

**CASE IH**  
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

# OPTUM CVX

270 CVX - 300 CVX



**MACHINE  
OF THE YEAR 2016**



# NOUVEL OPTUM CVX

Une nouvelle référence signée Case IH.

Case IH a toujours accordé une grande attention aux exigences d'une agriculture en pleine évolution. Les enquêtes menées auprès de nos clients montrent que ceux-ci sont à la recherche d'un tracteur plus puissant, proche des dimensions du Puma afin d'offrir une maniabilité exceptionnelle. Pour répondre à ces exigences, nous proposons la gamme Optum CVX, qui marquera elle aussi l'histoire des produits Case IH.

Cette gamme puissante, compacte et très maniable se distingue par un excellent rapport poids/puissance. Grâce à sa toute nouvelle conception et à son style qui ne passe pas inaperçu, ce tracteur se distingue par des performances, une efficacité et une fiabilité maximales quels que soient les travaux effectués.

**OPTUM CVX. SOLUTION OPTIMALE.**





300

CASE IH

CVT

OPTIMA

CASE IH



## **LE MEILLEUR DES DEUX MONDES**

Hautes performances. Design compact.



Avec son profil élancé et son confort de conduite exceptionnel, il délivre en toute confiance 271 ou 300 ch de puissance nominale en fonction du modèle. Le rapport optimal poids/puissance se traduit par une plus grande polyvalence et élargit encore l'éventail des tâches dans toutes les conditions d'utilisation.

Qu'il s'agisse de travail du sol, de préparation du lit de semence, de plantation ou de transport pendant la récolte, l'Optum CVX a été équipé des tout derniers systèmes pour garantir la traction maximale dans les champs ainsi qu'une facilité de conduite

et une efficacité de freinage hors pair sur route. L'Optum CVX se distingue par une maîtrise et une sécurité exceptionnelles. Il est très agréable à conduire et nous sommes sûrs que vous apprécierez d'être au volant de l'investissement le plus rentable actuellement disponible.

**OPTUM CVX. EFFICACITÉ OPTIMALE.**

### DES PERFORMANCES MOTEUR PROUVÉES

Le nouveau moteur 6 cylindres très puissant de 6,7 litres allie puissance et rendement énergétique optimal. La norme Stage IV est respectée grâce à notre unique système de post-traitement Hi-eSCR haute efficacité.

# LE PLUS PERFORMANT

## La productivité ultime pour tous les travaux.

Pour un tracteur de cette dimension, la puissance fournie est époustouflante. Elle est toujours disponible et suffisante pour les travaux de labour les plus lourds ou pour le transport sur route, en toute sécurité.

### OPTUM CVX. PRODUCTIVITÉ OPTIMALE.

### CONFORT DE CONDUITE

La suspension du pont avant, dont le point de pivot est situé sur le carter d'huile moteur, est opérée par deux vérins autorisant chacun une course de 110 mm. Le contrôle adaptatif est le garant de hautes performances, de confort et de stabilité.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> à 2 100 tr/min (kW/ch(CV))	Puissance maximale ECE R120 <sup>1)</sup> à 1 800 tr/min (kW/ch)	Débit de pompe max. de série / en option (l/min)	Capacité de relevage arrière maxi (kg)
Optum 270 CVX	199 / 271	212 / 288	165 / 223	11 058
Optum 300 CVX	221 / 300	230 / 313	165 / 223	11 058

<sup>1)</sup>ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE





### TECHNOLOGIQUEMENT AVANCÉ

Avec les systèmes AFS™ (Advanced Farming Systems) Case IH, vous avez le choix dans une large gamme de solutions de guidage qui offrent des niveaux de précision pouvant atteindre 2 cm. Le moniteur AFS Pro 700™ vous permet de garder la maîtrise des opérations à tout moment, par exemple grâce au logiciel de gestion des fourrières HMC II (Headland Management Control II), et de maximiser votre efficacité en cas d'utilisation de dispositifs compatibles ISOBUS Classe III.

**EFFICIENT POWER EP**  
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



CASE IH OPTUM 300 CVX

**PowerMix**

DLG Test Report 6298

### Efficacité prouvée -

Le résultat de 249 g/kWh au test Powermix démontre un excellent rendement énergétique

### PRODUCTIVITÉ EN CONTINU

La transmission CVX à variation continue vous permet de bénéficier d'une souplesse de conduite exceptionnelle de 0 à 40 km/h.

### LÉGER ET PUISSANT

La conception du carter moteur est la pièce maîtresse du tracteur. Comme ce design compact allège la structure, le poids total maximal en charge de ce modèle est de 16 000 kg pour une excellente charge utile de 5 500 kg. Cela permet au client d'ajouter des masses, si nécessaire, ou d'utiliser des outils lourds à l'avant et à l'arrière.

# UNE BELLE JOURNÉE DE TRAVAIL

Les sensations de conduite uniques de l'Optum CVX de Case IH.

Découvrez le niveau de confort exceptionnel offert par l'Optum CVX.  
Il est facile à utiliser et séduit par sa ligne et son agrément de conduite.

**OPTUM CVX. CONDUITE OPTIMALE.**







- A** Espace de rangement côté gauche de la cabine
- B** Siège passager
- C** Tapis de sol de luxe pour encore plus d'insonorisation
- D** Siège chauffant et ventilé avec assise réglable
- E** Écran tactile AFS PRO 700™
- F** Accoudoir Multicontroller
- G** Commande de climatisation auto

G

E

F

D

A

C

B



## RESTEZ AU FRAIS TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

Il n'y a pas de meilleure façon de passer votre journée de travail.

- 1 Siège conducteur Dual motion
- 2 Suspension de cabine réglable
- 3 Suspension de pont avant avec deux vérins de suspension, 110 mm de course et 8° d'oscillation

La cabine est suffisamment silencieuse pour que vous puissiez répondre à tous vos messages sur votre téléphone pendant que le système Accuguide AFS™ se charge de diriger le tracteur avec une précision que la plupart des chauffeurs ne pourront jamais atteindre. D'ailleurs, pendant les travaux, pourquoi ne pas connecter votre téléphone par Bluetooth au système audio de l'Optum CVX pour écouter votre playlist ?

Bien avant la fourrière, le moniteur AFS Pro 700™ signale qu'il est prêt à effectuer la séquence requise en bout de champ. Vous avez une excellente visibilité sur la fourrière et la zone de travail derrière vous, même de nuit, grâce au pack d'éclairage à LED à 360°.

La cabine Optum CVX se caractérise par un confort hors pair et vous offre une légèreté et une fraîcheur qui vous donnent plus de liberté et de flexibilité. Grâce à la nouvelle suspension sur le pont avant, à la suspension sur les relevages avant et arrière, à la suspension de la cabine et à la suspension du siège conducteur, le chauffeur ne ressent ni les trous ni les bosses tout en ayant un contrôle parfait de la conduite.

La cabine de l'Optum CVX a été conçue de manière spécifique pour vous aider à conduire en toute sécurité sur route et à travailler efficacement au champ.

**OPTUM CVX. CONFORT OPTIMAL.**

### ZONE DE CONFORT

- Niveau sonore en cabine de seulement 69 db(A)
- Éclairage LED à 360° en option
- Surface vitrée de 5,87 m<sup>2</sup> pour une visibilité exceptionnelle
- Cabine spacieuse de 2,6 m<sup>3</sup>
- Nombreux sièges en option pour un confort de conduite hors pair
- Suspension de cabine réglable
- Suspension de pont avant auto-adaptative

## FONCTIONNEMENT INTUITIF

Vous gardez la maîtrise dans toutes les situations.

Vos journées et celles de vos opérateurs sont déjà bien remplies. Par conséquent, nous vous aidons à repérer facilement les commandes de votre nouveau tracteur : quel que soit le tracteur Case IH, du Magnum au Quadtrac, l'emplacement des commandes est le même. Le centre de commandes de l'Optum CVX repose sur le Multicontroller et le panneau de commande ICP, tous deux intégrés dans l'accoudoir du siège du conducteur. Cela signifie qu'ils sont placés de manière ergonomique à votre portée pour que vous puissiez toujours actionner les commandes principales du tracteur du bout des doigts.

Le levier Multicontroller est soigneusement agencé et rétro-éclairé pour que vous puissiez vous familiariser facilement avec son fonctionnement, même si vous l'utilisez pour la première fois. Vous gardez la maîtrise dans toutes les circonstances car, grâce à ce levier,

l'ensemble des fonctions dont vous avez besoin se trouvent au creux de votre main.

Le circuit hydraulique, la prise de force, la transmission et les phares sont actionnés à partir du panneau de commande intuitif astucieusement placé juste devant le levier du Multicontroller. Les potentiomètres de réglage du débit et de la temporisation des distributeurs sont situés sous l'accoudoir. Cependant, ces réglages peuvent également être réalisés simplement via l'écran AFS PRO 700.

Le tableau de bord A est situé sur le montant de droite et l'écran tactile AFS Pro 700™ est en bout d'accoudoir. Cet agencement des commandes de l'Optum CVX vous permet de voir clairement et de contrôler vraiment votre tracteur, sans stress, au profit de la sécurité.

**OPTUM CVX. ERGONOMIE OPTIMALE.**

A



B

- A Tableau de bord
- B Écran tactile AFS PRO 700™
- C Multicontroller
- D Leviers et joystick de commande des distributeurs
- E ICP - Panneau de commande intuitif
- F Marche/arrêt de la prise de force avant/arrière
- G Réglage du circuit hydraulique et du relevage
- H Frein d'urgence



C

D

F

E

H

G



## **PUISSANCE AU SOL**

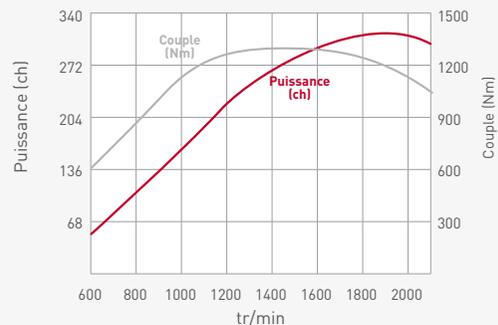
L'efficacité jour après jour.



Chaque heure passée dans les champs aux commandes de l'Optum CVX s'avère extrêmement rentable grâce à nos moteurs FPT et à la transmission CVX ultra efficaces. De plus, le système APM (Automatic Productivity Management) coordonne le régime moteur et le rapport de transmission pour obtenir le meilleur rendement et économiser du carburant.

**OPTUM CVX. EFFICACITÉ OPTIMALE.**

## OPTUM 300 CVX



# PUISSANCE PURE

Conçu pour offrir la meilleure rentabilité dans les conditions les plus difficiles.

L'Optum CVX est équipé d'un nouveau moteur FPT 6 cylindres, conçu en interne pour distribuer une puissance nominale de 271 ou 300 ch dans toutes les conditions. Le système de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR, conforme à la norme Stage IV, laisse le moteur « respirer » pour qu'il puisse constamment donner le meilleur de lui-même tout en réduisant sa consommation de carburant. Cela se retrouve à travers le test DLG Powermix avec la consommation spécifique de l'Optum CVX mesurée à 249 g/kWh.

La marque de fabrique d'un tracteur Case IH est sa capacité à délivrer un couple élevé quand les conditions deviennent vraiment difficiles. Lorsque la charge augmente, le turbocompresseur à géométrie variable (eVGT) agit dès que le régime du moteur diminue afin d'augmenter le couple ; il s'ajuste ensuite sur des paramètres extrêmement précis aux régimes moteur supérieurs.

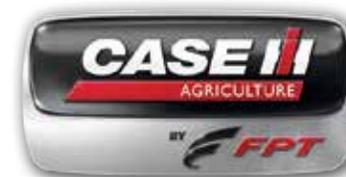
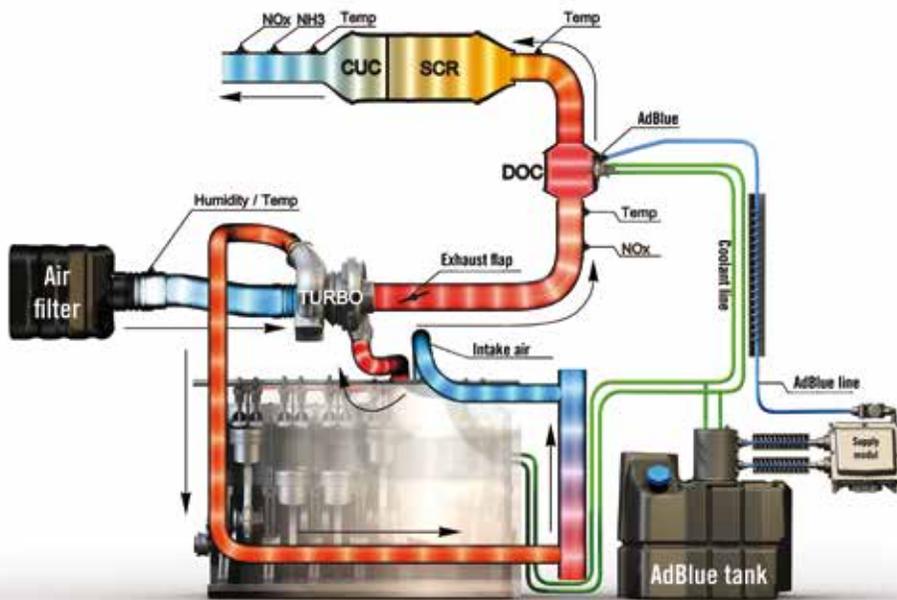
Le système de refroidissement de l'Optum CVX est entièrement indépendant du régime moteur et se distingue

par la précision de sa commande électronique. Pour limiter les temps d'arrêt, un ventilateur réversible ou un ventilateur à pas variable sont disponibles. Il est possible de mémoriser son déclenchement dans le système HMC II de manière à ce que le nettoyage du radiateur soit entièrement automatique. Un frein sur l'échappement hautes performances est disponible en option pour augmenter de 40 % la puissance de freinage en incluant le réglage du ventilateur de refroidissement et de l'eVGT afin d'augmenter encore l'efficacité du freinage tout en réduisant l'usure des freins du pont arrière. Grâce à la grande contenance du réservoir de carburant, l'Optum CVX peut passer la journée entière au champ. Nous sommes sûrs que c'est un critère que vous et vos conducteurs attendiez avec impatience car vous pourrez ainsi exploiter toute la puissance de l'Optum CVX jusqu'à la fin de vos travaux.

**OPTUM CVX. PUISSANCE OPTIMALE.**

## AVANTAGES

- Technologie de moteur FPT de 271 à 300 ch (puissance nominale) compatible Stage IV
- Système de traitement des gaz d'échappement HI-eSCR sans filtre à particules
- Turbocompresseur eVGT pour une réponse plus rapide du moteur et un couple accru
- Systèmes de gestion de la productivité (APM) et Eco Drive contribuant à réduire la consommation de carburant
- Excellent résultat au test Powermix : 249 g/kWh
- Capacité du réservoir de carburant de 630 litres et réservoir d'AdBlue de 96 litres
- Frein sur l'échappement hautes performances
- Intervalle d'entretien de 600 heures inégalé



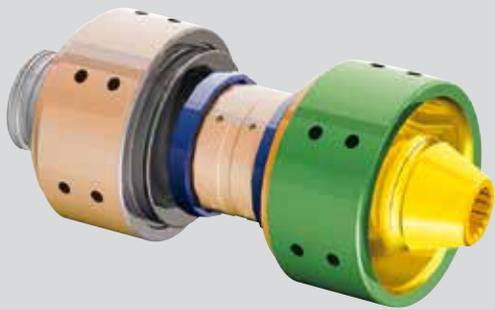
CASE IH OPTUM 300 CVX  
**PowerMix**  
 DLG Test Report 6298

Efficacité prouvée – 249 g/kWh



Garant  
Kotte

CASE IH  
800



# TRANSMISSION CVX TRÈS PERFORMANTE

## Un rendement hors pair, dans toutes les conditions.

Transmission à variation continue CVX sur l'Optum : des résultats exceptionnels, tout simplement. La transmission CVX se distingue d'un côté par des changements de plages continus entre zéro et la vitesse maximale, un super-réducteur intégré et seulement 1 350 tr/min à 40 km/h, de l'autre par la fonction de Stop Actif pour que vous puissiez vous arrêter et démarrer en pente sans utiliser l'embrayage ni les freins.

Montée pour la première fois sur les voitures de course, la Technologie à double embrayage permet à l'Optum CVX d'offrir des performances exceptionnelles.

Nous n'avons pas mis au point ces systèmes de transmission de puissance intelligents juste parce qu'ils sont efficaces, mais aussi parce qu'ils sont faciles à utiliser et qu'ils améliorent votre sécurité.

**OPTUM CVX. EFFICACITÉ OPTIMALE.**

### AVANTAGES

- Transmission à variation continue de 0 à 40 km/h ECO avec changement de plages entièrement automatique à pleine charge
- Technologie efficace à double embrayage
- Système de gestion de la productivité (APM) pour un rendement optimal
- Frein de stationnement automatique
- La fonction Stop actif immobilise le tracteur et sa charge sans avoir à actionner les freins
- Conduite sensible à la pédale et fonction de rétrogradation pour une réponse rapide

# PRODUCTIF ET POLYVALENT

Conçu pour exploiter n'importe quel outil.

La polyvalence et la productivité sont les principes fondamentaux de l'Optum CVX. Ces modèles sont capables de gérer toutes les tâches qui leur sont confiées ; ils sont suffisamment compacts pour les transports rapides et suffisamment puissants pour les travaux lourds.

Bien servis par la nouvelle conception des ponts avant et arrière, un empattement de 2 995 mm et des pneus de 2,15 de diamètre (par ex. : des 710/75R42), ils assurent un excellent transfert de puissance au sol et une force de traction impressionnante.

**OPTUM CVX. POLYVALENCE OPTIMALE.**









# QUATRE RÉGIMES DE PRISE DE FORCE ARRIÈRE – DEUX RÉGIMES DE PRISE DE FORCE AVANT

Puissance ou économie, à vous de choisir.

Les prises de force sont montées à l'avant et à l'arrière, avec 4 régimes à commande électronique en série sur la prise de force arrière et 2 régimes sur la prise de force avant optionnelle pouvant être intégrée à la zone de l'attelage avant. Les prises de force sont actionnées à partir d'un panneau de commande ICP intégré dans l'accoudoir du conducteur. Pour les travaux qui requièrent moins de puissance, l'Optum CVX est équipé d'une prise de force arrière 540E/1000E et d'une prise de force avant 1000E. Les vitesses Eco sont atteintes à un régime moteur inférieur à 1 600 tr/min, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et le bruit. La fonction Soft Start détecte une résistance de départ élevée lors de l'engagement de la prise de force, puis augmente

progressivement le couple. Un frein hydraulique interrompt le mouvement des outils entraînés dès que la prise de force est désengagée. Le système d'activation hydraulique et de contrôle électronique assure la douceur de fonctionnement et la protection des composants.

Le système de gestion de la prise de force la désengage automatiquement quand le relevage est relevé et l'engage de nouveau lorsqu'il est abaissé. La position d'engagement et de désengagement de la prise de force est réglable et peut également être programmée dans le nouvel HMC II.

## OPTUM CVX. TRANSFERT DE PUISSANCE OPTIMAL.

	Vitesse de prise de force	Régime moteur [tr/min]
Prise de force arrière 4 régimes	540/540 E/1000/1000 E	1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583
Prise de force avant 2 régimes	1000/1000 E	1 886 / 1 585

## AVANTAGES

- Prise de force 4 régimes de série à l'arrière
- Prise de force 2 régimes en option à l'avant
- Gestion de la prise de force
- La prise de force Soft start prend soin de vos outils
- Prise de force avant pour une productivité accrue
- Le fonctionnement de la prise de force peut être entièrement intégré au HMC II



# PUISSANCE HYDRAULIQUE

## Pour les applications les plus exigeantes.

Case IH a mis au point le système hydraulique de l'Optum CVX autour d'une puissante pompe d'une cylindrée variable jusqu'à 223 l/min maximum. Les relevages avant et arrière disposent ainsi d'une capacité qui leur permet de manier les outils les plus lourds sans effort. Vous pouvez ainsi utiliser des outils plus larges pour augmenter votre productivité.

Comme la pompe hydraulique est conçue pour distribuer un haut débit d'huile à bas régime, même les plus fortes sollicitations des distributeurs ne risquent pas de perturber l'Optum CVX. Parallèlement, elle vous permet de faire des économies de carburant.

À l'arrière, jusqu'à 5 distributeurs électroniques sont montés, avec un débit d'huile disponible en simultanée pour

pouvoir manier les outils les plus imposants. Ces distributeurs sont entièrement configurables à l'aide des commandes de débit et de temporisation montées sur l'accoudoir du siège du conducteur. Une fonction Power Beyond est également disponible.

L'Optum CVX peut aussi être équipé de distributeurs centraux (1 ou 3) pour le relevage avant.

Les distributeurs avant et arrière peuvent être actionnés à partir du sol grâce aux commandes déportées.

Consultez les caractéristiques techniques. Vous serez impressionné.

### OPTUM CVX. FLEXIBILITÉ OPTIMALE.

### AVANTAGES

- Capacité de relevage arrière maxi de 11 058 kg
- Possibilité de monter 5 distributeurs électroniques à l'arrière et 3 à l'avant en option
- Débit de pompe de 223 l/min max. pour les outils les plus gourmands
- Attelage avant entièrement intégré d'une capacité de levage exceptionnelle de 5 821 kg max.

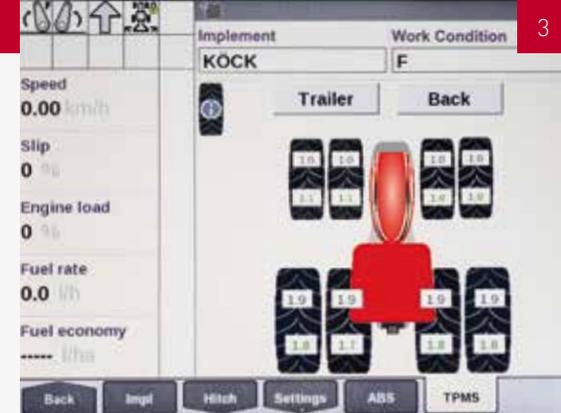
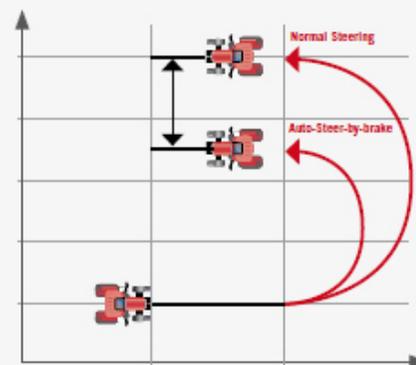
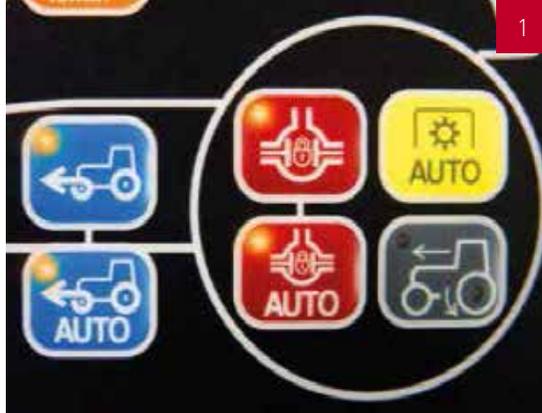


Vue d'ensemble des paramètres de débit et de temporisation sur le moniteur AFS Pro 700™.





- 1 4RM et gestion du blocage de différentiel.
- 2 Fonction directionnelle de l'ABS et frein de direction, qui réduisent considérablement le rayon de braquage du tracteur.
- 3 Surveillance de la pression des pneus jusqu'à 16 roues (tracteur ou outils).



# TRACTION OPTIMALE ET SÉCURITÉ OPTIMISÉE

Une agilité sans égale au champ comme sur route.

Vous découvrirez que l'Optum CVX dispose d'une puissance de traction impressionnante au champ et offre une charge utile inédite jusqu'à 5 500 kg. L'Optum est doté d'un pont avant équipé de suspensions à deux vérins, d'une toute nouvelle direction très réactive et peut être chaussé de roues jumelées. Il est possible de monter des roues jumelées sur le pont avant comme sur le pont arrière afin de réduire le patinage et la compaction du sol.

Ce tracteur se distingue par un rayon de braquage exceptionnel et peut être équipé d'une large gamme de crochets d'attelage allant des attelages de remorque automatiques standards jusqu'aux attelages à boule pour le transport de charges lourdes.

L'Optum CVX distribue une puissance très élevée pour un modèle aussi léger et est en mesure de transporter à vive allure de lourdes charges sur route. Nous avons équipé

l'Optum CVX de l'ABS en option afin que vous disposiez de la meilleure puissance de freinage. En effet, le tracteur freine immédiatement sans patiner, même en cas d'attelage de lourdes remorques, dès que vous appuyez sur la pédale de frein.

Un système de surveillance de la pression des pneus, qui permet à l'opérateur de surveiller jusqu'à 16 pneus sur le tracteur et des équipements, est également disponible. Intégré à l'écran AFS 700™, ce système permet à l'opérateur de régler les paramètres et, en cas de dépassement du seuil, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran. Grâce au raccord de gonflage disponible à l'arrière de la machine, l'opérateur peut ensuite regonfler les pneus pour rentrer à la ferme.

**OPTUM CVX. SÉCURITÉ OPTIMALE.**

## AVANTAGES

- 4RM et gestion du blocage de différentiel
- Rayon de braquage de seulement 7 m
- La suspension de pont avant augmente la stabilité et la traction
- Système de freinage antiblocage (ABS) pour un arrêt immédiat et fiable
- Direction automatique par le frein (ABS avancé)
- Système de surveillance de la pression des pneus pour maintenir une traction optimale
- Jusqu'à 2 000 kg de masses à l'avant et 1 182 kg de masses à l'arrière
- Large offre de montes pneumatiques jusqu'à 2,15 m de diamètre



## **RESTEZ SUR LA BONNE VOIE**

Les solutions d'agriculture de précision de Case IH (AFS™)  
pour obtenir l'efficacité maximale.



En plus de la sensation unique que procure le fait de posséder et de conduire le tout dernier tracteur de Case IH, vous savez que l'Optum CVX est un investissement avisé. Cette conviction est renforcée par les fonctions à forte valeur ajoutée, comme les toutes dernières solutions d'agriculture de précision (AFS™), la compatibilité intégrale ISOBUS et le système de gestion des manœuvres en bout de champ HMC II. Nous avons ainsi mis au point notre AFS™ pour optimiser vos coûts d'exploitation et faire en sorte que vos longues journées de travail dans les champs se transforment en une expérience agréable, sans stress.

La compatibilité ISOBUS (jusqu'à ISOBUS III en option) facilite le contrôle des outils et la conduite. L'écran tactile de l'Optum CVX contribue directement à la grande facilité d'utilisation de ce tracteur.

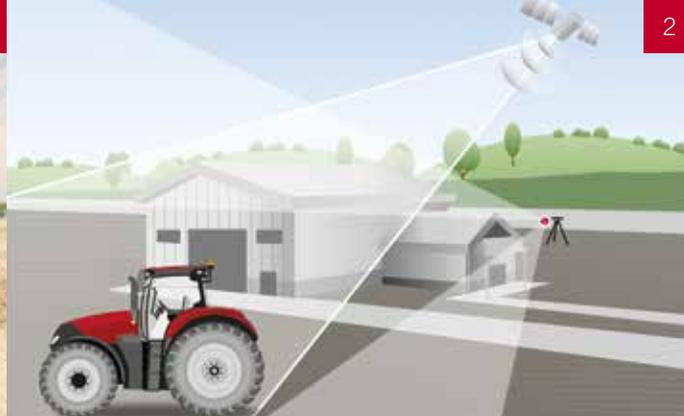
Autre exemple : nous avons mis au point le système de gestion des manœuvres en bout de champ (HMC II) de manière à automatiser de plus en plus d'opérations du tracteur.

**OPTUM CVX. RENTABILITÉ OPTIMALE.**

- 
- 1 AFS AccuGuide : Guidage basé sur GPS et GLONASS
  - 2 Fonction xFill pour pallier toute coupure éventuelle du signal RTK pendant 20 minutes
  - 3 Surveillance et gestion de vos machines avec l'offre télématique AFS Connect™

**AFSUPPORTCENTER**

0 800 0281 910  
afssupporteur@caseih.com



# UN SENS DE L'ORIENTATION INDÉFECTIBLE

Optimisez votre travail grâce aux solutions d'agriculture de précision.

Les systèmes AFS™ de Case IH sont à l'avant-garde des solutions en matière d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Les outils AFS Case IH incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable, réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre rentabilité.

Les tracteurs Optum CVX sont prééquipés pour l'AFS™ Accuguide et dotés d'un écran tactile AFS Pro 700™ de série. Cela signifie que votre concessionnaire peut pré-installer un système de guidage intégré GPS/GLONASS entièrement automatique pour que vous puissiez tirer profit de la précision de pointe au champ. Ajoutez une station locale de signaux RTK et vous disposerez directement d'une précision de 2 cm d'un passage à l'autre. Ne vous inquiétez pas de la réception du signal : notre logiciel est doté de l'application xFill qui se substitue

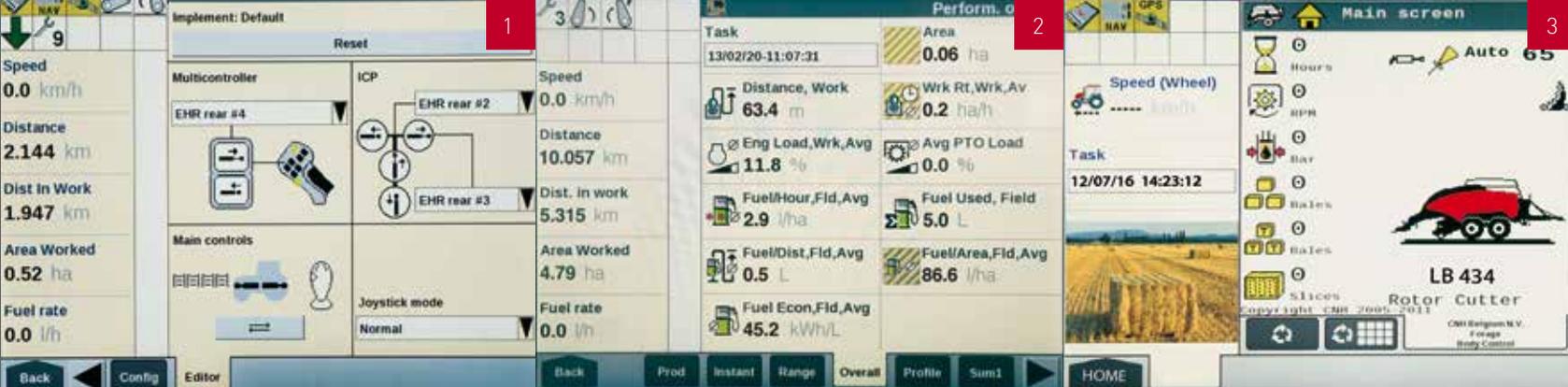
au système RTK jusqu'à 20 minutes de manière à ce que l'AFS maintienne le cap, même en présence d'obstacles, comme des bâtiments, etc.

Le système télématique AFS Connect™ Case IH en option permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs équipements depuis leur bureau. Ils peuvent suivre les machines en temps réel sur l'ordinateur de l'exploitation afin d'observer leurs performances grâce à l'utilisation des signaux GPS de guidage de précision et aux réseaux de données sans fil. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.

**OPTUM CVX. GUIDAGE OPTIMAL.**

## AVANTAGES

- Antenne GLONASS/GPS
- Solution de signal RTX à faible coût
- Signal RTK haute précision en option avec niveaux de précision de 2 cm disponibles
- Guidage automatique AccuGuide intégré
- xFill comble les absences des signaux RTK jusqu'à 20 minutes
- Déterminez la position exacte de chaque machine grâce à AFS-Connect™



- 1 Associez chaque levier à un distributeur auxiliaire
- 2 Contrôle des performances.
- 3 Surveillez votre équipement grâce à des caméras

# CONTRÔLE PRÉCIS

## Interactif, intégré et intuitif.

L'AFS Pro 700™ est le centre de contrôle de l'Optum CVX. Intégré à l'accoudoir, cet écran tactile permet au conducteur de piloter entièrement l'ensemble des séquences de fonctions automatisées du tracteur tout en recevant des informations en temps réel sur les coûts d'exploitation et le rendement.

Le tracteur est très facile à configurer grâce au logiciel intuitif AFS Pro 700™ afin de communiquer directement avec le système de guidage automatique AFS et de synchroniser les systèmes avec d'autres équipements compatibles ISOBUS. Vous pouvez également programmer et régler les débits ainsi que les temporisateurs hydrauliques, mémoriser des séquences standardisées de manœuvres en bout de champ et brancher des caméras arrière.

Une fois que tout a été configuré, le conducteur utilisera dans les champs deux fonctions clé, à savoir les outils de guidage AFS et les écrans des accessoires, qui s'affichent automatiquement sur le moniteur dès que des équipements compatibles ISOBUS sont reliés à l'avant ou à l'arrière. Désormais vous contrôlez entièrement l'équipement, y compris le temps et la distance d'après les caractéristiques de gestion des manœuvres en bout de champ à l'aide de l'écran tactile. Le moniteur vous donne également des informations sur la productivité et la consommation de carburant. Ces données peuvent être transmises automatiquement sur l'ordinateur de votre exploitation ou mémorisées sur une clé USB externe. L'Optum CVX est votre allié le plus professionnel en matière de productivité.

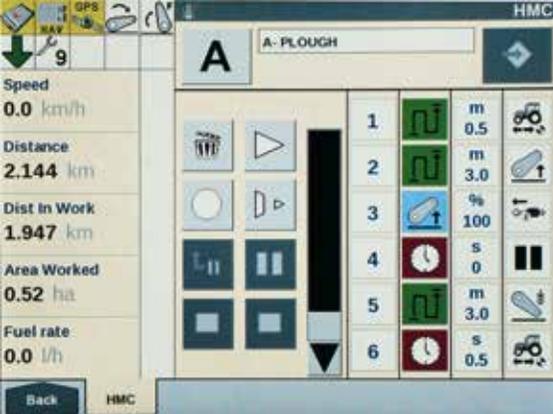
### OPTUM CVX. CONTRÔLE OPTIMAL.

### AVANTAGES

- Écran tactile intuitif AFS Pro 700™
- Amélioration de la productivité grâce à des informations en temps réel
- Écran fractionné compatible pour tous ceux qui veulent connecter un deuxième moniteur AFS Pro 700™
- Configuration individuelle des distributeurs sur le levier Multicontroller
- Gardez un œil sur les zones que vous ne pouvez pas voir depuis le siège du conducteur grâce aux caméras en option
- Transmission immédiate de messages en provenance de l'AFS Connect™



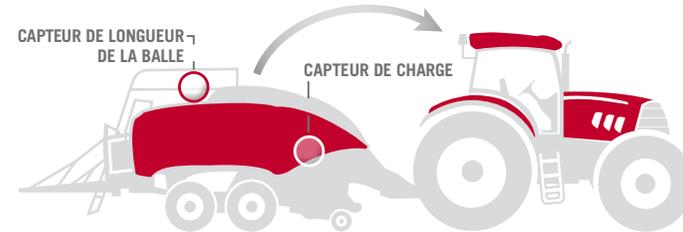




**CONTRÔLEUR DE LA PRESSE**  
Algorithme de contrôle de la vitesse d'alimentation des presses à balles carrées (logiciel)

**ISOBUS CLASSE III**

**CONTRÔLEUR DU TRACTEUR**  
la vitesse du tracteur varie en fonction de la demande de la presse



# LES PROFESSIONNELS DE LA PRODUCTIVITÉ

## Système HMC II et compatibilité ISOBUS intégrée.

Le système HMC II a été conçu pour assister le conducteur dans le cadre des manœuvres en bout de champ. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. De plus, certains déclenchements de différentes fonctions automatisées peuvent être configurés, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil. Une séquence de manœuvres en bout de champ peut être activée lorsque le tracteur se déplace ou être programmée à l'arrêt. La relecture de la séquence de manœuvres en bout de champ peut être lancée en automatique ou en manuel, et il est possible d'y accéder à partir du Multicontroller, de l'écran AFS Pro 700™ ou de

l'ICP (Tableau de bord intégré) sur l'accoudoir. Contrairement aux ISOBUS I et II, sur lesquels l'écran AFS Pro 700™ indique les paramètres de l'accessoire et commande les accessoires ISOBUS II, l'ISOBUS III permet à l'accessoire de contrôler le tracteur. L'Optum CVX réglera automatiquement la vitesse en marche avant, la position de l'attelage et la vitesse de la prise de force, ainsi que le fonctionnement des distributeurs en fonction de l'accessoire. Le rendement de l'accessoire comme du tracteur est ainsi optimal.

### OPTUM CVX. AUTOMATISATION OPTIMALE.

### AVANTAGES

- Le système HMC II automatise le processus de travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité.
- ISOBUS Classe II : contrôle et commande des paramètres de l'accessoire à partir du moniteur AFS Pro 700™
- ISOBUS Classe III pour un rendement optimal ; les outils raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la montée/descente de l'attelage et la vitesse de la prise de force.



# OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE TRAVAIL

Un entretien simplifié.

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Vous permettre de passer moins de temps à faire l'entretien de votre tracteur est important. Les contrôles quotidiens et l'entretien de routine sur un Optum CVX Case IH sont simples et pratiques. Il suffit tout simplement de faire les contrôles habituels pour que votre Optum CVX soit prêt à entrer en action.

Nous avons conçu les tracteurs Optum CVX de manière à porter à 600 heures les intervalles d'entretien afin de limiter les coûts et pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

## OPTUM CVX. ENTRETIEN OPTIMAL.

### AVANTAGES

- Des intervalles d'entretien inégalés de 600 heures pour le moteur et de 1 200 heures pour la transmission et le circuit hydraulique
- Absence d'entretien du filtre à particules grâce au système de traitement des gaz d'échappement eSCR haute efficacité
- Facilité d'accès pour effectuer rapidement les contrôles quotidiens
- Le ventilateur à pales réversibles nettoie automatiquement les groupes de refroidissement afin de réduire les temps d'arrêt pour effectuer l'entretien
- Raccordement de la conduite d'air à l'arrière (en option) pour exécuter le nettoyage dans les champs
- Capacité inégalée du réservoir de carburant de 630 litres et du réservoir d'AdBlue de 96 litres pour faire face à de longues journées de travail





Case IH **SERVICETEAM**, un réseau de concessionnaires Case IH dense et soutenu par des équipes support locales. Il dispose en outre d'outils d'assistance leaders dans leur domaine d'activité, des méthodes de formations modernes, des services en matière de logistique et de fourniture de pièces de rechange de tout premier ordre. L'ensemble de ces supports offrent aux clients de Case IH un excellent service après-vente pour leur permettre de se concentrer sur leur métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

## SERVICETEAM

Notre mission : faire en sorte que vous exploitiez au mieux vos fenêtres de travail.

### GENUINEPARTS

#### NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels disponible 24h/24, 7 jours sur 7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font intégralement partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste opérationnelle. Cela signifie que le temps d'arrêt de votre machine est réduit au minimum pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

### MAXSERVICE

#### QUELLE QUE SOIT L'HEURE. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7 jours sur 7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Ils peuvent même diagnostiquer des problèmes à distance à l'aide de l'EST/DATAR pour que vous puissiez continuer à travailler, ou alerter un technicien d'entretien pour qu'il vous livre une pièce sur votre exploitation. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

**SAFEGUARD**  
GOLD

**SAFEGUARD**  
SILVER

**SAFEGUARD**  
BRONZE

#### SAFEGUARD OR, ARGENT OU BRONZE EST UNE OFFRE EN MATIÈRE DE SERVICE D'ENTRETIEN ET D'EXTENSION DE LA GARANTIE.

Établi spécialement, le contrat Safeguard peut être constitué d'une offre en matière d'entretien, d'extension de la garantie, de télématique. Associé à un financement Case IH, il constitue une véritable solution après-vente sur mesure afin d'optimiser les performances des matériels et vous assurer une totale tranquillité contre les imprévus.

**CNH**  
INDUSTRIAL | CAPITAL

#### UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation propre de la machine sous la forme de locations, de prêts ou d'un bail. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement ! Ainsi, vous pouvez associer tous les financements de CNH Industrial Capital à une couverture pour accident et panne Capital, telle qu'une assurance en cas de panne ou de réparation de la machine, afin d'exclure tout risque pour votre investissement et de bénéficier d'une planification plus fiable.





## FABRIQUÉ EN AUTRICHE

Construit avec passion.

Chaque tracteur Optum CVX de Case IH symbolise l'excellence autrichienne en matière d'ingénierie et de production. L'usine de St. Valentin, qui abrite également le siège européen de Case IH, repose sur la passion et le savoir-faire de nos ingénieurs et ouvriers, ainsi que sur des chaînes d'assemblage de pointe, pour produire des tracteurs de 86 à 300 ch avec une qualité et une précision extrêmes.

Quatre-vingt-dix pour cent des tracteurs produits ici étant exportés, notre culture d'excellence est diffusée à travers le monde. L'usine de tracteurs CNH Industrial de St. Valentin en Autriche occupe une place impressionnante dans l'audit annuel WCM (World Class Manufacturing),

un succès qui repose sur sa production exceptionnelle et ses employés hautement qualifiés. L'accréditation WCM reflète la compétence, la qualité et les performances d'un personnel enthousiaste.

Les procédés sont optimisés et les tests et contrôles qualité sont effectués selon des règles rigoureuses qui dépassent largement les normes industrielles reconnues. Notre intention est claire : fournir des machines qui conviennent parfaitement aux entrepreneurs et exploitants agricoles majeurs.

MODÈLES	OPTUM 270 CVX	OPTUM 300 CVX
<b>MOTEUR</b>	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6
Type	Moteur diesel Common Rail à 24 soupapes, turbocompresseur unique eVGT et post-traitement Hi-eSCR des gaz d'échappement	
Niveau des émissions	Stage IV	Stage IV
Capacité (cm³)	6 728	6 728
Puissance maximale ECE R120 <sup>31</sup> [kW/ch(CV)]	212 / 288	230 / 313
... pour le régime moteur (tr/min)	1 800	1 800
Puissance nominale ECE R120 <sup>31</sup> [kW/ch(CV)]	199 / 271	221 / 300
... pour le régime moteur (tr/min)	2 100	2 100
Couple maximum (Nm à 1 400 tr/min)	1 194	1 282
Réserve de couple (%)	32	28
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	630 / 96	630 / 96
<b>TRANSMISSION</b>		
Transmission à variation continue ECO 50 km/h ou ECO 40 km/h	•	•
Inverseur électro-hydraulique Powershuttle	•	•
Blocage de différentiel arrière	Multidisque humide avec automatismes	
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique	
<b>PRISE DE FORCE ARRIERE</b>		
Type	Electro-hydraulique avec commande de PDF automatique	
Régimes	540/540E/1000/1000E	
... aux régimes moteur (tr/min)	1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583	
Embouts de prise de force de série (en option)	6 et 21 cannelures 1 3/8" (20 cannelures 1 3/4")	
<b>PRISE DE FORCE ET RELEVAGE AVANT</b>	o	o
Vitesses	1000/1000E	1000/1000E
... aux régimes moteur (tr/min)	1 886 / 1 585	1 886 / 1 585
Capacité de relevage maximale (kg)	5 821	5 821
Capacité de relevage OCDE sur toute la course à 610 mm (kg)	4 181	4 181
<b>PONT AVANT</b>		
Type	Electro-hydraulique avec automatismes, blocage de différentiel de série	
Système de freinage antiblocage (ABS)	o	o
Suspension de l'essieu avant	•	•
Angle de braquage (°)	55	55
Rayon de braquage min. <sup>1)</sup> réglage de voie de 1 930 mm (m)	7	7
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés	
Débit de pompe max. de série/en option (l/min)	165 / 223	165 / 223
Pression du système (bar)	215	215
Relevage arrière	Commande de relevage électronique (EHC) avec compensateur d'oscillation	
Capacité de relevage maximale (kg)	11 058	11 058
Capacité de relevage OCDE sur toute la course à 610 mm (kg)	10 299	10 299
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	5 électroniques	
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électroniques	3 électroniques
Réglage de temporisation du distributeur auxiliaire	1 - 60 secondes sur tous les modèles	
Catégorie de série/option	Cat III/IVN	Cat III/IVN
Contrôle de patinage	•	•



**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Autriche**

Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir. Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



**CASE IH**  
AGRICULTURE  
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS