

**CASE II**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

# MAXXUM

TRATTORI 115 - 150 CV



**MACHINE  
OF THE YEAR 2018**



# LA SERIE MAXXUM

PER FORZA È ECCEZIONALE... È ROSSO!

Il Maxxum è da sempre il termine di confronto ideale per tutti i trattori di gamma media, sinonimo di agilità, sobrietà, robustezza e affidabilità. Ora è disponibile un ventaglio ancora più ampio di modelli e di specifiche tra cui scegliere, con una vasta gamma di trasmissioni adatte a ogni specifica esigenza della vostra azienda. Anche se ha cambiato nome, la ActiveDrive 4 è sempre la trasmissione powershift 16AV/16RM a quattro stadi utilizzata sui Maxxum, già collaudata su innumerevoli trattori Maxxum e Maxxum Multicontroller fin dall'introduzione di questi modelli.

I modelli Maxxum Multicontroller sono equipaggiati con la nuova trasmissione ActiveDrive 8 powershift 24AV/24RM a otto stadi per un'efficienza e una facilità di utilizzo ancora maggiori nelle applicazioni più impegnative, sia di lavoro che di trasporto. E, ovviamente, è disponibile anche una terza opzione: CVXDrive - ovvero il massimo della trasmissione a variazione continua. Il Maxxum è sempre stato più di un semplice trattore. E oggi offre una scelta ancora più ampia.

**IL MAXXUM. FACILITA IL VOSTRO LAVORO**





# TRE MODELLI, TRE TRASMISSIONI UN'UNICA SERIE MAXXUM

La gamma a vostra disposizione non è mai stata così ampia.

Che siate agricoltori o contoterzisti, sappiamo quanto tenete al vostro lavoro e all'immagine che date della vostra azienda. Ecco perché il Maxxum è il trattore di gamma media più esteticamente curato che abbiamo mai realizzato, senza per questo sacrificare la facilità d'uso e di manutenzione. Sono trattori che si è fieri di possedere e di utilizzare.

## MAXXUM

5 Modelli da 116 a 145 CV con trasmissione ActiveDrive 4.

Pur essendo i modelli "base" della gamma, i Maxxum Standard hanno un equipaggiamento completo sotto ogni punto di vista e con il giusto livello di tecnologia per soddisfare le moderne esigenze di lavoro. Sono equipaggiati con una trasmissione ActiveDrive 4 con powershift 16AV/16RM a quattro stadi da 40 km/h, una cabina confortevole, fino a quattro distributori idraulici ausiliari a comando meccanico e le stesse funzionalità di gestione degli attrezzi degli altri modelli Maxxum. Pur rappresentando un investimento attento ai costi, queste macchine semplici e senza fronzoli sono comunque in grado di svolgere gli stessi lavori degli altri modelli della gamma.

## MAXXUM MULTICONTROLLER

5 Modelli da 116 a 145 CV con trasmissione ActiveDrive 8

I modelli Maxxum Multicontroller fanno aumentare la produttività sia della macchina che dell'operatore, grazie al dispositivo Multicontroller di Case IH, che mette le funzioni di comando più importanti a "portata di dita" del conducente. Dal controllo totale della trasmissione con i comandi del cambio powershift e dell'inversore powershuttle alla regolazione del regime motore e all'azionamento dei distributori elettroidraulici, tutto è immediatamente a portata di mano. L'utilizzo intuitivo e istintivo è la caratteristica distintiva di tutti i trattori Case IH equipaggiati con Multicontroller, che offre inoltre significativi vantaggi in termini di produttività ed efficienza. E ora, con la nuova trasmissione powershift a 8 stadi ActiveDrive 8, che fornisce 24 rapporti sia in marcia avanti che in retromarcia, e la funzione di cambio automatico, i modelli Maxxum Multicontroller sono ancora più facili da utilizzare.

## MAXXUM CVX

5 Modelli da 116 a 145 CV con trasmissione a variazione continua CVXDrive

Sulla stregua delle proprie continue innovazioni nella tecnologia delle trasmissioni a variazione continua, Case IH rimane all'avanguardia nelle attività di progettazione e implementazione delle trasmissioni CVT destinate ai trattori, sviluppando sistemi che offrono livelli insuperabili di efficienza pur restando estremamente facili e intuitivi da azionare. La trasmissione CVXDrive di Case IH, disponibile sui modelli Maxxum da 116 a 145 CV, è adatta a tutti gli operatori, dal personale permanente a quello occasionale. Inoltre, grazie alla disponibilità come top di gamma di un nuovo Maxxum 150 CVX con motore sei cilindri da 175 CV (max.), ora anche in questa fascia di potenza è possibile scegliere tra modelli a quattro o a sei cilindri.



## EFFICIENZA AUTOMATIZZATA

Ora tutti i modelli Multicontroller sono dotati di trasmissione ActiveDrive 8 con 24 x 24 rapporti in tre gamme, che consentono di coprire largamente tutte le velocità delle applicazioni di lavoro, dalle medio - basse alle alte, della nuova trasmissione powershift a otto stadi ActiveDrive 8.

# OTTIMO ASPETTO. OTTIMO LAVORO. OTTIME SENSAZIONI.

Caratteristiche studiate per fare la differenza.

Dal di fuori si nota subito come i trattori Maxxum siano notevolmente differenti rispetto alla gamma precedente, con una linea fresca e rinnovata e luci migliorate. Ma ciò che a prima vista non si vede è proprio quello che rende questi trattori così diversi dai loro predecessori. Dagli ultimissimi motori FPT, più parsimoniosi nei consumi, più puliti e più potenti che mai, agli aggiornamenti tecnologici destinati a facilitarvi la vita. Ovunque si guardi si trovano migliorie studiate per fare la differenza nel lavoro di tutti i giorni. Con questo modello Maxxum 150 Case IH è in grado di proporre quello che nessun altro costruttore offre, ovvero il trattore con motore sei cilindri più leggero e compatto del settore in questa fascia di potenza.

## IL MAXXUM. PER TIRARE FUORI IL MASSIMO DALLA GIORNATA.

| MODELLI  | Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> a 2.200 giri/min (kW/hp(CV)) | Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con Power Management <sup>2)</sup> a 1.800 - 1.900 giri/min (kW/hp(CV)) | Numero di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> ) | Portata max pompa Standard / Optional (l/min) | Capacità max. di sollevamento (kg) |
|--|--|--|--|---|------------------------------------|
| Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX | 85 / 116   | 107 / 145  | 4 / 4.485  | 80 (113) / 113 / 125                          | 7.864                              |
| Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX | 92 / 125   | 114 / 155  |  | 80 (113) / 113 / 125                          |                                    |
| Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX | 99 / 135   | 124 / 169  |  | 80 (113) / 113 / 125                          |                                    |
| Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX | 107 / 145  | 129 / 175  |  | 80 (113) / 113 / 125                          |                                    |
| Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVX | 107 / 145  | 129 / 175  | 6 / 6.728  | 80 (113) / 113 / 125                          |                                    |

<sup>1)</sup> ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97 / 68 / EC <sup>2)</sup> Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto





### ILLUMINAZIONE PERFETTA

Nelle attività agricole, cominciare presto e finire tardi è la norma. È per questo che l'ultima generazione di trattori Maxxum Case IH vi offre una potenza di illuminazione ancora maggiore. Le nuove luci di lavoro anteriori e il nuovo profilo del tetto comprendono un gruppo luci completo a 360° per assicurarvi la visibilità non solo di cosa vi trovate davanti ma anche di ciò che sta avvenendo dietro alla macchina fino ai limiti estremi dell'attrezzatura.

**EFFICIENTPOWER** EP  
PIÙ PRESTAZIONI • MENO CONSUMI



**Efficienza collaudata** – Eccellente valore PowerMix consumo specifico di carburante di appena 258 g/kWh

### MARCIA CONFORTEVOLE

Case IH lo sa: un operatore che sta comodo è un operatore che produce, così in questi ultimi modelli Maxxum abbiamo posto un'attenzione ancora maggiore sulle caratteristiche e sulle funzioni di guida. Cabina, sistema di sospensioni anteriori e perfezionamento dell'offerta di sedili: i trattori Maxxum sono progettati per garantire il comfort dell'operatore un'ora dopo l'altra, un giorno dopo l'altro, indipendentemente dal tipo di lavoro o di terreno.

### PRATICHE FUNZIONI

La nuovissima livrea dei Maxxum nasconde alcune importanti migliorie pratiche. Sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II) disponibile per i modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX. Il sistema automatizza i flussi di lavoro riducendo l'affaticamento dell'operatore e aumentando la produttività. Ora, con la nuova tecnologia AFS AccuTurn™, questi processi vengono combinati, automatizzando così l'intera sequenza di svolta a fondo campo.

# NON ESISTE POSTO DI LAVORO MIGLIORE

I vostri campi. La vostra azienda. Il vostro Maxxum.

Nel lavoro agricolo, il vostro ufficio è l'aria aperta, ma avete comunque bisogno di un ambiente confortevole e tranquillo da cui gestire il lavoro, ed è proprio questo che trovate quando vi accomodate nella cabina del Maxxum.

**IL MAXXUM. IL MASSIMO DELL'ESPERIENZA DI GUIDA.**







**A** Vano portaoggetti sul lato sinistro cabina

**B** Comodo sedile per il passeggero

**C** Sedile in pelle riscaldato e ventilato con cuscino di seduta estensibile/retraibile

**D** Monitor AFS PRO 700™ con schermo touch screen

**E** Bracciolo Multicontroller

**F** Climatizzatore automatico

**A**

**B**

**C**

**E**

**F**

**D**



# AMBIENTE OTTIMALE

Non c'è modo migliore per trascorrere la vostra giornata di lavoro.

**1** Cabina Comfort del Maxxum standard.

**2** Sedile di guida "Dual motion" e bracciolo Multicontroller.

**3** Sospensione assale anteriore per un maggior comfort di guida.

Quando, grazie alle ultime tecnologie, si gestisce la propria azienda da un ufficio ci si aspetta comunque un certo livello di praticità e comfort, lo stesso livello che Case IH sta trasferendo direttamente sul trattore dato che ormai la gestione delle attività agricole viene svolta sempre di più sul campo. Per gli operatori dei moderni trattori, l'ufficio diventa la cabina stessa del trattore, da dove possono gestire più operazioni come comandare gli attrezzi, monitorare le prestazioni della macchina e ricevere telefonate. Con il Maxxum è possibile svolgere tutte queste attività con lo stesso livello di praticità e comfort di qualsiasi altro ufficio.

Grazie all'ampia scelta di sedili per tutti i modelli è possibile passare lunghe ore in cabina senza stress. Sono disponibili diversi livelli di comfort per i sedili, dal sedile a sospensione pneumatica Deluxe fino al sedile Dual Motion che offre un migliore sostegno della schiena a facilita la torsione del corpo per la visione posteriore.

Il sedile in pelle Maximo Evolution con sospensioni attive e impianto di riscaldamento e ventilazione integrato offre il massimo livello di comfort per il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX.

Gli esperti di ergonomia di Case IH hanno messo tutte le funzioni operative a portata delle vostre dita indipendentemente dal livello di allestimento del trattore. I modelli Standard, Multicontroller e CVX sono tutti ugualmente facili da utilizzare inoltre, quando equipaggiati con il caricatore LRZ di Case IH, i Maxxum risultano semplici da controllare e agili da manovrare, oltre a essere equipaggiabili con comandi a joystick perfettamente integrati nella cabina.

**IL MAXXUM. MASSIMO COMFORT DI GUIDA.**

## VANTAGGI

- Ampia scelta di sedili
- Comandi intuitivi
- Eccellente visuale davanti, sui lati e dietro
- Scelta tra i modelli standard, Multicontroller o CVX
- Disponibili sistemi di sospensione della cabina e dell'assale anteriore per una marcia perfetta.



A

# IL VOSTRO MAXXUM A PORTATA DI DITA

L'uso del trattore non è mai stato così facile.

Se avete già usato un Maxxum, sapete già quanto sono intuitivi i suoi comandi, viceversa accomodatevi al posto di guida e scopritelo da soli! Questi sono trattori progettati da persone che conoscono i trattori e che capiscono le esigenze dell'agricoltura. Sia che cerchiate una macchina con specifiche standard o una dotata delle tecnologie più avanzate, è disponibile un allestimento del Maxxum per ogni esigenza e tutti ugualmente semplici da usare. A seconda del modello, i trattori Maxxum possono essere specificati nelle versioni DirectDrive 4, DirectDrive 8 Multicontroller o CVXDrive, ognuna delle quali offre praticamente gli stessi livelli di comfort e di facilità di utilizzo.

Il monitor delle prestazioni del trattore si trova sul montante anteriore destro e, abbinato al monitor touchscreen AFS Pro 700™, offre una panoramica chiara dei comandi per un utilizzo sempre controllato, sicuro e senza stress del Maxxum Multicontroller e del Maxxum CVX.

**IL MAXXUM. RIDEFINISCE LA SEMPLICITÀ DI UTILIZZO.**



**A** Monitor del trattore e delle prestazioni situato sul montante anteriore destro

**B** Monitor AFS PRO 700™ Touchscreen

**C** Multicontroller

**D** Comandi dei distributori ausiliari incl. joystick

**E** Strumentazione intuitiva (pannello ICP)

**F** Inserimento/disinserimento PTO anteriore/posteriore

**G** Impostazioni idrauliche e dei sollevatori



| MODELLI DI CARICATORE | Capacità di sollevamento max. (kg) | Altezza max. allo snodo (mm) | Altezza di carico con tagliente benna parallelo / inclinato (mm) / (mm) | Potenza minima / potenza max del trattore |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|---|---|
| LRZ 100               | 2.540                              | 3.740                        | 3.530 / 2.690   | 70 / 110                                  |
| LRZ 120               | 2.300                              | 4.070                        | 3.860 / 3.010   | 90 / 120                                  |
| LRZ 130               | 2.640                              | 4.070                        | 3.860 / 3.010   | 90 / 140                                  |
| LRZ 150               | 2.800                              | 4.260                        | 4.050 / 3.210   | 120 / 180                                 |





# QUESTIONE DI ALTEZZA

Già predisposto per il caricatore frontale.

I trattori Case IH Maxxum escono dalla fabbrica già predisposti per il caricatore frontale e sono progettati per operare come sistema con quattro modelli di caricatore Case IH: LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 e LRZ 150. Inoltre, per assicurarsi di sfruttare appieno il caricatore con il proprio Maxxum, è disponibile una vasta gamma di benne e attrezzature.

Ma l'allestimento comprende molto più di un semplice caricatore. Tutti i trattori Maxxum sono ricchi di funzioni che migliorano la manovrabilità e la visibilità. Per esempio, il nuovo Controllo adattativo dello sterzo (ASC) facilita l'utilizzo e la manovrabilità. Il rapporto dello sterzo può essere selezionato tramite il touchscreen AFS Pro 700 tramite opzioni preimpostate o personalizzabili. Sono presenti anche un nuovo joystick di comando caricatore con integrate le funzioni di controllo della trasmissione, e una funzione "freno frizione" che consente l'arresto, l'avanzamento controllato (inching) e la variazione della velocità senza usare la frizione. Inoltre un autentico inversore sotto carico (power shuttle) garantisce l'assenza di perdite di trazione durante i cambi di

direzione in pendenza. I caricatori LRZ sono progettati per il montaggio e lo smontaggio rapido. Non serve assistenza, basta accostarsi con il trattore, collegare, sollevare, bloccare, ripiegare il cavalletto e siete pronti per lavorare. Alla Case IH consideriamo il caricatore LRZ una parte integrante del trattore. I cablaggi, i flessibili, le staffe e i sistemi di controllo sono tutti elementi completamente integrati nel veicolo già a livello di progettazione e non semplicemente adattati in un secondo tempo come invece propongono altre case costruttrici. Il tettuccio ad alta visibilità è perfetto per l'utilizzo del caricatore. Per i lavori pesanti con il caricatore è disponibile un assale anteriore di classe 4.

Il sistema Quick-Lock rende le operazioni di accoppiamento semplici e sicure. Un sistema a molla trattiene i perni nel caricatore per evitare che vi siano perni allentati o parti che possono andare perdute durante l'aggancio del caricatore.

**IL MAXXUM. UN CARICO DI PRESTAZIONI.**

**1** Tettuccio ad alta visibilità per un utilizzo ottimale del caricatore frontale.

**2** Controllo adattativo dello sterzo (Adaptive steering control ASC) per migliorare la risposta dello sterzo e ridurre lo sforzo.

**3** Attacco rapido per un semplice collegamento del caricatore.

## VANTAGGI

- Costruito su misura per ogni trattore Maxxum
- Facile da tenere sotto controllo attraverso il parabrezza monolitico e il tettuccio ad alta visibilità
- Il sistema di montaggio Quick-Lock rende le operazioni di accoppiamento semplici e sicure
- Visuale eccellente sugli attrezzi
- Basta accostarsi, collegare, sollevare, bloccare, ripiegare il cavalletto e partire
- Il Controllo adattativo dello sterzo (ASC) riduce il numero di giri del volante necessari.



# MAXXUM: POTENZA E PRESTAZIONI

Massima efficienza in qualunque lavoro.



Con la gamma Maxxum di Case IH non ci sono problemi di compatibilità. Le nostre trasmissioni e i motori FPT sono stati progettati in sinergia fin dall'inizio, quando questi trattori esistevano solo sulla carta. Quando si utilizza il nostro sistema APM per la gestione automatica della produttività per coordinare il regime del motore e il rapporto della trasmissione CVXDrive , questi funzionano in sinergia al fine di mettere

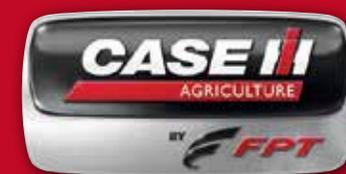
a disposizione potenza, consumi e produttività ottimali, il tutto nel rispetto delle più recenti normative sulle emissioni.

**IL MAXXUM. MASSIMA EFFICIENZA.**



# POTENZA, PRECISIONE, PRESTAZIONI

Progettato per l'efficienza nelle condizioni più difficili.

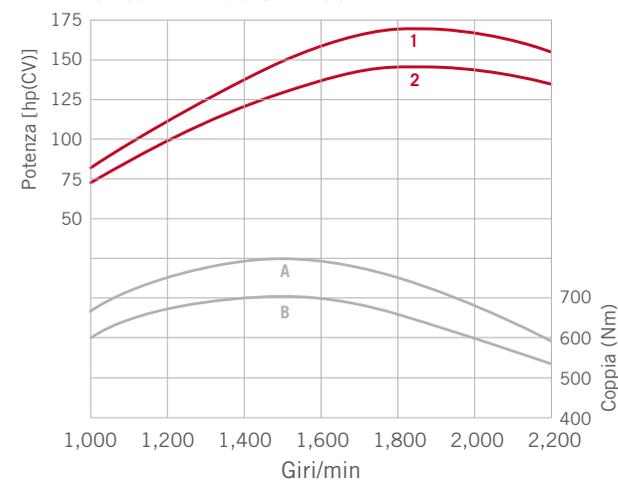


Nel cuore di ogni trattore Maxxum si trova uno dei motori più moderni, parsimoniosi e produttivi, capace di rendere al massimo in ogni circostanza. Alla Case IH non abbiamo bisogno di cercare altrove, i nostri motori infatti provengono dalla consorella FPT Industrial, che produce alcuni tra i più apprezzati gruppi motopropulsori del settore. Dal quattro cilindri da 116 CV del Maxxum 115 al sei cilindri da 145 CV del Maxxum 150 (potenze nominali), i modelli sono tutti dotati di motori FPT quattro cilindri da 4,5 litri tranne il top di gamma Maxxum 150 che monta un sei cilindri da 6,7 litri. Questi propulsori sono tutti emisionati Stage IV grazie al sistema di post-trattamento HI-eSCR, che non ha alcun impatto sulle prestazioni del motore e non prevede filtri antiparticolato da rigenerare o sostituire.

Il sistema di gestione della potenza Power Management offre sino a 175 CV sul Maxxum 150 per le applicazioni con la PTO e di trasporto su strada. Tutti i modelli Maxxum CVX si avvalgono dell'APM (Automatic Productivity Management) per la gestione automatica della produttività, un sistema che contribuisce a ridurre i consumi di carburante adeguando il regime motore e la trasmissione CVX in modo da mantenere costante il regime della PTO, mentre il sistema Eco Drive consente di impostare la gamma di regime minimo e massimo del motore per adattarne le prestazioni all'attività da svolgere, minimizzando di conseguenza i consumi di carburante. Tra l'altro gli ultimissimi Maxxum montano serbatoi del carburante e dell'urea più capienti, rispettivamente da 250 litri e 39,5 litri, che riducono al minimo il numero di rifornimenti necessari.

**IL MAXXUM. PROGRESSI EVIDENTI.**

## CASE IH MAXXUM 135



Curve 1 e A con Power Management

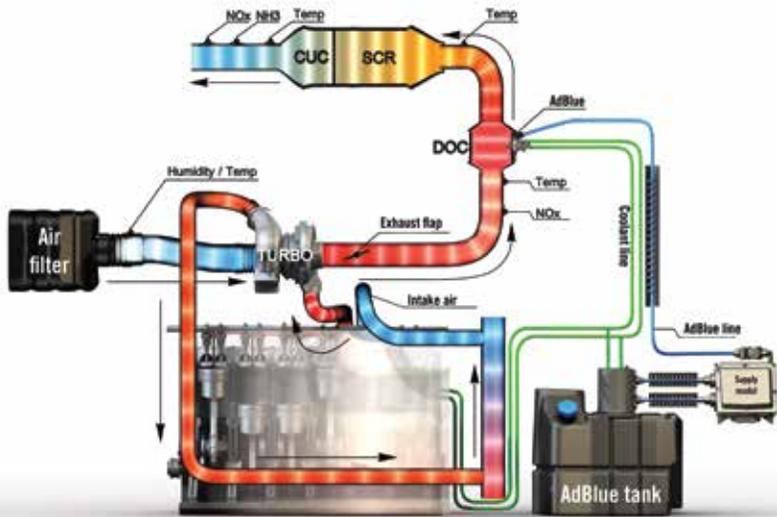
Curve 2 e B senza Power Management

## VANTAGGI

- Motori FPT con potenze (nominali) da 116 a 145 CV tutti conformi allo standard Stage IV della normativa sul controllo delle emissioni
- Sistema di trattamento HI-eSCR dei gas di scarico
- Fino a 34 CV di sovrapotenza
- Versioni a quattro o sei cilindri da 145 CV
- Sistemi APM (Automatic Productivity Management) per la gestione automatica della produttività ed Eco Drive per contribuire ad abbattere i consumi di carburante sui modelli Maxxum CVX
- Capacità del serbatoio carburante fino a 250 litri
- Intervalli di manutenzione di 600 ore, ai vertici del settore



Efficienza collaudata – 258 g/kWh



**1** Comandi della trasmissione ActiveDrive 4 dei modelli Maxxum e ....

**2** comandi del bracciolo avanzato dei trattori Maxxum Multicontroller™ equipaggiati con trasmissione ActiveDrive 8.



# PIÙ SEMPLICE O PIÙ INTELLIGENTE

Scegliete voi il modo in cui operare.

## VANTAGGI DELLA ACTIVEDRIVE 8

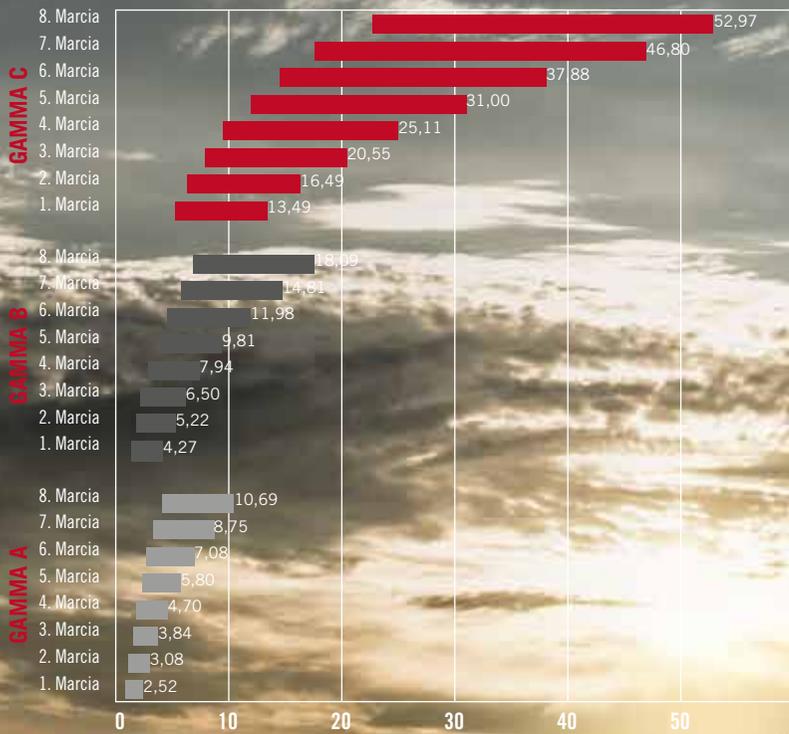
- Powershift a otto stadi in tre gamme, 24x24 rapporti
- 40 km/h, 40 km/h ECO a un regime motore ridotto
- Automatismo della trasmissione selezionabile
- Disponibili velocità superridotte fino a 190 m/h

La trasmissione powershift a quattro stadi 16AV/16RM di serie sui trattori Maxxum ha ora un nuovo nome – ActiveDrive 4. E anche una controparte completamente nuova. L'ActiveDrive 8 è una nuova trasmissione a tre gamme con otto stadi powershift di Case IH, che fornisce un totale di 24 rapporti sia in marcia avanti che in retromarcia. Disponibile sui modelli Maxxum Multicontroller, ora specificabili con distributori ausiliari meccanici o elettroidraulici, questa trasmissione incorpora tutta una serie di funzioni studiate per rendere il trattore più efficiente e rilassante da usare per l'operatore. La prima gamma, che copre le velocità fino a 10,7 km/h è appositamente studiata per i lavori che richiedono uno sforzo di traino elevato. La seconda gamma, quella principale di lavoro, copre quasi il 90% di tutti i requisiti applicativi sul seminativo, il prativo e con il caricatore frontale, consentendovi di lavorare a pieno carico, senza nessuna interruzione della coppia, da 4,3 a 18,1 km/h. Per i trasferimenti su strada la trasmissione è progettata per partire nella terza gamma, con una funzione di salto marce per farvi passare velocemente in successione i rapporti powershift. Con la funzione di cambio automatico il trattore può essere impostato in modo da passare automaticamente attraverso qualsiasi serie di otto rapporti in modalità di lavoro, e attraverso tutti e 16 i rapporti nelle due gamme superiori in modalità di trasferimento su strada. Una funzione di kick-down tramite pedale può essere usata per scalare le marce, escludendo l'automatismo della trasmissione. Utilizzare il pedale della frizione è necessario solo per i cambi di gamma, perciò

questa trasmissione è particolarmente adatta per le operazioni che richiedono maggiore potenza e dove la spinta è fondamentale, come la lavorazione del terreno o la falciatura con combinate doppie o triple. Un autentico inversore sotto carico (power shuttle) garantisce l'assenza di perdite di potenza o trazione durante i cambi di direzione in pendenza, mentre una funzione 'freno-frizione' migliora il comfort e la sicurezza quando ci si ferma agli incroci stradali o quando si accatastano balle con il caricatore frontale. Sia il cambio che l'inversore possono essere modulati per una risposta più lenta o rapida in base al lavoro da svolgere.

## IL MAXXUM. MASSIMA EFFICIENZA.

|   | Funzioni di serie | Funzioni automatiche a richiesta |
|---|-------------------|----------------------------------|
| Cambio gamma intelligente (Smart Range Shift) | ●                 | ●                                |
| Memoria inversore                             | ●                 | ●                                |
| Cambi marcia regolari (Smooth Shift)          | ●                 | ●                                |
| Kick down tramite pedale                      |                   | ●                                |
| Funzioni automatiche                          |                   | ●                                |
| Funzione "freno frizione"                     |                   | ●                                |



Trasmissione ActiveDrive 8 - 24AV x 24RM rapporti,  
8-stadi Powershift [km/h]







# CVXDRIVE STA PER EFFICIENZA

La definizione di prestazioni a variazione continua.

**1** Tecnologia a doppia frizione DKT™  
(Doppel-Kupplungs-Technologie).

**2** Trasmissione CVXDrive – trasferimento continuo della potenza da 0 a 40 km/h.

Case IH è stata tra le prime case costruttrici ad adottare trasmissioni a variazione continua per trattori già a metà degli scorsi anni '90, quindi con più di due decenni di esperienza i nostri ingegneri ne sanno più di chiunque altro sull'applicazione di questa tecnologia a vantaggio degli agricoltori.

Come i cugini più grandi della gamma Case IH, i trattori Maxxum sono disponibili con sistema di trasmissione a variazione continua CVXDrive, che consente una marcia senza interruzioni dalla posizione di arresto fino ai 40 km/h, raggiungibili ad appena 1.700 giri/min a beneficio dei consumi di carburante. Le trasmissioni CVXDrive utilizzano un sistema a doppia frizione denominato DKT (Doppel Kupplungs Technologie) per prestazioni ottimali. La tecnologia CVXDrive non è però solo una questione di efficienza, ma anche di facilità d'utilizzo; ecco perché abbiamo fatto in modo che i trattori Maxxum CVX siano incredibilmente semplici da adoperare, adattandoli a tutti i tipi di operatori e di situazioni.

Oltre al superriduttore integrato, la trasmissione CVXDrive offre la funzione "parking" a inserimento automatico (Active Stop) che consente di fermarsi e ripartire usando solo l'acceleratore, perfino sulle pendenze, senza bisogno di usare la frizione o i freni.

**IL MAXXUM. MASSIMA FACILITÀ D'USO.**

## VANTAGGI

- Trasmissione a variazione continua da 0 a 40 km/h con funzione ECO e cambi gamma completamente automatici sotto pieno carico
- Tecnologia a doppia frizione DKT™ super efficiente
- Sistema di gestione automatica della produttività APM (Automatic Productivity Management) per un'efficienza ottimale
- Freno di stazionamento automatico
- Funzione antiarretamento "parking" a inserimento automatico (Active Stop) per mantenere fermo il trattore con o senza carico senza bisogno di usare i freni
- Modalità di marcia sensibile mediante il pedale dell'acceleratore, con funzione di kick-down per una risposta rapida



# SISTEMI PTO PER POTENZA ED ECONOMIA

Garanzia che tutto funzioni perfettamente.

A seconda che si stia falciando, rivoltando o imballando, spandendo, irrorando o seminando, i diversi attrezzi azionati dalla PTO comportano un diverso dispendio sulla presa di forza del trattore. Per questo motivo per i trattori Maxxum è possibile specificare fino a tre diversi regimi di rotazione della PTO posteriore: 540, 540E, 1.000 o 540E, 1.000, 1.000E giri/min. I regimi standard forniscono la potenza per lavori come quelli con l'erpice rotante, mentre i regimi economici "E" consentono di raggiungere la velocità massima dell'albero a regimi del motore più bassi, limitando il consumo di carburante nei lavori più leggeri. Il regime economico 540E della PTO, per esempio, si ottiene ad appena 1.546 giri/min del motore. È disponibile anche la PTO sincronizzata al cambio per le attrezzature speciali trainate.

La PTO posteriore è azionata direttamente dal volante motore per il massimo dell'efficienza nella trasmissione

della potenza. La funzione di innesto graduale "soft start" incrementa la coppia nella trasmissione non appena i sensori rilevano un'elevata resistenza all'avviamento, assicurando una partenza graduale al fine di proteggere sia il trattore che l'attrezzo.

La PTO anteriore da 1.000 giri/min consente di raddoppiare la produttività se viene abbinata al sollevatore anteriore (entrambi sono optional) ad esempio per integrare una falciatrice frontale con una posteriore.

Un freno idraulico assicura l'arresto immediato dell'attrezzo una volta che la PTO viene spenta. Sui trattori Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX, un sistema di gestione della PTO attiva e disattiva la PTO sugli attrezzi portati alle capezzagne in base alla posizione del sollevatore posteriore, automatizzando completamente la procedura di disinnesto.

**IL MAXXUM. MASSIMA ECONOMIA**

## VANTAGGI

- Fino a tre regimi di rotazione della PTO posteriore: 540, 540E, 1.000 o 540E, 1.000, 1.000E giri/min
- I regimi economici "E" permettono di raggiungere il regime di rotazione massimo dell'albero della PTO a regimi del motore più bassi
- Il regime economico 540E della PTO, per esempio, si ha ad appena 1.546 giri/min del motore
- PTO sincronizzata al cambio per le attrezzature speciali trainate
- Freno idraulico di sicurezza della PTO
- PTO anteriore da 1.000 giri/min a richiesta





# COMPLETAMENTE COMPATIBILE

Costruito per gestire ogni tipo di attrezzo.

Quando occorre azionare pesanti macchinari per la coltivazione o attrezzature che richiedono una potenza idraulica elevata, gli attacchi per gli attrezzi dei trattori Maxxum li rendono più che capaci di gestire macchine di qualsiasi tipo.

Una pompa a cilindrata fissa eroga fino a 80 l/min di portata idraulica, mentre una pompa a pistoni a cilindrata variabile a portata e pressione compensata, è disponibile a richiesta sui modelli Maxxum e di serie sui modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX. A seconda del modello viene erogata una portata idraulica compresa tra 113 e 125 l/min tramite un attacco di utenza esterna o di 100 l/min ai singoli distributori ausiliari. Una valvola prioritaria devia il flusso al circuito dello sterzo in base alla richiesta, per una risposta rapida garantendo comunque la massima portata possibile ai circuiti esterni.

Con una capacità di sollevamento fino a 7.115 kg (sui trattori con pompa idraulica da 80 l/min) o di 7.864 kg (sui trattori con pompa da 113/125 l/min), i modelli Maxxum sono tranquillamente in grado di gestire gli attrezzi collegati, inoltre è disponibile a richiesta un sollevatore anteriore da 3.100 kg. Tutti i Maxxum sono dotati di serie di controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore. I modelli Maxxum possono avere come equipaggiamento fino a quattro distributori ausiliari posteriori e due ventrali, mentre i modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX offrono fino a quattro distributori ausiliari posteriori e tre ventrali elettroidraulici. Per il Maxxum CVX sono disponibili a richiesta tre o quattro distributori posteriori a comando meccanico. La codifica tramite colore facilita l'azionamento dei distributori ausiliari, come anche la loro nuova disposizione ai lati del terzo punto.

**IL MAXXUM. MASSIMA CAPACITÀ.**

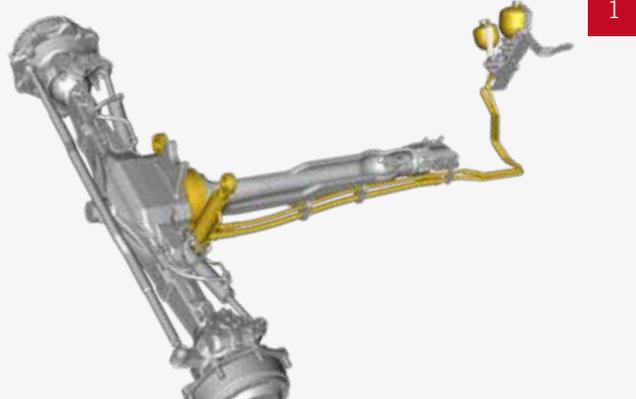
- 1** Il binomio perfetto: sollevatore anteriore e PTO anteriore.
- 2** Comandi sui parafanghi per semplificare il collegamento degli attrezzi.
- 3** Modelli Maxxum equipaggiati con fino a 4 distributori idraulici ausiliari posteriori comando meccanico.

## VANTAGGI

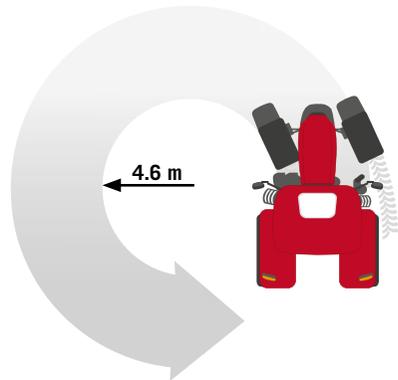
- Capacità di sollevamento posteriore fino a 7.864 kg
- Sollevatore frontale da 3.100 kg a richiesta
- Pompa idraulica da 80/113/125 l/min
- Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore
- Fino a quattro distributori ausiliari posteriori e tre distributori ausiliari ventrali
- Nuova disposizione e codifica colore dei distributori ausiliari per facilitare l'aggancio di attrezzi







1



2

- 1 Sospensione assale anteriore per un maggior comfort e una migliore trazione.
- 2 Raggio di sterzata di appena 4,6 m su tutti i modelli Maxxum.

# MASSIMA TRAZIONE, SICUREZZA ASSOLUTA

Potenza di traino, forza di arresto.

Grazie a un eccellente rapporto peso-potenza, i trattori Maxxum offrono una perfetta combinazione di forza e leggerezza. La potenza facile da controllare è sempre stato il segno distintivo dei Maxxum e anche se gli ultimi modelli offrono una potenza ancora maggiore, la maneggevolezza è rimasta invariata. Un sistema di gestione della trazione garantisce la sicurezza oltre alla precisione dello sterzo e della frenata in qualunque condizione, sia che ci si trovi al lavoro sul campo o nei trasferimenti tra un appezzamento e l'altro. A seconda della specifica, i modelli Maxxum sono equipaggiati con un differenziale autobloccante o con un differenziale elettroidraulico con sistema di gestione della doppia trazione (4RM) e del bloccaggio differenziale a richiesta. I modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX sono dotati di automatismo di disinnesto della doppia trazione (4RM) e del bloccaggio differenziale. Fornito di serie, il sistema di controllo dinamico Ride Control provvede a

smorzare le oscillazioni e a minimizzare il beccheggio migliorando la stabilità degli attrezzi portati.

L'assale anteriore sospeso consente una marcia più confortevole, aumenta la trattività e favorisce l'efficienza dei consumi. Sui modelli Maxxum l'aggiunta di un secondo accumulatore offre un maggiore comfort sia sul campo che sulla strada, inoltre migliora la trazione sul terreno.

I freni a disco in bagno d'olio esenti di manutenzione di tipo "heavy duty" sono di serie, mentre a richiesta sono disponibili freni sull'assale anteriore per migliorare la capacità di arresto. L'impianto freni pneumatici del rimorchio è optional. Un design compatto consente ai trattori Maxxum un diametro di sterzata di appena 4,6 m. I parafanghi mobili ruotano di 30° permettendo di sfruttare al massimo l'ampiezza dell'angolo di sterzata.

**IL MAXXUM. MASSIMO COMFORT DI GUIDA.**

## VANTAGGI

- Elevato rapporto peso/potenza
- Sospensione assale anteriore migliorata
- Freni sull'assale anteriore a richiesta
- Raggio di sterzata più stretto
- Sistema di gestione della DT/bloccaggio differenziale/trazione
- Design compatto



# RIMANETE SULLA STRADA GIUSTA

Sistemi di Precision Farming (AFS™) di Case IH per il top dell'efficienza.



Quello che aggiunge qualcosa in più alla bella sensazione di possedere e guidare l'ultimissimo trattore Case IH è sapere che il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX sono un investimento intelligente, come sottolineano funzioni a valore aggiunto come il più recente sistema per il precision farming (AFS™), la piena compatibilità ISOBUS e il sistema HMC II di gestione della sequenza di svolta a fondo campo. Abbiamo progettato il nostro sistema AFS™ per consentirvi di ottimizzare i vostri costi di gestione e fare in modo che le lunghe giornate di lavoro sul campo si trasformino in un'esperienza gradevole e rilassante.

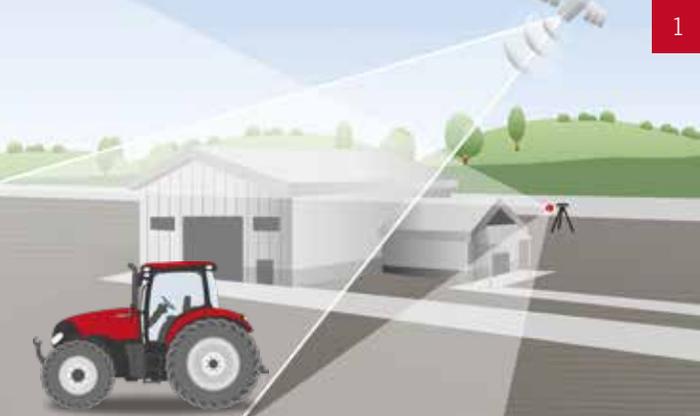
La compatibilità ISOBUS è sottintesa in questa classe di trattori e il monitor touchscreen AFS PRO 700 del Maxxum CVX è quanto di meglio possiate mai sperimentare.

Abbiamo anche fatto in modo che nel sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II) sia possibile automatizzare sempre più operazioni del trattore.

**IL MAXXUM. MASSIMA REDDITIVITÀ.**



**AFSSUPPORTCENTER**  
0 800 0281 910  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)



1



2



3

# PRECISIONE UGUALE A PROFITTO

Sistemi di precision farming (AFS) di Case IH per ottenere il massimo da ogni input.

I sistemi di precision farming (AFS™) di Case IH sono all'avanguardia dell'agricoltura di precisione da oltre un decennio. Gli strumenti e le funzionalità AFS™ di Case IH includono tutto il necessario per ottenere una precisione ripetibile, ridurre le sovrapposizioni tra le passate e tagliare i costi dei fattori produttivi, incrementando al massimo la redditività.

Come standard, i trattori Multicontroller e Maxxum CVX sono disponibili con predisposizione per il sistema AFS™ AccuGuide ed equipaggiati con il monitor touchscreen AFS Pro 700™. Ciò significa che il vostro concessionario può preinstallare un sistema di guida GPS/GLONASS completamente automatico e integrato per consentirvi di avere una precisione sul campo senza uguali nel settore. Aggiungendo il segnale di una stazione base RTK+ locale si arriva direttamente a una precisione tra le passate di appena 2,5 cm. Non dovete preoccuparvi nemmeno della linea di visuale

per la ricezione del segnale; il nostro software si avvale infatti della app xFill che assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging del sistema RTK per il mantenimento della direzione anche all'ombra di edifici ecc.

Il sistema di connessione telematica AFS Connect™ (opzionale) di Case IH permette ai proprietari e agli amministratori di aziende agrarie di monitorare e gestire le proprie macchine direttamente dagli uffici dell'azienda, controllandole in tempo reale dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre al minimo i consumi di carburante e incrementare al massimo le prestazioni.

**IL MAXXUM. MASSIMA PRECISIONE.**

**1** L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK

**2** Sistema AFS AccuGuide: guida automatica basata su GPS e GLONASS

**3** Monitorate e gestite le vostre macchine con il sistema telematico AFS Connect™

## VANTAGGI

- Gamma di precisioni di segnale disponibili
- I ricevitori utilizzano sia i segnali GPS che GLONASS
- Soluzione a basso costo con i segnali RTX
- Su richiesta segnale RTK ad elevato livello di precisione con livelli di precisione fino a 2,5 cm
- Sistema di guida automatica AccuGuide integrato per Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX
- L'app xFill assicura fino a 20 minuti di connettività di bridging per il mantenimento, in caso di perdita, del segnale RTK
- Il sistema telematico AFS Connect fornisce dati di tracciamento e prestazionali delle macchine



- 1 Configurazione individuale delle leve di comando dei distributori ausiliari.
- 2 Monitoraggio delle prestazioni.
- 3 Monitoraggio delle vostre macchine con video camere.

# TUTTO AL VOSTRO COMANDO

Copertura completa ma facile da capire.

Specificando una versione Multicontroller o CVX del Maxxum, ci si può avvalere di tutte le capacità del monitor touchscreen AFS Pro 700™ di Case IH, che offre funzioni di gestione della produttività complete. Integrato nel bracciolo del sedile di guida, questo monitor touchscreen offre al conducente il completo controllo delle sequenze di funzionamento automatizzate del trattore fornendo al contempo un feedback "in movimento" relativamente ai costi di gestione e alle rese.

Settare il trattore è facile, utilizzando il software intuitivo dell'AFS Pro 700™ per comunicare direttamente con il sistema di guida automatica AFS interessato e sincronizzare i sistemi con altre macchine compatibili con ISOBUS. È possibile inoltre programmare e regolare le portate idrauliche e i timer, memorizzare sequenze di svolta a fondo campo standardizzate e mettere in collegamento videocamere posteriori.

Una volta che tutto è stato configurato, due funzioni chiave che i conducenti utilizzeranno sul campo sono gli strumenti di guida automatica AFS e le schermate dell'attrezzo, che vengono visualizzate automaticamente sul monitor non appena vengono collegate le macchine anteriori e posteriori compatibili con lo standard ISOBUS. A questo punto mediante il touchscreen si ha il pieno controllo delle macchine, incluse le funzioni di gestione delle svolte a fondo campo basate sul tempo e la distanza.

Il monitor fornisce inoltre il feedback sulla produttività e il consumo di carburante, che può essere trasmesso in automatico al PC in azienda oppure salvato su un'unità USB esterna. Il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX sono il vostro passepartout per la produttività.

**MAXXUM. MASSIMO CONTROLLO.**

## VANTAGGI

- Intuitivo monitor AFS Pro 700™ touch screen.
- Produttività migliorata con informazioni aggiornate di continuo.
- Configurazione individuale dei distributori ausiliari sulla leva Multicontroller.
- Tenete d'occhio i punti che non riuscite a vedere dal posto di guida con le video camere a richiesta.
- Possibilità di frazionamento dello schermo per coloro che vogliono installare un secondo monitor AFS Pro 700™ sulla staffa laterale.
- Ricevete istantaneamente i messaggi da AFS Connect™.





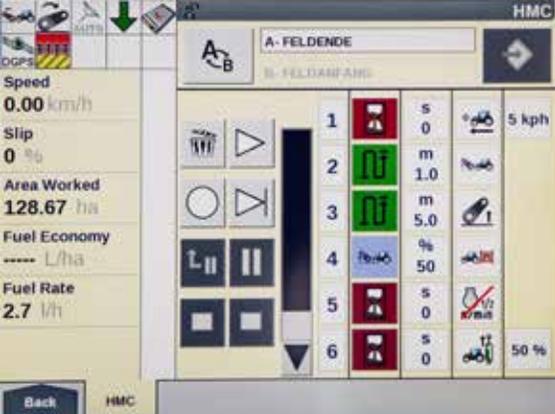
145

CASE IH

KVERNER

CORONA 400

C-300



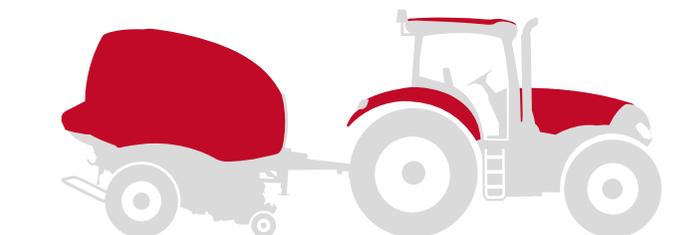
### MODULO SULLA PRESSA

Algoritmo di controllo dell'alimentazione (software)

### ISOBUS CLASSE III

### TRACTOR CONTROLLER

Variazione velocità del trattore in funzione dell'input fornito dalla pressa



# MENO RIPETITIVO, PIÙ PRODUTTIVO

Compatibilità con il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II e AccuTurn e ISOBUS integrato.

Il Maxxum Multicontroller e il Maxxum CVX si avvalgono del sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II (Headland Management Control II), studiato per coadiuvare il conducente nelle manovre di svolta alle capezzagne. Ogni singolo passo della sequenza può essere programmato in funzione del tempo o della distanza percorsa. Inoltre è possibile impostare determinati punti di attivazione per altre funzioni automatizzate, come la riduzione del regime del motore dopo il sollevamento dell'attrezzo. Una sequenza di svolta a fondo campo può essere registrata durante la marcia oppure programmata da fermi. La riproduzione della sequenza di svolta a fondo campo può essere eseguita manualmente o in automatico ed è accessibile tramite il Multicontroller, il monitor AFS Pro 700™ o il pannello ICP sul bracciolo.

Diversamente dall'ISOBUS I e II, dove il monitor AFS Pro 700™ indica le impostazioni dell'attrezzo e con-

rolla gli attrezzi con l'ISOBUS II, con l'ISOBUS III è possibile controllare la trasmissione CVX del Maxxum, e regolare automaticamente la velocità di avanzamento, la posizione dell'attacco e il regime della PTO, oltre ad azionare i distributori ausiliari in funzione dell'attrezzo. Il risultato è un'efficienza ottimale sia dell'attrezzo che del trattore.

E ora, con la nuova tecnologia AFS AccuTurn, i processi di gestione della svolta a fondo campo e di sterzata sono combinati, automatizzando così l'intera sequenza alla capezzagna, calcolando il percorso di svolta e la velocità ottimali e oltre a controllare l'attrezzo per un comfort e un'efficienza sempre maggiori.

### IL MAXXUM. MASSIMA AUTOMAZIONE.

### VANTAGGI

- Il sistema di controllo delle svolte a fine campo HMC II automatizza i flussi di lavoro riducendo l'affaticamento dell'operatore e aumentando la produttività.
- ISOBUS II Monitoraggio e controllo delle impostazioni dell'attrezzo con il monitor AFS Pro 700™.
- ISOBUS III per un'efficienza ottimale; l'attrezzo collegato controlla, per esempio, la velocità del trattore, il sollevamento/abbassamento dell'attrezzo e la velocità della PTO.
- Il sistema AccuTurn combina le funzioni di sterzata automatica e di svolta a fondo campo per un'automazione veramente completa.





CONTRIBUITE A RIDURRE IL CONSUMO DELLE RISORSE PASSANDO DAI COMBUSTIBILI FOSSILI A **UN SISTEMA DI ENERGIA RINNOVABILE**



INCREMENTATE LA PRODUTTIVITÀ AGRICOLA PER **MIGLIORARE LA DISPONIBILITÀ ALIMENTARE**



RIDURREL'**IMPATTO AMBIENTALE** E OTTIMIZZARE **IL CONSUMO ENERGETICO** IN TUTTI I PROCESSI AZIENDALI



INCREMENTARE LE OPPORTUNITÀ PER LO SCAMBIO DI **IDEE E PRASSI CORRETTE** CON TUTTI I **SOGGETTI INTERESSATE**

# SOSTENIBILITÀ

È parte di tutto ciò che facciamo

Case IH fa parte di CNH Industrial, una delle più importanti società mondiali nel settore dei beni di investimento, fortemente orientata alla responsabilità ambientale, e nominata per sette volte leader nel Dow Jones Sustainability Index. All'interno del gruppo CNH Industrial:

- il 91% dei rifiuti viene recuperato
- il 27,5% dell'acqua impiegata viene riciclata e
- il 56% dell'elettricità utilizzata proviene da fonti rinnovabili.

Essere un leader globale nel settore dei beni di investimento comporta grandi responsabilità, nel senso che dobbiamo rendere conto di ogni attività che svolgiamo su scala globale. La nostra responsabilità non si ferma ai cancelli dello stabilimento, infatti abbiamo compiuto grandi sforzi per essere proattivi per quanto riguarda le grandi questioni globali sulla sostenibilità.

Nel corso degli anni il nostro lavoro di ricerca e sviluppo è stato orientato alla realizzazione di prodotti con standard sempre più elevati in termini di sicurezza ed ecocompatibilità. Aniché costringere i clienti a scegliere tra contenimento dei costi ed efficienza ecologica, la nostra strategia è stata quella di offrire entrambe le cose.

Fornendo prodotti innovativi e soluzioni conformi a prassi operative rispettose dell'ambiente, Case IH sta facendo la sua parte per risolvere problemi globali come quello del mutamento climatico. Oggi le aziende si trovano ad affrontare sfide complesse e interconnesse che richiedono un approccio alla sostenibilità in continua evoluzione, uno scenario che Case IH ritiene un fattore importante per creare valore a lungo termine per tutte le parti interessate, uno degli obiettivi principali del marchio.

Gli ingegneri di Case IH sono impegnati a produrre macchine capaci di lavorare non solo sulla terra, ma anche 'per' la terra.

## I FATTORI DI CRESCITA DELLA SOSTENIBILITÀ SONO:

- Necessità di nutrire una popolazione in costante aumento
- Importanza della conservazione del suolo per le generazioni future
- Sviluppo di soluzioni per un'agricoltura sostenibile
- Sensibilizzare l'opinione pubblica
- Promuovere il coinvolgimento delle persone

**CASE IH. SEMPRE FOCALIZZATI SUL FUTURO.**



# CONTINUE A LAVORARE

Manutenzione semplificata.

Sappiamo bene che in questo settore il tempo è un fattore critico e meno tempo serve per la manutenzione, meglio è. I controlli giornalieri e la manutenzione ordinaria di un trattore Case IH della serie Maxxum sono semplici e convenienti. Basterà eseguire i controlli di routine e il vostro Maxxum sarà subito pronto all'azione.

Abbiamo progettato i trattori Maxxum con intervalli di manutenzione estesi a ben 600 ore proprio per ridurre i vostri costi di manutenzione e fare in modo che possiate lavorare senza interruzioni.

**LA SERIE MAXXUM. FACILITÀ DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE.**

## VANTAGGI

- Impareggiabili intervalli di manutenzione di 600 h per il motore e di 1.200 h per la trasmissione e l'impianto idraulico.
- Non è richiesta manutenzione del filtro antiparticolato grazie al sistema di trattamento dei gas di scarico eSCR ad alta efficienza.
- Facilità di accesso per interventi di manutenzione giornaliera veloci.
- Capacità fino a 250 litri per il serbatoio del carburante e 39,5 litri per il serbatoio dell'AdBlue, per lunghe giornate di lavoro senza interruzioni.







# VOI PENSATE A FARE GLI AGRICOLTORI, AL RESTO CI PENSIAMO NOI.

## ServiceTeam

Il **SERVICETEAM**, di Case IH è supportato da una capillare rete di concessionari di zona, con tecnici di assistenza altamente specializzati, tutte le avanzate attrezzature e strumentazioni speciali di Case IH e in grado di offrire servizi di formazione, di ricambistica e di logistica ai vertici della categoria, per fornire ai clienti un'assistenza post-vendita completa, professionale e puntuale a garanzia della loro piena operatività!

ASSISTENZA TECNICA | MANUTENZIONE | RICAMBI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

### GENUINEPARTS

**TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE.**

Il vostro concessionario di zona Case IH, i nostri tecnici dedicati del centro ricambi, in funzione 24 ore al giorno 7 giorni su 7, e i loro colleghi della logistica fanno tutti parte della rete ServiceTeam di Case IH. Sono altamente qualificati per fornirvi la consulenza di esperti e risolvere i problemi, facendo in modo di localizzare e spedire in tempi brevi le corrette parti di ricambio, che potranno arrivarvi il giorno successivo o anche prima, in modo che possiate mantenere al meglio la vostra macchina.

### MAXSERVICE

**24 ORE SU 24. DOVUNQUE VOI SIATE.**

Quando si lavora a tempo pieno, MaxService fa in modo che non siate mai soli. MaxService è un servizio di assistenza dedicato che vi collega al ServiceTeam di Case IH 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. I tecnici addetti al servizio forniscono assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione, consulenze tecniche, soluzioni ai problemi e ordinazioni di parti originali. Nella stagione di punta siamo in grado di mantenere la vostra operatività con il servizio di assistenza di emergenza in caso di guasti.

**SAFEGUARD**  
GOLD

**SAFEGUARD**  
SILVER

**SAFEGUARD**  
BRONZE

**SAFEGUARD GOLD, SILVER O BRONZE, È UN PACCHETTO DI ESTENSIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA.**

Specificatamente studiato per voi e le vostre macchine, può includere contratti di manutenzione, assistenza, servizi telematici, assicurazioni e pacchetti finanziari di Case IH. Ma soprattutto offre tranquillità, copertura dei guasti meccanici e rende i costi di proprietà trasparenti e facili da gestire.

**CNH**  
INDUSTRIAL CAPITAL

**UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO.**

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari qualificati che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti!



# MADE IN AUSTRIA

Costruito con passione.

Ogni trattore Maxxum di Case IH è l'espressione dell'eccellenza della progettazione e della produzione austriaca. Facendo leva sulla passione e la competenza dei suoi progettisti e dei suoi addetti alla produzione e sulla tecnologia modernissima dei suoi impianti produttivi, lo stabilimento di St. Valentin, sede europea di Case IH, costruisce oggi diversi modelli di trattore da 86 a 300 CV di potenza, conformi ai più elevati standard di qualità e precisione.

Il 90% dei trattori prodotti a St. Valentin viene esportato, portando così in tutto il mondo la nostra cultura dell'eccellenza. Lo stabilimento di trattori CNH Industrial di

St. Valentin in Austria ottiene ottimi risultati nell'audit annuale del World Class Manufacturing (WCM). Il successo è da attribuire all'eccellente livello della produzione e alla competenza dei dipendenti. World Class Manufacturing significa competenza, qualità e prestazioni da parte di un personale entusiasta.

I processi sono ottimizzati e i collaudi e i controlli di qualità seguono una procedura normativa rigorosa che va ben oltre gli standard consueti. Il nostro orientamento è chiaramente quello di fornire macchine ideali per le attività delle aziende agricole e dei contoterzisti.



# PANORAMICA

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller e Maxxum.

|  | 1 | Maxxum CVX | 2 | Maxxum Multicontroller | 3 | Maxxum |
|--|---|------------|---|------------------------|---|--------|
| Trasmissione ActiveDrive 4.  |   | -          |   | -                      |   | ●      |
| Trasmissione ActiveDrive 8.  |   | -          |   | ●                      |   | -      |
| Trasmissione a variazione continua CVXDrive                          |   | ●          |   | -                      |   | -      |
| Distributori ausiliari a comando meccanico                           |   | ○          |   | ○                      |   | ●      |
| Distributori ausiliari elettroidraulici                              |   | ●          |   | ●                      |   | -      |
| Pompa OCLS da 80 l/min   |   | -          |   | -                      |   | ●      |
| Pompa CCLS da 113 l/min  |   | -          |   | ●                      |   | ○      |
| Pompa CCLS da 125 l/min  |   | ●          |   | -                      |   | -      |
| Cabina con tetto ribassato / tetto standard                          |   | ○/●        |   | ○/●                    |   | ●/○    |
| Sedile a sospensione pneumatica Deluxe                               |   | ●          |   | ●                      |   | ●      |
| Sedile di guida Dual Motion  |   | ○          |   | ○                      |   | ○      |
| Sedile in Alcantara Maximo Evolution                                 |   | ○          |   | ○                      |   | -      |
| Bracciolo Multicontroller  |   | ●          |   | ●                      |   | -      |
| AFS AccuGuide / AFS AccuTurn   |   | ○/○        |   | ○/○                    |   | -      |
| Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HMC II) |   | ●          |   | ●                      |   | -      |
| ISOBUS III   |   | ●          |   | ●                      |   | -      |

● Equipaggiamento standard    ○ Equipaggiamento opzionale    - Non disponibile

| MODELLI  | MAXXUM 115 CVX   | MAXXUM 125 CVX        | MAXXUM 135 CVX        | MAXXUM 145 CVX        | MAXXUM 150 CVX        |
|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>MOTORE</b>  |  |                       |                       |                       |                       |
| Numero di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> )   | FPT<br>4 / 4.485   |                       |                       |                       | 6 / 6.728             |
| Tipo / Livello emissioni motore  | Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV       |                       |                       |                       |                       |
| Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (kW/hp(CV))                                    | 107 / 145  | 114 / 155             | 124 / 169             | 129 / 175             | 129 / 175             |
| Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))   | 92 / 125   | 99 / 135              | 107 / 145             | 114 / 155             | 116 / 158             |
| ... al regime motore (giri/min)  | 1.800 - 1.900  |                       |                       |                       |                       |
| Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> in modalità di Lavoro / Trasporto (kW/hp(CV)) | 96 / 131 / 106 / 144   | 103 / 140 / 113 / 154 | 114 / 155 / 123 / 167 | 118 / 160 / 128 / 174 | 121 / 165 / 128 / 174 |
| Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))  | 85 / 116   | 92 / 125              | 99 / 135              | 107 / 145             | 107 / 145             |
| ... al regime motore (giri/min)  | 2.200  |                       |                       |                       |                       |
| Coppia massima con sistema di gestione Power Management <sup>2)</sup> (Nm a 1.500 giri/min)  | 590  | 637                   | 700                   | 700                   | 740                   |
| Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)   | 528  | 560                   | 605                   | 650                   | 650                   |
| Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (%)  | 41 / 42  | 40 / 43               | 40 / 42               | 40 / 37               | 40 / 40               |
| Capacità serbatoio, gasolio standard (opz.) / soluzione di urea (litri)  | 250 (210) / 39,5   |                       |                       |                       |                       |
| <b>TRASMISSIONE</b>  |  |                       |                       |                       |                       |
| CVXDrive - Trasmissione a variazione continua 50km/h ECO o 40km/h ECO  | ●  |                       |                       |                       |                       |
| Powershuttle   | ●  |                       |                       |                       |                       |
| Tipo di bloccaggio differenziale posteriore  | Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione   |                       |                       |                       |                       |
| Freni di servizio  | Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti  |                       |                       |                       |                       |
| <b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>  |  |                       |                       |                       |                       |
| Tipo   | Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta            |                       |                       |                       |                       |
| Regimi standard (optional)   | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale                             |                       |                       |                       |                       |
| ...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)   | 1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)  |                       |                       |                       |                       |
| Tipo di albero standard (optional)   | 1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)   |                       |                       |                       |                       |
| <b>SOLLEVATORE / PTO ANTERIORE</b>   |  |                       |                       |                       |                       |
| PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore   | ○  |                       |                       |                       |                       |
| Capacità max. di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)   | 3.100  |                       |                       |                       |                       |
| <b>DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)</b>   |  |                       |                       |                       |                       |
| Tipo   | Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale* |                       |                       |                       |                       |
| Assale anteriore ammortizzato  | ○  |                       |                       |                       |                       |
| Raggio di sterzata min. <sup>3)</sup> con carreggiata di 1.830mm (m)   | 4,6  |                       |                       |                       |                       |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>  |  |                       |                       |                       |                       |
| Tipo di impianto   | Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata   |                       |                       |                       |                       |
| Portata max pompa (l/min) / Pressione sistema (bar)  | 125 / 210  |                       |                       |                       |                       |
| Tipo di controllo  | Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore                               |                       |                       |                       |                       |
| Capacità di sollevamento max. (kg)   | 7.864  |                       |                       |                       |                       |
| Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)   | 5.284  |                       |                       |                       |                       |
| Numero max. di distributori idraulici ausiliari  | Fino a 4 distributori ausiliari elettroidraulici / utenza esterna  |                       |                       |                       |                       |
| Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico  | 3 elettroidraulici   |                       |                       |                       |                       |
| Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari   | 0 - 30 secondi su tutti i modelli  |                       |                       |                       |                       |
| Categoria dell'attacco   | Cat. II / III  |                       |                       |                       |                       |
| Controllo dello slittamento  | ○  |                       |                       |                       |                       |
| <b>PNEUMATICI STANDARD <sup>4)</sup></b>   |  |                       |                       |                       |                       |
| Anteriori  | 480/65 R28   |                       |                       |                       |                       |
| Posteriori   | 600/65 R38   |                       |                       |                       |                       |

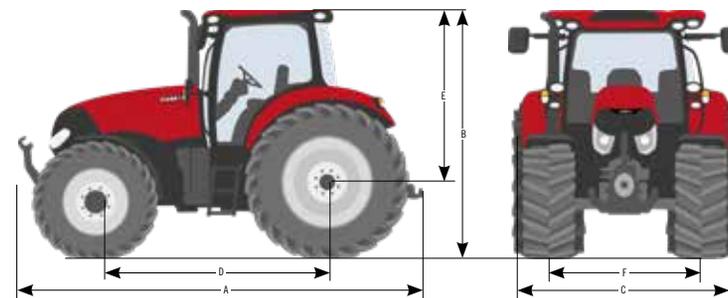
| MODELLI   | MAXXUM 115<br>MULTICONTROLLER   | MAXXUM 125<br>MULTICONTROLLER | MAXXUM 135<br>MULTICONTROLLER | MAXXUM 145<br>MULTICONTROLLER | MAXXUM 150<br>MULTICONTROLLER |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>MOTORE</b>   |   |                               |                               |                               |                               |
|   |   |                               | FPT                           |                               |                               |
| Numero di cilindri / Cilindrata (cm <sup>3</sup> )  | 4 / 4.485   |                               |                               |                               | 6 / 6.728                     |
| Tipo / Livello emissioni motore   | Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV                      |                               |                               |                               |                               |
| Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (kW/hp(CV))                                     | 107 / 145   | 114 / 155                     | 124 / 169                     | 129 / 175                     | 129 / 175                     |
| Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))  | 92 / 125  | 99 / 135                      | 107 / 145                     | 114 / 155                     | 116 / 158                     |
| ... al regime motore (giri/min)   | 1.800 - 1.900   |                               |                               |                               |                               |
| Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> i n modalità di Lavoro / Trasporto (kW/hp(CV)) | 96 / 131 / 106 / 144  | 103 / 140 / 113 / 154         | 114 / 155 / 123 / 167         | 118 / 160 / 128 / 174         | 121 / 165 / 128 / 174         |
| Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))   | 85 / 116  | 92 / 125                      | 99 / 135                      | 107 / 145                     | 107 / 145                     |
| ... al regime motore (giri/min)   | 2.200   |                               |                               |                               |                               |
| Coppia massima con sistema di gestione Power Management <sup>2)</sup> (Nm a 1.500 giri/min)   | 590   | 637                           | 700                           | 700                           | 740                           |
| Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)  | 528   | 560                           | 605                           | 650                           | 650                           |
| Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (%)   | 41 / 42   | 40 / 43                       | 40 / 42                       | 40 / 37                       | 40 / 40                       |
| Capacità serbatoio, gasolio standard (opt.) / soluzione di urea (litri)   | 250 (210) / 39,5  |                               |                               |                               |                               |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |   |                               |                               |                               |                               |
| ActiveDrive 8 - Powershift a 8 stadi 24x24 (40 km/h / Economy 40 km/h / 50 km/h)  | • / ○ / ○   |                               |                               |                               |                               |
| ActiveDrive 8 - Powershift a 8 stadi 48x48 con superriduttore (40 km/h / Economy 40 km/h / 50 km/h)   | • / • / •   |                               |                               |                               |                               |
| Powershuttle  | •   |                               |                               |                               |                               |
| Tipo di bloccaggio differenziale posteriore   | Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione  |                               |                               |                               |                               |
| Freni di servizio   | Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti   |                               |                               |                               |                               |
| <b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>   |   |                               |                               |                               |                               |
| Tipo  | Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta                           |                               |                               |                               |                               |
| Regimi standard (optional)  | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale  |                               |                               |                               |                               |
| ...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)  | 1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)   |                               |                               |                               |                               |
| Tipo di albero standard (optional)  | 1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)  |                               |                               |                               |                               |
| <b>SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE</b>  |   |                               |                               |                               |                               |
| PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore  | ○   |                               |                               |                               |                               |
| Capacità max. di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)  | 3.100   |                               |                               |                               |                               |
| <b>DOPPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)</b>  |   |                               |                               |                               |                               |
| Tipo  | Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*                |                               |                               |                               |                               |
| Assale anteriore ammortizzato   | ○   |                               |                               |                               |                               |
| Raggio di sterzata min. <sup>3)</sup> con carreggiata di 1.830mm (m)  | 4,6   |                               |                               |                               |                               |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>   |   |                               |                               |                               |                               |
| Tipo di impianto  | Pompa a portata variabile con compensazione di pressione e portata  |                               |                               |                               |                               |
| Portata max pompa (l/min) / Pressione sistema (bar)   | 113 / 210   |                               |                               |                               |                               |
| Tipo di controllo   | Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore  |                               |                               |                               |                               |
| Capacità di sollevamento max. (kg)  | 7.864   |                               |                               |                               |                               |
| Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm (kg)  | 5.284   |                               |                               |                               |                               |
| Numero max. di distributori idraulici ausiliari Di serie (A richiesta)  | Fino a 4 distributori ausiliari elettroidraulici / utenza esterna (fino a 4 distributori ausiliari a comando meccanico, utenza esterna) |                               |                               |                               |                               |
| Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico Di serie (A richiesta)  | 3 elettroidraulici (2 mecc.)  |                               |                               |                               |                               |
| Funzione di temporizzazione dei distributori idraulici ausiliari  | 0 - 30 secondi su tutti i modelli   |                               |                               |                               |                               |
| Categoria dell'attacco  | Cat. II / III   |                               |                               |                               |                               |
| Controllo dello slittamento   | ○   |                               |                               |                               |                               |
| <b>PNEUMATICI STANDARD<sup>4)</sup></b>   |   |                               |                               |                               |                               |
| Anteriori   | 480/65 R28  |                               |                               |                               |                               |
| Posteriori  | 600/65 R38  |                               |                               |                               |                               |

| MODELLI  | MAXXUM 115   | MAXXUM 125 | MAXXUM 135 | MAXXUM 145 | MAXXUM 150 |
|--|--|------------|------------|------------|------------|
| <b>MOTORE</b>  |  |            |            |            |            |
| Numero di cilindri / cilindrata (cm <sup>3</sup> )   | 4 / 4.485  |            |            |            | 6 / 6.728  |
| Tipo / Livello emissioni motore  | Diesel Common Rail, turbocompressore e sistema di trattamento dei gas di scarico di tipo "solo Hi-eSCR" / Stage IV |            |            |            |            |
| Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (kW/hp(CV))  | 107 / 145  | 114 / 155  | 124 / 169  | 129 / 175  | 129 / 175  |
| Potenza massima ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))   | 92 / 125   | 99 / 135   | 107 / 145  | 114 / 155  | 116 / 158  |
| ... al regime motore (giri/min)  | 1.800 - 1.900  |            |            |            |            |
| Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (kW/hp(CV)) | 96 / 131   | 103 / 140  | 114 / 155  | 118 / 160  | 121 / 165  |
| Potenza nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hp(CV))  | 85 / 116   | 92 / 125   | 99 / 135   | 107 / 145  | 107 / 145  |
| ... al regime motore (giri/min)  | 2.200  |            |            |            |            |
| Coppia massima con sistema di gestione Power Management <sup>2)</sup> (Nm a 1.500 giri/min)                        | 590  | 637        | 700        | 700        | 740        |
| Coppia massima (Nm a 1.500 giri/min)   | 528  | 560        | 605        | 650        | 650        |
| Riserva di coppia standard / con sistema di gestione potenza Power Management <sup>2)</sup> (%)                    | 41 / 42  | 40 / 43    | 40 / 42    | 40 / 37    | 40 / 40    |
| Capacità serbatoio, gasolio standard (opt.) / soluzione di urea (litri)  | 210 (250) / 39,5   |            |            |            |            |
| <b>TRASMISSIONE</b>  |  |            |            |            |            |
| ActiveDrive 4 - Powershift a 4 stadi 16x16 (40 km/h)   | ●/○  |            |            |            |            |
| ActiveDrive 4 - Powershift a 4 velocità 32x32 con superriduttore (40 km/h)   | ○  |            |            |            |            |
| ActiveDrive 4 - Powershift a 4 stadi 17x16 (Economy 40 km/h o 50 km/h)   | ●  |            |            |            |            |
| Powershuttle   |  |            |            |            |            |
| Tipo di bloccaggio differenziale posteriore  | Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione   |            |            |            |            |
| Freni di servizio  | Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistranti  |            |            |            |            |
| <b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>  |  |            |            |            |            |
| Tipo   | Selezionabile con innesto elettroidraulico progressivo. Funzione di gestione automatica della PTO a richiesta      |            |            |            |            |
| Regimi standard (optional)   | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) entrambi con sincronizzazione al cambio opzionale                       |            |            |            |            |
| ...ai regimi motore standard (optional) (giri/min)   | 1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)  |            |            |            |            |
| Tipo di albero standard (optional)   | 1 3/8" a 21 scanalature (1 3/8" a 6 scanalature)   |            |            |            |            |
| <b>SOLLEVATORE/PTO ANTERIORE</b>   |  |            |            |            |            |
| PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min a 1.895 giri/min del motore   | ○  |            |            |            |            |
| Capacità max. di sollevamento attacco anteriore con pompa da 80 l/min / 113 l/min (kg)                             | 2.800 / 3.100  |            |            |            |            |
| <b>DOPIA TRAZIONE E STERZO (ORGANI DI TRASMISSIONE)</b>  |  |            |            |            |            |
| Tipo   | Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica, bloccaggio differenziale di serie              |            |            |            |            |
| Assale anteriore ammortizzato  | ○  |            |            |            |            |
| Raggio di sterzata min. <sup>3)</sup> con carreggiata di 1.830mm (m)   | 4,6  |            |            |            |            |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>  |  |            |            |            |            |
| Tipo di impianto   | Pompa a cilindrata fissa (pompa a cilindrata variabile con compensazione di pressione e portata)                   |            |            |            |            |
| Portata max pompa / Pressione sistema Standard (Optional) (l/min / bar)  | 80 / 190 (113 / 210)   |            |            |            |            |
| Tipo di controllo  | Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con sistema di controllo dinamico del sollevatore                         |            |            |            |            |
| Capacità max di sollevamento pompa 80 l/min / 113 l/min (kg)   | 7.115 / 7.864  |            |            |            |            |
| Capacità di sollevamento OCSE per tutta la corsa a 610 mm pompa 80 l/min / 113 l/min (kg)                          | 4.781 / 5.284  |            |            |            |            |
| Numero max. di distributori idraulici ausiliari  | Fino a 4 distributori ausiliari a comando meccanico, utenza esterna  |            |            |            |            |
| Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico  | 2 mecc.  |            |            |            |            |
| Categoria dell'attacco   | Cat. II / III  |            |            |            |            |
| Controllo dello slittamento  | ○  |            |            |            |            |
| <b>PNEUMATICI STANDARD <sup>4)</sup></b>   |  |            |            |            |            |
| Anteriori  | 480/65 R28   |            |            |            |            |
| Posteriori   | 600/65 R38   |            |            |            |            |

| MODELLI  | MAXXUM 115 CVX            | MAXXUM 125 CVX | MAXXUM 135 CVX | MAXXUM 145 CVX | MAXXUM 150 CVX |
|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>PESO / DIMENSIONI <sup>3)</sup></b>   |                           |                |                |                |                |
| Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)  | 4.890 / 5.190             |                |                | 5.020 / 5.320  |                |
| Peso totale consentito Classe 3 / Classe 4 (kg)  | 10.500 / 10.500           |                |                |                |                |
| A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm) | 5.137 / 5.189             |                |                |                |                |
| B: Altezza di ingombro (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)                                     | 2.887 / 3.005 / 3.025     |                |                |                |                |
| C: Larghezza totale tra i parafranghi posteriori con estensione 150mm (mm)                                       | 2.470                     |                |                |                |                |
| D: Interasse con assale anteriore standard / sospeso (mm)  | 2.642 / 2.684             |                |                |                |                |
| E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)   | 2.012 / 2.130 / 2.150     |                |                |                |                |
| F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)   | 1.580-2.256 / 1.430-2.134 |                |                |                |                |

| MODELLI  | MAXXUM 115 MULTICONTROLLER | MAXXUM 125 MULTICONTROLLER | MAXXUM 135 MULTICONTROLLER | MAXXUM 145 MULTICONTROLLER | MAXXUM 150 MULTICONTROLLER |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>PESO / DIMENSIONI <sup>3)</sup></b>   |                            |                            |                            |                            |                            |
| Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)  | 4.890 / 5.190              |                            |                            | 5.020 / 5.320              |                            |
| Peso totale consentito Classe 3 / Classe 4 (kg)  | 10.500 / 10.500            |                            |                            |                            |                            |
| A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm) | 5.137 / 5.189              |                            |                            |                            |                            |
| B: Altezza di ingombro (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)                                     | 2.887 / 3.005 / 3.025      |                            |                            |                            |                            |
| C: Larghezza totale tra i parafranghi posteriori con estensione 150mm (mm)                                       | 2.470                      |                            |                            |                            |                            |
| D: Interasse con assale anteriore standard / sospeso (mm)  | 2.642 / 2.684              |                            |                            |                            |                            |
| E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)   | 2.012 / 2.130 / 2.150      |                            |                            |                            |                            |
| F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)   | 1.580-2.256 / 1.430-2.134  |                            |                            |                            |                            |

| MODELLI  | MAXXUM 115                | MAXXUM 125 | MAXXUM 135 | MAXXUM 145    | MAXXUM 150 |
|--|---------------------------|------------|------------|---------------|------------|
| <b>PESO / DIMENSIONI <sup>3)</sup></b>   |                           |            |            |               |            |
| Peso in ordine di marcia assale anteriore standard / sospeso (kg)  | 4.890 / 5.190             |            |            | 5.020 / 5.320 |            |
| Peso totale consentito Classe 3 / Classe 4 (kg)  | 9.500 / 9.500             |            |            |               |            |
| A: Lunghezza max. con bracci inferiori anteriori e posteriori abbassati assale anteriore standard / sospeso (mm) | 5.137 / 5.189             |            |            |               |            |
| B: Altezza di ingombro (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)                                     | 2.887 / 3.005 / 3.025     |            |            |               |            |
| C: Larghezza totale tra i parafranghi posteriori con estensione 150mm (mm)                                       | 2.470                     |            |            |               |            |
| D: Interasse con assale anteriore standard / sospeso (mm)  | 2.642 / 2.684             |            |            |               |            |
| E: Distanza dal centro assale posteriore al tetto cabina (con cabina a profilo ribassato / standard / sospesa)   | 2.012 / 2.130 / 2.150     |            |            |               |            |
| F: Carreggiata anteriore / posteriore (mm)   | 1.580-2.256 / 1.430-2.134 |            |            |               |            |



● Equipaggiamento di serie    ○ Equipaggiamento a richiesta

<sup>1)</sup> Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e alle 97 / 68 / CE

<sup>2)</sup> Power Management disponibile solo nelle applicazioni dinamiche della PTO e di trasporto

<sup>3)</sup> Con pneumatici standard    <sup>4)</sup> Altri pneumatici su richiesta

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria**

Numero verde: 00 800 22 73 44 00

 La sicurezza innanzitutto! Consultare sempre il manuale di istruzioni prima di utilizzare qualsiasi attrezzatura e verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di serie, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi. Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE