

OPTUM CVX

TRACTORES 270 - 300



EL NUEVO OPTUM CVX

Otro hito de Case IH.

En el sector agrícola, Case IH siempre se ha centrado en las necesidades del cliente. Los clientes nos han hecho saber que necesitan un tractor con mayor potencia, de unas medidas aproximadas a las del "Puma", para sus aplicaciones concretas. Nuestra solución es la gama Optum CVX, que se convertirá en otro hito de la historia de productos de Case IH.

Esta gama es potente, compacta y, además, ofrece una alta capacidad de maniobra y una excelente relación potencia-peso. Con un sorprendente diseño y un atractivo sistema de iluminación, este tractor realizará cualquier tarea con el máximo nivel de rendimiento, eficiencia y fiabilidad.







EL MEJOR DE AMBOS MUNDOS

Gran resistencia. Diseño potente y versátil.



Con su aspecto elegante y su cómoda conducción, genera de 271 a 300 CV nominales, dependiendo del modelo. La excelente relación potencia-peso ofrece una gran versatilidad y abre nuevas opciones de actuación en todas las situaciones.

Tanto si se utiliza para empacar, para la preparación del terreno de siembra, siembra o transporte durante la cosecha, el Optum CVX está equipado con los sistemas más avanzados para garantizar máxima tracción en el campo y un manejo

y frenado eficientes en la carretera. El Optum CVX ofrece un control y una seguridad impresionantes. Conducirlo es un placer y estamos seguros de que disfrutará de la sensación satisfactoria de estar al volante de la inversión más rentable del sector.

OPTUM CVX. MÁXIMA EFICIENCIA.

TECNOLÓGICAMENTE AVANZADO

El sistema AFS™ (Advanced Farming Systems) de Case IH le permite escoger entre una gama completa de soluciones de guiado, con niveles de precisión de hasta 2,5 cm. Con el monitor AFS Pro 700™ mantendrá el control en todo momento. Por ejemplo: con el sistema de gestión de cabeceras avanzado HMC II (Headland Management Control II) podrá incrementar su eficiencia al utilizar dispositivos compatibles con ISOBUS Clase III.

LAS MEJORES PRESTACIONES

Productividad en todas las aplicaciones.

Para un tractor de su tamaño, la eficiencia de potencia que presenta es absolutamente sorprendente. Puede confiar en su entrega de potencia suave y eficiente cuando trabaje con una empacadora o cuando se traslade por carretera con grandes remolques de manera económica y segura, a velocidades de hasta 50 km/h.

OPTUM CVX. MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

CONDUCCIÓN CONFORTABLE

El eje delantero cuenta con dos cilindros amortiguadores de una carrera de 110 mm y están montados sobre el cárter del motor. Se utiliza una lógica de control adaptable para garantizar un rendimiento, confort y estabilidad elevados.



MODELOS	Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ a 2.100 rpm (kW/hp(CV))	Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ a 1.800 rpm (kW/hp(CV))	Caudal máx. de bomba estándar/opcional (l/min)	Capacidad de elevación máxima [kg]
Optum 270 CVX	199 / 271	212 / 288	165 / 223	11.058
Optum 300 CVX	221 / 300	230 / 313	165 / 223	11.058



MOTOR EFICIENTE Y DE CALIDAD DEMOSTRADA

El nuevo y potente motor de 6,7 litros y 6 cilindros se ha diseñado para generar potencia y optimizar la eficiencia de combustible. Las normas sobre emisiones Fase IV se cumplen con nuestro sistema de postratamiento propio basado solo en Hi-eSCR de alta eficiencia.





Eficiencia probada -

Excelentes resultados obtenidos en la prueba PowerMix* con un consumo específico de combustible de tan solo 249 g/kWh

PRODUCTIVIDAD ININTERRUMPIDA

La transmisión continua CVX permite pasar sin interrupción de 0 a 50 km/h ECO.

VERSÁTIL Y POTENTE

El diseño del cárter del motor es la columna vertebral del tractor. Su versátil diseño reduce el peso bruto a 16.000 kg y ofrece una excelente carga útil de hasta 5.500 kg. El cliente puede añadir lastre si es necesario o utilizar aperos delanteros y traseros pesados.

^{*}Pruebas realizadas de manera independiente por la DLG (Sociedad Alemana de Agricultura)









MANTÉNGASE FRESCO TODA LA JORNADA

No hay mejor manera de pasar el día de trabajo.

- 1 Asiento de conductor Dual Motion
- 2 Suspensión regulable de la cabina
- 3 Suspensión del eje delantero con dos cilindros amortiguadores de 110 mm de carrera y 8° de oscilación

La cabina es tan silenciosa que podrá responder sus llamadas telefónicas mientras el sistema AFS™ Accuguide se encarga de maniobrar el tractor con una precisión que la mayoría de conductores necesitarían años de experiencia para alcanzar. De hecho, mientras está en la cabina puede conectar el teléfono por Bluetooth al sistema de audio del Optum CVX y disfrutar de su música almacenada.

Con tiempo suficiente para llegar a la cabecera, el monitor AFS Pro 700™ le indicará que está preparado para realizar la secuencia de final de cabecera con tan solo pulsar un botón. Se dispone de una excelente visibilidad de la zona de giro y de la zona de trabajo posterior, incluso de noche, gracias al sistema de iluminación con luces LED de 360°.

La cabina del Optum CVX ofrece un excelente confort, que redunda en unas jornadas de trabajo más cómodas y con mayor libertad para el operador. Con la nueva suspensión del eje delantero, la suspensión de los elevadores delantero y trasero, la suspensión de la cabina y la suspensión del asiento del conductor, éste queda aislado de los golpes y sacudidas.

La cabina del tractor Optum CVX se ha diseñado específicamente para contribuir a una conducción segura en la carretera y a un trabajo eficaz en el campo.

OPTUM CVX. MÁXIMO CONFORT.

ZONA DE BIENESTAR

- Cabina silenciosa con solo 69 dB(A)
- Opción de iluminación LED de 360°
- Superficie acristalada de 5,87 m² para una visibilidad óptima
- Amplia cabina de 2,6 m³
- Opciones de asiento para una conducción muy cómoda
- Suspensión regulable de la cabina
- Suspensión de eje delantero con lógica de control adaptable



FUNCIONAMIENTO INTUITIVO

Tiene todas las situaciones bajo su control.

Somos conscientes del gran volumen de trabajo a que se enfrentan usted y sus operadores, por eso no queremos que pierdan tiempo familiarizándose con una nueva disposición de los mandos cada vez que cambian de tractor: todos los tractores Case IH, desde el Maxxum al Quadtrac, cuentan con la misma disposición de los mandos. El centro de control del Optum CVX se basa en el Multicontroller y el panel de control ICP, ambos integrados en el reposabrazos del asiento del conductor. Es decir, están situados ergonómicamente, por lo que, literalmente, los principales controles están en todo momento al alcance de la mano.

La palanca del Multicontroller está perfectamente configurada, dispone de botonera retroiluminada y es muy fácil de manejar aunque se utilice por primera vez. Es posible controlar todas las situaciones, ya que la palanca pone todas las funciones necesarias en la palma de la mano.

El sistema hidráulico, la TdF, la doble tracción y muchas más funciones se manejan con el panel de control intuitivo, situado de manera práctica justo delante de la palanca del Multicontroller. Los potenciómetros y temporizadores de caudal se encuentran debajo de la aleta, dentro del reposabrazos.

El monitor de rendimiento del tractor se encuentra en el pilar A derecho y, junto con el monitor de pantalla táctil AFS Pro 700TM, ofrecen una disposición de los mandos del Optum CVX clara y un control real para desarrollar las actividades de manera segura y relajada.

OPTUM CVX. ERGONOMÍA ÓPTIMA.





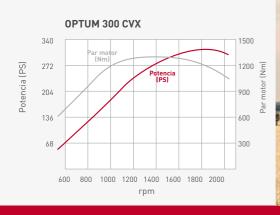
POTENCIA SOBRE EL TERRENO

Eficiencia hora tras hora.



El tractor Optum CVX demuestra, hora tras hora en el campo, una eficiencia máxima gracias a nuestros sólidos motores FPT y a la transmisión CVX. Además, el sistema APM de gestión automática de la productividad coordina las revoluciones del motor y las relaciones de transmisión para garantizar eficiencia óptima y ahorro de combustible.

OPTUM CVX. MÁXIMA EFICIENCIA.





POTENCIA PRODUCTIVA

Diseño que asegura la eficiencia en las condiciones más adversas.

El tractor Optum CVX está equipado con un nuevo motor FTP de 6 cilindros, diseñado internamente para generar de 271 a 300 CV nominales de manera suave y eficiente. Compatible con la Fase IV, el conocido sistema de tratamiento de gases de escape Hi-eSCR deja respirar el motor para que genere continuamente un rendimiento máximo a la vez que reduce el consumo de combustible. Esto ha quedado probado en la prueba PowerMix realizada por la DLG (Sociedad Alemana de Agricultura), donde el Optum CVX consiguió un consumo específico de combustible de tan solo 249 g/kWh.

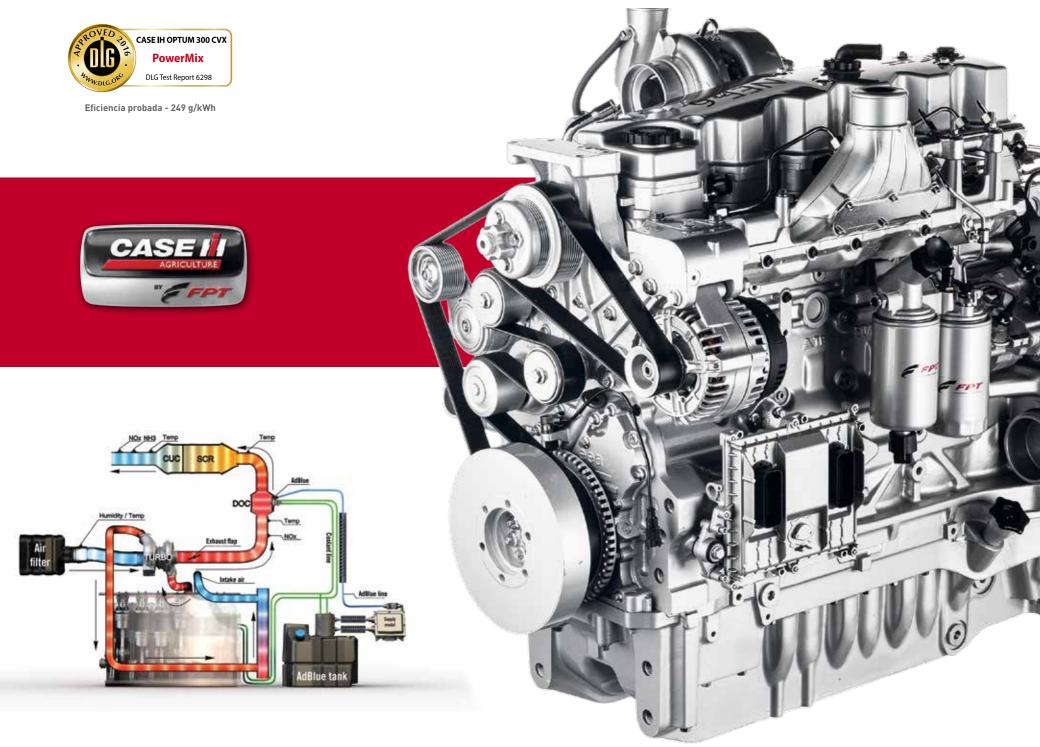
Lo que define a un tractor Case IH es su capacidad de generar un par elevado cuando las condiciones se endurecen. Cuando se fuerza el motor, el turbocompresor de geometría variable (eVGT) se abre a bajas revoluciones del motor para aumentar el par y pasa a un ajuste sumamente eficiente con un régimen más elevado.

El sistema de refrigeración del Optum CVX es independiente del régimen del motor y dispone de un control electrónico preciso. Para reducir los periodos de parada por mantenimiento, hay disponible un ventilador reversible o, como alternativa, un ventilador de paso regulable. La función de limpieza se puede almacenar en el sistema de gestión de cabecera HMC II. De este modo, limpiar el radiador se convierte en una función totalmente automática. El freno de motor opcional, de gran capacidad, incrementa la fuerza de frenado un 40%, reduciendo el desgaste de los frenos.

Con una capacidad del depósito de combustible sin igual en el mercado, el tractor Optum CVX puede pasarse el día entero en el campo, algo a lo que, estamos seguros, usted y sus conductores se aficionarán, ya que la potencia del Optum CVX de Case IH se vuelve adictiva.

OPTUM CVX. MÁXIMA POTENCIA.

- Tecnología de motor FPT de 271 a 300 CV (nominales) compatible con Fase IV
- Tratamiento de gases de escape con HI-eSCR sin filtro de partículas
- Turbocompresor eVGT que ofrece una respuesta más rápida del motor y par más elevado
- La gestión automática de la productividad (APM) y ECO Drive permiten reducir el consumo de combustible
- Excelentes resultados obtenidos en la prueba PowerMix de la DLG con un consumo específico de combustible de tan solo 249 g/kWh
- Depósito de combustible de 630 litros y depósito de AdBlue de 96 litros
- Freno de motor opcional de grandes prestaciones
- Intervalos de mantenimiento de 600 horas, sin igual en el sector.









EFICIENTE TRANSMISIÓN CVX

Siempre con un rendimiento máximo.

Transmisión continua CVX para el Optum CVX: sencillamente, la mejor. Con una gama fluida de cambios entre cero y velocidad máxima, la superreductora integrada y apenas 1600 revoluciones a 50 km/h. La transmisión CVX también dispone de parada activa (Active Stop) para poder detenerse y arrancar en pendientes sin necesidad de recurrir al embraque o los frenos.

La tecnología de doble embrague DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie), que se utilizó por primera vez en coches de carrera, garantiza las excelentes prestaciones del Optum CVX.

Hemos instalado estos sistemas de transmisión inteligentes no solo porque sean eficientes, sino también porque son fáciles de usary, por lo tanto, aumentan la seguridad en el trabajo.

OPTUM CVX. MÁXIMA EFICIENCIA.

- Transmisión continua de 0 a 50 km/h ECO con cambio de gama totalmente automático bajo carga
- Eficiente tecnología de embrague doble DKT™
- La gestión automática de la productividad (APM) garantiza una eficiencia óptima
- Freno de estacionamiento automático
- La función Active Stop retiene el tractor con carga sin necesidad de accionar los frenos
- Conducción sensible con el pedal y función de reducción de la velocidad para una respuesta rápida



La versatilidad y la productividad son el núcleo de los principios que sustentan al tractor Optum CVX. Son tractores capaces de realizar todo lo que se les pida, lo bastante compactos para tareas de remolque rápidas, lo bastante potentes para tareas de tracción pesadas.

Además del nuevo diseño de ejes delantero y trasero, una distancia entre ejes de 2.995 mm y neumáticos de un diámetro de 2,15 m (p. ej., 710/75R42) garantizan un excelente grado de potencia sobre el terreno y una impresionante capacidad de tracción.

OPTUM CVX. VERSATILIDAD ÓPTIMA.









TDF TRASERA DE CUATRO VELOCIDADES Y TDF DELANTERA DE DOS VELOCIDADES

Potencia y economía.

Toma de fuerza delantera y trasera con un selector electrónico de 4 velocidades para la TdF trasera y un selector electrónico de 2 velocidades para la TdF delantera integrada en el elevador delantero. Las TdF se accionan en el panel de control ICP integrado en el reposabrazos del conductor.

Para las tareas que no exigen gran potencia, el Optum CVX cuenta con TdF trasera de 540E/1.000E rpm y TdF delantera de 1.000E. Las velocidades económicas se consiguen por debajo de 1.600 rpm, lo cual reduce el consumo de combustible y el ruido.

La función Soft Start detecta si hay mayor resistencia al arranque al accionar la TdF e incrementa la carga de par de

manera estable. Un freno hidráulico detiene el movimiento de los aperos propulsados en cuanto se desconecta la TdF. El sistema con activación hidráulica y control electrónico permiten una modulación suave y protege los componentes. La gestión automática de la TdF desactiva la toma de fuerza cuando se sube el elevador y la reactiva cuando desciende. Se puede regular la posición en la que se activa y desactiva la TdF, y también se puede programar en el nuevo sistema de gestión de cabecera HMC II.

OPTUM CVX. ÓPTIMA TRANSFERENCIA DE POTENCIA.

	Velocidad de TdF	Régimen del motor [rpm]
TdF trasera de 4 velocidades	540, 540, E 1.000, 1.000 E	1.930 / 1.598 / 1.853 / 1.583
TdF delantera de 2 velocidades	1.000 / 1.000 E	1.886 / 1.585

- TdF trasera de 4 velocidades de serie
- TdF delantera de 2 velocidades opcional
- Gestión de TdF
- La TdF con Soft Start protege los aperos
- TdF delantera para aumentar la productividad
- El funcionamiento de la TdF se puede integrar por completo en la función de gestión de cabecera HMC II



CONEXIONES VERSÁTILES

Capacidad para manejar los aperos más pesados.

VENTAJAS

- Capacidad de elevación máxima de 11.058 kg en toda la gama
- Posibilidad de 5 mandos a distancia traseros y 3 ventrales
- Caudal de bomba de hasta 223 l/min para aperos con gran demanda
- Elevador delantero totalmente integrado con una capacidad de elevación excepcional de 5.821 kg

Case IH ha diseñado el sistema hidráulico del Optum CVX centrado en una bomba potente que tiene una capacidad de desplazamiento de 223 l/min. De este modo los elevadores delantero y trasero disponen de una capacidad de elevación que les permite manejar sin esfuerzo los aperos más pesados. Esto ofrece la oportunidad de trabajar con aperos más grandes para aumentar la productividad.

La bomba hidráulica está diseñada para generar un elevado caudal incluso a bajas revoluciones del motor, por lo que hasta la demanda más alta por parte de los distribuidores no desestabilizarán al Optum CVX, que mantendrá las bajas revoluciones y suministrará el caudal hidráulico demandado al mismo tiempo que ahorrará combustible. En la parte trasera, hasta 5 mandos a distancia electrónicos cuentan

con caudales de aceite simultáneos, disponibles a demanda, capaces de alimentar las máquinas más grandes. Dichos mandos a distancia son totalmente configurables mediante los controles de caudal y temporizadores situados en el reposabrazos del asiento del conductor. También hay disponible una unidad de alimentación posterior.

El Optum CVX también se puede suministrar con mandos a distancia ventrales (1 o 3) para el elevador delantero.

Tanto los mandos a distancia traseros como los delanteros se pueden accionar desde el suelo con mandos externos. Consulte las especificaciones técnicas. Quedará impresionado.

OPTUM CVX. MÁXIMA FLEXIBILIDAD.



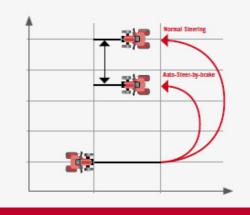
Descripción rápida de los ajustes de caudal y temporizador del monitor AFS Pro 700™.

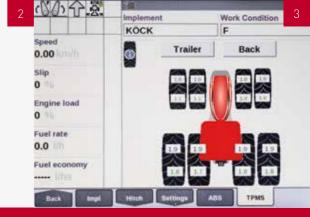




- Gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial.
- 2 El sistema de dirección con ABS y la dirección reducen el radio de giro del tractor.
- Controle la presión de hasta 16 neumáticos del tractor o de los aperos.







ÓPTIMA TRACCIÓN Y MAYOR SEGURIDAD

Mantenga la agilidad en las tareas agrícolas y en el frenado en carretera.

Observará que el tractor Optum CVX desarrolla una fuerza de tracción extraordinaria en el campo y que ofrece una gama completamente nueva de cargas útiles más elevadas, de hasta 5.500 kg. El eje delantero cuenta con suspensión y dos cilindros, un flamante sistema de dirección reactivo que le permitirá instalar ruedas duales y seguir trabajando con total comodidad. Es posible instalar ruedas gemelas delanteras y traseras, lo que reduce el patinaje y la compactación.

Este tractor cuenta con un radio de giro excelente y se puede equipar con una gran variedad de enganches de remolque, desde el automático estándar hasta el acoplamiento de rótula para tareas de remolque pesadas.

El Optum CVX genera una gran potencia y puede desplazarse a alta velocidad en carretera con cargas pesadas. Como opción, hemos equipado el Optum CVX con ABS para conseguir la mejor fuerza de frenado posible: el tractor frena de inmediato sin deslizarse, incluso con remolques pesados, en cuanto el conductor pisa el pedal de freno.

También hay disponible un sistema de control de la presión de los neumáticos que permite al operador supervisar hasta 16 neumáticos del tractor o de los remolques. El sistema está integrado en el monitor AFS Pro 700™ y permite al operador ajustar parámetros que, si exceden las especificaciones, generan un aviso en la pantalla. Gracias a la conexión aérea disponible en la parte trasera de la máquina, el operador puede volver a inflar el neumático para retornar a la finca.

OPTUM CVX. SEGURIDAD ÓPTIMA.

- Gestión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial
- Radio de giro de apenas 7,7 m
- La suspensión del eje delantero aumenta la estabilidad y la tracción
- El sistema de frenos antibloqueo ABS detiene la máguina de manera rápida y segura
- Dirección automática por freno (ABS avanzado)
- Sistema de monitorización de neumáticos para mantener una tracción óptima
- Pesas delanteras de hasta 2.000 kg o traseras de hasta 1.182 kg
- Oferta versátil de neumáticos de hasta
 2.15 m de diámetro



MANTÉNGASE EN EL RUMBO CORRECTO

Sistemas agrícolas avanzados (AFS™) de Case IH para una eficiencia máxima.



Algo que se suma a la magnífica sensación de poseer y conducir el tractor más reciente de Case IH es la convicción de que el Optum CVX representa una inversión inteligente. Esto queda subrayado por prestaciones de valor añadido, como el más evolucionado sistema agrícola avanzado (AFS™), compatibilidad total con ISOBUS y el sistema de gestión de giros en cabecera HMC II. Hemos diseñado nuestro concepto AFS™ para optimizar sus costes operativos y hacer que la conducción en las prolongadas jornadas de trabajo sea una experiencia disfrutable y relajada.

No hace falta decir que la compatibilidad con ISOBUS de este tipo de tractor y los controles del monitor de pantalla táctil del Optum CVX son los mejores que puede experimentar.

De igual manera, hemos perfeccionado el sistema de gestión de cabecera (HMC II) para automatizar todavía más operaciones del tractor.

OPTUM CVX. MÁXIMA RENTABILIDAD.





VERDADERO SENTIDO DE DIRECCIÓN

Mejore sus métodos de trabajo con los sistemas agrícolas avanzados.

Los sistemas agrícolas avanzados (AFSTM) de Case IH llevan más de un decenio en la vanguardia de la agricultura de precisión. La gama de soluciones AFS de Case IH incluye todo lo necesario para obtener precisión repetible, reducir los solapamientos, recortar los gastos en insumos y aumentar la rentabilidad.

De serie, los tractores Optum CVX están equipados con la preinstalación de guiado automático AFS™ Accuguide y equipados con una pantalla táctil AFS Pro 700™. Por lo tanto, su concesionario puede instalar un sistema de guiado integrado GPS/GLONASS, totalmente automático, que le proporcionará una precisión en el campo sin igual. Añada una estación de señales RTK+ local y disfrutará de una precisión entre pasadas de 2,5 cm. No se preocupe por la recepción directa de la señal, nuestro software cuenta con

la aplicación xFill que corrige el sistema RTK+ durante hasta 20 minutos para que el sistema AFS mantenga el sentido de la dirección incluso a la sombra de edificios, etc.

El sistema telemático opcional AFS Connect™ de Case IH permite a los propietarios y administradores de explotaciones agrícolas monitorizar y gestionar la maquinaria desde su despacho. Pueden realizar el seguimiento de máquinas en tiempo real en el ordenador de la finca para conocer su desempeño mediante el uso de señales GPS de guiado de precisión y redes de datos inalámbricas. El análisis de los datos permite mejorar la logística, reducir el consumo de combustible y aumentar el rendimiento.

OPTUM CVX. GUIADO ÓPTIMO.

- Antena de GLONASS/GPS
- Solución económica de señal RTX
- Gran precisión de señal RTK+ opcional con grados de exactitud de hasta 2,5 cm
- Sistema de orientación automática AccuGuide integrado
- xFill corrige los intervalos de señales
 RTK+ durante hasta 20 minutos
- Identificación precisa de todas las máquinas con AFS-Connect™



CONTROL PRECISO

Interactivo, integrado e intuitivo.

AFS Pro 700™ es la interfaz más eficaz que le permite monitorizar la productividad de su tractor Optum CVX mientras trabaja. Esta pantalla táctil, integrada en el reposabrazos del asiento del conductor, ofrece un control total de las secuencias de función automatizadas del tractor, además de proporcionar información sobre la marcha acerca de costes operativos y rendimiento.

Es muy fácil configurar el tractor con el intuitivo software AFS Pro 700TM para comunicarse directamente con el sistema de guiado automático AFS que corresponda y sincronizar los sistemas con otra maquinaria compatible con ISOBUS. También es posible programar y ajustar los caudales y temporizadores hidráulicos, almacenar en memoria secuencias de giro en cabecera estandarizadas y conectar cámaras de visión trasera.

Una vez que todo está configurado, dos características esenciales que los conductores utilizarán en el campo son las herramientas de guiado AFS y las pantallas de aperos, que se muestran automáticamente en el monitor en cuanto se conectan las máquinas delanteras y traseras compatibles con ISOBUS. Ahora se dispone de un control absoluto de la maquinaria, incluidas las funciones de gestión de cabecera basadas en tiempo y distancia, mediante la pantalla táctil.

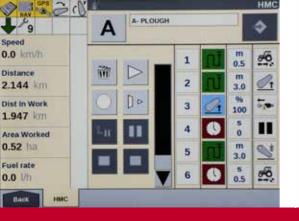
El monitor también suministra información sobre la productividad y el consumo de combustible, que se puede transmitir automáticamente al PC de la finca o almacenarla en una unidad USB externa. El tractor Optum CVX es un profesional de la productividad.

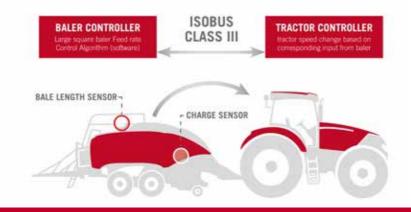
OPTUM CVX. CONTROL ÓPTIMO.

- Intuitiva pantalla táctil AFS Pro 700™
- Mayor productividad con información actualizada al minuto
- Pantalla dividida compatible para quienes deseen instalar un segundo monitor AFS Pro 700™ en la barra de la empacadora.
- Configuración individual de los mandos a distancia en la palanca del Multicontroller
- Supervise las zonas que no ve desde el asiento del conductor con videocámaras opcionales
- Recepción inmediata de mensajes de AFS Connect™











PROFESIONALES DE LA PRODUCTIVIDAD

Gestión final de cabecera HMC II y compatibilidad con ISOBUS integrada.

La gestión final de cabecera HMC II está diseñada para asistir al conductor en los giros en cabecera. Se puede programar cada paso por tiempo o distancia recorrida. Además, es posible configurar determinados activadores de otras funciones automatizadas, como la reducción de las revoluciones del motor tras elevar el apero. La secuencia de cabecera se puede captar durante la conducción o programarse con el tractor detenido. La reproducción de la secuencia de cabecera se puede ejecutar automática o manualmente, y se puede acceder a ella mediante el Multicontroller, el monitor AFS Pro 700™ o el panel ICP (Intregrated Control Panel) del reposabrazos.

A diferencia del uso de ISOBUS Clase I y Clase II, con los que el monitor AFS Pro 700™ indica los ajustes de los aperos y los controla con ISOBUS Clase II, con ISOBUS Clase III es posible hacer que el apero controle al tractor. El Optum CVX ajusta automáticamente la velocidad de avance, la posición del elevador y la velocidad de la TdF, además de accionar los distribuidores que dependen del apero. El resultado es la eficiencia óptima del apero y del tractor.

OPTUM CVX. AUTOMATIZACIÓN ÓPTIMA.

- La gestión final de cabecera HMC II automatiza los procesos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad.
- ISOBUS Clase II

 Supervise y controle los ajustes del apero
 con el monitor AFS Pro 700™
- ISOBUS Clase III para una eficiencia máxima; el apero conectado controla, por ejemplo, la velocidad del tractor, la posición del elevador trasero y la velocidad de la toma de fuerza.



NO DETENGA LAS TAREAS AGRÍCOLAS

La simplificación del mantenimiento.

Sabemos que el tiempo de actividad es un factor crítico y que cuanto menos tiempo se dedique al mantenimiento, mejor. Las revisiones diarias y el mantenimiento habitual del Optum CVX de Case IH son tareas sencillas y cómodas. Basta con realizar las revisiones normales del Optum CVX para entrar en acción.

Hemos diseñado los tractores Optum CVX para intervalos de mantenimiento ampliados de 600 horas, para que reduzca sus gastos de mantenimiento y no deba interrumpir las tareas agrícolas.

OPTUM CVX. MANTENIMIENTO ÓPTIMO.

- Intervalos de mantenimiento inigualables de 600 horas para el motor y de 1.200 para la transmisión y el sistema hidráulico
- No es necesario el mantenimiento de filtros de partículas debido a la gran eficacia del postratamiento de gases de escape Hi-eSCR
- Fácil acceso para realizar revisiones rápidas a diario
- El ventilador reversible limpia los conjuntos de refrigeración de manera automática para reducir los periodos de inactividad
- Conexión de aire comprimido (opcional) en la parte trasera para la limpieza en el campo
- Depósito de combustible de 630 litros y depósito de AdBlue de 96 litros para largas jornadas de trabajo





Case IH **SERVICETEAM** ofrece un amplio servicio de atención al cliente y de posventa gracias a su red de concesionarios, al personal de la marca y al sistema de gestión de repuestos que garantizarán que usted no tenga que detener nunca su trabajo.

ASISTENCIA TÉCNICA SERVICIO I RECAMBIOS I MAXSERVICE I SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

Que nada le detenga

GENUINEPARTS

MANTENEMOS SU MAQUINARIA EN MARCHA.

Su concesionario Case IH y nuestros técnicos especializados del centro de llamadas 24/7, así como el departamento de logística, forman parte de la red Case IH ServiceTeam. Poseen una elevada formación que les permite asesorar y resolver problemas, además de garantizar la localización y envío de los recambios Case IH correctos y originales, que se reciben al día siguiente o antes para que usted pueda mantener sus máquinas en excelentes condiciones. De este modo, los periodos de inactividad de sus máquinas se reducen al mínimo y le ayudamos a mantenerse en marcha.

MAXSERVICE

DÍA Y NOCHE. EN TODO EL PAÍS.

Cuando trabaje sin horario, MaxService se encargará de que no se sienta solo. Es una línea de asistencia especializada que puede ponerlo en contacto con Case IH ServiceTeam todos los días y a cualquier hora. Los técnicos del concesionario local están preparados para suministrarle asistencia técnica, soluciones de software y pedidos de repuestos originales. También pueden diagnosticar problemas de manera remota, mediante EST/DATAR, para que pueda reanudar la actividad, o avisar a un técnico que acuda a su finca con el repuesto necesario. En el punto máximo de la temporada, podemos ofrecerle asistencia en averías para que no detenga el trabajo.

SAFEGUARD SAFEGUARD

SAFEGUARD* GOLD, SILVER O BRONZE SON CONTRATOS AMPLIADOS DE SERVICIO EN GARANTÍA.

Se han elaborado pensando en el cliente y en su maquinaria y pueden incluir contratos de mantenimiento, servicio, telemática, seguros y paquetes de financiación de Case IH. Lo más importante es que aportan tranquilidad y cobertura mecánica, y hacen que el coste de propiedad sea claro y fácil de gestionar. Todo el respaldo que necesite, para que podamos ayudarle a mantenerse en marcha.

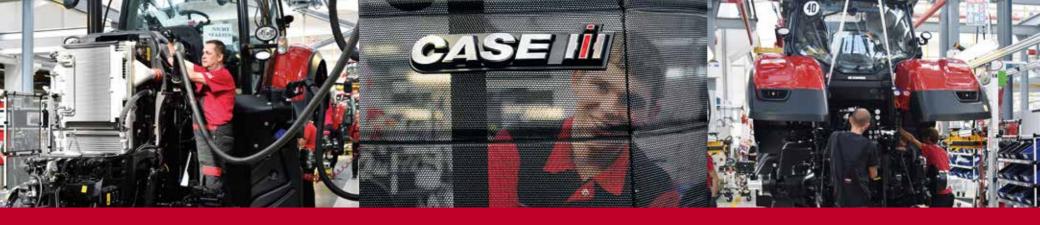


SOLUCIÓN FINANCIERA ÓPTIMA PARA TODO TIPO DE INVERSIONES.

CNH Industrial Capital es la empresa financiera de Case IH. Nuestros empleados son expertos financieros con muchos años de experiencia en agricultura. No solo conocemos los productos de Case IH y el mercado, sino que también estamos al tanto de las necesidades concretas de su actividad. Por lo tanto, podemos ofrecerle siempre una solución financiera para sus nuevas inversiones, específicamente adaptada a sus necesidades operativas y al uso de su máquina, en forma de crédito, leasing o renting. Nuestro principal objetivo es mejorar la rentabilidad de su inversión. Así pues, puede combinar la financiación de CNH Industrial Capital con seguros de accidentes, averías y reparaciones, para que su inversión no corra riesgos y cuente con una mayor fiabilidad de la planificación.

^{*} Disponible a partir de febrero de 2016





FABRICADO EN AUSTRIA

Creado con pasión.

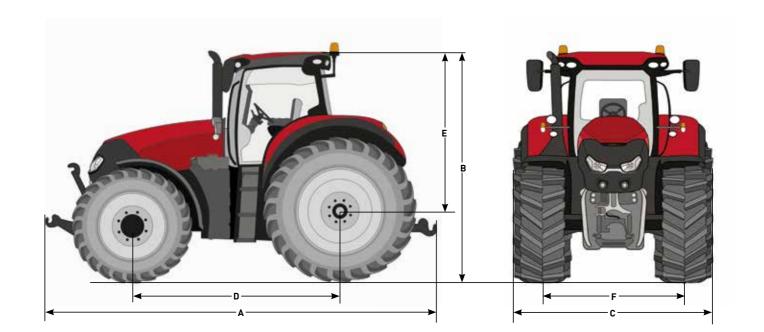
Cada tractor Case IH Optum CVX lleva el distintivo de la excelencia técnica y de fabricación austríaca. La planta de St. Valentin, sede central europea de Case IH, recurre a la pasión y la experiencia de nuestros ingenieros y operarios de producción, así como a las líneas de montaje más avanzadas, para producir tractores de 86 a 300 CV con calidad y precisión máximas.

El 99% de los tractores producidos en dicha planta se exportan y llevan a todo el mundo nuestra cultura de la excelencia. La planta de tractores de CNH Industrial en St. Valentin, Austria, figura de manera destacada en la auditoría anual de WCM (World Class Manufacturing), con un éxito que se atribuye a un sistema de producción de primera y a unos empleados altamente cualificados. WCM destaca la competencia, calidad y rendimiento de un personal entusiasta.

Los procesos están optimizados y las pruebas y controles de calidad siguen regulaciones estrictas que superan sobradamente las normas industriales habituales. Nuestro objetivo claro es suministrar máquinas idóneas para explotaciones y contratistas agrícolas de vanguardia.

MODELOS	OPTUM 270 CVX	OPTUM 300 CVX		
MOTOR	FPT	FPT		
Número de cilindros	6	6		
Гіро	Motor diésel Common Rail con 24 válvulas, turbocompresor eVGT único y postratamiento de gases de escape solo con Hi-eSCR			
Vivel de emisiones	Fase IV	Fase IV		
Cilindrada (cm³)	6.728	6.728		
Potencia máxima ECE R120 ^{3]} (kW/hp(CV))	212 / 288	230 / 313		
a revoluciones del motor (rpm)	1.800	1.800		
Potencia nominal ECE R120 ^{3]} (kW/hp(CV))	199 / 271	221 / 300		
a revoluciones del motor (rpm)	2.100	2.100		
Par máximo (Nm a 1.400 rpm)	1.194	1.282		
Reserva de par (%)	32	28		
Depósito de combustible, diésel/urea (litros)	630 / 96	630 / 96		
TRANSMISIÓN				
Fransmisión variable 50 km/h ECO o 40 km/h ECO	•	•		
PowerShuttle	•	•		
Tipo de bloqueo de diferencia del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite d	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión		
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño o	de aceite, autorregulables		
TOMA DE FUERZA				
Тіро	Electrohidráulica con control a	utomático de TdF		
Velocidades	540 / 540E / 1.000 /	540 / 540E / 1.000 / 1.000E		
a revoluciones del motor (rpm)	1.930 / 1.598 / 1.853	/ 1.583		
Estándar con eje (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estr	ías, 1 3/4 pulg. 20 estrías)		
TDF Y ELEVADOR DELANTERO				
Velocidades	1.000 / 1.000E	1.000 / 1.000E		
a revoluciones del motor (rpm)	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585		
Capacidad de elevación máxima (kg)	5.821	5.821		
Capacidad de elevación OECD para toda la gama a 610 mm (kg)	4.487	4.487		
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN				
Тіро	Electrohidráulica con sistema de gestión, b	loqueo de diferencial de serie		
Sistema de frenos antibloqueo ABS	0	0		
Suspensión del eje delantero	•	•		
Ángulo de dirección (°)	55	55		
Radio de giro mín. 1) ajuste de ancho de vía 1.930 mm (m)	7,7	7,7		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Bomba de desplazamiento variable con línea de señal			
Caudal máx. de bomba estándar/opcional (I/min)	165 / 223	165 / 223		
Presión del sistema (bar)	215	215		
Fipo de control	Elevador trasero electrónico (EHC) con control	de amortiguación en transporte		
Capacidad de elevación máx. para toda la gama [kg]	11.058	11.058		
Capacidad de elevación OECD para toda la gama a 610 mm (kg)	10.305	10.305		
Número máx. de mandos a distancia traseros	5 electrónicos	5 electrónicos		
Número máx. de válvulas ventrales con joystick electrónico	3 electr.	3 electr.		
Control del temporizador de válvula remota	De 1 a 60 segundos en todos los modelos			
Tipo de categoría	Cat. III / IVN	Cat. III / IVN		
Control de deslizamiento	•	•		

MODELOS	OPTUM 270 CVX	OPTUM 300 CVX
PESO PESO		
Peso aproximado en envío (kg)	10.500	10.500
Peso total permitido (kg)	16.000	16.000
Peso máx. permitido de ruedas delanteras simples/dobles (kg)	7.500 / 6.500	7.500 / 6.500
Peso máximo trasero permitido (kg)	11.600	11.600
MEDIDAS		
A: Longitud máx. con articulaciones inferiores delantera y trasera bajadas (mm)	5.700	5.700
B: Altura total (mm)	3.265	3.265
C: Anchura mínima entre neumáticos traseros (mín./máx.) (mm)	2.536 / 2.993	2.536 / 2.993
D: Distancia entre ejes (mm)	2.995	2.995
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto (cab. susp.) (mm)	2.341	2.341
F: Ajuste de ancho de vía delantero (mm)	1.858 - 2.258	1.858 - 2.258
trasero (mm)	Eje de brida: 1.840 - 2.052 o eje Bar Axle: 1.840 - 2.374	Eje de brida: 1.840 - 2.052 o eje Bar Axle: 1.840 - 2.374
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR 21		
Delanteros	540 / 65 R28	540 / 65 R30
Traseros	650 / 85 R38	650 / 65 R42
COMBINACIONES DE NEUMÁTICOS DISPONIBLES DE GRUPO 49		
Delanteros	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34)41	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) ⁴⁾
Traseros	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42, IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42, IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴



³ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE

Folleto de CASE IH Optum CVX – 11/2015 – Impreso en AUSTRIA

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

La seguridad nunca es perjudicial. Lea siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspeccione el equipo antes de usarlo y cerciórese de que funciona correctamente. Acate las indicaciones de seguridad del producto y utilice las funciones de seguridad suministradas. Esta documentación se ha publicado para distribución mundial. Los equipos estándar y opcionales y la disponibilidad de modelos determinados pueden variar entre un país y otro. Case IH se reserva el derecho de realizar en cualquier momento y sin previo aviso modificaciones en el diseño y el equipo técnico, sin que esto implique obligación alguna de introducir esas modificaciones en unidades ya vendidas. Aunque se han realizado todos los esfuerzos posibles para que las especificaciones, descripciones e ilustraciones de este folleto sean correctas en el momento de pasar a imprenta, también están sujetas a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales o no mostrar todos los equipos estándar. Case IH recomienda lubricantes AKCELA.

