

**CASE IH**  
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

# MAXXUM

## HI-ESCR STAGE IV

NOUVELLE GAMME DE 115 À 150 CH





# SÉRIE MAXXUM

LA NOUVELLE RÉFÉRENCE



Compacts, maniables, puissants et efficaces, depuis leur lancement, les tracteurs de la série Case IH Maxxum® se sont taillés une réputation bien méritée : celle d'être les meilleurs engins de ce créneau de puissance. Depuis plus de 20 ans, les générations de Maxxum qui se succèdent aident les agriculteurs du monde entier à gérer leurs exploitations plus facilement, plus efficacement et avec un plus grand confort.

Cette nouvelle gamme bénéficie d'améliorations et de développements qui propulsent ces tracteurs en tête dans tous les domaines et édictent de nouvelles normes pour cette catégorie de puissance. Que vous recherchiez une « bête de somme » manœuvrable pour l'élevage ou un tracteur tout aussi à l'aise en champ qu'au transport, le Maxxum est le tracteur que vous devez retenir.

**MAXXUM IL VOUS SIMPLIFIE L'AGRICULTURE.**

# 3 SÉRIES - 1 GAMME MAXXUM

À vous la liberté de choix !



## **MAXXUM**

5 MODÈLES DE 116 À 145 CH  
DE PUISSANCE NOMINALE

Tracteurs performants et efficaces par excellence, les Maxxum intègrent le meilleur de la technologie pour répondre aux exigences d'aujourd'hui. Ils bénéficient d'une transmission Powershift 4 vitesses 16 AV/16 AR 40 km/h, d'une cabine confortable, jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires mécaniques et des capacités hydrauliques et de relevage de premier ordre. Grâce à un investissement modéré, ces tracteurs vous délivrent le meilleur de Case IH afin de vous soutenir dans vos travaux les plus rudes.

## **MAXXUM MULTICONTROLLER**

5 MODÈLES DE 116 À 145 CH  
DE PUISSANCE NOMINALE

Les modèles Maxxum Multicontroller permettent d'augmenter les débits de chantiers, grâce au Multicontroller exclusif de Case IH, qui permet au conducteur de gérer de nombreuses fonctions du bout des doigts. Du fonctionnement de la transmission via le Powershift ou le Powershuttle qui se commandent avec le pouce, à la régulation du régime moteur et à l'utilisation des distributeurs auxiliaires électriques, toutes les fonctions tombent naturellement sous la main. Cette utilisation intuitive et instinctive, qui est le trait distinctif de tous les tracteurs équipés du Multicontroller Case IH, se traduit par de nombreux avantages sur le plan de la productivité et du rendement.

## **MAXXUM CVX**

4 MODÈLES DE 116 À 145 CH  
DE PUISSANCE NOMINALE

Case IH a été le pionnier de la transmission à variation continue sur les tracteurs et nous continuons aujourd'hui encore à être précurseurs grâce à nos développements technologiques. Consommant peu et, c'est tout aussi important, simple à utiliser, la transmission CVX des tracteurs Maxxum CVX est extrêmement intuitive. Nous considérons la simplicité d'utilisation comme un des aspects clés de notre technologie et c'est pourquoi l'ensemble des tracteurs Maxxum sont les tracteurs les plus simples à utiliser sur le marché.



## MODERNE ET POLYVALENT

Que vous soyez agriculteur ou entrepreneur de travaux agricoles, la fiabilité et les performances sont les principes auxquels doivent répondre vos matériels agricoles. C'est pourquoi les Maxxum représentent la nouvelle référence en termes de simplicité et d'ergonomie d'utilisation.

# UN NOUVEAU DESIGN ASSOCIÉ À UNE EFFICACITÉ REDOUTABLE : LE MAXXUM STAGE IV EST CONÇU POUR FAIRE LA DIFFÉRENCE

Une conception orientée vers la performance.

Dès le premier abord, les nouveaux Maxxum Stage IV bénéficient d'un nouveau design plus agressif associé à un nouvel éclairage d'excellente qualité. En second lieu la face cachée vous étonnera encore davantage. En effet, les moteurs FPT bénéficient des nouvelles technologies associant performance et parfaite dépollution.

## MAXXUM RENTABILISEZ AU MAXIMUM VOS JOURNÉES.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> à 2200 tr/min (kW/ch (CV))	Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> avec la Gestion de puissance <sup>2)</sup> à 1800 - 1900 tr/min (kW/ch (CV))	Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Débit de pompe max. de série/en option (l/min)	Capacité de relevage maxi (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4 485	80 (113) / 113 / 125	7 864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller	107 / 145	129 / 175	6 / 6 728	80 (113) / 113	

<sup>1)</sup> La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE <sup>2)</sup> La Gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport





### UN ÉCLAIRAGE PARFAIT

Les départs aux aurores et les retours tardifs sont le lot quotidien des agriculteurs. C'est pourquoi Case IH vous a concocté une plus grande puissance d'éclairage sur la dernière génération de tracteurs Maxxum. Le toit revisité incorpore un éclairage à 360°. Au travail, vous voyez d'aussi bonne façon sur l'avant, l'arrière que sur les côtés. Vous pouvez ainsi suivre l'évolution de vos outils sans aucune difficulté.

**EFFICIENTPOWER** EP  
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

### CONFORT DE CONDUITE

Case IH le sait : un opérateur confortablement installé est un opérateur particulièrement efficace et productif. C'est pourquoi que nous nous sommes concentrés encore davantage sur le confort et le bien-être du chauffeur. Grâce à leur système de suspension de pont avant revisité et à un panel particulièrement diversifié de sièges, les tracteurs Maxxum sont conçus pour assurer à l'opérateur un travail en tout confort et toute sérénité, quels que soient les travaux effectués ou l'état du terrain.

### CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

Le style revisité des derniers Maxxum cache des améliorations pratiques appréciables. Les garde-boue arrière, par exemple, assurent une protection totale contre les projections de terre tout en permettant de monter des pneumatiques 650/65 R38. Le poids total autorisé en charge atteint désormais 9,5 t et la contenance du réservoir de carburant 230 litres.

# LE PLUS BEL ENDROIT POUR TRAVAILLER.

Vos champs. Votre exploitation. Votre Maxxum.

Agriculteur, les hectares de votre exploitation sont votre bureau, mais vous n'en avez pas moins besoin d'un endroit confortable et calme depuis lequel tout gérer ; exactement ce que vous offre votre siège dans la cabine d'un Maxxum.

**MAXXUM UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE MAXIMALE.**







- A** Espace de rangement côté gauche de la cabine
- B** Siège passager confortable
- C** Siège cuir chauffant ventilé à assise réglable
- D** Écran tactile AFS PRO 700™
- E** Accoudoir Multicontroller
- F** Commande de climatisation auto

A

B

C

D

E

F



# LE NEC PLUS ULTRA

La meilleure façon de passer votre journée de travail.

**1** Cabine confort Maxxum.

**2** Siège conducteur sur Maxxum Multicontroller à double réglage et accoudoir Multicontroller.

**3** Nouvelle suspension de pont avant pour davantage de performance et de confort.

Lorsque vous gérez vos activités depuis un bureau en utilisant les dernières technologies, vous tenez à un certain standard de confort et, à une époque où une partie croissante de la gestion d'une exploitation se fait depuis les champs, Case IH met un point d'honneur à vous offrir ce même standard sur votre tracteur. La cabine du tracteur est le bureau des utilisateurs de tracteur d'aujourd'hui. Elle leur permet de gérer de nombreuses opérations, comme commander les outils, surveiller les performances ou répondre au téléphone. Avec un Maxxum, vous pouvez faire tout cela et plus encore en bénéficiant du même standard de confort que vous offrirait un bureau plus conventionnel.

Les différentes options de siège disponibles pour tous les modèles rendent les longues journées en cabine moins contraignantes. Il existe plusieurs niveaux de confort, du siège à suspension pneumatique Deluxe au siège Dual

Motion, qui offrent un support lombaire supérieur et facilitent les mouvements pour regarder en arrière.

Le siège cuir Maximo Evolution à suspension active, chauffage et ventilation intégrés, offre le top du confort pour le Maxxum Multicontroller et le Maxxum CVX.

Les ingénieurs en ergonomie de Case IH ont veillé à ce que toutes les commandes soient utilisables du bout des doigts, quel que soit le niveau d'équipement choisi. Les modèles Maxxum, Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX offrent tous la même facilité d'utilisation. Équipés d'un chargeur LRZ Case IH, les Maxxum sont simples à conduire, à manœuvrer, et peuvent être équipés d'un joystick qui s'intègre parfaitement en cabine.

**MAXXUM UN CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM.**

## AVANTAGES

- Nombreuses options de sièges
- Commandes intuitives
- Excellente visibilité sur l'avant, les côtés et l'arrière
- Choix de modèles : Maxxum, Maxxum Multicontroller ou Maxxum CVX
- Suspensions de cabine et pont avant disponibles pour un confort de conduite exceptionnel.



A

# VOUS LE COMMANDEZ DU BOUT DES DOIGTS

Utiliser un tracteur n'a jamais été aussi simple.

Si vous vous êtes déjà servi d'un Maxxum, vous savez combien ses commandes sont intuitives et si vous n'en avez jamais conduit, asseyez-vous et constatez-le par vous-même ! Ces tracteurs sont conçus par des gens qui connaissent l'agriculture, les agriculteurs et les tracteurs. Que vous ayez besoin d'un tracteur performant mais simple ou d'un équipement à l'avant-garde de la technologie, il y a un niveau d'équipement approprié, avec toujours la simplicité d'utilisation comme leitmotiv. Selon le modèle, les Maxxum peuvent être commandés avec une transmission Powershift, Powershift et Multicontroller ou CVX et Multicontroller, solutions qui offrent pratiquement toutes des niveaux de confort et de simplicité d'utilisation identiques.

Le tableau de bord est situé sur le montant avant droit et l'écran tactile AFS Pro 700™ est en bout d'accoudoir. Cet agencement des commandes des Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX vous permet de voir clairement et de contrôler vraiment votre tracteur, sans stress, au profit de la sécurité.

**MAXXUM IL REDÉFINIT LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION.**



**B**

**A** Moniteur du tracteur et de performances monté sur le montant avant droit

**B** Écran tactile AFS PRO 700™

**C** Multicontroller

**D** Manettes de commande des distributeurs et joystick

**E** ICP – Panneau de commande intuitif

**F** Marche/arrêt de la prise de force avant/arrière

**G** Réglage du circuit hydraulique et du relevage



**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

MODÈLES DE CHARGEURS	Capacité de relevage maxi (kg)	Hauteur maxi au point d'articulation (mm)	Hauteur de chargement godet horizontal, godet benné (mm) / (mm)	Puissance mini / maxi du tracteur (ch)
LRZ 100	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
LRZ 120	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
LRZ 130	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





# UNE AFFAIRE DE HAUTEUR

Votre tracteur est prêt à utiliser le chargeur frontal dès que vous le serez.

- 1 Toit vitré haute visibilité pour des travaux au chargeur optimaux.
- 2 Quatre modèles de chargeurs, un seul standard d'excellence.
- 3 Quick Attach : vite attelé, vite dételé.

Équipés usine avec la prédisposition chargeur, les tracteurs Maxxum de Case IH sont conçus pour fonctionner comme ensemble parfaitement fonctionnel. Ils peuvent être équipés de quatre modèles de chargeurs Case IH : les LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 et LRZ 150. De plus, pour que vous puissiez travailler efficacement avec le chargeur et votre Maxxum, nous proposons une vaste gamme de godets et outils. Vous pouvez donc facilement monter l'outil ou l'accessoire idéal, quels que soient les travaux à effectuer.

Bien plus qu'un simple chargeur. Tous les tracteurs Maxxum multiplient les solutions pour offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Les chargeurs LRZ sont conçus pour permettre d'atteler et dételé les outils facilement. Pas besoin d'assistance : vous avancez, vous raccordez, vous relevez, vous verrouillez, vous repliez la béquille et vous partez ! Chargeur et tracteur : un binôme puissant qui vous fait gagner du temps et booste les performances.

Chez Case IH, nous considérons le chargeur LRZ comme faisant partie intégrante du tracteur. Les câbles, les tuyaux, les supports et les systèmes de commande sont complètement intégrés au véhicule dès la phase de conception et non pas installés en deuxième monte comme le proposent d'autres tractoristes. Le joystick monté sur l'accoudoir est parfaitement placé et vraiment réactif. Le toit vitré panoramique est idéal pour les travaux au chargeur. Un pont avant de classe 3.5 ou de classe 4 est disponible pour les travaux intensifs au chargeur.

Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide. Grâce à la conception à ressort, les broches restent sur le chargeur, fini les broches ou pièces qui disparaissent lorsque vous attelez. De plus, des mécanismes de sécurité intégrés maximisent la simplicité et la fiabilité.

**MAXXUM DES TONNES DE PERFORMANCES.**

## AVANTAGES

- Construit pour correspondre avec précision à chaque tracteur Maxxum
- Bonne visibilité sur le chargeur au travail grâce au pare-brise d'un seul tenant et au toit panoramique
- Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide
- Excellente visibilité sur les outils
- Vous avancez, vous raccordez, vous relevez, vous verrouillez, vous repliez la béquille et vous partez !



# PUISSANCE MAXXUM, PERFORMANCES MAXXUM

Une efficacité maximale quelle que soit la tâche.



Avec la gamme Maxxum de Case IH, l'accord est parfait dès sa conception. Notre transmission CVX et nos moteurs FPT ont été conçus pour fonctionner de pair dès le départ, lorsque les tracteurs n'étaient encore qu'un croquis sur la planche à dessin. En utilisant notre technologie de gestion Moteur/ Transmission APM pour coordonner le régime moteur et le ratio de transmission, les Maxxum fournissent le meilleur d'eux-mêmes de façon à délivrer le maximum de puissance disponible tout en

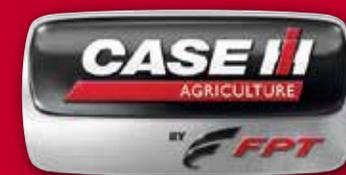
limitant au maximum la consommation et en favorisant le rendement global du chantier. Bien sûr, quel que soit le cas de figure, ils sont pleinement conforme aux dernières normes d'émissions.

**MAXXUM RENDEMENT MAXIMUM.**



# PUISSANCE, PRÉCISION ET PERFORMANCES

Une conception pensée pour offrir la meilleure rentabilité même dans les conditions les plus difficiles.

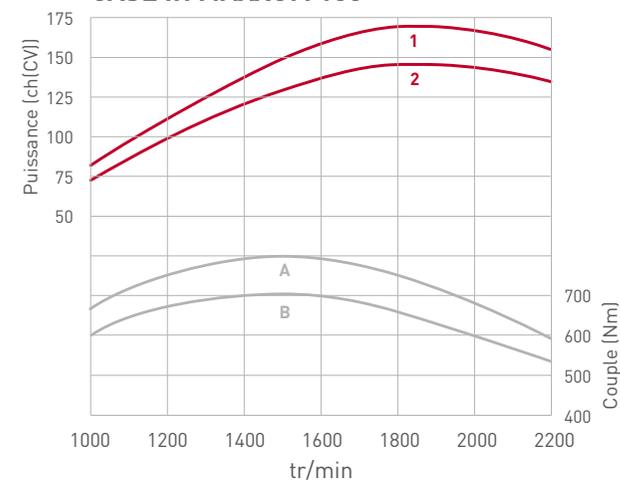


Capables de simplifier n'importe quelle tâche, le cœur de chaque Maxxum renferme un des moteurs les plus modernes, sobres et productifs de l'industrie. Chez Case IH, pas question de s'approvisionner à l'extérieur, nos moteurs proviennent de notre société sœur FPT Industrial, qui construit les groupes motopropulseurs les plus renommés du secteur. Du Maxxum 115 quatre cylindres de 116 ch au Maxxum 150 six cylindres de 145 ch (puissances nominales), tous les modèles sont équipés de moteurs FPT : quatre cylindres 4,5 litres sur tous les modèles et six cylindres 6,7 litres pour le Maxxum 150. Tous sont parfaitement conformes à la norme Stage IV, grâce au post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR, qui n'a pas d'impact sur les performances du moteur et au fait qu'il n'y a pas de filtre à particules à nettoyer ou changer.

La Gestion de puissance additionnelle offre jusqu'à 175 ch sur le Maxxum 150 pour la prise de force et au transport. Tous les modèles Maxxum CVX bénéficient de la Gestion Moteur/ Transmission APM, un système qui aide à diminuer la consommation de carburant en faisant varier le régime moteur et le ratio de transmission CVX pour maintenir constante la vitesse de la PDF, tandis que l'Eco Drive permet de définir des régimes moteur minimum et maximum pour adapter les performances du moteur à la tâche effectuée, ce qui minimise la consommation de carburant. Par ailleurs, les derniers Maxxum sont dotés de réservoirs de carburant et d'urée de plus grande contenance de respectivement 230 et 39,5 litres, ce qui allonge les intervalles entre les ravitaillements.

**MAXXUM LE PROGRÈS SE VOIT.**

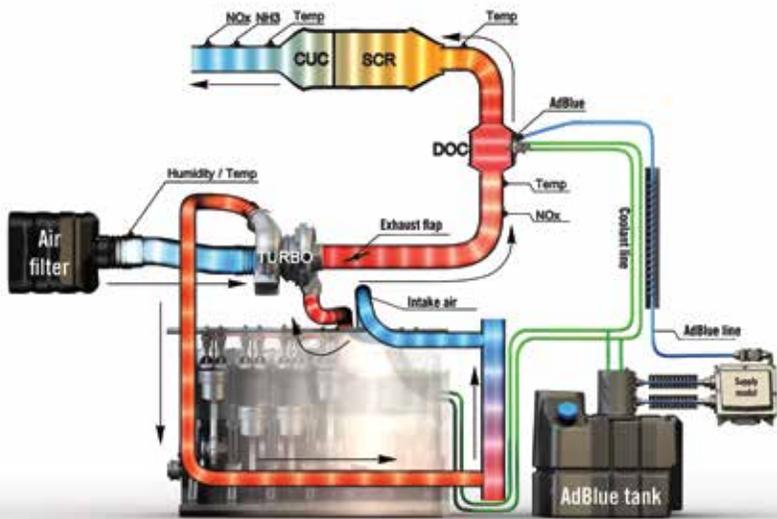
**CASE IH MAXXUM 135**



Courbes 1 et A avec Gestion de puissance additionnelle  
 Courbes 2 et B sans Gestion de puissance additionnelle

## AVANTAGES

- Technologie de motorisation FPT de 116 à 145 ch (puissance nominale) compatible Stage IV
- Traitement des gaz d'échappement HI-eSCR
- Jusqu'à 34 ch de puissance additionnelle
- Quatre et six cylindres à 145 ch
- La Gestion Moteur/ Transmission APM et le mode de conduite ÉCO aident à réduire drastiquement la consommation de carburant sur les modèles Maxxum CVX
- Réservoir de carburant atteignant 230 litres
- Intervalle d'entretien record de 600 heures



**1** Commandes de transmission des modèles Maxxum et ....

**2** Accoudoir de commande de type Multi-controller™.



# UNE EXTRÊME SIMPLICITÉ D'UTILISATION

C'est vous qui choisissez comment travailler.

## AVANTAGES

- Transmission Powershift 4 vitesses
- Changement de gamme entièrement automatique à pleine charge
- 40 km/h ÉCO à régime moteur réduit
- Vitesses rampantes disponibles jusqu'à 190 m/h

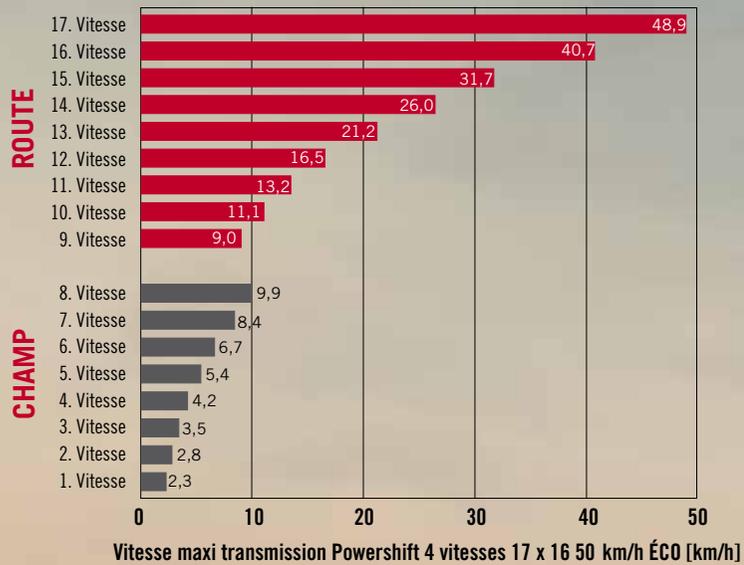
Ce n'est pas parce que deux exploitations ont besoin d'un tracteur de la même dimension, qu'elles ont besoin du même niveau d'équipement. Les exigences varient avec l'utilisation. C'est pourquoi Case IH propose toute une gamme de commandes d'accoudoir et de transmissions pour la gamme Maxxum.

Et si vous optez pour un des modèles Maxxum, sachez que la transmission des tracteurs Maxxum n'a rien de basique. Ces tracteurs aux spécifications essentielles bénéficient d'une transmission Powershift 16 AV/16 AR homologuée 40 km/h avec quatre changements sans embrayage. Les vitesses rampantes en option multiplient ces chiffres par deux, 32 AV/32 AR, tandis que la transmission Powershift 4 vitesses 17 AV/16 AR disponible offre une vitesse de déplacement maximale de 40 km/h à régime moteur réduit ou de 50 km/h au régime maximum. Ainsi, si une transmission Powershift 4 vitesses simple est suffisante, vous n'êtes pas obligé de vous suréquiper. Choisir Maxxum, c'est choisir le tracteur adéquat.

Les tracteurs Maxxum Multicontroller sont dotés de l'une des caractéristiques de conception distinctives des tracteurs Case IH haut de gamme, le levier Multicontroller, qui permet à l'utilisateur de maîtriser toutes les fonctions du tracteur de sa main droite. Y compris toutes les commandes de transmission, puisque le Powershift et le Powershuttle s'actionnent avec le pouce. À l'instar des modèles Maxxum standard, les tracteurs Maxxum Multicontroller sont dotés d'une transmission Powershift 4 vitesses 40 km/h, qui offre 16 rapports AV et 16 AR, ou 32 AV et 32 AR avec les rampantes en option. Une transmission Powershift 4 vitesses 17 AV/16 AR atteignant une vitesse de 40 km/h est aussi disponible en option.

Les modes Auto Champ et Auto Transport optimisent le fonctionnement de la transmission Powershift 4 vitesses en passant automatiquement les rapports en fonction de la charge. À pleine charge, la transmission réagit plus rapidement qu'elle ne le fait avec une charge légère, ce qui résulte en un changement de rapport plus fluide, une productivité accrue et une consommation de carburant réduite.

**MAXXUM RENDEMENT MAXIMUM.**







# CVX EST LA DÉFINITION DE L'EFFICACITÉ

La variation continue par excellence.

Case IH a été l'un des premiers tractoristes à adopter les transmissions à variation continue sur ses tracteurs au milieu des années 1990 et au bout de plus de 20 ans d'expérience, nos ingénieurs maîtrisent parfaitement l'application de cette technologie au bénéfice des agriculteurs.

Comme leurs cousins de plus grandes dimensions de la gamme Case IH, les tracteurs Maxxum sont disponibles avec la technologie à variation continue CVX, qui permet de passer sans à-coups de 0 à 40 km/h, vitesse qui peut être atteinte avec un régime réduit de 1700 tr/min. Les transmissions CVX utilisent un système à double embrayage DKT (« Doppel-Kupplungs-Technologie ») pour des performances optimales. Mais la technologie CVX ne se contente pas d'être efficace, elle est également très facile à utiliser et c'est pour cette raison que les tracteurs Maxxum CVX sont incroyablement simples à utiliser, ce qui les rend adaptés à tous les types d'utilisateurs et d'utilisations. Les rampantes sont intégrées tandis que la transmission CVX offre aussi la fonction Stop actif, qui permet de retenir complètement le tracteur et de démarrer en utilisant uniquement l'accélérateur, même dans les pentes, sans devoir utiliser l'embrayage ou les freins.

**MAXXUM FACILITÉ D'UTILISATION MAXIMALE.**

**1** Technologie à double embrayage DKT™ (Doppel-Kupplungs-Technologie).

**2** Transmission CVX – Une conduite sans à-coups de 0 à 40 km/h.

## AVANTAGES

- Transmission à variation continue de 0 à 40 km/h ÉCO et changement de gamme entièrement automatique à pleine charge
- Technologie à double embrayage DKT™ ultra-efficace
- Gestion Moteur/ Transmission APM pour un rendement optimisé
- Frein de stationnement automatique
- Stop actif : immobilise le tracteur avec ou sans charge sans appliquer les freins
- Mode de conduite réactif utilisant la pédale, fonction rétrogradage pour une réponse rapide





# DES RÉGIMES DE PRISE DE FORCE PENSÉS POUR ÊTRE PUISSANTS ET ÉCONOMIQUES

L'assurance d'un travail parfaitement efficace en toutes circonstances.

Que ce soit pour le fauchage, le fanage ou le pressage, ou encore l'épandage, la pulvérisation ou les semis, les outils alimentés par la PDF exploitent tous la prise de force du tracteur de manière différente. C'est pour cela que les tracteurs Maxxum peuvent être commandés avec jusqu'à trois vitesses de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1000 ou 540E, 1000, 1000E tr/min. Les régimes standard fournissent de la puissance pour les tâches difficiles comme l'utilisation de la herse rotative, tandis que les vitesses économiques « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre de prise de force à bas régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant pour les travaux plus légers. La PDF Éco 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de tout juste 1546 tr/min. Une PDF proportionnelle à l'avancement est également disponible pour les équipements tractés spéciaux. La PDF arrière est entraînée directement par le volant-moteur, ce qui assure une efficacité maximale de la transmission de puissance. Le démarrage progressif augmente petit à petit le

couple sur la transmission dès que les capteurs détectent une résistance au démarrage élevée, ce qui assure un démarrage en douceur qui empêche l'usure prématurée du tracteur et de l'outil.

À 1000 tr/min, la prise de force avant disponible en option vous permet de multiplier par deux votre productivité si vous l'associez au relevage avant en option pour associer une faucheuse à l'avant avec une autre à l'arrière, par exemple.

Un frein hydraulique arrête immédiatement le fonctionnement de l'outil dès que la PDF est coupée. Sur les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX, un système de gestion de la PDF enclenche et désengage la PDF en fonction de la position du relevage arrière, ce qui automatise complètement le processus de débrayage/embrayage.

## MAXXUM UN MAXIMUM D'ÉCONOMIES

## AVANTAGES

- Jusqu'à trois vitesses de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1000 ou 540E, 1000, 1000E tr/min
- Les vitesses Éco « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre à bas régime moteur
- La PDF Éco 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de tout juste 1546 tr/min
- PDF proportionnelle à l'avancement disponible pour les équipements tractés spéciaux
- Frein de sécurité de PDF hydraulique
- PDF avant 1000 tr/min en option



# POLYVALENT PAR DÉFINITION

Construit pour gérer des outils variés.

- 1** Un relevage et une prise de force avant parfaitement coordonnés.
- 2** Commandes sur les ailes pour un attelage aisé des outils.
- 3** Les modèles Maxxum sont équipés de jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrière mécaniques.

Qu'il s'agisse de gérer un combiné de semis ou d'alimenter des outils nécessitant une grande capacité hydraulique, les circuits hydrauliques sont adaptés à tous les usages.

Une pompe à cylindrée fixe délivre jusqu'à 80 l/min d'huile, tandis qu'une pompe à cylindrée variable, à compensation de débit et de pression élevée, est proposée en option sur les modèles Maxxum et de série sur les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX. Selon le modèle, elle délivre de 113 à 125 l/min d'huile via un circuit d'alimentation pour outil auxiliaire ou jusqu'à 100 l/min sur n'importe quel distributeur auxiliaire individuel. Une valve de priorité dévie, le cas échéant, le flux sur le circuit de direction, pour une réponse rapide tout en fournissant le flux maximum possible aux circuits externes.

Avec une capacité de levage atteignant 7115 kg (sur les tracteurs à pompe hydraulique de 80 l/min) ou 7864 kg (sur

les modèles à pompe de 113/125 l/min), les Maxxum sont en mesure d'actionner les outils attelés, et un relevage avant de 3200 kg est proposé en option. L'EHC (Electronic Hitch Control) est de série sur tous les Maxxum, avec détection de contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation. Les modèles Maxxum sont dotés de jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux distributeurs centraux, tandis que les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX offrent jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires électroniques arrière et trois distributeurs électroniques centraux. Trois ou quatre distributeurs auxiliaires mécaniques sont disponibles en option sur le Maxxum CVX. Des codes couleurs facilitent l'utilisation des distributeurs auxiliaires, tout comme le nouvel agencement des distributeurs auxiliaires arrière qui sont disposés des deux côtés du troisième point.

**MAXXUM CAPACITÉ MAXIMALE.**

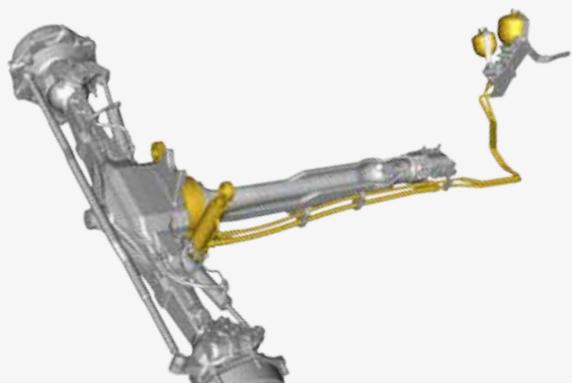
## AVANTAGES

- Capacité de levage maximale à l'arrière de 7864 kg
- Relevage avant de 3200 kg en option
- Circuit hydraulique 80/113/125 l/min
- EHC avec détection de contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation.
- Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et trois distributeurs centraux disponibles
- Nouvel agencement des distributeurs arrière et nouveaux codes couleurs facilitant le relevage

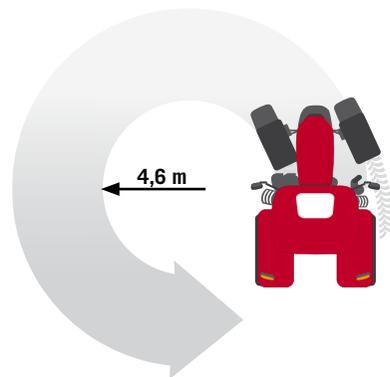




1



2



- 1** Suspension avant améliorant le confort et la traction.
- 2** Rayon de braquage de 4,6 m seulement sur tous les modèles de Maxxum.

# TRACTION MAXIMALE, SÉCURITÉ AU PLUS HAUT

De la puissance pour tracter, de la force pour s'arrêter.

Grâce à leurs excellents rapports poids/puissance, les tracteurs Maxxum offrent un cocktail exceptionnel de muscle et de légèreté. Les Maxxum sont connus depuis toujours pour développer une vraie puissance facile à maîtriser et, si les dernières générations vous offrent plus de puissance, la simplicité d'utilisation reste inchangée. Un système de gestion de la traction assure une direction, un freinage et une sécurité précis dans toutes les conditions, que vous soyez au champ ou sur route.

Selon l'équipement choisi, les modèles Maxxum sont équipés d'un différentiel autobloquant ou d'un différentiel électrohydraulique avec 4 roues motrices et gestion du blocage de différentiel en option. Les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX bénéficient de de l'engagement / désengagement automatique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels. Le système compensateur d'oscillation de série réduit le tangage et améliore la stabilité de l'outil monté au transport.

Le pont avant suspendu améliore le confort de conduite, booste la traction et accroît les économies de carburant. Sur les modèles Maxxum, l'ajout d'un deuxième accumulateur assure un majeur confort au champ et au transport, ainsi qu'une traction renforcée.

Les disques de frein renforcés à bain d'huile et sans entretien sont de série, tandis qu'une option de pont avant freiné est disponible en option. Les systèmes de freinage pneumatique de remorque sont proposés en option.

Grâce à leur conception compacte, les tracteurs Maxxum ont un rayon de braquage de tout juste 5,4 m. Les ailes articulées pivotent de 30°, ce qui permet d'exploiter pleinement l'angle de braquage.

**MAXXUM UN CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM.**

## AVANTAGES

- Rapport poids/puissance élevé
- Suspension avant améliorée
- Freins de pont avant disponible en option
- Rayon de braquage réduit
- Gestion auto du pont, des différentiels
- Design compact



## RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

Les solutions d'agriculture de précision de Case IH (AFS™) pour une efficacité maximale.



À la sensation unique que procure le fait de posséder et de conduire un des derniers tracteurs de Case IH, s'ajoute l'assurance que les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX constituent un investissement avisé. Cette conviction est renforcée par les fonctions à forte valeur ajoutée, comme les toutes dernières solutions d'agriculture de précision (AFS™), la compatibilité ISOBUS totale et le système de Gestion des séquences de fourrière HMC II.

Nous avons mis au point la solution AFS™ pour optimiser vos coûts d'exploitation et faire en sorte que vos longues journées de travail dans les champs se transforment

en une expérience agréable, sans stress.

Il va sans dire que la compatibilité ISOBUS est de mise sur cette catégorie de tracteurs et que les commandes via l'écran tactile AFS PRO 700 des Maxxum offrent la meilleure expérience utilisateur qui soit.

De même, nous avons mis au point le système de Gestion des séquences de fourrière (HMC II) pour automatiser toujours davantage les opérations du tracteur.

**MAXXUM PROFITABILITÉ MAXIMALE.**



**AFSSUPPORTCENTER**  
0 800 0281 910  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)



1



2



3

# PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE BÉNÉFICES.

Advanced Farming Systems (AFS) Case IH :  
rentabilisez au maximum tous les intrants.

Les systèmes AFS™ de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Les outils AFS Case IH incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable, réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre rentabilité.

Les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX sont prééquipés pour l'AFS™ Accuguide et dotés d'un écran tactile AFS Pro 700™ de série. Cela signifie que votre concessionnaire peut préinstaller un système de guidage intégré GPS/GLONASS entièrement automatique pour que vous puissiez tirer profit d'une précision de pointe au champ. Ajoutez une station locale de signaux RTK et vous disposerez directement d'une précision de 2 cm d'un passage à l'autre. Ne vous inquiétez pas pour la réception du signal : notre logiciel est doté de l'application xFill qui

se substitue au système RTK pendant 20 minutes de manière à ce que l'AFS maintienne le cap, même en présence d'obstacles, comme des bâtiments, etc.

Le système télématique AFS Connect™ Case IH en option permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs équipements depuis leur bureau. Ils peuvent suivre les machines en temps réel sur l'ordinateur de l'exploitation afin d'observer leurs performances grâce à l'utilisation des signaux GPS de guidage de précision et aux réseaux de données sans fil. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.

**MAXXUM PRÉCISION MAXIMALE.**

- 1 xFill comble les coupures du signal RTK pendant 20 minutes
- 2 AFS AccuGuide : Guidage basé sur GPS et GLONASS
- 3 Surveillez et gérez vos engins avec la solution télématique AFS Connect™

## AVANTAGES

- Gamme de précisions de signal disponible
- Récepteurs utilisant les signaux GPS et GLONASS
- Solution de signal RTX à faible coût
- Signal RTK haute précision en option avec niveaux de précision de 2 cm
- Guidage automatique AccuGuide intégré pour les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX
- xFill comble les absences des signaux RTK pendant 20 minutes
- La solution télématique AFS Connect assure le suivi des machines et fournit des données de performance



- 1 Associez chaque levier à un distributeur auxiliaire.
- 2 Surveillance des performances.
- 3 Surveillez votre équipement grâce à des caméras.

# UNE MAÎTRISE TOTALE

Une solution complète et facile à assimiler.

En commandant une version Multicontroller ou CVX du Maxxum, vous bénéficierez de toutes les capacités de l'écran tactile AFS Pro 700™ de Case IH, pour une gestion à 360° de la productivité tout en travaillant. Intégré à l'accoudoir, cet écran tactile permet au conducteur de contrôler entièrement l'ensemble des séquences de fonctions automatisées du tracteur tout en recevant des informations en temps réel sur les coûts d'exploitation et le rendement.

Le tracteur est très facile à configurer grâce au logiciel intuitif AFS Pro 700™ qui permet de communiquer directement avec le système de guidage automatique AFS et de synchroniser les systèmes avec d'autres équipements compatibles ISOBUS. Vous pouvez également programmer et régler les débits ainsi que les temporisateurs hydrauliques, mémoriser des séquences standardisées de manœuvres en bout de champ et brancher des caméras arrière.

Une fois que tout a été configuré, le conducteur utilisera dans les champs deux fonctions clés, à savoir les outils de guidage AFS et les écrans des accessoires, qui s'affichent automatiquement sur le moniteur dès que des équipements compatibles ISOBUS sont reliés à l'avant ou à l'arrière. Désormais vous contrôlez entièrement l'équipement, y compris le temps et la distance d'après les caractéristiques de gestion des manœuvres en bout de champ à l'aide de l'écran tactile.

Le moniteur vous donne également des informations sur la productivité et la consommation de carburant. Ces données peuvent être transmises automatiquement sur l'ordinateur de votre exploitation ou mémorisées sur une clé USB externe. Les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX sont vos alliés les plus professionnels en matière de productivité.

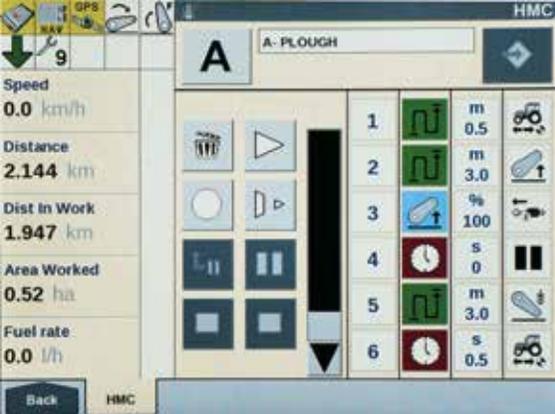
**MAXXUM. CONTRÔLE MAXIMUM.**

## AVANTAGES

- Écran tactile intuitif AFS Pro 700™.
- Amélioration de la productivité grâce aux informations en temps réel.
- Configuration individuelle des distributeurs sur le levier Multicontroller.
- Gardez un œil sur les zones que vous ne pouvez pas voir depuis le siège du conducteur grâce aux caméras en option.
- Écran fractionné compatible pour tous ceux qui veulent connecter un deuxième moniteur AFS Pro 700™ sur la barre de la presse.
- Transmission immédiate de messages en provenance de l'AFS Connect™.



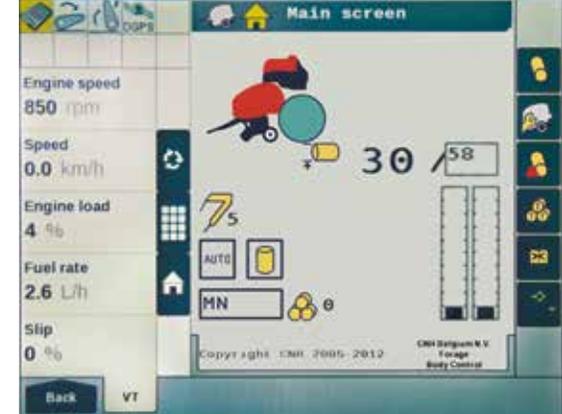
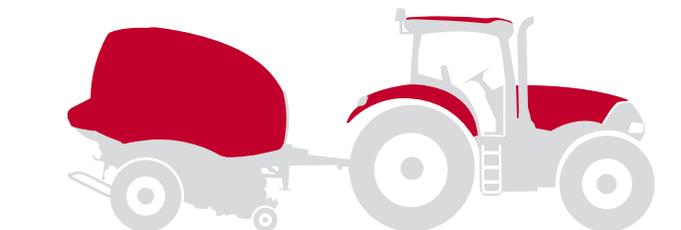




**CONTRÔLEUR DE LA PRESSE**  
Algorithme de contrôle de la vitesse d'alimentation des presses à balles carrées (logiciel)

**ISOBUS  
CLASSE III**

**CONTRÔLEUR DU TRACTEUR**  
la vitesse du tracteur varie en fonction de la demande de la presse



# TRAVAIL MOINS RÉPÉTITIF, PRODUCTIVITÉ EN HAUSSE

Système HMC II et compatibilité ISOBUS intégrée.

Les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX sont tous deux équipés du système de Gestion des séquences de fourrière HMC II, conçu pour aider le conducteur lors des demi-tours en bout de champ. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. De plus, certains déclenchements de différentes fonctions automatisées peuvent être configurés, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil. Une séquence de manœuvres de fourrière peut être activée lorsque le tracteur se déplace ou être programmée à l'arrêt. Il est possible de lancer la répétition d'une séquence de fourrière en automatique ou en manuel, et à partir du Multicontroller, de l'écran AFS Pro 700™ ou de l'ICP (Tableau de bord intégré) sur l'accoudeur.

Contrairement aux ISOBUS I et II, sur lesquels l'écran AFS Pro 700™ indique les paramètres de l'outil et commande les outils ISOBUS II, l'ISOBUS III permet à l'outil de piloter le Maxxum CVX.

Le Maxxum CVX réglerait automatiquement la vitesse en marche avant, la position du relevage et la vitesse de la prise de force, ainsi que le fonctionnement des distributeurs auxiliaires en fonction de l'outil. La productivité du chantier est parfaitement optimisée.

## MAXXUM AUTOMATISATION MAXIMALE.

## AVANTAGES

- Le système HMC II automatise le processus de travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité.
- ISOBUS II : contrôle et commande des paramètres de l'outil à partir du moniteur AFS Pro 700™
- ISOBUS III pour un rendement optimal ; les outils raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la montée/descente de l'attelage et la vitesse de la prise de force.



# OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE TRAVAIL

Un entretien simplifié.

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Vous permettre de passer moins de temps à l'entretien de votre tracteur est important. Sur la série Maxxum de Case IH, les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire sont rapides et pratiques. Il suffit tout simplement de faire les contrôles habituels pour que votre Maxxum soit prêt à entrer en action.

Nous avons conçu les tracteurs Maxxum CVX de manière à porter à 600 heures les intervalles d'entretien afin de limiter les coûts d'entretien et pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

**SÉRIE MAXXUM. ENTRETIEN AISÉ.**

## AVANTAGES

- Intervalles d'entretien records de 600 heures pour le moteur et de 1200 heures pour la transmission et le circuit hydraulique
- Pas d'entretien du filtre à particules grâce au système de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR haute efficacité
- Facilité d'accès permettant d'effectuer rapidement les contrôles quotidiens
- Contenance du réservoir de carburant de 230 litres et du réservoir d'AdBlue de 39,5 litres pour faire face aux longues journées de travail





Case IH **SERVICETEAM**, un réseau de concessionnaires solide soutenu par les équipes de marketing Case IH locales, les outils d'assistance leaders du secteur de Case IH, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées et logistiques de première catégorie, qui offre aux clients de Case IH un excellent service après-vente à 360° pour leur permettre de se concentrer sur leur métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

# SERVICETEAM

Notre mission : faire en sorte que vous exploitiez au mieux vos fenêtres de travail.

## GENUINEPARTS

### NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7 jours sur 7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état. Cela signifie que le temps d'arrêt de votre machine est réduit au minimum pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

## MAXSERVICE

### 24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7 jours sur 7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Ils peuvent même diagnostiquer des problèmes à distance à l'aide de l'EST/DATAR pour que vous puissiez continuer à travailler, ou alerter un technicien d'entretien pour qu'il vous livre une pièce sur votre exploitation. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

**SAFEGUARD**  
GOLD

**SAFEGUARD**  
SILVER

**SAFEGUARD**  
BRONZE

### SAFEGUARD OR, ARGENT OU BRONZE EST UN PACK DE SERVICE D'EXTENSION DE GARANTIE.

Fait spécialement sur mesure en fonction de vos exigences et de vos équipements, il peut être constitué de packs de contrats d'entretien, de maintenance, de télématique, d'assurance et de financements Case IH. Et surtout, il assure votre tranquillité d'esprit, couvre tous les problèmes mécaniques et vous permet de gérer facilement vos coûts de propriété. Nous vous offrons toute l'assistance dont vous avez besoin pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.



### UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation propre de la machine sous la forme de locations, de prêts ou d'un bail. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement ! Ainsi, vous pouvez associer tous les financements de CNH Industrial Capital à une couverture pour accident et panne Capital, telle qu'une assurance en cas de panne ou de réparation de la machine, afin d'exclure tout risque pour votre investissement et de bénéficier d'une planification plus fiable.



# FABRIQUÉ EN AUTRICHE

Construit avec passion.

Chaque tracteur Maxxum Case IH symbolise l'excellence autrichienne en matière d'ingénierie et de production. L'usine de St. Valentin, qui abrite également le siège européen de Case IH, repose sur la passion et le savoir-faire de nos ingénieurs et ouvriers, ainsi que sur des chaînes d'assemblage de pointe, pour produire des tracteurs de 86 à 300 ch avec une qualité et une précision extrêmes. Quatre-vingt-dix pour cent des tracteurs produits ici étant exportés, notre culture d'excellence est diffusée à travers le monde. L'usine de tracteurs CNH Industrial de St. Valentin en Autriche occupe une place impressionnante dans l'audit annuel WCM (World Class Manufacturing), un succès qui

repose sur sa production exceptionnelle et ses employés hautement qualifiés. L'accréditation WCM reflète la compétence, la qualité et les performances d'un personnel enthousiaste.

Les procédés sont optimisés et les tests et contrôles qualité sont effectués selon des règles rigoureuses qui dépassent largement les normes industrielles reconnues. Notre intention est claire : fournir des machines qui conviennent parfaitement aux entrepreneurs et exploitants agricoles majeurs.



# EN UN COUP D'ŒIL

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller et Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
Transmission Powershift 4 vitesses		-		●		●
Transmission à variation continue		●		-		-
Distributeurs auxiliaires mécaniques		○		-		●
Distributeurs auxiliaires électriques		●		●		-
Pompe OCLS 80 l/min		-		-		●
Pompe CCLS 113 l/min		-		●		○
Pompe CCLS 125 l/min		●		-		-
Cabine surbaissée / Cabine standard		○ / ●		○ / ●		● / ○
Siège à suspension pneumatique Deluxe		●		●		●
Siège Dual Motion		○		○		○
Siège Maximo Evolution en alcantara		○		○		-
Accoudoir Multicontroller		●		●		-
AFS AccuGuide		○		○		-
Gestion des séquences de fourrière (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		-		-

● Équipement de série    ○ Équipement en option    - Non disponible

MODÈLES	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>MOTEUR</b>				
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 / 4 485			
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV			
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> [kW/ch(CV)]	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900			
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> [kW/ch(CV)]	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145
... au régime moteur de (tr/min)	2 200			
Couple maxi avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> (Nm à 1 500 tr/min)	590	637	700	700
Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min)	528	560	605	650
Réserve de couple de série / Gestion de puissance <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37
Réservoir de carburant, diesel de série (diesel en option) / urée (litres)	230 (198) / 39,5			
<b>TRANSMISSION</b>				
Transmission à variation continue ECO 50 km/h ou ECO 40 km/h	●			
Powershuttle	●			
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			
<b>PRISE DE FORCE</b>				
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option			
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option			
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>				
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min	○			
Capacité de levage du relevage avant (kg)	3 100			
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>				
Type	Électrohydraulique avec 4RM et blocage de différentiel automatiques*			
Suspension de pont avant	○			
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1830 mm (m)	4,6			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			
Débit max. pompe (l/min) / Pression système (bar)	125 / 210			
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage			
Capacité de relevage maximale (kg)	7 864			
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	5 284			
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques, alimentation extérieure Power Beyond			
Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électr.			
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	0 - 30 secondes sur tous les modèles			
Type de catégorie	Cat II / III			
Commande de patinage	○			
<b>PNEUMATIQUES DE SÉRIE <sup>4)</sup></b>				
Avant	480/65 R28			
Arrière	600/65 R38			

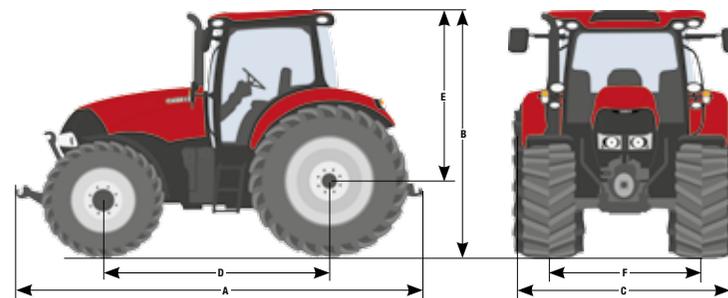
MODÈLES	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>MOTEUR</b>					
FPT					
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 / 4 485				6 / 6 728
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV				
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> [kW/ch(CV)]	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900				
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> [kW/ch(CV)]	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... au régime moteur de (tr/min)	2 200				
Couple maxi avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> (Nm à 1 500 tr/min)	590	637	700	700	740
Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min)	528	560	605	650	650
Réserve de couple de série / Gestion de puissance <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Réservoir de carburant, diesel de série (diesel en option) / urée (litres)	230 (198) / 39,5				
<b>TRANSMISSION</b>					
Powershift 4 vitesses 16x16	•/◦				
Powershift 4 vitesses 32x32 avec rampantes	◦				
Powershift 4 vitesses 17x16 Économie 40 km/h ou 50 km/h	◦				
Powershuttle	•				
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion				
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique				
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option				
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option				
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)				
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)				
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>					
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min	◦				
Capacité de levage du relevage avant (kg)	3 100				
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>					
Type	Électrohydraulique avec 4RM et blocage de différentiel automatiques*				
Suspension de pont avant	◦				
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1830 mm (m)	4,6				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés				
Débit max. pompe (l/min) / Pression système (bar)	113 / 210				
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage				
Capacité de relevage maximale (kg)	7 864				
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	5 284				
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques, alimentation extérieure Power Beyond				
Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électr.				
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	0 - 30 secondes sur tous les modèles				
Type de catégorie	Cat II / III				
Commande de patinage	◦				
<b>PNEUMATIQUES DE SÉRIE <sup>4)</sup></b>					
Avant	480/65 R28				
Arrière	600/65 R38				

MODÈLES	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>MOTEUR</b>					
	FPT				
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 / 4 485				6 / 6 728
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV				
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> [kW/ch(CV)]	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Puissance maxi ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900				
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de puissance <sup>2)</sup> [kW/ch(CV)]	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch(CV)]	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... au régime moteur de (tr/min)	2 200				
Couple maxi avec Gestion de puissance <sup>2)</sup> (Nm à 1 500 tr/min)	590	637	700	700	740
Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min)	528	560	605	650	650
Réserve de couple de série / Gestion de puissance <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Réservoir de carburant, diesel de série (diesel en option) / urée (litres)	198 (230) / 39,5				
<b>TRANSMISSION</b>					
Powershift 4 vitesses 16x16 Powershift 4 vitesses 32x32 avec rampantes	● / ○				
Powershift 4 vitesses 17x16 Économie 40 km/h ou 50 km/h	○				
Powershuttle	●				
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion				
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique				
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option				
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E), les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option				
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)				
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)				
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>					
Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min	○				
Capacité de levage maxi du relevage avant avec une pompe de 80 l/min / 113 l/min (kg)	2 800 / 3 100				
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>					
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série				
Suspension de pont avant	○				
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1830 mm (m)	4,6				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit	Pompe à cylindrée fixe (Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés)				
Débit maxi pompe / Pression système de série (En option) (l/min / bar)	80 / 190 ( 113 / 210 )				
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage				
Capacité de levage maxi pompe de 80 l/min / 113 l/min (kg)	7 115 / 7 864				
Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm pompe de 80 l/min / 113 l/min (kg)	4 781 / 5 284				
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond				
Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique	2 méc.				
Type de catégorie	Cat II / III				
Commande de patinage	○				
<b>PNEUMATIQUES DE SÉRIE <sup>4)</sup></b>					
Avant	480/65 R28				
Arrière	600/65 R38				

MODÈLES	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>POIDS / DIMENSIONS<sup>3)</sup></b>				
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)		4 890 / 5 190		
Poids total autorisé Classe 3 Standard (Option) / Classe 4 Standard (Option) (kg)		9 500 (10 500) / 9 500 (10 500)		
A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)		5 137 / 5 189		
B : Hauteur hors tout (cabine surbaissée / standard / suspendue) (mm)		2 887 / 3 005 / 3 025		
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm)		2 470		
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)		2642 / 2684		
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine surbaissée / standard / suspendue (mm)		2012 / 2130 / 2150		
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)		1580-2256 / 1430-2134		

MODÈLES	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>POIDS / DIMENSIONS<sup>3)</sup></b>					
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Poids total autorisé Classe 3 Standard (Option) / Classe 4 Standard (Option) (kg)		9 500 (10 500) / 9 500 (10 500)			
A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)		5 137 / 5 189			
B : Hauteur hors tout (cabine surbaissée / standard / suspendue) (mm)		2 887 / 3 005 / 3 025			
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm)		2 470			
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)		2642 / 2684			
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine surbaissée / standard / suspendue (mm)		2012 / 2130 / 2150			
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)		1580-2256 / 1430-2134			

MODÈLES	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>POIDS / DIMENSIONS<sup>3)</sup></b>					
Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg)		9 500 / 9 500			
A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)		5 137 / 5 189			
B : Hauteur hors tout (cabine surbaissée / standard / suspendue) (mm)		2 887 / 3 005 / 3 025			
C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm)		2 470			
D : Empattement pont avant standard / suspendu (mm)		2642 / 2684			
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine surbaissée / standard / suspendue (mm)		2012 / 2130 / 2150			
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)		1580-2256 / 1430-2134			



● Équipement de série ○ Équipement en option

<sup>1)</sup> La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

<sup>2)</sup> La Gestion de puissance est uniquement disponible pour les travaux à la PDF en déplacement et au transport

<sup>3)</sup> Avec les pneumatiques de série <sup>4)</sup> Autres pneus sur demande

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Autriche**

Free phone: 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir. Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE  
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS