og Hi-eSCR-system til efterbehandling af udstødningsgas / trin IV				
Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyring <sup>2)</sup> (kW/hk(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Maksimal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... ved motorhastighed (o/m)	1.800 - 1.900				
Nominal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyring <sup>2)</sup> (kW/hk(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Nominal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... ved motorhastighed (o/m)	2.200				
Maks. drejningsmoment effektstyring <sup>2)</sup> (Nm ved 1.500 o/m)	590	637	700	700	740
Maksimalt drejningsmoment (Nm ved 1.500 o/min)	528	560	605	650	650
Momentstigning standard / Effektstyring <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Brændstoftank, diesel standard (ekstra) / urea (liter)	198 (230) / 39,5				
<b>TRANSMISSION</b>					
16x16 Powershift med 4 hastigheder/ 32x32 Powershift med 4 hastigheder og krybe gear	• / ◦				
17x16 Powershift med 4 hastigheder og Economy 40 km/t eller 50 km/t	◦				
Powershuttle	•				
Differentialspærre på bagaksel	Vådlamelplade med styresystem				
Driftsbremse	Hydraulisk aktiveret vådlamelbremse, selvjusterende				
<b>PTO</b>					
Type	Udskifteligt med progressiv elektrohydraulisk aktivering. Automatisk styring af PTO (ekstra)				
Hastigheder standard (ekstra)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) begge med kørselsafhængig PTO som ekstraudstyr				
... ved motorhastigheder Standard (ekstra) (o/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
Akseltype standard (ekstraudstyr)	1 3/8" 21 noter (1 3/8" 6 noter)				
<b>FRONT-PTO OG FRONTLIFT</b>					
Front-PTO-hastighed 1000 ved 1.895 o/m	◦				
Frontliftens maks. løftekapacitet med pumpe til 80 l/m / 113 l/m (kg)	2.800 / 3.100				
<b>FIREHJULSTRÆK OG STYRETØJ (DRIVLINJE)</b>					
Type	Elektrohydraulisk med styresystem, differentialspærre som standard				
Forakselaffjedring	◦				
Min. venderadius <sup>3)</sup> sporvidde 1.830mm (m)	4,6				
<b>DET HYDRAULISKE SYSTEM</b>					
Systemtype	Pumpe med fast fortrængning (pumpe med variabel fortrængning og tryk- og flow kompesation)				
Pumpens maks. flowhastighed/systemtryk standard (ekstra) (l/m / bar)	80 / 190 ( 113 / 210 )				
Kontroltype	Elektronisk liftbetjening (EHC) med liftaffjedring				
Maks. løftekapacitet - pumpe til 80 l/m / 113 l/m (kg)	7.115 / 7.864				
OECD-løftekapacitet i hele området ved 610 mm - pumpe til 80 l/m / 113 l/m (kg)	4.781 / 5.284				
Maks. antal fjernventiler bagpå	Op til 4 mekaniske fjernventiler, power beyond				
Maks. antal midtermonterede fjernventiler med elektronisk joystick	2 mekaniske				
Kategori	Kat II / III				
Slipkontrol	◦				
<b>STANDARDDEK <sup>4)</sup></b>					
For	420/70R28				
Bag	520/70R38				

MODELLER	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>VÆGT / MÅL <sup>3)</sup></b>				
Cirka shippingvægt standard / affjedret foraksel (kg)			4.890 / 5.190	
Tilladt totalvægt standard (ekstra) (kg)			9.500 (10.500)	
A: Maks. længde med forreste og bageste liftarme nede standard / affjedret foraksel (mm)			5.137 / 5.189	
B: Samlet højde (lavt tag / standardkabine / affjedret kabine) (mm)			2.887 / 3.005 / 3.025	
C: Samlet bredde hen over bagskærme med 150 mm forlænger (mm)			2.470	
D: Akselafstand standard / affjedret foraksel (mm)			2.642 / 2.684	
E: Højde midt på akslen, højeste punkt lavt tag / standardkabine / affjedret kabine (mm)			2.012 / 2.130 / 2.150	
S: Sporvidde foran/bagpå (mm)			1.580-2.256 / 1.430-2.134	

MODELLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>VÆGT / MÅL <sup>3)</sup></b>					
Cirka shippingvægt standard / affjedret foraksel (kg)			4.890 / 5.190		5.020 / 5.320
Tilladt totalvægt standard (ekstra) (kg)			9.500 (10.500)		
A: Maks. længde med forreste og bageste liftarme nede standard / affjedret foraksel (mm)			5.137 / 5.189		
B: Samlet højde (lavt tag / standardkabine / affjedret kabine) (mm)			2.887 / 3.005 / 3.025		
C: Samlet bredde hen over bagskærme med 150 mm forlænger (mm)			2.470		
D: Akselafstand standard / affjedret foraksel (mm)			2.642 / 2.684		
E: Højde midt på akslen, højeste punkt lavt tag / standardkabine / affjedret kabine (mm)			2.012 / 2.130 / 2.150		
S: Sporvidde foran/bagpå (mm)			1.580-2.256 / 1.430-2.134		

MODELLER	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>VÆGT / MÅL <sup>3)</sup></b>					
Cirka shippingvægt standard / affjedret foraksel (kg)			4.890 / 5.190		5.020 / 5.320
Tilladt totalvægt (kg)			9.500		
A: Maks. længde med forreste og bageste liftarme nede standard / affjedret foraksel (mm)			5.137 / 5.189		
B: Samlet højde (lavt tag / standardkabine / affjedret kabine) (mm)			2.887 / 3.005 / 3.025		
C: Samlet bredde hen over bagskærme med 150 mm forlænger (mm)			2.470		
D: Akselafstand standard / affjedret foraksel (mm)			2.642 / 2.684		
E: Højde midt på akslen, højeste punkt lavt tag / standardkabine / affjedret kabine (mm)			2.012 / 2.130 / 2.150		
S: Sporvidde foran/bagpå (mm)			1.580-2.256 / 1.430-2.134		



● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

<sup>1)</sup> ECE R120 svarer til ISO 14396 og 97/68/EU

<sup>2)</sup> Effektstyring kan opnås ved ikke stationære PTO- og transportopgaver

<sup>3)</sup> Med standarddæk

<sup>4)</sup> Kan også leveres med andre dækkombinationer

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria**

Frikaldsnummer: 00 800 22 73 44 00

 Sikkerhed skader aldrig! Læs altid instruktionsbogen, inden du arbejder med et redskab. Kontroller maskiner og redskaber, før du bruger dem, og se efter, om de fungerer korrekt. Følg sikkerhedsskiltene, og benyt alle sikkerhedsfunktionerne. Denne brochure er blevet udgivet til distribution i hele verden. Standard- og ekstraudstyret samt de enkelte modellers tilgængelighed kan variere fra land til land. Case IH forbeholder sig ret til til enhver tid at foretage ændringer af design og teknisk udstyr uden forudgående varsel, uden at dette medfører nogen form for forpligtelse til at foretage sådanne ændringer på allerede solgte enheder. Selv om vi bestræber os for at sikre, at specifikationer, beskrivelser og illustrationer i denne brochure er korrekte på trykningstidspunktet, kan disse blive ændret uden forudgående varsel. Illustrationer kan vise ekstraudstyr, eller de viser måske ikke alt standardudstyr. Case IH anbefaler **AKCELA** smøremidler.

