

CASE IH
AGRICULTURE
ДЛЯ ТИХ, ХТО ПРАГНЕ БІЛЬШОГО

OPTUM CVX

ТРАКТОРИ 270 - 300



МАШИНА РОКУ 2016



НОВИЙ OPTUM CVX

Черговий рубіж для Case IH.

Компанія Case IH завжди була зосереджена на потребах клієнтів у сільськогосподарській сфері. Самі клієнти розповіли нам, що для виконання їх унікальних операцій їм потрібен більш потужний трактор, який за розмірами був би близький до тракторів серії Puma. Нашою відповіддю на це стало створення нової лінійки Optum CVX, яка стане черговою віхою в історії розвитку продукції компанії Case IH.

Це лінійка потужних, компактних та високоманеврених тракторів з прекрасним співвідношенням вага-потужність. Всі вони мають вражаючий сучасний дизайн та ефектну конфігурацію органів освітлення. Ці трактори здатні впоратися з будь-яким поставленим завданням з максимальною продуктивністю, ефективністю та надійністю.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНЕ РІШЕННЯ.







НАЙКРАЩЕ З ДВОХ СВІТІВ

Неперевершена продуктивність. Компактна конструкція.



Всі трактори Optum мають стильний аеродинамічний зовнішній вигляд та гарантують комфортне пересування, а їх номінальна потужність варіюється між 271 та 300 кінськими силами в залежності від моделі. Оптимальне співвідношення вага-потужність забезпечує неперевершену універсальність і розширює робочі вікна у всіх операціях впродовж сезону. Незалежно від того, як саме використовується цей трактор - у роботах з культивування, підготовки посівного ложа, висіву чи транспортних операціях під час збирання врожаю - ми оснастили Optum CVX найсучаснішими системами, які гарантують максимальне зчеплення з ґрунтом в полі та ефективне керування і

гальмування на дорозі. Optum CVX пропонує вражаючу керованість та безпеку. Він дарує фантастичні враження під час управління, і ми впевнені, що ви залишитесь повністю задоволеними керуванням найбільш вигідною інвестицією з тих, які зараз присутні на ринку.

ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.

В АВАНГАРДІ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ІННОВАЦІЙ

Завдяки системам точного землеробства AFS™ від Case IH ви зможете скористатися повним набором рішень з автоматичного водіння, що пропонують повторювану точність ведення до 2,5 см. Монітор AFS Pro 700™ дасть вам змогу завжди зберігати повний контроль - наприклад, при використанні НМС II (Headland Management Control II - Система автоматизації затвору на кінцях гону), а використовуючи обладнання, сумісне з ISOBUS Class III, ви зможете підвищити продуктивність своєї праці до небаченого рівня.

АБСОЛЮТНИЙ ЛІДЕР ЗА ЕФЕКТИВНІСТЮ

Найвища продуктивність в усіх операціях.

Зважаючи на розміри Optum, та потужність, яку він вам пропонує, є дійсно вражаючою. Ви завжди зможете покластися на плавну та передбачувану передачу бездонної потужності у всіх ситуаціях - і коли двигун без особливих зусиль працює з будь-яким обладнанням для початкової обробки ґрунту, і коли він економічно та безпечно тягне великі причепи по дорозі на швидкості 50 км/год.

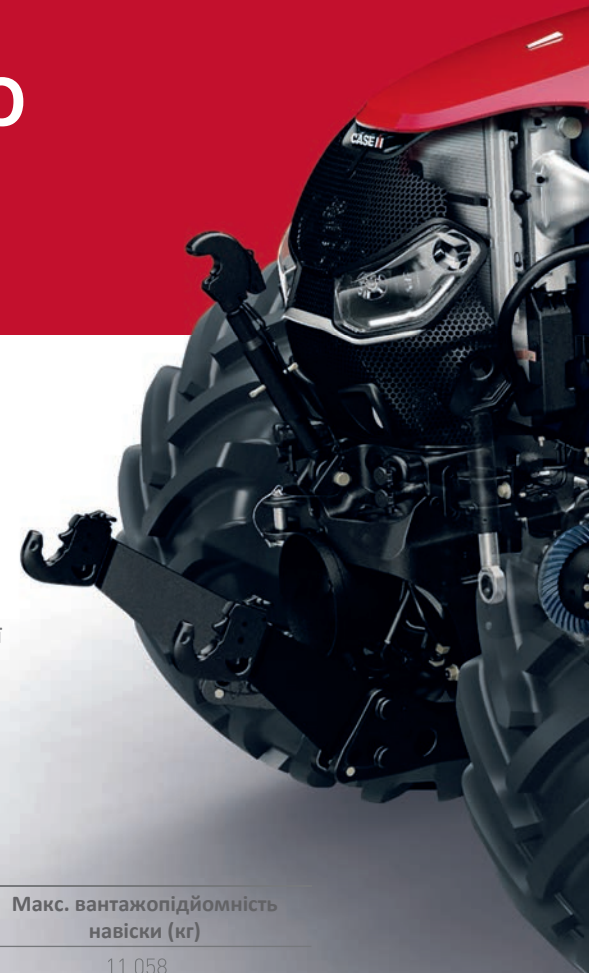
ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ.

КОМФОРТНЕ ПЕРЕСУВАННЯ

Передній міст оснащений двома амортизаційними циліндрами з ходом 110 мм. Для забезпечення високої продуктивності, комфорту та стабільності використовується система адаптивного управління.

МОДЕЛЬ	Ном. потужність ECE R120 ¹⁾ при 2,100 об/хв (кВт/к.с. (CV))	Макс. потужність ECE R120 ¹⁾ при 1,800 об/хв (кВт/к.с.(CV))	Макс. продуктивність гідравлічного насоса (стандарт/опція)	Макс. вантажопідйомність навіски (кг)
Optum 270 CVX	199 / 271	212 / 288	165 / 223	11 058
Optum 300 CVX	221 / 300	230 / 313	165 / 223	11 058

¹⁾ ECE R120 відповідає ISO 14396 та 97 / 68 / EC





ЕФЕКТИВНИЙ ТА ПЕРЕВІРЕНИЙ ДВИГУН

Новий потужний 6,7-літровий 6-циліндровий двигун спроектований таким чином, щоб надавати неперевершену потужність та оптимізувати споживання пального одночасно. Вимоги стандартів Stage IV щодо рівнів викидів задовольняються виключно завдяки високоефективній системі каталітичної нейтралізації газів Hi-eSCR нашої власної розробки.

EFFICIENT POWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



CASE IH OPTUM 300 CVT

PowerMix

DLG Test Report 6298

Перевірена ефективність –
Прекрасні показники PowerMix –
питоме споживання палива

ПЛАВНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

Безступінчаста трансмісія CVT забезпечує плавне прискорення від 0 до 50 км/год ECO.

ЛЕГКІСТЬ ТА ПОТУЖНІСТЬ

Конструкція трактора є безрамною, де картер двигуна та трансмісія є основою трактора. Ця компактна конструкція дозволила мінімізувати вагу, щоб досягнути непересічного додаткового навантаження у 5 500 кг. Таким чином, повна вага трактора становитиме 16 000 кг. Така конструкція дозволяє клієнту додавати баласт у разі потреби при використанні важкого переднього та заднього обладнання.

ЧУДОВИЙ ДЕНЬ НА РОБОТІ

Неймовірні відчуття від керування Optum CVX від Case IH.

Відчуйте неперевершений рівень комфорту, який пропонує Optum CVX. Ним не тільки просто керувати - він ще й чудово виглядає та дарує незабутні емоції при водінні.

ОРТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНЕ ВОДІННЯ.



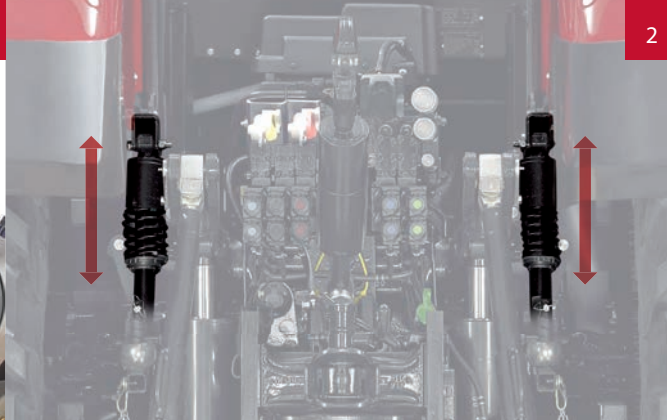


- A** Лівий відсік для речей
- B** Сидіння інструктора
- C** Розкішний килим на підлозі знижує рівень шуму від трансмісії/шасі
- D** Сидіння з вентиляцією та підігрівом з висувною/втяжною подушкою сидіння
- E** Монітор AFS PRO 700™
- F** Підлокітник з багатофункціональним важелем управління
- G** Автоматичний клімат-контроль

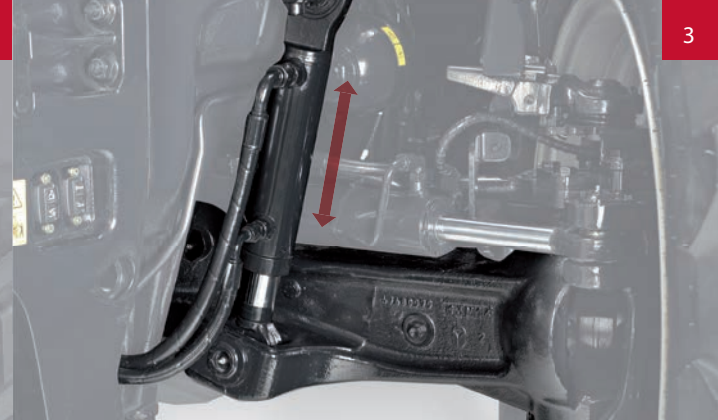




1



2



3

ЗБЕРІГАЙТЕ СВІЖІСТЬ ВЕСЬ ДЕНЬ

Провести робочий день ще краще неможливо.

- 1 Водійське сидіння з двома напрямками руху
- 2 Регульована підвіска кабіни
- 3 Підвіска переднього мосту з двома амортизуючими циліндрами та ходом 110 мм і осциляцією 8°

Всередині кабіни достатньо тихо, щоб ви могли відповісти на телефонний дзвінок, поки система AFSTM Assiguide піклується про керування трактором, дозволяючи вам зосередитись на налаштуваннях роботи причіпного обладнання. А й справді, поки ви цим займаєтесь, чому б не підключити ваш телефон через Bluetooth до аудіосистеми Optum CVX та не прослухати улюблений список музики?

Задовго до кінця гону монітор AFS Pro 700TM сигналізує про те, що він готовий виконати послідовність рухів, необхідних для розвороту. Ви матимете прекрасний огляд ділянки розвороту та робочої зони позаду вас - навіть вночі - завдяки пакету кругового світлодіодного освітлення на 360°.

Кабіна Optum CVX пропонує безмежний комфорт, а також освітленість та свіжість, які дарують вам більше свободи та гнучкості. Завдяки підвісці переднього мосту, амортизації передньої та задньої навіски, підвісці кабіни та підвісці водійського сидіння водій надійно захищений від поштовхів та тряски, але при цьому завжди зберігає контроль над тим, що відбувається навколо нього. Кабіна Optum CVX спеціально розроблена, щоб допомогти вам безпечно рухатись по дорозі та ефективно працювати в полі.

ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНИЙ КОМФОРТ.

ЗОНА КОМФОРТУ

- Тиха кабіна з рівнем шуму всього 69 дБ(А)
- Опція світлодіодного освітлення на 360°
- Оскління кабіни площею 5,87 м² задля найкращого огляду
- Простора кабіна площею 2.6 м³
- Варіанти сидінь для найбільш комфортного водіння
- Регульована підвіска кабіни
- Підвіска переднього мосту з системою адаптивного управління

ІНТУЇТИВНЕ УПРАВЛІННЯ

Зберігайте повний контроль над ситуацією.

Ми знаємо, як зайняті ви та ваші оператори, тож ми прагнули зробити так, аби вам не довелося витратити час на вивчення нового розташування елементів управління при пересіданні на новий трактор: в кожному тракторі Case IH від Magnum до Quadtrac ви знайдете ту саму компоновку органів керування. Осередок керування Optum CVX знаходиться на багатофункціональному важелі та інтуїтивній панелі управління ICP, які вбудовані в підлокітник водійського сидіння. Це означає, що вони ергономічно розташовані в межах досяжності, тож ви в буквальному сенсі завжди маєте всі ключові органи управління трактором під кінчиками ваших пальців.

Багатофункціональний важіль управління має логічну конфігурацію елементів та підсвітку, завдяки чому в ньому дуже легко розібратися навіть під час першого використання. Ви зможете завжди зберігати контроль над будь-якою

ситуацією, оскільки цей важіль вкладає всі потрібні функції управління прямо у вашу долоню.

Керування функціями гідравлічної системи, ВВП, трансмісії та освітлення здійснюється за допомогою Інтуїтивної Панелі Управління, яка зручно розташована безпосередньо перед багатофункціональним важелем. Ручки регулювання потоку дистанційних клапанів та налаштування таймера знаходяться під відкидним щитком всередині підлокітника. Монітор продуктивності трактора розташовується на правій передній стійці, і в поєднанні з сенсорним монітором AFS Pro 700™ таке компонування органів управління Optum CVX дає вам безперешкодний огляд і реальний контроль над безпечним та ненапруженим виконанням всіх операцій.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНА ЕРГОНОМІКА.



- A** Монітор трактора - та продуктивності
- B** Сенсорний монітор AFS PRO 700™
- C** Багатофункціональний важіль
- D** Управління дистанційними клапанами, вкл. джойстик
- E** ICP – інтуїтивна панель управління
- F** Увімк./вимкн. переднього/заднього ВВП
- G** Налаштування гідросистеми та зчіпки
- H** Перемикач аварійного гальма



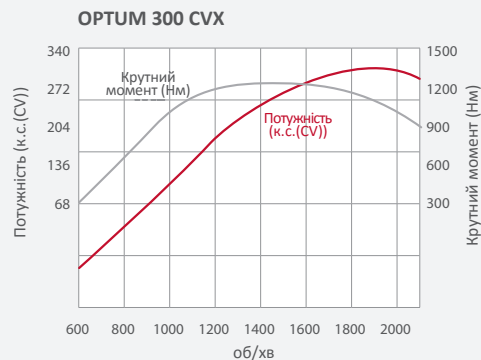
ВСЯ ПОТУЖНІСТЬ ДО ЗЕМЛІ

Ефективність година за годиною.



При роботі в полі Optum CVX демонструє надзвичайну ефективність година за годиною завдяки нашим перевіреним двигунам FTP та трансмісіям CVX. Крім того, система автоматичного управління продуктивністю APM (Automatic Productivity Management) координує оберти двигуна та швидкість трансмісії, щоб гарантувати одночасне забезпечення оптимальної ефективності та паливної економичності техніки.

ОРТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.



ПРОДУКТИВНА ПОТУЖНІСТЬ

Створений бути ефективним навіть у найважчих умовах.

Optum CVX оснащений новим 6-циліндровим двигуном FPT власної розробки, який гарантує плавну та ефективну видачу номінальної потужності від 271 до 300 к.с. Перевірена система каталітичної нейтралізації вихлопних газів Hi-eSCR, що відповідає вимогам норм Stage IV, дозволяє двигуну дихати, аби він завжди міг продемонструвати свою найвищу потужність, не збільшуючи при цьому споживання пального. Цей факт був доведений у випробуванні DLG PowerMix, в ході якого Optum CVX досяг прекрасних показників питомого споживання палива.

Трактори від Case IH вирізняються тим, що при роботі у дійсно складних умовах здатні різко збільшити показники крутного моменту. Коли двигун починає сповільнюватись, турбонагнітач змінної геометрії (eVGT) відкривається на малих швидкостях та підвищує крутний момент, а на більш високих обертах двигуна він здатен довести показники ефективності до справді вражаючих значень.

Система охолодження в Optum CVX працює під точним електронним управлінням повністю незалежно від швидкості двигуна. Щоб зменшити простой під час обслуговування, можна обрати реверсивний вентилятор,

або альтернативний вентилятор з поворотними лопатями, який задіюється задля здування полови та сміття з передніх решіток. Функцію очищення можна зберегти в налаштуваннях системи управління на кінцях гону Headland Management Control II, яка буде очищувати радіатор повністю автоматично.

Найкраще в галузі гальмування двигуном пропонує збільшення гальмівного зусилля до 40% завдяки використанню вентилятора охолодження та налаштувань нагнітача eVGT задля виводу ефективності гальмування на новий рівень, що одночасно дозволяє подовжити термін служби передніх та задніх гальмівних дисків.

Завдяки своєму найбільш місткому в галузі баку Optum CVX здатен весь день провести у полі - а ми впевнені, що ви та ваші оператори будете щиро до цього прагнути, бо потужність, яку дарує Optum CVX від Case IH, справді викликає залежність.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ.

ПЕРЕВАГИ

- Двигуни FPT потужністю від 271 до 300 к.с. (ном.), всі відповідають нормам Stage IV
- Каталітична нейтралізація вихлопних газів Hi-eSCR без сажевого фільтра
- Турбонагнітач eVGT для найкращої прийомистості двигуна та збільшення крутного моменту
- Система автоматичного управління продуктивністю APM та ECO Drive допоможуть значно зменшити споживання палива
- Паливний бак місткістю 630 л та бак AdBlue 96 л
- Додаткове потужне гальмування двигуна
- Найкращі в галузі інтервали між обслуговуваннями у 600 годин

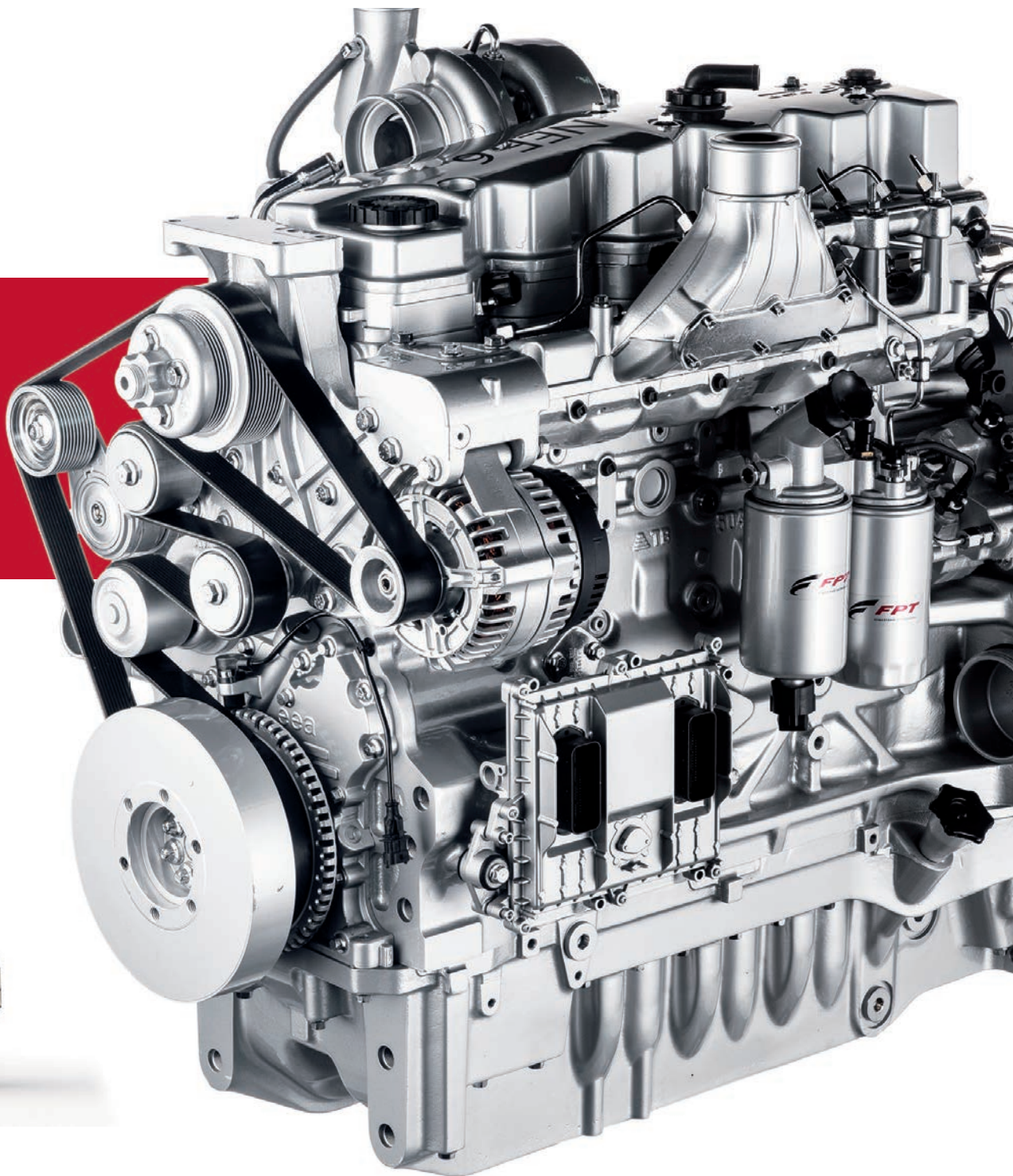
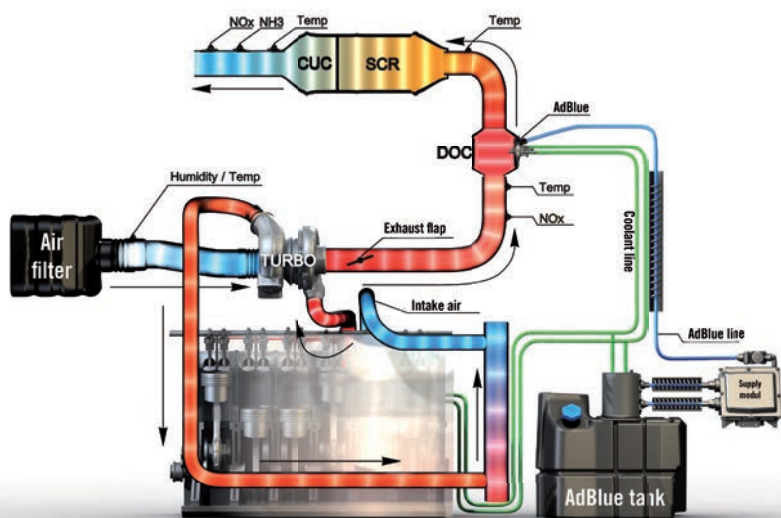


CASE IH OPTUM 300 CVX

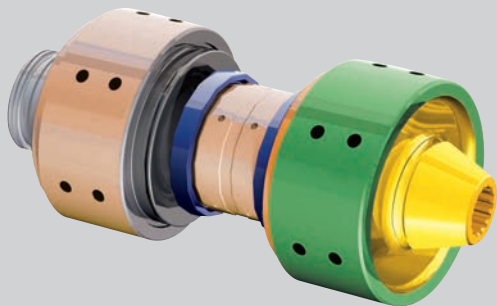
PowerMix

DLG Test Report 6298

Перевірена ефективність







ЕФЕКТИВНА ТРАНСМІСІЯ CVX

Завжди працюйте на максимумі.

Безступінчаста трансмісія CVX на Optum CVX - це просто найкращий варіант з усіх існуючих. Трансмісія CVX здатна абсолютно плавно прискорити трактор зі статичного положення до максимальної швидкості, оснащена вбудованим ходозменшувачем та може досягти 50 км/год всього при 1600 обертах. Вона також оснащена функцією Active Stop, яка дасть вам змогу зупинитися та рушати на схилах без використання зчеплення та гальм. Ефективність роботи Optum CVX забезпечується технологією подвійного зчеплення DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie), яка спочатку використовувалась на автомобілях.

Ми втілили ці розумні системи безступінчастого перемикавання трансмісії не тільки тому, що вони ефективні, але й тому, що ними легко користуватись, завдяки чому підвищується безпека експлуатації вашої техніки в цілому.

ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.

ПЕРЕВАГИ

- Безступінчаста трансмісія від 0 до 50 км/год ECO з повністю автоматичною зміною діапазону під повним тяговим навантаженням
- Ефективна технологія подвійного зчеплення DKT™
- Система автоматичного управління продуктивністю APM гарантує оптимальну ефективність
- Автоматичне стоянкове гальмо
- Функція Active Stop утримує завантажений трактор в статичному положенні без використання гальм
- Чутлива система управління з ногою педаллю та функцією пониження передаточного числа трансмісії для покращення прийомистості

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ

Створений для роботи з будь-яким причіпним обладнанням без виключень.

Універсальність та продуктивність - ось ключові принципи створення Optum CVX. Ці трактори за потреби здатні працювати з абсолютно будь-яким причіпним обладнанням; вони достатньо компактні, щоб швидко виконувати транспортні роботи, і достатньо потужні, щоб впоратися з важкими тяговими операціями.

Крім того, завдяки новій конструкції переднього та заднього мостів, колісній базі менше 2995 мм та шинам діаметром 2,15 м (наприклад, 710/75R42) ці трактори можуть похизуватися неперевершеною передачею всієї потужності до землі та вражаючим зчепленням з поверхнею.

ОРТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА УНІВЕРСАЛЬНІСТЬ.









ЧОТИРИШВИДКІСНИЙ ЗАДНІЙ ВВП – ДВОШВИДКІСНИЙ ПЕРЕДНІЙ ВВП

Потужність чи економічність – вибір за вами.

ВВП можна встановити в передній та задній частині трактора, при цьому стандартний задній ВВП матиме 4 електронно регульовані швидкості, а оснащений 2 швидкостями ВВП можна встановити в зоні передньої зчіпки. Керування ВВП здійснюється за допомогою панелі управління ICP, вбудованої в підлокітник оператора. Для виконання робіт, що потребують невисокої потужності, трактор Optum CVX оснащений швидкостями 540E/1,000E для заднього ВВП та 1,000E для переднього ВВП. Швидкості Eco досягаються при швидкості двигуна менше 1600 об/хв, що дозволяє скоротити споживання пального та шум. Функція плавного запуску Soft Start виявляє підвищений опір під час запуску при під'єднаному ВВП, після чого поступово підвищує крутне навантаження. Гідравлічне гальмо зупиняє рух під'єданого причіпного

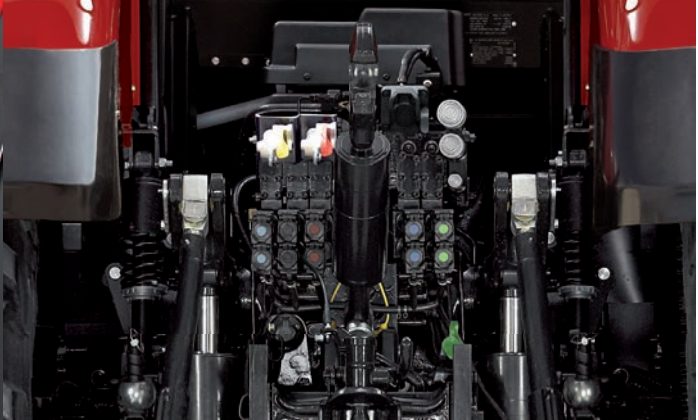
обладнання одразу після вимкнення ВВП. Система з гідравлічним приводом та електронним управлінням дозволяє плавно змінювати швидкість та захищає компоненти трактора і причіпного обладнання. Автоматичне управління ВВП вимикає ВВП при підйомі тягово-зчіпного пристрою та повторно вимикає його після того, як тягово-зчіпний пристрій буде опущено. Положення, в якому ВВП вмикається та вимикається, можна регулювати та програмувати в послідовності дій завдяки новій системі автоматичного управління на кінцях гону Headland Management Control II.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНА ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ.

ПЕРЕВАГИ

- 4-швидкісний задній ВВП в стандартній комплектації
- 2-швидкісний передній ВВП на замовлення
- Управління ВВП
- Функція плавного запуску ВВП Soft Start дбає про ваше причіпне обладнання
- Передній ВВП для більшої продуктивності
- Робота ВВП може бути повністю інтегрована з системою управління на кінцях гону Headland Management Control II

	Швидкість ВВП	Швидкість двигуна (об/хв)
4-швидкісний задній ВВП	540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E	1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583
2-швидкісний передній ВВП	1 000 / 1 000 E	1 886 / 1 585



УНІВЕРСАЛЬНІ З'ЄДНАННЯ

Створений для роботи з найважчим причіпним обладнанням.

ПЕРЕВАГИ

- Максимальне підйомне зусилля задньої навіски на моделях лінійки досягає 11 068 кг
- Можливе встановлення 5 електронних дистанційних клапанів в задній частині і 3 в середній частині трактора
- Швидкість потоку насоса до 223 л/хв для роботи з вимогливим причіпним обладнанням
- Повністю інтегрований передній тягово-зчіпний пристрій з найкращою у галузі підйомною потужністю у 5821 кг.

Серцем гідравлічної системи, розробленої компанією Case IH для Optum CVX, є потужний насос, який може похизуватися швидкістю прокачування потоку рідини до 223 л/хв. Це дає передній та задній навісці підйомне зусилля, достатнє для роботи навіть з найважчим причіпним обладнанням без особливого напруження. Завдяки цьому ви можете підвищити продуктивність своєї роботи, працюючи з більш важким обладнанням.

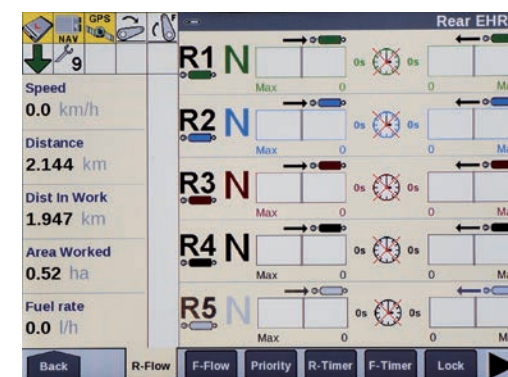
Гідравлічний насос спеціально сконструйований для того, аби забезпечувати високу швидкість потоку при низьких обертах двигуна та одночасно заощаджувати паливо, тож навіть найбільш вимогливі операції з дистанційними клапанами не виведуть Optum CVX з рівноваги.

В задній частині розташовуються до 5 електронних дистанційних клапанів, які за потреби можуть одночасно надавати таку швидкість потоку мастила, яка здатна

привести в дію навіть найважче обладнання. Ці клапани можна повністю налаштувати за допомогою органів управління швидкістю потоку та таймерами, розташованих на підлокітнику водійського сидіння. Також доступний зовнішній блок управління гідропотоком.

Optum CVX також може поставлятися з встановленими в середній частині клапанами (1 або 3) для передньої зчіпки. За допомогою зовнішніх органів управління передні та задні дистанційні клапани можна задіяти з рівня землі. Перегляньте наявні технічні характеристики. Ви будете вражені.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНА ГНУЧКІСТЬ.

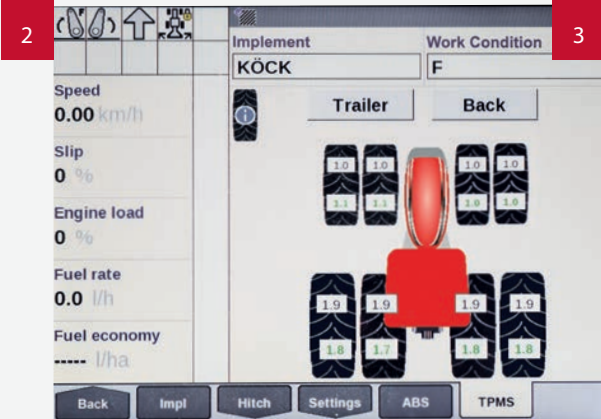
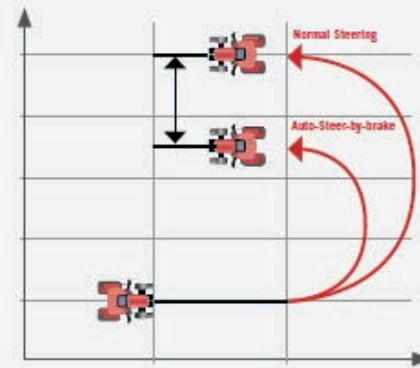
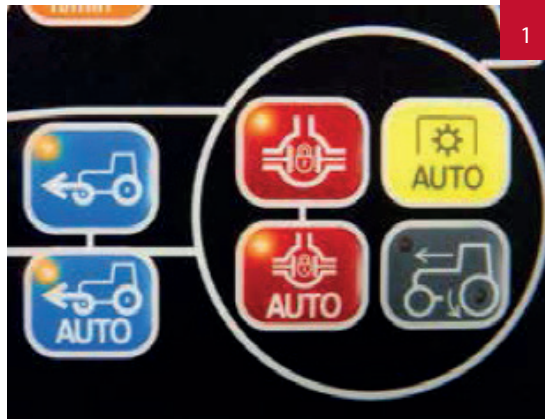


Миттєвий огляд швидкості потоку та налаштувань таймера на моніторі AFS Pro 700™.





- 1 Управління повним приводом та блокуванням диференціалу.
- 2 Системи Steer-by-ABS та Auto-Steer-by-brake зменшують радіус повороту трактора.
- 3 Контроль тиску до 16 шин, встановлених на тракторі та причіпному обладнанні.



Зовнішній радіус

ОПТИМАЛЬНЕ ЗЧЕПЛЕННЯ ТА ПОСИЛЕНА БЕЗПЕКА

Зберігайте гнучкість - ефективна робота в полі та ефективне гальмування на дорозі.

Ви переконаєтесь, що Optum CVX здатен розвинути вражаючу тягу в полі і являє собою нове слово у сільськогосподарській техніці завдяки небаченому до цього корисному навантаженню у 5500 кг. Передній міст оснащений підвіскою з двома циліндрами, абсолютно новим мотором кермового управління зі зворотним зв'язком та можливістю встановлення здвоєних коліс. Здвоєні колеса також можна встановити на задній міст, щоб зменшити проковзування та ущільнення ґрунту.

Даний трактор має вражаючий радіус повороту та може бути оснащений великою кількістю тягово-зчіпних пристроїв.

Optum CVX розвиває надзвичайно високу потужність завдяки своїй невеликій вазі та здатен швидко переміщатись по дорозі з багатотонним вантажем. З метою гарантування ще більш безпечної роботи трактори Optum CVX можуть оснащуватися гальмівною системою з ABS, щоб забезпечити найбільш ефективну зупинку: як тільки оператор натискає педаль гальма, - трактор сповільнюється

одразу і без проковзування навіть з найважчими причепами.

Також доступна система контролю тиску в шинах, яка дозволяє оператору одночасно відслідковувати до 16 шин, встановлених на тракторі та причепах. Дана система інтегрована з монітором AFS Pro 700TM та дозволяє оператору задати граничні параметри, при перевищенні яких система повідомить оператора через монітор. За допомогою повітровода в задній частині трактора оператор може знову накачати шини, аби повернутися на ферму.

ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА БЕЗПЕКА.

ПЕРЕВАГИ

- Управління повним приводом та блокуванням диференціалу
- Зовнішній радіус повороту всього 7,7 м
- Підвіска переднього мосту підвищує стабільність та зчеплення з ґрунтом
- Гальмівна система ABS Anti-Lock для швидкої та впевненої зупинки
- Auto-Steer-by-brake
- Система контролю тиску в шинах для збереження оптимального зчеплення
- Передній баласт до 2000 кг або задній баласт до 1182 кг
- Широкий асортимент шин діаметром до 2,15 м



ЗАЛИШАЙТЕСЬ НА ПРАВИЛЬНОМУ ШЛЯХУ

Системи точного землеробства AFS™ від Case IH для найвищої ефективності.



Чудові відчуття від володіння та керування найсучаснішим трактором від Case IH підсилюються усвідомленням того, наскільки розумною є ця інвестиція в Optum CVX. Підтвердженням цього є велика кількість вигідних функцій, таких як передові системи точного землеробства - Advanced Farming System (AFSTM), повна сумісність з ISOBUS та система автоматичного управління на кінцях гону HMC II.

Ми розробили нашу концепцію AFSTM, щоб оптимізувати ваші експлуатаційні витрати та перетворити довгі дні за кермом трактора в полі на приємну роботу без зайвого напруження.

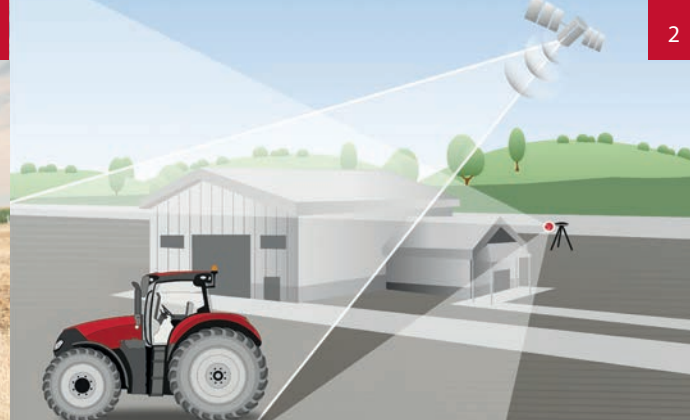
Optum CVX повністю підготовлений до встановлення ISOBUS, завдяки чому всім сумісним з ISOBUS причіпним обладнанням можна керувати з монітора AFS Pro 700. Крім того, ми додали систему автоматичного управління на кінцях гону (HMC II), аби дати вам змогу автоматизувати якомога більше операцій трактора.

ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНА ПРИБУТКОВІСТЬ.

- 
- 1 AFS AccuGuide: навігація на основі GPS та GLONASS
 - 2 xFill перекриває втрати сигналів RTK+ до 20 хвилин
 - 3 Контроль та управління вашою технікою за допомогою AFS Connect™ Telematics

ЦЕНТР ПІДТРИМКИ AFS

0 800 502 384



СПРАВЖНЄ ВІДЧУТТЯ НАПРЯМКУ

Підніміть свою працю на новий щабель з системами точного землеробства AFS.

Системи точного землеробства (Advanced Farming Systems - AFS™) від Case IH більше десяти років знаходяться в авангарді технологій високоточного сільського господарства. Інструменти AFS від Case IH включають все, що вам потрібно, аби досягти повторюваної точності, зменшити перекриття, скоротити виробничі витрати та максимально збільшити прибутковість вашої роботи.

В стандартній комплектації трактори Optum CVX вже підготовлені до встановлення системи AFS™ AccuGuide і оснащені сенсорним монітором AFS Pro 700™. Це означає, що ваш дилер може попередньо встановити на вашу техніку повністю автоматичну інтегровану систему навігації GPS/GLONASS, щоб в полі ви могли скористатися найкращою в галузі точністю роботи. Додайте локальну станцію прийому сигналів RTK+, і вона вкаже вам шлях з точністю до 2,5 см між проходами. Не переймайтеся тим, щоб завжди знаходитись в межах прямої видимості від джерела сигналу, наше програмне забезпечення оснащено функцією xFill, яка перекриває втрати

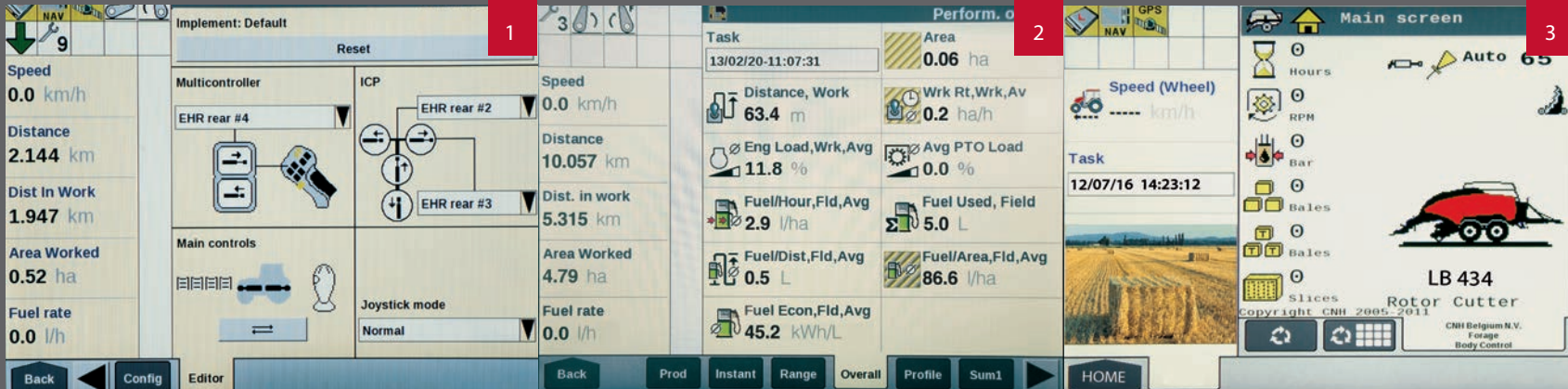
сигналу від системи RTK+ тривалістю до 20 хвилин, тож система AFS зберігає точну інформацію про напрямки руху навіть у випадках, коли трактор потрапив в тінь від будівель або інших перешкод.

Встановлювана на замовлення телематична система Case IH AFS Connect™ дозволяє власникам ферм та менеджерам відслідковувати та управляти своїм парком техніки безпосередньо з офісу ферми. За допомогою високоточних сигналів навігації GPS та бездротових мереж передачі даних вони можуть спостерігати за продуктивністю роботи техніки в реальному часі. Завдяки аналізу даних, наданих цією системою, ви зможете покращити логістичне забезпечення, скоротити споживання палива та максимально збільшити продуктивність роботи вашого господарства.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНА НАВІГАЦІЯ.

ПЕРЕВАГИ

- Антена GLONASS/GPS
- Бюджетне рішення на основі сигналів RTK
- Доступний опційний високоточний сигнал RTK + з рівнями точності до 2,5 см
- Вбудована система AccuGuide AutoGuidance
- xFill перекриває втрати сигналу RTK+ тривалістю до 20 хвилин
- Точна локалізація всієї техніки за допомогою AFS-Connect™



- 1 Індивідуальне налаштування важеля управління дистанційними клапанами
- 2 Монітор продуктивності.
- 3 Повний контроль обладнання за допомогою відеокамер

ТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

Інтерактивний, інтегрований та інтуїтивний.

AFS Pro 700™ – це незамінний інструмент оперативної продуктивності Optum CVX. Сенсорний монітор, вбудований в підлокітник сидіння, надає водію повний контроль над всіма автоматизованими послідовностями функцій трактора, одночасно надаючи йому дані про поточні виробничі витрати та врожайність просто на ходу. Ви зможете без зусиль налаштувати трактор, використовуючи інтуїтивно зрозуміле програмне забезпечення AFS Pro 700™, щоб напряму зв'язатися з відповідною системою автоматичного ведення AFS та синхронізувати системи з іншим сумісним з ISOBUS обладнанням. Ви також маєте змогу запрограмувати продуктивність кожного гідравлічного клапана та встановити таймери, зберегти в пам'яті стандартизовані послідовності дій на кінцях гону та підключити відеокамери заднього виду.

Після завершення налаштування водії будуть використовувати дві ключових польових функції: інструменти автоматичного ведення AFS та екрани контролю причіпного обладнання, які автоматично будуть відображені на моніторі одразу після під'єднання сумісного з ISOBUS обладнання попереду чи позаду трактора. З використанням цього монітора ви отримаєте повний контроль над технікою, включаючи функції автоматичного управління на кінцях гону, що працюють на основі даних про час та пройдену відстань. Монітор також надає операторові зворотній зв'язок у вигляді даних щодо продуктивності та споживання пального, які можна передати на ПК на фермі або зберегти на зовнішньому носії USB. Optum CVX - це ваш професійний провідник у світ найвищої продуктивності.

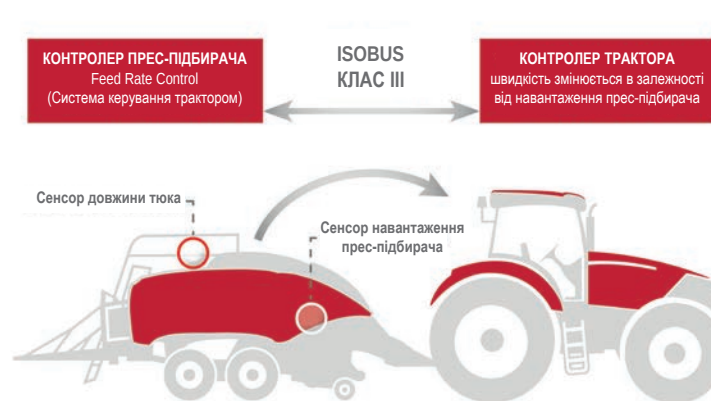
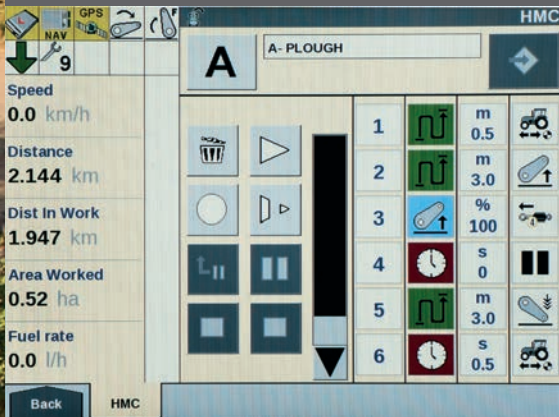
ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНИЙ КОНТРОЛЬ.

ПЕРЕВАГИ

- Інтуїтивний екран монітора AFS Pro 700™
- Підвищена продуктивність завдяки постійному оновленню інформації
- Для тих, хто бажає встановити на стійку другий монітор AFS Pro 700™, доступна функція розділення екрану
- Роздільна конфігурація дистанційних клапанів на багатофункціональному важелі управління
- Спостерігайте за зонами, які ви не можете бачити з водійського сидіння, за допомогою двох додаткових відеокамер
- Миттєво отримуйте повідомлення з AFS Connect™







ФАХІВЦІ З ПИТАНЬ ПРОДУКТИВНОСТІ

Headland Management Control II та вбудована сумісність з ISOBUS.

Система Headland Management Control II розроблена для того, щоб допомогти водію під час здійснення розворотів на кінцях гону. Кожен з кроків можна запрограмувати за часом або пройденою відстанню. Крім того, можна задати виконання певних операцій для інших автоматичних функцій, наприклад, автоматично знизити швидкість двигуна після підйому навісного обладнання. Послідовність дій на кінцях гону можна запрограмувати як на ходу, так і під час зупинки трактора. Ця послідовність дій може бути відтворена автоматично чи вручну, а доступ до неї здійснюється через багатофункціональний важіль управління, монітор AFS Pro 700™ або інтегровану панель управління ICP на підлокітнику.

На відміну від ISOBUS I та II, де через монітор AFS Pro 700™ лише відображались налаштування, а керування причіпним обладнанням з ISOBUS II здійснювалось в односторонньому порядку, з ISOBUS III стало можливим, щоб причіпне обладнання також керувало трактором. Optum CVX автоматично підлаштовує швидкість ходу, положення зіпкі та швидкість ВВП, а також налаштування дистанційних клапанів в залежності від типу причіпного обладнання. Завдяки цьому причіпне обладнання та трактор завжди демонструють оптимальну продуктивність при спільній роботі.

OPTUM CVX. ОПТИМАЛЬНА АВТОМАТИЗАЦІЯ.

ПЕРЕВАГИ

- Система управління на кінцях гону (Headland Management Control II) здійснює цілу серію операцій автоматично, аби зменшити втому водія та забезпечити ще більшу продуктивність роботи.
- ISOBUS II дозволяє операторові відслідковувати та керувати функціями причіпного обладнання за допомогою монітора AFS Pro 700™
- ISOBUS III дозволяє причіпному обладнанню регулювати певні функції техніки, наприклад, швидкість трактора, висоту підйому/опускання зіпкі та швидкість ВВП.



НЕ ЗУПИНЯЙТЕ РОБОТУ

Простота обслуговування у всьому.

Ми знаємо, що в цьому бізнесі час має центральне значення, і чим менше часу вам доведеться витратити на обслуговування - тим краще. Щоденні перевірки та регулярне обслуговування на Optum CVX від Case IH є простими та зручними. Просто проведіть стандартні перевірки, і ваш Optum CVX вже готовий до роботи. Щоб зменшити ваші експлуатаційні витрати та дозволити вам не гаяти цінний час, ми збільшили інтервали між обслуговуваннями тракторів Optum CVX до 600 годин.

ОПТУМ CVX. ОПТИМАЛЬНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

ПЕРЕВАГИ

- Неперевершені інтервали між обслуговуваннями у 600 годин для двигуна та 1200 годин для трансмісії та гідросистеми
- Завдяки високій ефективності системи нейтралізації вихлопних газів eSCR відсутня потреба в обслуговуванні сажевого фільтра
- Простий доступ до точок щоденної перевірки
- Реверсивний вентилятор автоматично очищує радіатори охолодження, щоб зменшити простой під час обслуговування
- Вивід продувки радіаторів у полі (додатково) в задній частині трактора
- Найбільший в галузі бак для пального місткістю 630 літрів та бак рідини AdBlue місткістю 96 літрів для подовження робочого дня без дозаправки





SERVICETEAM — це потужна дилерська мережа, котра підтримується місцевими підрозділами збуту компанії Case IH за допомогою широкого набору інструментів, передових методів навчання, а також найкращої в галузі логістичної підтримки та системи постачання запасних частин, які забезпечують усіх клієнтів Case IH неперевершеним всеосяжним післяпродажним обслуговуванням, що дозволяє клієнтам ніколи не зупиняти свою роботу!

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА | ОБСЛУГОВУВАННЯ | ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

КОМАНДА З ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ми дозволимо вам ніколи не зупиняти роботу.

GENUINEPARTS

МИ ЗАБЕЗПЕЧИМО БЕЗПЕРЕБІЙНУ РОБОТУ ВАШОГО ОБЛАДНАННЯ

Ваш місцевий дилер Case IH та наші віддані технічні спеціалісти з відділу запасних частин, що працює у режимі 24/7, а також їх колеги з відділу логістики є невід'ємною складовою частиною єдиної мережі Case IH ServiceTeam. Всі вони є вискокваліфікованими фахівцями, які здатні надати вам експертну пораду та вирішити нагальні проблеми, забезпечивши негайний пошук та відправлення потрібних оригінальних запасних частин Case IH задля того, щоб вже наступного дня або навіть швидше ваша техніка знову була в бездоганному стані. Це означає, що простої вашого обладнання будуть зведені до мінімуму, тож ми допомагаємо вам ніколи не зупиняти свою роботу.

MAXSERVICE

24 ГОДИНИ НА ДОБУ. ПО ВСІЙ КРАЇНІ.

Коли ви безупинно працюєте в цілодобовому режимі, MaxService гарантує, що ви в цьому не одні. Це спеціальна виділена лінія допомоги, за допомогою якої ви цілодобово і сім днів на тиждень зможете зв'язатися з Case IH ServiceTeam. Технічні спеціалісти центру обслуговування у вашому дилерському представництві завжди готові допомогти вам у вирішенні технічних проблем, підборі рішень з програмного забезпечення та замовленні оригінальних запасних частин. Вони можуть навіть дистанційно діагностувати проблему, використовуючи EST/DATAR, щоб повернути вас в стрій, або сповістити спеціаліста з технічного обслуговування про те, яку запасну частину необхідно взяти з собою на польовий виїзд. В розпал сезону ми забезпечимо безперервність вашої роботи.



ОПТИМАЛЬНІ РІШЕННЯ З ФІНАНСУВАННЯ БУДЬ-ЯКИХ ІНВЕСТИЦІЙ.

CNH Industrial Capital є фінансуючою компанією Case IH. Наші працівники є фінансовими експертами і мають багаторічний досвід в сфері сільського господарства. Ми не тільки знаємо все про продукцію Case IH та ринок, але й розуміємо ваші індивідуальні потреби у веденні сільськогосподарської діяльності. Тому для ваших нових інвестицій ми завжди можемо запропонувати вам фінансове рішення, орієнтоване конкретно на ваші робочі потреби та способи використання певної техніки, у формі відповідного кредиту, оренди або лізингу. Наша найважливіша мета полягає в тому, щоб забезпечити прибутковість ваших інвестицій!





ВИГОТОВЛЕНИЙ В АВСТРІЇ

Створений з пристрастю.

Кожний з тракторів Optum CVX від Case IH несе австрійський знак якості розробки та виготовлення. У виготовленні лінійок тракторів потужністю від 86 до 300 к.с. з найвищою якістю та точністю завод в Санкт-Валентині, що водночас є європейською штаб-квартирою Case IH, покладається на свій відданий і досвідчений інженерний та виробничий персонал, а також на надсучасні збиральні лінії.

Дев'яносто відсотків всіх виготовлених тракторів експортуються, розповсюджуючи по світу наше прагнення до досконалості. Завод Case IH в Санкт-Валентині, Австрія, демонструє вражаючі результати на щорічному аудиті World Class Manufacturing (WCM), чим завдячує

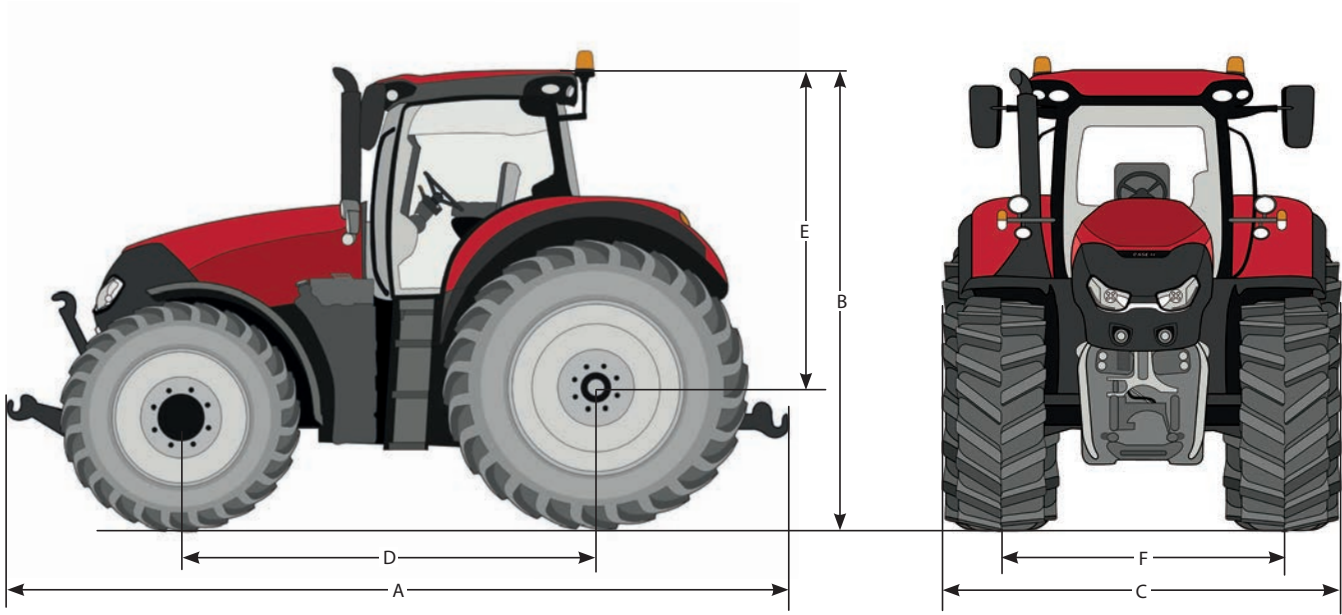
світовій якості виробництва та найвищій кваліфікації своїх співробітників. WCM - це професіоналізм, якість та продуктивність відданої своїй справі команди.

Оптимізація та перевірка процесів, а також контроль якості регулюються жорсткими стандартами, вимоги яких простягаються далеко за межі загальноприйнятих в галузі. Ми повністю зосереджені на тому, щоб створювати високоякісну техніку, яка буде повністю задовольняти потреби фермерських господарств та підрядників.

МОДЕЛІ	OPTUM 270 CVX	OPTUM 300 CVX
ДВИГУН	FPT	FPT
Кількість циліндрів	6	6
Тип	Дизельний двигун з паливною системою Common Rail з 24 клапанами, одним турбонагнітачем eVGT та нейтралізацією вихлопних газів Hi-eSCR	
Рівень викидів	Stage IV	Stage IV
Об'єм (см³)	6 728	6 728
Максимальна потужність ECE R120 ³⁾ (кВт/к.с.(CV))	212 / 288	230 / 313
...при швидкості двигуна (об/хв)	1 800	1 800
Номінальна потужність ECE R120 ³⁾ (кВт/к.с.(CV))	199 / 271	221 / 300
...при швидкості двигуна (об/хв)	2 100	2 100
Максимальний крутний момент (Нм при 1,400 об/хв)	1 194	1 282
Збільшення крутного моменту (%)	32	28
Паливний бак, дизельне паливо / AdBlue (літрів)	630 / 96	630 / 96
ТРАНСМІСІЯ		
Безступінчаста трансмісія 50км/год ECO або 40 км/год ECO	⦿	⦿
Powershuttle	⦿	⦿
Тип блокування диференціалу заднього мосту	Багатодискова гідромеханічна муфта з електронною системою управління	
Робоче гальмо	Багатодискові гальма мокрого типу з гідравлічним управлінням та автоматичним регулюванням	
ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ		
Тип	Електрогідравлічний, доступна система автоматичного управління ВВП	
Швидкості	540 / 540E / 1000 / 1000E	
...при швидкості двигуна (об/хв)	1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583	
Тип валу стандартний (на замовлення)	1 3/8" 21 шліці (1 3/8" 6 шліців, 1 3/4" 20 шліців)	
ПЕРЕДНІЙ ВВП ТА ПЕРЕДНЯ ЗЧІПКА	⦿	⦿
Швидкості	1 000 / 1 000E	1 000 / 1 000E
...при швидкості двигуна (об/хв)	1 886 / 1 585	1 886 / 1 585
Максимальне підйомне зусилля (кг)	5 821	5 821
Підйомне зусилля в лінійці при 610 мм згідно ОЕСР (кг)	4 487	4 487
ПОВНИЙ ПРИВІД ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ (ТРАНСМІСІЯ)		
Тип	Електронне увімкнення переднього мосту, електрогідравлічне блокування диференціалу і система активної передньої підвіски в станд. компл.	
Гальмівна система ABS Anti-lock	⦿	⦿
Підвіска переднього мосту	●	●
Кут повороту (°)	55	55
Мінімальний зовнішній радіус повороту ¹⁾ при ширині колії 1 930 мм (м)	7.7	7.7
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип системи	Змінного об'єму, насос з запобіжним перепускним механізмом від перевантаження	
Макс. продуктивність насоса стандартного/на замовлення (л/хв)	165 / 223	165 / 223
Тиск системи (бар)	215	215
Тип управління навіскою	Електронне управління навіскою (ЕНС) з функцією амортизації при переїздах	
Максимальне подйомне зусилля (кг)	11 058	11 058
Підйомне зусилля в лінійці при 610 мм згідно ОЕСР (кг)	10 305	10 305
Макс. кількість задніх дистанційних клапанів	5 електронних	
Макс. кількість середньовстановлених клапанів з електронним джойстиком	3 електронних	
Управління таймером дистанційного клапана	1 - 60 секунд на всіх моделях	
Тип категорії навіски	Cat III / IVN	Cat III / IVN
Контроль проковзування	●	●

МОДЕЛІ	OPTUM 270 CVX	OPTUM 300 CVX
ВАГА		
Приблизна транспортна вага (кг)	10 500	10 500
Допустима загальна вага (кг)	16 000	16 000
Макс. допустима вага на передній міст з одинарними/здвоєними передніми колесами (кг)	7 500 / 6 500	7 500 / 6 500
Макс. допустима вага на задній міст (кг)	11 600	11 600
РОЗМІРИ		
A: Макс. довжина з опущеними переднім та заднім тягово-зчіпними пристроями (мм)	5 700	5 700
B: Загальна висота (мм)	3 265	3 265
C: Мінімальна ширина по зовнішній стороні задніх шин (мін./макс.) (мм)	2 536 / 2 993	2 536 / 2 993
D: Колісна база (мм)	2 995	2 995
E: Висота по центру заднього мосту, найвища точка (підв. кабіни) (мм)	2 341	2 341
F: Ширина колії по центру шин передніх (мм)	1 858 - 2 258	1 858 - 2 258
задніх (мм)	Балочний міст: 1 840 - 2 374	Балочний міст: 1 840 - 2 374
СТАНДАРТНІ ШИНИ ²⁾		
Передні	540 / 65 R28	540 / 65 R30
Задні	650 / 85 R38	650 / 65 R42
ДОСТУПНІ КОМБІНАЦІЇ ШИН, ГРУПА 49		
Передні	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) ⁴⁾	650 / 60 R34, IF 620 / 75 R 30 (IF 650 / 60 R 34) ⁴⁾
Задні	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42, IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴⁾	710 / 75 R42, 900 / 60 R 42, IF 710 / 75 R 42, IF 900 / 60 R 42 ⁴⁾

• Стандартне обладнання o Додаткове обладнання ¹⁾ Зі стандартними шинами ²⁾ Інші шини на замовлення ³⁾ ECE R120 відповідає ISO 14396 та 97 / 68 / EC ⁴⁾ IF = Підвищена гнучкість ==> до 20% більше вантажопідйомності при ідентичному тиску повітря



 Безпека ніколи не буває зайвою! Перед експлуатацією будь-якого обладнання прочитайте довідник оператора. Перед використанням огляньте обладнання й переконайтеся в тому, що воно функціонує належним чином. Дотримуйтеся позначок щодо безпечного використання виробу й використовуйте всі наявні засоби безпеки. Це видання опубліковано для розповсюдження по всьому світу. Стандартне та додаткове обладнання та наявність окремих моделей можуть відрізнятися для різних країн. Case IH залишає за собою право без попереднього повідомлення вносити зміни до дизайну й технічного обладнання в будь-який час, і це не призведе до виникнення будь-яких зобов'язань стосовно внесення змін в обладнання, що було продано раніше. Хоча ми докладемо максимальних зусиль для забезпечення правильності специфікацій, описів та ілюстрацій у цій брошурі на момент її публікації, ці дані також може бути змінено без попереднього повідомлення. На ілюстраціях може бути зображено додаткове обладнання, а також може бути зображено не все стандартне обладнання. Case IH рекомендує мастила **ACELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
ДЛЯ ТИХ, ХТО ПРАГНЕ БІЛЬШОГО