

PUMA CVX

131 - 228 KM / 171 - 269 KM z Systemem Zarządzania Mocą



EFFICIENTPOWER EP

WIELKA WYDAJNOŚĆ • NISZCZYLIWE ŻYCIE PAŃWA

CASE IH
AGRICULTURE

STRONA 4	PROSTOTA
STRONA 8	WYDAJNOŚĆ
STRONA 12	OSZCZĘDNOŚĆ
STRONA 16	WYGODA
STRONA 20	DOŚWIADCZENIE I JAKOŚĆ
STRONA 22	DANE TECHNICZNE





DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

Zmieniają się cele, potrzeby i rynki, ale doba wciąż liczy tyle samo godzin. Właśnie dlatego pojawiła się Puma CVX. Jest to wysoce wydajny i wszechstronny ciągnik, który zapewnia łatwość obsługi i daje wszystko, czego potrzebujesz do wykonywania codziennych zadań. Prostota. Wydajność. Oszczędność. Wygoda. Jakość. Puma CVX oferuje więcej.

Zwięzłe i łatwe do odczytu

Wskaźniki w słupku A i monitor osiągnięć ciągnika utrzymują najważniejsze funkcje i dane wydajnościowe ciągnika w centrum uwagi.

Ergonomiczne rozmieszczenie przyrządów sterujących

Podłokietnik Multicontroller™ sprawia, że wszystkie kluczowe funkcje ciągnika masz stale pod ręką.



PROSTOTA TO OSZCZĘDNOŚĆ PIENIĘDZY

Ciągniki napędzane najbardziej przyjazną technologią. Najbardziej pomocna technologia to taka, której się nawet nie zauważa, jak np. System Automatycznego Zarządzania Wydajnością (APM) optymalizuje wydajność, a Ty możesz spokojnie skupić się na pracy. Wsiadaj i rozpocznij pracę.



Skuteczniejsze sterowanie ciągnikiem i dodatkowa wydajność dzięki programowalnym funkcjom i ustawieniom oraz kompatybilność z notebookami i standardem ISOBUS, obsługiwany za pośrednictwem monitora AFS Pro 300 lub AFS Pro 700 wbudowanego w podłokietnik.



Za pomocą funkcji sterowania sekwencją na uwrociu (Headland Management Control™ - HMC) można zaprogramować i kontrolować nawet 30 operacji na uwrociu.



PROSTOTA JAKO POWAŻNY ATUT

Opinie klientów jasno wskazują, że ciągniki Puma CVX wyposażono w przyrządy sterujące najłatwiejsze do zrozumienia i obsługi. Rozważyliśmy wszystkie dane i doszliśmy do wniosku, że w porównaniu z modelami konkurencji w tej samej klasie, Puma CVX pozwala zaoszczędzić 28% czasu potrzebnego na dokładne zapoznanie się z działaniem układu sterowania. Oszczędność 28% czasu w pierwszym miesiącu eksploatacji pozwala uzyskać dodatkowe 83 godziny, co w przeliczeniu na wynagrodzenie operatora (i po pomnożeniu przez liczbę operatorów) daje wysoką sumę. Policz sam. Prostota naprawdę się opłaca.



Wyświetlacz na słupku A

Wyświetlacze są jasne, przejrzyste i czytelne.

Wbudowany monitor wydajności zawiera dodatkowe informacje na temat funkcji ciągnika takich jak poślizg kół w procentach, uprawiona powierzchnia oraz przypomnienia o czynnościach serwisowych. Operator otrzymuje również wszelkie ostrzeżenia, włącznie z automatycznym wyłączeniem silnika w razie potrzeby w celu ochrony kosztownego ciągnika przed uszkodzeniem.



Zainstalowanie odbiornika GPS i kolorowego monitora z ekranem dotykowym AFS Pro 700 umożliwia opracowywanie map wydajności podczas pracy oraz zwiększanie dokładności przejazdów dzięki współpracy z systemem automatycznego prowadzenia AccuGuide.



Mechanical remotes are also available with the Multicontroller armrest allowing the operator to have the benefits of the intuitive ergonomics and the simplicity of the mechanical remotes.



Podłokietnik Multicontroller™ Drive Logic

Podłokietnik Multicontroller z elementami sterującymi napędem i intuicyjnym panelem sterowania ICP oraz monitorem z ekranem dotykowym AFS Pro 300™ lub AFS Pro 700™ skupia wszystkie funkcje ciągnika w jednym miejscu. Dzięki temu operator ma na podłokietniku wszystkie niezbędne funkcje: zmiana biegów i kierunku jazdy, regulacja prędkości obrotowej silnika, sekwencja na uwrociu (HMC), sterowanie elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej oraz podnośnikiem przednim i tylnym i o wiele więcej. Wyraźne wyświetlacze parametrów przyrządów i narzędzi na prawym słupku A sprawiają, że Puma CVX zapewnia środowisko pracy przyjazne dla operatora, w którym nawet początkujący czuje się jak w domu od pierwszego dnia.



- 1 EcoDrive™ - Dźwignia sterowania prędkością obrotową silnika i limitem obciążenia silnika
- 2 Stałe obroty silnika lub sterowanie sekwencją na uwrociu (HMC)
- 3 Regulator prędkości
- 4 Podnoszenie/opuszczanie podnośnika EHC
- 5 Sterowanie zaworami zdalnymi
- 6 Powershuttle
- 7 Wybierak prędkości tempomatu
- 8 Monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700
- 9 Elementy sterujące zaworami zdalnymi
- 10 Tryb silnika hydraulicznego i przełącznik regulatorów czasowych
- 11 Joystick do sterowania zaworami zdalnymi
- 12 Intuicyjny panel sterujący ICP™
- 13 Kontrola dolnego położenia podnośnika przedniego
- 14 Podnoszenie/opuszczanie podnośnika przedniego
- 15 Stałe obroty silnika
- 16 Wentylator ECO
- 17 Tryb przekładni CVT
- 18 Ręczny i automatyczny napęd 4WD/Blokada mechanizmu różnicowego
- 19 Blokada amortyzacji osi przedniej
- 20 Automatyczny WOM
- 21 Kontrola poślizgu
- 22 Sterowanie sekwencją na uwrociu
- 23 Amortyzacja podnośnika (HRC)
- 24 System AccuGuide (jeśli jest zamontowany)
- 25 Kontrola położenia podnośnika EHC
- 26 Kontrola głębokości roboczej narzędzia EHC
- 27 Podnoszenie/opuszczanie podnośnika EHC
- 28a Wł./wył. przedniego WOM
- 28a Wł./wył. tylnego WOM
- 29 Wybór prędkości WOM (Puma 130 - 160 CVX)
- 30 Wybór prędkości WOM (Puma 170 - 230 CVX)
- 31 Kontrola poślizgu
- 32 Koder do regulacji czasu i natężenia przepływu
- 33 Kontrola górnej granicy podnośnika
- 34 Kontrola szybkości obniżania podnośnika
- 35 Kontrola czułości podnośnika przy pracy z narzędziem
- 36 Kontrola górnej granicy podnośnika
- 37 Kontrola szybkości obniżania podnośnika

Odpęź się, zmniejsz obroty i korzystaj z większej oszczędności paliwa, która jednak nie wpływa na wydajność ciągnika.

Najniższe w tej klasie jednostkowe zużycie paliwa dzięki technologii **Efficient Power EP**.

Źródło: oficjalne dane testu Powermix DLG

WYDAJNOŚĆ WYŻSZA O 23%

Ciągniki Puma CVX napędzają silniki o najlepszej wydajności z technologią Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR), a system zarządzania mocą silnika (EPM) dostarcza moc znamionową zwiększoną o dodatkowe 23%, co doskonale ułatwia wykonywanie ciężkich prac ze sprzętem ciągnionym po polu i na drodze oraz podczas prac wymagających używania podnośnika hydraulicznego o udźwigu nawet 10 460 kg.

Nieporównywalna wydajność, sezon po sezonie.



System Zarządzania Mocą Silnika (EPM) zapewnia dodatkową moc nawet 38 KM.
Oznacza to wydajność wyższą nawet o 23%.

Układ hydrauliczny daje **nieporównywalną moc i dokładność sterowania** dzięki natężeniu przepływu do 170 litrów/minutę i udźwigu nawet 10 460 kg.



DANE WYDAJNOŚCIOWE

Najlepsze w tej klasie oszczędność paliwa, zarządzanie mocą i układ hydrauliczny sprawiają, że Puma CVX zapewnia większą wydajność. Puma CVX wyznacza standard wydajności wyższy o 11,5% od ciągników konkurencji.

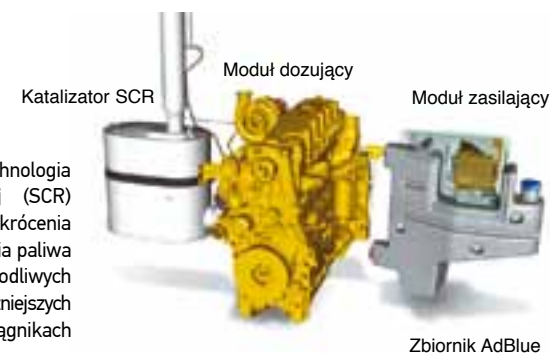


Silnik

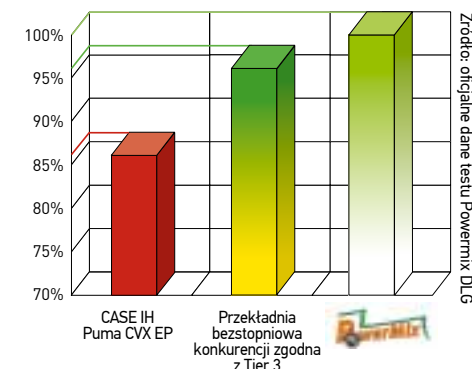
Ciągniki z serii Puma CVX są wyposażone w wysokowydajne silniki diesla z wtryskiem Common Rail i zapłonem elektronicznym w zakresie mocy od 131 (96 kW) do 228 KM (167 kW). We wszystkich silnikach zastosowano technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), aby spełnić wymagania normy emisji EURO 3b.

- Wzrost mocy o dodatkowe 21 KM (CV) oznacza zysk wydajnościowy na poziomie 10% jedynie w wyniku ograniczenia prędkości obrotowej do 1800/1900 obr/min.
- System Zarządzania Mocą Silnika (EPM) zapewnia dodatkową moc nawet 38 KM. Przekłada się to na zysk wydajnościowy rzędu 23% w czasie jazdy z prędkością powyżej 15 km/h oraz podczas pracy z włączonym wałkiem WOM.
- Natomiast funkcja stałej prędkości obrotowej silnika (Constant Engine Speed) umożliwia ustalenie 2 różnych, stałych prędkości dla poszczególnych zastosowań, np. WOM, holowania lub pracy z wykorzystaniem układów hydraulicznych, niezależnie od obciążenia.
- Stały zakres mocy (Constant Power) oznacza, że ciągnik odznacza się identyczną wydajnością przy prędkości 15 000 obr/min jak przy prędkości znamionowej, co pozwala operatorowi odprężyć się, otworzyć przepustnicę i korzystać z oszczędności paliwa, która nie wpływa na wydajność ciągnika.
- Maksymalny moment obrotowy 1160 Nm również umożliwia pełen relaks i zdanie się na niesamowite możliwości ciągnika Puma CVX.
- Teraz możesz jechać z maksymalną prędkością drogową, utrzymując niskie obroty silnika zapewniające niewielkie zużycie paliwa.
- Dzięki wydłużeniu okresów między przeglądami do 600 motogodzin, najdłuższymi w tej branży, oszczędzasz czas i pieniądze.

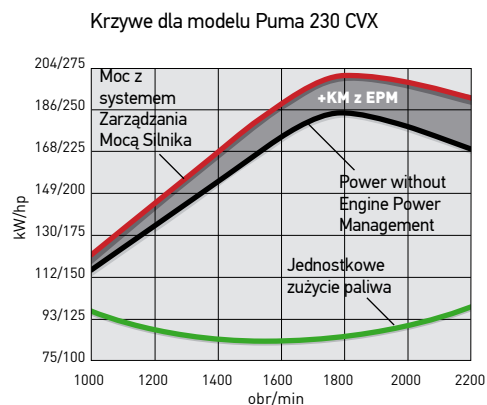
Opracowana przez markę Case IH technologia **selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)** przyczynia się do zwiększenia mocy i skrócenia czasu reakcji silnika i obniżenia zużycia paliwa przy jednoczesnym zmniejszeniu szkodliwych emisji. Dlatego układ SCR to jeden z ważniejszych atutów silników stosowanych w ciągnikach Puma CVX.



Efficient Power. Układ SCR zapewnia spadek zużycia paliwa nawet o 14% w przypadku silników wyposażonych w technologię SCR w porównaniu ze średnimi wynikami testu Powermix Towarzystwa DLG.



System Zarządzania Mocą Silnika (EPM) utrzymuje wydajność, zwiększając moc silnika w trudnych warunkach roboczych. System dostarcza nawet 38 KM dodatkowej mocy do znamionowej mocy Twojego ciągnika.





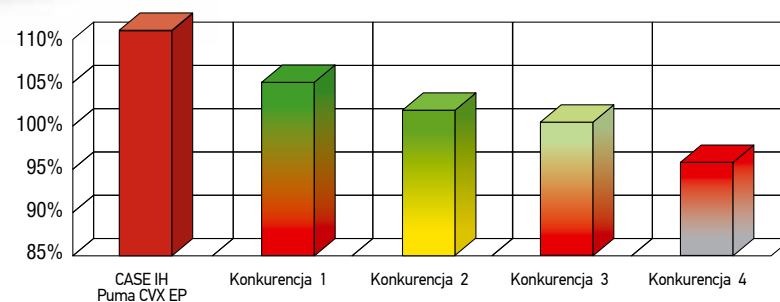
Montowane na błotniku elementy sterujące podnośnikiem, jednym zaworem zdalnym i wałkiem WOM umożliwiają bezpieczne i proste podłączanie narzędzi przez jedną osobę.



Układy hydrauliczne kluczem do dokładności i mocy.

Najlepsze w tej klasie układy hydrauliczne dają udźwig podnośnika narzędziowego nawet 10 460 kg. Układ hydrauliczny w ciągnikach Puma zasila pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku i natężeniu przepływu nawet 170 litrów/minutę, która zapewnia niezwykłą czułość układów pokładowych i elementów zewnętrznych. Układ może obejmować maksymalnie 9 zaworów hydrauliki zewnętrznej. Ładowacze przednie Case IH LRZ są dostępne jako wyposażenie fabryczne ciągników Puma 130, 145 i 160. Udźwig maksymalny 2 800 kg, a wysokość maksymalna w punkcie przegubu to 4 260 mm.

Przewaga wydajności modelu Puma CVX. Poniższe dane uwzględniają moc maksymalną podczas prac wymagających uciagu, moc maksymalną systemu zarządzania mocą silnika przy włączonym wałku WOM i podczas transportu oraz standardowe natężenie przepływu w układzie hydraulicznym i udźwig we wszystkich zastosowaniach.



OSZCZĘDNOŚĆ. OSZCZĘDZAJ CZAS, PALIWO I OBNIŻAJ KOSZTY NAKŁADÓW.

Ciągniki Puma CVX, znane jako najlepsze w swojej klasie pod względem oszczędności paliwa oraz jazdy na niskich obrotach silnika podczas transportu drogowego i wyposażone w systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS), pozwalają oszczędzić jeszcze więcej czasu i pieniędzy dzięki zmniejszeniu pokrywających się obszarów pola i optymalizacji przejazdów po polu. Inteligentna technologia pozwala zaoszczędzić znaczne kwoty.



Przekładnia bezstopniowa oferuje zakres prędkości od 0 do 50 km/h, a dzięki systemowi automatycznego zarządzania wydajnością (APM) operator może liczyć na mniejsze zużycie paliwa i większą wygodę.

Funkcja aktywnego zatrzymania (Active Stop) utrzymuje ciągnik w stałym położeniu na stoku bez konieczności naciskania hamulca.

System miękkiego startu WOM stopniowo zwiększa moment obrotowy, co zapewnia płynne załączanie WOM i zabezpiecza wałki napędowe narzędzia.



Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS) dostępne w ciągnikach Puma CVX stanowią niezbędny warunek wydajności.

ISOBUS to potężne narzędzie komunikacji do sterowania narzędziami zgodnymi ze standardem ISOBUS za pośrednictwem zintegrowanego, kolorowego monitora dotykowego AFS Pro.

System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) dobiera optymalną prędkość silnika i przełożenie przekładni, aby zapewnić najniższe zużycie paliwa przy wybranej prędkości jazdy.

KORZYSTNA PROGNOZA OSZCZĘDNOŚCIOWA.

System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) działa niejako w tle i obniża zużycie paliwa. Dzięki skoordynowaniu działania silnika, przekładni i wałka WOM za pomocą podłokietnika Multicontroller i pedału gazu operator może uzyskać idealną równowagę między oszczędnością paliwa a mocą ciągnika. Ponadto w grę wchodzi również zalety takie jak prostota i wydajność.

Gdyby tylko pogoda była tak samo przewidywalna jak ciągniki Puma CVX.



ECO Drive™ – intuicyjna oszczędność paliwa

Możliwość utrzymania maksymalnej prędkości drogowej przy niższych obrotach oznacza mniejsze zużycie silnika i 10% oszczędność paliwa. Pozwala to znacząco obniżyć opłaty za paliwo, jeśli używasz swojego ciągnika zarówno do transportu drogowego, jak i na polu.

Technologia podwójnego sprzęgła DKT™

optymalizuje wydajność przekładni i zapewnia płynną jazdę oraz najwyższe w tej klasie parametry oszczędności paliwa i wydajności.



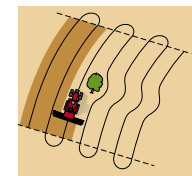
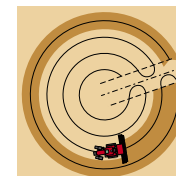
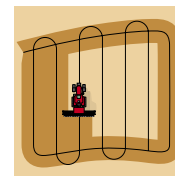

AFSTM


Ekran monitora **AFS Pro 700** jest wbudowany w podłokietnik i umożliwia monitorowanie wydajności, ustawień ciągnika, sygnałów z kamer wideo oraz jednocześnie wydawanie poleceń i sterowanie maszynami kompatybilnymi ze standardem ISOBUS.



Puma CVX i **Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS)** marki Case IH stanowią podstawę w pełni zautomatyzowanego rolnictwa precyzyjnego z możliwością mapowania danych w czasie rzeczywistym i sterowaniem z wykorzystaniem prowadzenia automatycznego. Rozwiązania te oszczędzają czas, pieniądze i wysiłek rok po roku.

Systemy automatycznego prowadzenia AccuGuide poprawiają dokładność przejazdów do 2 cm. Case IH oferuje odpowiednie rozwiązanie dla różnych potrzeb: od wspomaganego prowadzenia ręcznego do systemów prowadzenia w technologii RTK całkowicie zintegrowanych z ciągnikiem.



WYGODA.

NAJCICHsza KABINA W SWOJEJ KLASIE.

Jest cicha, niezwykle wygodna i zaprojektowana z myślą o zapewnieniu operatorom najwyższego bezpieczeństwa i łatwości obsługi przez cały dzień pełen wydajnej pracy oraz przyjemności podczas jazdy na drodze, zarówno w gospodarstwie, jak i na polu. Ciesz się najwyższą wydajnością ciągników Puma CVX.

Nieograniczona widoczność

Przestronna kabina Surround Vision ma gięte szyby, zapewnia niski poziom hałasu oraz nieograniczoną widoczność otoczenia.

Bądź zrelaksowany, ale zachowaj czujność

Opcjonalna klimatyzacja automatyczna pozwala wybrać idealną temperaturę, aby utrzymać komfort pracy.

Amortyzowana kabina to kolejna opcja, która zapewnia najwyższy komfort jazdy.

Układ aktywnej amortyzacji osi przedniej ciągle monitoruje nierówności terenu i reaguje w zależności od ustawień podnośnika, stanu hamulców, przyspieszenia i innych parametrów, aby utworzyć neutralne środowisko pracy.





A detailed view of the operator's seat and controls inside a Puma CVX tractor cab. The image shows a large black steering wheel with a Puma logo in the center. To the right of the wheel is a dashboard with a large digital display showing various tractor parameters like speed, fuel, and engine status. Below the display is a control panel with numerous buttons and levers. The seat is upholstered in a light-colored, textured fabric. The overall design is modern and ergonomic.

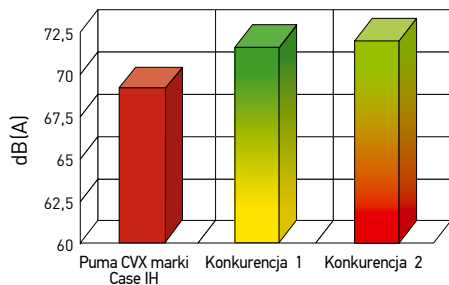
NAJWYŻSZY KOMFORT.

Mniejszy hałas, mniejsze zmęczenie, widoczność 360°

Ciągniki Puma CVX wyposażono w układ amortyzacji osi przedniej oraz amortyzację kabiny i fotela operatora, aby zapewnić nieporównywalną płynność jazdy. Wszystkie elementy sterujące ergonomicznie zintegrowane w podłokietniku fotela operatora, nieograniczona widoczność wokół całego ciągnika oraz zaskakująco ciche środowisko pracy sprawiają, że teraz masz wszystko, aby bez odrobiny zmęczenia spędzić przyjemny dzień „za kółkiem”.

Najwyższa ocena w zakresie BHP

Ciągniki Puma CVX wyposażono w najnowszą wersję podłokietnika Multicontroller zintegrowanego z fotelem operatora, co doskonale eliminuje zmęczenie po długim dniu pracy w polu. Fotel operatora można w pełni regulować, w tym również podporę odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Operator może również korzystać z funkcji amortyzacji drgań niskiej częstotliwości i podgrzewania fotela. Kierownicę można przechylać i regulować teleskopowo, aby stale zachowywać optymalną dla zdrowia pozycję ciała.



Poziom hałasu wynosi zaledwie **69 dB(A)**, czyli jest niższy niż w każdym ciągniku tej klasy!

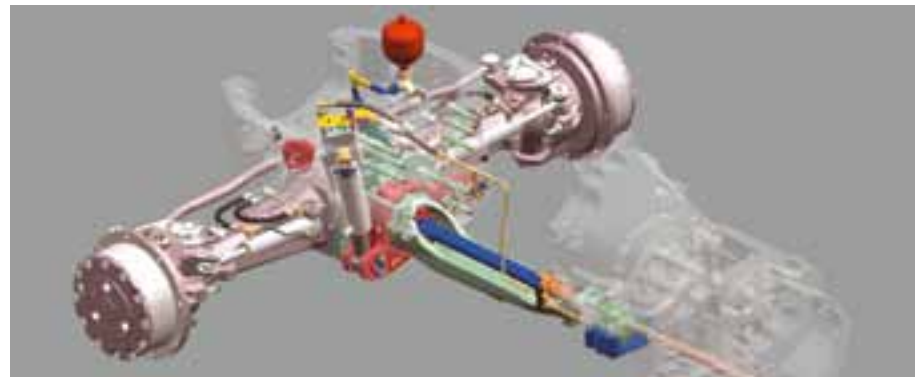
Kabina ciągników Puma CVX zwana **Surround Vision** ma optymalne kontury i przeszkloną powierzchnię 5,87 m kw. Może być opcjonalnie wyposażona w okno dachowe zapewniające nieograniczoną widoczność we wszystkich kierunkach.



Amortyzacja osi przedniej ma znaczenie

Aktywny układ amortyzacji osi przedniej poprawia komfort jazdy, a jednocześnie zapewnia lepsze sterowanie. Podczas jazdy ze znaczną prędkością z podłączonym narzędziem lub w czasie wykonywania manewrów z ładowaczem występuje mniejsze kołysanie. Skok w układzie wynosi 105 mm, a za tłumienie drgań odpowiada zaawansowany akumulator i układ zaworów regeneracyjnych, który zapewnia płynność jazdy. Układ obejmuje również funkcję automatycznego samopoziomowania w zależności od obciążenia.

Modele ciągników Puma CVX 170, 185, 200, 215 i 230 wyposażono w „aktywny” układ amortyzacji, który stwarza neutralne środowisko pracy dzięki czujnikom elektronicznym monitorującym przyspieszenie, zmiany biegów, hamowanie, warunki terenowe, zmiany kierunku jazdy i obciążenie podnośnika. Dzięki temu operator może cieszyć się płynną jazdą bez męczącego „bicia” lub kołysania.



Praca w dzień i w nocy.

Rozświetl noc 10 reflektorami. Dostępny jest również pakiet oświetlenia ksenonowego (HID) zapewniający jeszcze lepszą widoczność podczas pracy w nocy.



Opcjonalna klimatyzacja automatyczna

pozwala wybrać idealną temperaturę, aby utrzymać komfort pracy.



DOŚWIADCZENIE I JAKOŚĆ.

Dobry wybór! Dostępność maszyn ma kluczowe znaczenie w rolnictwie, ponieważ operator musi dostosować plan prac do zmiennych warunków pogodowych.

Wybierz ciągnik stworzony w oparciu o wieloletnie doświadczenie i najwyższą jakość.

Dlatego tak ważne jest, aby wybrać ciągnik który będzie niczym wierny koń roboczy: jednocześnie mocny i oszczędny. Marka Case IH konstruuje niezawodne maszyny rolnicze od ponad 160 lat. Ciągniki Puma CVX powstają w fabryce St Valentin w Austrii, która w 2007 r. świętowała 60. rocznicę rozpoczęcia produkcji ciągników. W zakładzie obowiązują rygorystyczne procedury zachowania jakości, a każdy zbudowany tu ciągnik podlega testom na torze, podczas których specjaliści ustawiają wszystkie elementy sterujące i sprawdzają, czy maszyna jest w pełni sprawna zanim trafi do klienta.

Tutaj również powstają słynne przekładnie bezstopniowe marki Case IH, która jako pierwsza opracowała tę technologię i zastosowała ją w swoich ciągnikach pod koniec ubiegłego wieku. Case IH cieszy się również pozycją lidera w pionierskiej technologii automatycznego zarządzania wydajnością (APM), pozostawiając resztę konkurencji daleko w tyle.

Wybierz pewną markę „Made in Austria”. Wybierz ciągnik Puma CVX.



Oszczędność paliwa. Po uruchomieniu systemu zarządzania mocą ciągnik Puma CVX osiąga maksymalny moment obrotowy przy zaledwie 1400 - 1600 obr/min. Niższa prędkość obrotowa silnika oznacza, że możesz pracować w cichszym środowisku, a co najważniejsze - oszczędzać paliwo. Florian Haas i Franz Xaver Prellinger, Gauting Hausen, Niemcy



Łatwa obsługa. Operator może doskonale panować nad wszystkimi elementami sterującymi, a monitor dotykowy zapewnia prostą obsługę nawet podczas jazdy. Andre Vorink, operator w firmie Schoemaker, Itterbeck, Niemcy

NASZE PODEJŚCIE SYSTEMOWE

Kupując maszynę marki Case IH, możesz być pewien, że kupujesz nie tylko najlepszy produkt, ale że dodatkowo otrzymujesz najlepsze wsparcie dealera. Dealerzy Case IH służą radą, jeśli chodzi o wybór i finansowanie odpowiedniej maszyny, zapewniają terminowe dostawy niezbędnych maszyn i części, a następnie wspierają Ciebie i Twoje maszyny za pomocą profesjonalnego serwisu i części zamiennych zaufanej marki, czyli Case IH.



WSZYSTKIE CZĘŚCI I SERWIS ZAPEWNIAJĄCE SPRAWNOŚĆ TWOJEJ MASZyny

U najbliższego dealera znajdziesz pełną gamę części i podzespołów Case IH. Dealer oferuje również wszystkie programy serwisowania i najlepsze w branży warunki gwarancji. U naszych dealerów otrzymasz specjalistyczną wiedzę przeszkolonych u producenta pracowników serwisu, którzy dołożą wszelkich starań, aby zapewnić maksymalny skrócić przestoje Twojej maszyny, sezon po sezonie.



PRZEZ CAŁĄ DOBĘ, W CAŁYM KRAJU.

Case IH Max Service to usługa wsparcia klienta zapewniająca dostęp do specjalistów, produktów i części zamiennych przez 24-godzinny i siedem dni w tygodniu, aby zapewnić ciągłość prac w okresach decydujących o opłacalności Twojej działalności. Max Service zapewnia wsparcie dla Twojego dealera w zakresie wszystkich zasobów dostępnych w Case IH, aby mógł maksymalnie zwiększyć dostępność i wydajność maszyn Case IH oraz Twój zwrot z inwestycji dzięki dostępowi do specjalistów od poszczególnych produktów oraz wsparciu w przypadku awarii działającemu przez całą dobę, siedem dni w tygodniu.



OFERUJEMY ROZWIĄZANIA FINANSOWE OD PONAD 50 LAT

Wszechstronne doświadczenie CNH Capital w sektorze rolniczym pozwala nam dokładnie zrozumieć Twoje wyjątkowe potrzeby. Konkurencyjne możliwości finansowania maszyn z elastycznymi warunkami spłat mogą zredukować konieczność przedpłat na rzecz leasingu finansowego i operacyjnego. W zakresie innych usług możesz skorzystać ze specjalnych kart kredytowych dla przedstawicieli sektora rolniczego. Ponadto możemy pomóc Ci w sfinansowaniu środków do produkcji rolnej czy dzierżawy ziemi uprawnej. Mamy opcje finansowania dostosowane do specyfiki Twojej działalności. CNH Capital pomoże Ci je znaleźć.

**ODWIEDŹ NASZ SKLEP FIRMOWY POD
ADRESEM WWW.CASEIHSHP.COM
WWW.CASEIHSHP.COM**

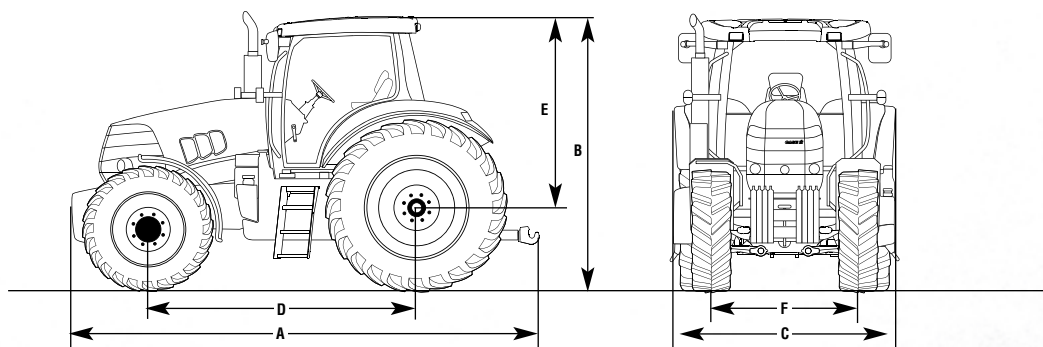


MODELE	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
SILNIK								
Liczba cylindrów/typ	6 turbo, z chłodnicą międzystopniową							
Pojemność (litry)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Średnica x suw (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Moc maksymalna wg ECE R120 ³⁾ z Systemem Zarządzania Mocą (kW/KM(CV))	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260	198 / 269
Moc maksymalna wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM(CV))	109 / 148	120 / 163	130 / 177	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	183 / 249
... przy obrotach silnika (obr/min)	1800 - 1900	1800 - 1900	1800 - 1900	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ z Systemem Zarządzania Mocą (kW/KM(CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246	191 / 261
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM(CV))	96 / 131	107 / 146	118 / 160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215	167 / 228
Znamionowe obroty silnika (obr/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Maksymalny moment obrotowy z Systemem Zarządzania Mocą (Nm przy 1500 obr/min)	741	810	866	906	1019	1082	1120	1160
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1500 obr/min)	631	698	767	825	862	927	995	1089
Przyrost momentu obrotowego - Standard / z Systemem Zarządzania Mocą (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43	45 / 39
Pojemność zbiornika paliwa - standard/opcja/mocznik (litry)	330/48	330/48	330/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48
PRZEKŁADNIA								
Przekładnia bezstopniowa, 50 lub 40 km/h ECO	●	●	●	●	●	●	●	●
Przekładnia Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●
Typ tylnej blokady mechanizmu różnicowego	Wielotarczowa, olejowana z systemem zarządzania							
Hamulec główny	Hydrauliczne, olejowane, samonastawne hamulce wielotarczowe							
NAPĘD NA 4 KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY								
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania							
Amortyzacja osi przedniej	○	○	○	○ Aktywna	○ Aktywna	○ Aktywna	○ Aktywna	○ Aktywna
Kąt skrętu (°)	55	55	55	55	55	55	55	55
Min. promień skrętu ¹⁾ rozstaw kół 1829 mm (m)	5.45	5.45	5.45	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
WOM								
Type	Elektro-hydrauliczny, dostępny ze sterowaniem automatycznym WOM							
Prędkości - Standard/Opcja (obr/min)	540/540E/1000 lub 540E/1000/1000E (obie z opcjonalną prędkością zależną)			540E/1000 lub 1000/1000E lub 540/540E/1000/1000E				
Prędkość obrotowa silnika - Standard/Opcja (obr/min)	1969/1546/1893 lub 1592/1893/1621			1569/1893 lub 1893/1700 lub 1931/1598/1912/1583				
Typ wałka	1 3/8" 21 wypustów/1 3/8" 6 wypustów			1 3/8" 21 wypustów/1 3/8" 6 wypustów/1 3/4" 20 wypustów				
Przedni WOM 1000 obr/min przy prędkości obrotowej silnika 1895 obr/min	○	○	○	○	○	○	○	○

MODELE	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Maks. przepływ pompy - Standard/Opcja i typ głównego układu hydraulicznego (l/min)	125/140 PFC	125/140 PFC	125/140 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC	150/170 PFC
Ciśnienie układu (bar)	210	210	210	215	215	215	215	215
Typ regulacji	EHC z amortyzacją							
Maks. udźwig (kg)	8257	8257	8257	10460	10460	10460	10460	10460
Maks. liczba zaworów zdalnych - mechaniczne/elektroniczne	4 / 5	4 / 5	4 / 5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Kategoria	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III
Udźwig podnośnika przedniego (kg)	3568	3568	3568	3785	3785	3785	3785	3785
MASA								
Masa minimalna (kg)	6480	6480	6790	7300	7300	7300	7300	7300
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10000	10000	-	-	-	-	-	-
	11000	11000	11500	13000	13000	13000	13000	13000
Dopuszczalna masa całkowita - przód (kg)	4100 / 4900	4100 / 4900	- / 4900	- / 6000	- / 6000	- / 6000	- / 6000	- / 6000
Dopuszczalna masa całkowita - tył (kg)	7300 / 7300	7300 / 7300	- / 8500	- / 9500	- / 9500	- / 9500	- / 9500	9500
WYMIARY ¹⁾								
A: Długość całkowita (mm)	4719	4719	4719	5017	5017	5017	5017	5017
B: Wysokość całkowita (mm)	3070	3070	3070	3090	3090	3090	3090	3090
C: Szerokość całkowita (pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm) (mm)	2470	2470	2470	2682	2682	2682	2682	2682
D: Rozstaw osi (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884	2884
E: Wysokość w punkcie środkowym osi tylnej, najwyższy punkt (mm)	2215	2215	2215	2239	2239	2239	2239	2239
F: Rozstaw kół - przód (mm)	1325-2285	1325-2285	1325-2285	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
tył (mm)	1430-2230	1430-2230	1430-2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
OGUMIENIE STANDARDOWE ²⁾								
Przód	480/70 R28	480/70 R28	480/70 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Tył	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne ¹⁾ Z ogumieniem standardowym ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i dyrektywie 97/68/WE

WYMIARY



Ostrożności nigdy za wiele! Przed rozpoczęciem pracy z każdą maszyną należy zawsze przeczytać instrukcję obsługi. Przed użyciem należy sprawdzić maszynę i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy przestrzegać oznaczeń bezpieczeństwa i używać wszelkich dostarczonych zabezpieczeń.

Niniejsza publikacja jest przeznaczona do rozpowszechniania na całym świecie. Wyposażenie standardowe i opcjonalne, jak również dostępność poszczególnych modeli, mogą się różnić w zależności od kraju. Case IH zastrzega sobie prawo do wprowadzania modyfikacji konstrukcyjnych i dotyczących wyposażenia technicznego w dowolnej chwili bez uprzedniego powiadomienia, co nie pociąga za sobą zobowiązań wprowadzania takich modyfikacji w maszynach sprzedanych wcześniej. Dodażyliśmy wszelkich starań, aby zapewnić poprawność danych technicznych, opisów i ilustracji w niniejszej broszurze w momencie oddania jej do druku, ale również one mogą się zmienić bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne lub nie przedstawiać całego wyposażenia standardowego.



www.caseih.com