

PUMA



CASE IH
AGRICULTURE



ÖVERSIKT	04 - 05
FÖRARHYTT	06 - 07
REGLAGE	08 - 09
MOTOR	10 - 11
SEMI- / FULL-POWERSHIFT-TRANSMISSION	12 - 13
CVX-TRANSMISSION	14 - 15
KRAFTUTTAG	16 - 17

HYDRAULIK	18 - 19
DRIVLINA	20 - 21
ABS – ANTI-LÅS BROMSSYSTEM	22 - 23
ADVANCED FARMING SYSTEMS	24 - 27
SERVICE	28 - 29
SYSTEMLÖSNINGAR	30 - 31
SPECIFIKATIONER	32 - 34



EFFEKTIV EFFEKT FÖR LÖNSAMT JORDBRUK

Hos Case IH är vi stolta över vårt framgångsrika förflutna men vi är också starkt fokuserade på framtiden. Med de varumärken som utgör vårt arv har vi stöttat jordbruket i generationer genom att leverera robust, pålitlig, högproduktiv och effektiv utrustning konstruerad med precision och passion av ett team som kan jordbruk inifrån och ut.

Vårt engagemang kommer aldrig att ändra sig men jordbrukets behov utvecklas ständigt. Även om dessa egenskaper ligger kvar i Case IH:s produkters kärna vilar vårt forsknings- och utvecklingsteam aldrig på lagrarna. Det är därför Puma-traktorer, väletablerade på marknaden med ett rykte om effektivitet, enkelhet i drift och förstklassig ingenjörskonst, har genomgått en av de mest signifikanta uppdateringarna under sin livstid. Det är inget annat än vad du förväntar dig från namnet bakom innovationer vars introduktioner har hjälpt lantbruket att utvecklas vidare. Utvecklingssteg som singelrotortrösknings- och utröskningslösningen Axial-Flow®, den midjestyrd bandtraktor Quadtrac och CVX som visade vägen när det gäller att introducera steglös transmission inom traktorumrådet.

PUMA: LÄTT ATT MANÖVRERA EFFEKTIVARE.

Puma har ett välgrundat rykte som en premiumprodukt när det gäller traktorkvalitet. Tillverkad i Österrike kring beprövad semi powershift, full powershift eller CVX steglös transmission och den senaste FPT motor-tekniken. Puma upprätthåller sina föregångares höga standard. Med sju modeller från 150-240 hk (nom.) befinner sig Puma-serien i mitten på det område som innebär att den motsvarar de mest krävande tillämpningar för jordbruk, djurgårdar och maskinstationer.

Dessutom leder den liksom all Case IH-utveckling framåt till olika andra områden – kraftöverföring, fjädring, reglage, säten, belysning och mer. Det du får är en försäkring om en beprövad produkt med förbättringar avsedda att ge ditt företag en vassare egg med snabbare återbetalning av din investering än någonsin förr.

MODELLER	Nomineffekt ECE R120 ³⁾ @ 2 200 rpm (kW/hk(CV))	Maxeffekt ECE R120 ³⁾ Effektstyrning (kW/hk(CV))	Max. pumpflöde Standard / Tillval (l/min)	Max. lyftkapacitet (kg)	Hjulbas (mm)
Puma 150, Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190 @ 1 800-1 900 rpm	110 / -, 140 / 160	8 257	2 734
Puma 165, Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210 @ 1 800-1 900 rpm	110 / -, 140 / 160	8 257	2 734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225 @ 1 800-1 900 rpm	140 / 160	8 257	2 734
Puma 185, Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225 @ 1 800-1 900 rpm	120 / 150, 150 / 170	10 463	2 884
Puma 200, Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245 @ 1 800-1 900 rpm	120 / 150, 150 / 170	10 463	2 884
Puma 220, Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260 @ 1 800-1 900 rpm	120 / 150, 150 / 170	10 463	2 884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270 @ 1 800-1 900 rpm	150 / 170	10 463	2 884

³⁾ ECE R120 motsvarar ISO 14396 och 97 / 68 / EC eller 2000 / 25 / EC

TEKNIK I TOPPKLASS FÖR DEM SOM KRÄVER MER

EGENSKAPER SOM GER VINSTER

Köp av en ny maskin är aldrig ett lätt beslut, såvida inte maskinen i fråga ger en snabb avkastning på investeringen. Case IH har alltid insett detta, och det är tydligt i de förbättringar som gjorts på den senaste Pumamodellen. Dessa är förbättringar avsedda att ge dig mer där du behöver det – mer komfort, bättre bränsleeffektivitet, extra belysning, ytterligare däckalternativ, bättre sikt. Saker som till sist visar sig i ditt slutresultat genom högre arbetsfrekvenser, snabbare slutföranden av jobb och lägre dieselräkningar.



KÖR I TOTAL KOMFORT

Ett urval av sätesalternativ för Puma-traktorer innebär att förare åtnjuter den bästa körningen i branschen. Puma- och Puma CVX-modellerna har en extremt komfortabel, tyst och ergonomisk utformad hytt med utmärkt runtsikt. Detta hyttkoncept är skräddarsytt för att passa behov och önskemål hos våra kunder på det mest effektiva sättet, för minimal inlärningstid och maximala arbetsresultat!



INTUITIV KÖRNING GER DIG KONTROLL

Multicontroller™-armstödet, ICP-förarpanelen och pekskärmen AFS Pro 700™ kombinerar traktorns alla nyckelfunktioner. Från att välja färdhastighet eller vändtegsautomatiken Headland Management Control till att hantera frontlyft och trepunktslyft – med Multicontroller™-armstödet har du allting under full kontroll.

FÖRDELAR

- Körkomfort i toppklass och intuitiv manövrering
- Senaste ljus-tekniken gör det lättare att arbeta på natten
- Vändtegsautomatiken Headland Management Control II gör arbetet mindre tröttsamt
- Puma CVX stöder den senaste ISOBUS Klass III-teknik





KRAFT OCH EFFEKTIVITET

Den kraftfulla 6,7-litersmotorn med 6 cylindrar är utformad för att generera kraft och optimera bränsleeffektivitet. Avgaskraven för Steg IV följs med vårt företagsägda, högeffektiva efterbehandlingssystem Only Hi-eSCR. Effektstyrningen på Puma CVX-modeller fungerar nu också vid backning, vilket är fördelaktigt för användare som ofta backar i arbetet, som vid slåtter och snöröjning.

SEMI ELLER FULL POWERSHIFT, ELLER CVX-TRANSMISSION - VALET ÄR DITT.

Puma 150-165-modellerna är försedda med 6 hastigheters Semi-Powershift-transmissioner eller, som tillval, med Full Powershift-transmissioner, medan Puma 185-220-modellerna är försedda med Full Powershift-transmissioner som standard och en steglös transmission används i alla Puma CVX-modeller. Active Stop-kontrollen förhindrar på ett tillförlitligt sätt traktorn från att rulla bakåt i sluttningar och gör att du enkelt kan starta traktorn utan att aktivera kopplingen eller bromsen. DKT™-teknologin med dubbel koppling säkerställer en jämn och smidig körning och en hög nivå av bränsleeffektivitet.

HÖGPRESTERANDE HYDRAULIK

Med ett oljeflöde upp till 150 l/min. (Puma) och 170 l/min. (Puma CVX) är hydrauliken på dessa traktorer utformad för tungt arbete och har en maximal lyftkapacitet på 10 463 kg i den bakre hydrauliken. Sju (modell 150-175) eller nio (från modell 185) reglerventiler kan anslutas. Frontlyft, och frontmonterat kraftuttag som finns som tillval, ökar din produktivitet ytterligare.

KOMFORT, KONTROLL OCH SÄKERHET

Den avfjädrade framaxeln (tillval) ger en jämn körning och förbättrad förarkomfort. Om du ofta åker på vägar ger ABS-systemet, vilket också är tillgängligt som ett tillval, en klar fördel när det gäller säkerhet – en fördel som erbjuds av endast en traktorserie i denna klass: Case IH Puma.

EXAKT KONTROLL

Med Case IH AFS-system kan du maximera din effektivitet och köra ISOBUS klass III-kompatibla redskap inifrån förarhytten och välja från ett helt program av autostyrningslösningar som erbjuder en noggrannhet på ned till 2,5 cm. AFS Pro 700™ monitor som kan integreras som alternativ ger dig möjlighet att upprätthålla kontroll i alla situationer – t.ex. vändtegsautomatiken HMC II, som innebär att du har ett vändteggssystem som är bäst i klassen.



- A** FÖRVARINGSUTRYMME PÅ VÄNSTER SIDA I FÖRARHYTTEN
- B** PASSAGERARSÄTE
- C** LYXIG MATTA PÅ GOLVET MINSKAR LJUDNIVÅN FRÅN TRANSMISSION/DRIVLINJA
- D** UPPVÄRMT OCH VENTILERAT SÄTE MED UTFÄLLBAR/INFÄLLBAR LÄGRE SITTKUDDE
- E** AFS PRO 700 PEKSKÄRM
- F** MULTICONTROLLER-ARMSTÖD
- G** AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING



Överlägsen komfort med ett branschexklusivt ryggstöd och Dual Motion med låg frekvens i antingen tyg eller läder.



Effektivitet dygnet runt under alla förhållanden.

EN KOMFORTABEL MILJÖ TYST OCH LUGN FÖR LÅNGA DAGAR

Klättra upp i en Puma och sätt dig. Det blir snabbt klart att detta är en komfortabel miljö. En miljö som tillverkats av bästa tänkbara material. En miljö som konstruerats av ingenjörer som tagit reda på vad traktorförare behöver och där reglagen är optimalt placerade för lätt manövrering. Det semiaktivt uppvärmda och ventilerade lädersätet med justerbar kudde ger dig en åkkomfort som du endast kan vänta dig av en dyr personbil. Den automatiska sätesfjädringen anpassar sig till förarens vikt för en optimal åkkomfort även under tuffa förhållanden.

EN ARBETSPLATS MED FEEL GOOD-ATMOSFÄR.

De senaste Pumatraktorerna tar ännu ett steg framåt i förfining. Frontrutan i ett stycke ger störningsfri sikt med skarvfri övergång mellan de nedre delarna nära rattstängens och huvudskärmen. Den senaste AFS-monitorn ger förbättrad hydraulventilstyrning och vändtegsautomatik och förenklar repetitiva fältåtgärder för ökad effektivitet och för att göra arbetet mindre tröttande. Dessutom finns en rad tillval som ger tre alternativa säteslösningar, inklusive ett säte med branschexklusivt ryggsröd och dual motion med låg frekvens i antingen tyg eller läder och ett premium Maximo Evolution-säte i röd läderstopning och semiaktiv fjädring.

ARBETA LÄNGRE.

Förarhyttens panoramasikt ger utmärkt runtomsikt. Huven har designats för att garantera perfekt sikt över redskapen. Under dagarna när du tvingas arbeta fram till sent på kvällen kan du tända det starka LED-ljuset som lyser upp 360 grader runt traktorn för perfekt redskapsöversikt. Du arbetar i starkt ljus från 28 800 lumen – allt du behöver för att få jobbet gjort på ett effektivt sätt.



All information om traktorns prestanda med en blick.

INTUITIV KÖRNING GER DIG KONTROLL

Vi vet hur mycket du har att göra och ser därför till att du inte måste slösa tid på att lära känna nya reglage när du byter traktor – reglagen sitter placerade på samma sätt i alla Case IH-traktorer, från Maxxum till Quadtrac. När du kliver upp i förarhytten vet du redan vart allt finns med all information du behöver på skärmen på A-stolpen och med samtliga reglage på Multicontroller-armstödet. Fullständig komfort och kontroll på nolltid.

ALLT STYRS FRÅN SAMMA PLATS.

Körlogiken i Case IH-Multicontroller kombinerad med ICP intuitiva manöverpanel och AFS™ Pro 700 pekskärmens monitor gör att traktorns alla funktioner är lätt åtkomliga på armstödet: Hastighetsval, riktningsändringar, körspak, AccuGuide-inkoppling, vändtegsautomatik, elektronisk hydraulventilstyrning, styrning av trepunktslyft, kraftuttag... Allt inom räckhåll. Manövreringen är så intuitiv att t.o.m. en nybörjarförare problemfritt kommer att kunna arbeta efter bästa förmåga fr.o.m. dag 1.

OPTIMERA DINA PRESTATIONER

AFS Pro™ 700 ger dig snabbt alla data du behöver, från bränsleförbrukning till motor- och kraftuttagseffekt. Pekskärmsgränssnittet är enkelt att använda och gör det möjligt att snabbt ändra inställningarna för olika redskap och arbetsförhållanden. För en ännu mer intuitiv användning kan du dessutom anpassa de olika skärmarna för att endast visa den information som är mest relevant för dig.

ALLT UNDER KONTROLL

ICP prestandainstrumenteringen på A-stolpen berättar allt du behöver veta om traktorn – motorvarvtal, kraftöverföringsvarvtal, faktisk hastighet, bromsposition och körriktning - på ett enda ställe så att du har full kontroll. Allt visas klart på ett ställe så att du har allting under kontroll.



- A** AFS PRO 700 PEKSKÄRM
- B** MULTICONTROLLER
- C** HYDRAULVENTILSREGLAGE INKL. JOYSTICK
- D** ICP - INTUITIV KONTROLLPANEL
- E** FRAM-/BAK KRAFTUTTAG PÅ/AV
- F** HYDRAULIK OCH LYFTINSTÄLLNINGAR



FÖRDELAR

- FPT motorteknologi från 250 till 379 hästkrafter (nominella) - samtliga följer avgaskraven för Steg IV
- Engine Power Management boostar effekten från 320 till 435 hästkrafter
- APM Automatic Productivity Management och ECO Drive håller bränsleförbrukningen nere
- 600-timmars serviceintervall



MOTORTEKNOLOGI KRAFT OCH PRESTANDA

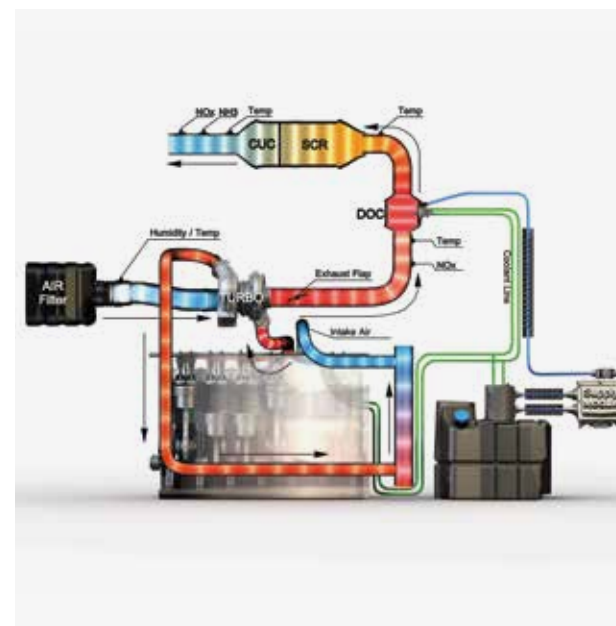
Pumatraktorer tillverkas enligt den senaste generationen Steg IV FPT-motorer, vilka utgör hjärtat i drivlinan som tillverkas för att ta hand om tuffa arbetsuppgifter med hög produktion. Slitstark, enkel, pålitlig och hårt arbetande. Det här är kraftkällor som levererar och levererar när det gäller hästkrafter, vridmoment och pålitlighet. Puma-serien täcker nu ett effektområde från 150 hk till 240 hk (nom.) där alla modeller drar nytta av effektstyrning för kraftuttagsarbete och transportarbete från 190 hk till 270 hk.

ÅTAR SIG BÅDE LÄTTVIKTS- OCH TUNGVIKTSJÖBB

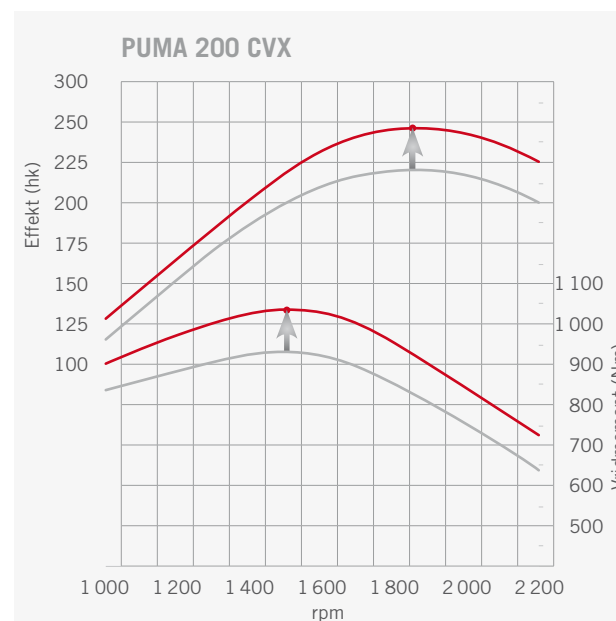
Med ett högt effekt-vikt-förhållande som tillåter att barlastvikter används för tungt dragarbete men även köras lätt för enklare uppdrag. De är sannerligen universaltraktorer. Och med 600-timmars serviceintervall kräver de bara ett minimum av regelbunden service. Detta betyder att de tillbringar mindre tid på gårdsplanen och mer tid där de spelar roll – på åkern – och därmed återbetalar den investering du gjort.

APM OCH ECODRIVE – SYSTEM SOM SPARAR.

Alla Puma CVX-modeller drar nytta av APM (Automatic Produktivity Management), ett system som hjälper till att skära ner bränsleförbrukning genom justering av motorns varvtal. CVX-transmissionen håller kraftuttagets hastighet konstant med Multicontroller och körpedal. Resultatet blir bästa möjliga balans mellan bränsleeffektivitet och effekt. Genom att koppla in EcoDrive möjliggörs min. och max. varvtal vilket gör att motorprestandan anpassas till arbetet som ska göras, och på sätt minimeras bränsleförbrukningen.



HI-eSCR-motorn är kraftig och effektiv.



25 extra hk med Power Boost.

PUMA TRANSMISSIONER FÖR ATT KLARA ALLA JOBB

Case IH inser att inget jordbruksföretag är det andra likt och att varje företag begär olika saker av sina traktorer. Detta gäller speciellt ifråga om transmissionen, där det som stämmer för det ena kanske inte stämmer för det andra. Därför offereras Puma, en av de mångsidigaste traktorerna i Case IH-utbudet med tre olika transmissionsalternativ.

Puma 150- och 165-modellerna kommer med en semi-powershift-transmission som standard men finns som alternativ för Puma 185-, 200- och 220-modellerna. Powershift-transmissionen möjliggör total kopplingsfri växling mellan de 19 framåtväxlarna. Båda transmissionsalternativen finns att få med max. hastighet om 40, 40 ECO och 50 km/h.

ENKEL VÄXLING.

6-hastigheters semi powershift-transmission som utgör Pumas standardutbud när det gäller transmissioner har konstruerats för att vara enkel och pålitlig. Den erbjuder kopplingsfri växling vilken ger smidiga växlingar genom sex växlar i resp. riktning.

OPTIMALA PRESTANDA.

Med den kompletta powershift transmissionen kan alla 19 framåtväxlarna väljas utan att man behöver trampa ner kopplingen. Väljer du alternativet med krypväxel medför den ytterligare tio utväxlingar framåt med hastigheter så låga som 200 m/h.

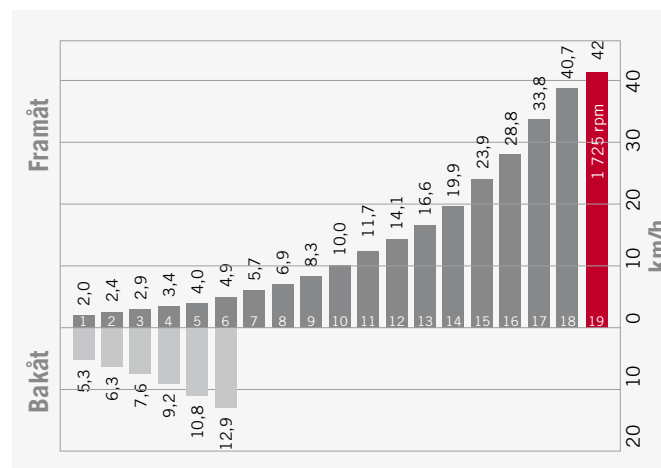




6-hastighets Semi-Powershift-och Full Powershift transmission maximerar effektiviteten och ökar produktiviteten på åkern och vägen.



Multicontroller™ tillåter växling utan koppling.



FÖRDELAR

- Steglös transmission
- 50 km/t ECO eller 40 km/t ECO
- DKT™ Dubbelkopplingsteknik
- APM (Automatic Produktivity Management) för bästa bränsleeffektivitet
- Active Stop håller traktorn med last stillastående utan att bromsen trycks ner



PUMA CVX-TRANSMISSION STEGLÖS OCH SMIDIG

Puma 150-240 CVX-traktorer har den banbrytande Case IH:s steglösa transmission CVX, som erbjuder steglös körning med DKT (dubbelkopplingsteknik) för smidig effektöverföring och excellent bränsle- och krafteffektivitet. Automatic Produktivitet Management (APM) fininställer traktorns inställningar för att minimera bränsleförbrukningen. Genom att koordinera motor, transmission och kraftuttag med Multicontroller™ eller körpedalen erhåller du den idealiska balansen mellan bränsleeffektivitet och kraft.

STEGLÖS PRODUKTIVITET.

CVX-drivlinan är lika effektiv när det gäller att leverera effekt vid kryphastighet som när den är vid sitt maximum om 50 km/t, vilken uppnås vid 1 750 rpm. För ännu bättre ekonomi når Puma 185-240 CVX-traktorer 40 km/h vid bara 1 450 rpm och når 50 km/h vid endast 1 550 rpm.

SMIDIG VÄXLING.

DKT™ dubbelkopplingsteknik eliminerar avbrott i effektflödet vid växling. Resultat: Förbättrad acceleration och bättre bränsleeffektivitet.

OPTIMAL EFFEKTIVITET.

Puma CVX-traktorer har APM (Automatic Produktivitet Management), vilken skapar ytterligare bränslevinster genom att automatiskt reducera varvtalet när full motoreffekt inte behövs.

ACTIVE STOP.

Active Stop håller traktorn och dess last still även i en brant sluttning och möjliggör för föraren att ta sig ur situationen utan att använda koppling och bromsar.



CVX-transmission – steglös körning från 0 till 50 km/t



Active Stop håller traktorn stillastående utan att använda bromsarna



Dubbelkopplingsteknik DKT™

ETT KRAFTUTTAGSPAKET FÖR ATT DRIVA VILKET REDSKAP SOM HELST

Mångsidighet är en central del av principerna bakom Puma. Puma är traktorer som kan ta hand om vad som helst som man ber dem om: Kompakta nog för lättare uppgifter, kraftfulla nog för tungviktsjobb.

Detta är lika sant för kraftuttagsdrivna redskap som för övriga redskap. Puma och Puma CVX-modeller (150-175) finns att få med bakre kraftuttag om 540/540E/1 000 rpm medan modellerna från 185 och uppåt har ett paket om 540/540E/1 000/1 000E rpm. Framtill kan fås ett kraftuttagspaket om 1 000 rpm vid motorvarvtalet 1 895 rpm. Soft Start-management ökar långsamt vridmomentet för att skydda axelns drivning.

DIREKT KRAFTÖVERFÖRING.

Med kraften för kraftuttaget hämtad direkt från motorns svänghjul blir kraftöverföringsförlusterna minimala. För jobb med låga effektkrav uppnås 540E/1000E rpm kraftuttags hastighet under 1600 rpm vilket minskar bränsleförbrukning och ljudnivå.

SOFT START.

Soft Start fungerar genom att upptäcka ett större startmotstånd när kraftuttaget är inkopplat och stadigt ökar vridmomentet. En hydraulbroms stoppar rörelsen hos ett motoriserat redskap så snart kraftuttaget stängs av. Det hydraulaktiverade och elektroniskt styrda systemet tillåter smidig modulering och skyddar komponenterna.

FÖRENKLADE VÄNDTEGSVÄNDNINGAR

Den automatiska kraftuttagsstyrningen frikopplar kraftuttaget när redskapet höjs och kopplar åter in det när det sänks. Frikopplings- och återinkopplingspositionerna är inställbara.

DUBBLA DIN PRESTATION FÖR VARJE PASS.

Frontlyft, kraftuttag och hydraulanslutningspaket är för Puma-modeller helt integrerade i traktorn. Med redskap, som frontmonterade slåtterkrossar, kan en Puma dubbla eller rent av tredubbla din dagliga prestation.

FÖRDELAR

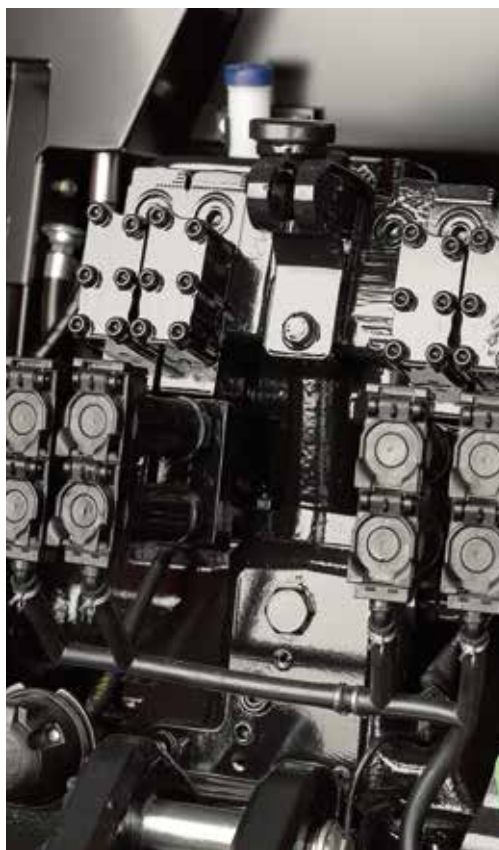
- upp till 4-hastigheters kraftuttag som tillval
- Kraftuttagsstyrning
- Soft start-kraftuttag skonar dina redskap
- Frontmonterat kraftuttag för ökad produktivitet







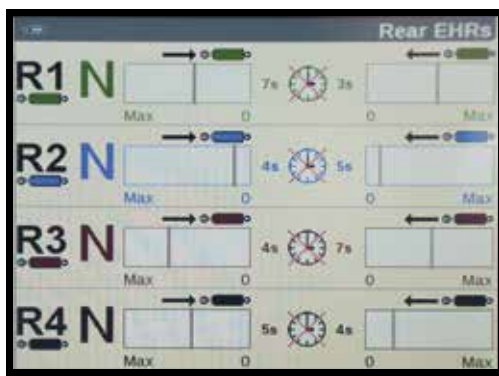
Smidigt integrerad frontlyft som lyfter upp till 3785 kg.



Inga manövreringsbegränsningar med 5 elektronisk-hydrauliska bakre hydraulventiler.



Upp till 4 mekaniska hydraulventiler finns att få.



Styr dina elektroniska hydraulventiler med AFS Pro 700™ monitor.

FÖRDELAR

- Upp till 10 463 kg lyftkapacitet bak
- Upp till 3 785 kg lyftkraft i frontlyften
- 4 mekaniska eller 5 elektroniska hydraulventiler på Puma 150/175
- 5 elektroniska bakre och 4 elektroniska mittmonterade hydraulventiler på Puma 185 och uppåt





MÅNGSIDIGHET HOS FRÄMRE OCH BAKRE HYDRAULIK KONSTRUERAD FÖR ATT HANTERA DE TYNGSTA REDSKAPEN

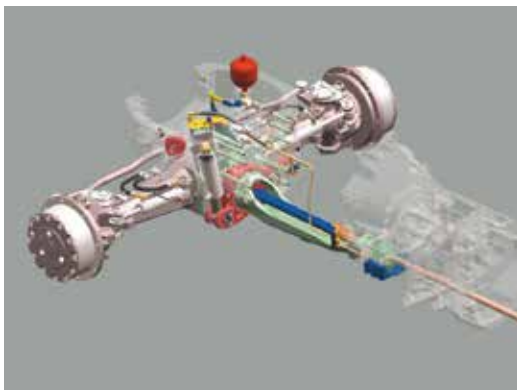
Case IH Puma ligger i topp när det gäller lyftkapacitet, de största modellerna lyfter över 10 ton och klarar därmed även de största redskap. Hydraulsystemet använder en axialkolvsvariabel displacementspump med ett flöde om upp till 150 l/min för Puma-modeller och 170 l/min för Puma CVX, vilket säkerställer snabb och effektiv manövrering.

KRAFTFULL HYDRULIK

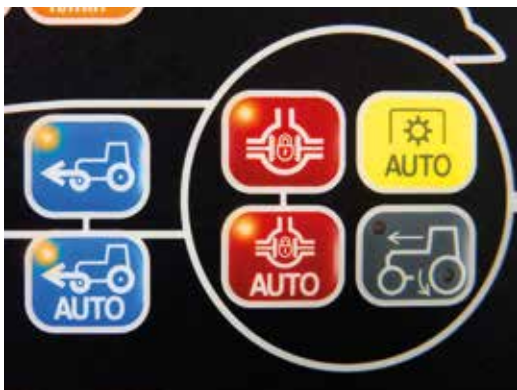
- Den bakre hydrauliken hos modellerna 150 till 175 skryter redan om en max. lyftkapacitet om 8 257 kg medan alla större modeller kan lyfta så mycket som 10 463 kg. Detta betyder att även de tyngsta redskap kan användas utan något som helst problem
- Tack vare reglagen för kraftuttaget och hydrauliken som är placerad på utsidan av baskärmarna kan enheter lätt kopplas av och på av en ensam förare.
- Puma 150-165-modellerna kan ett maximum om 4 mekaniska eller 5 elektroniska hydraulventiler fås på den bakre delen av varje modell medan 4 mekaniska eller 5 elektroniska hydraulventiler finns att få på Puma 150-175 CVX-modellerna. Alla 150-175 modeller erbjuder också upp till tre elektroniska mittmonterade ventiler.
- Modeller från Puma 185/185 CVX och uppåt kan utrustas med 5 elektroniska reglage för de bakre och 4 för de mittmonterade ventilerna. Du har därför totalt upp till 9 hydrauliska reglage till ditt förfogande.
- För EHR-modeller kan föraren välja vilken spak som ska styra vilken ventil.
- Frontlyften, som finns att få som alternativ lyfter upp till 3 568 kg (modeller 150-175) eller så mycket som 3 785 kg på alla större modeller.



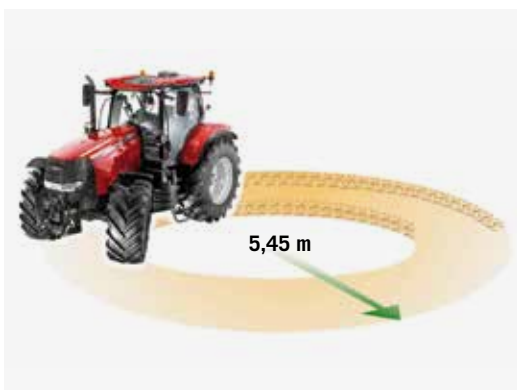
Lätt och säker manövrering med det externa reglaget.



Aktiv fjädrad framaxel



4WD och differentialspärstyrning



Vändradie 5,45 m

DRIVLINA SÄTT IN EFFEKTEN DÄR DEN GÖR NYTTA

Pumatraktorer har ett effekt-/vikt- förhållande om upp till 30 kg/hk, vilket ger superb dragkraft med minimala markskador och är samtidigt den enda traktorserien i sin klass med ABS-bromsar för både hydrauliska och pneumatiska bromssystem. Vare sig på åkern eller på vägen innebär Puma topprestanda.

BRANSCHENS MEST EFFEKTIVA DRIVLINA.

Pumas automatiska 4WD- och differentialspärssystem kan automatiskt kopplas ur och in efter behov för att kombinera minimal hjulslirning med max. markskydd. Ride Control systemet, som är standard, minimerar kaströrelser när tunga, burna, redskap transporteras.

FRAMAXELFJÄDRING.

Tillvalet framaxelfjädring ökar komforten, förbättrar hanteringen och motverkar kaströrelser som orsakas av tunga redskap på trepunktslyften. Ett sofistikerat dämpningssystem ger största stabilitet och erbjuder automatisk lastberoende självavvägning. Där framaxelfjädring är specificerad används hos Puma 185 och uppåt ett "aktivt" system med sensorer som mäter in olika parametrar som t.ex. acceleration, växling, inbromsning, markbeskaffenhet, färdriktningsförändringar och vikt på trepunktslyften. Resultatet innebär excellent körstabilitet och komfort.

ABS-TILLFÖRSIKT: SÄKERHET OCH STABILITET.

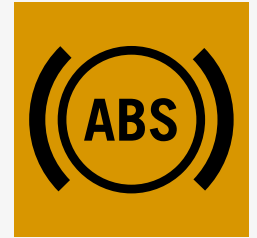
På Puma 185- och 185 CVX-modeller och uppåt försedda med tillvalet ABS-bromsar mäter ultrakänsliga sensorer hjulhastigheter och överför informationen till ABS-systemet för att styra bromsningen oavsett förarens tryck på bromspedalerna, för full säkerhet, stabilitet och manöverbarhet. Systemet är förbättrat med "Steer-by-ABS" som hindrar ett hjul från att låsa sig och "Auto-Steer-med-ABS", som avsevärt reducerar vändradien







ABS LÅSNINGSFRITT BROMSSYSTEM STOPPAR SNABBT OCH TILLITSFULLT



Om dina traktorer tillbringar mycket tid på vägen kommer du snabbt att inse värdet av Case IH:s låsningsfria bromssystem ABS. Finns att få på alla modeller från 185 och uppåt - det hjälper till att säkerställa förutsägbar styrning vid kraftig bromsning.

INTELLIGENT BROMSSYSTEM

ABS förhindrar hjullåsning vid inbromsning, även när sådan sker med maximal kraft. Hjulen behåller dragkraften och svarar på styrningen så att sladd-, kast- och slirrisken avsevärt reduceras medan kurvtagningsegenskaperna förbättras. Vid hastigheter över 12 km/t är alternativet singelhjulsbromsning automatiskt urkopplad för att ytterligare förbättra säkerheten.

PUMA FULL POWERSHIFT MED AKTIVT STOPP

Aktivt stoppfunktionen avlastar föraren när traktorn blir stående i en sluttning och därefter skall startas igen. Funktionen lösgör läget gradvis, vilket avvrjer risken för bakåtrullning eller tjuvstopp.

STEER-BY-ABS

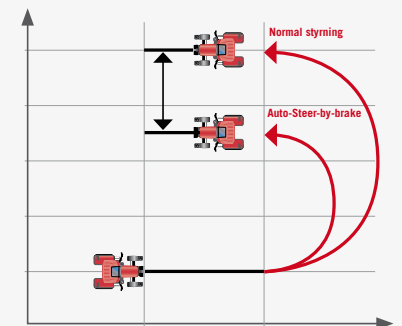
En annan unik och avancerad egenskap är att Steer-By-ABS avsevärt reducerar traktorns vändradie på vändtegen eftersom ABS:en hindrar innerhjulet från att låsas när styrbromspedalen trampas ner.

AUTO-STEER-BY-BRAKE

Detta system integrerar automatiskt styrbromsning i styrningen på åkern. När det är aktiverat bromsar innerhjulet automatiskt när ratten vrids vilket avsevärt minskar vändradien. ABS:en hindrar hjulet från att låsas så att markskador minimeras.

SLÄPVAGNSSÄKERHET

ABS-systemet är kompatibelt med pneumatiska och hydrauliska släpvagnsbromsar vilket förbättrar trafiksäkerheten både för traktorförare och för andra trafikanter. Ett släpvagnsuttag kommer också som standard med ABS för synkronisering av traktorns och släpets bromsning.

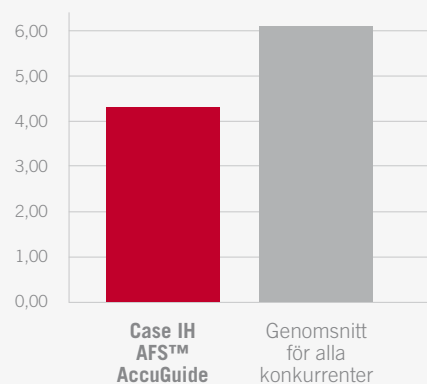




Precisionen och hanteringen av automatiska styrsystem på lantbruksmaskiner utvärderades i DLG-fokustestet **"Automatic Steering Systems"**.

Genomsnitt precision i cm

(med hänsynstagande till maskinberoende variationer)



Sammanfattning:

"... Det beprövade styrsystemet från Case IH erbjuder ett systemprecisionsomfång om 3-5 cm när det används med en lokal RTK-station..."

För hela testet, se www.dlg-test.de/tests/6156F.pdf eller använd helt enkelt din smartphone för att skanna QR-koden.



FÖRDELAR

- GLONASS/GPS-antenn
- Lågpris RTX-signallösning
- Tillval högprecisions RTK-signal
- Integrerad AccuGuide AutoGuidance
- Virtuellt instrumentpanel med parameterövervakning
- Larmsignaler när ett förvalt värde överskrids som t.ex. ett geo fence



AFS SUPPORT



0800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



AFS AccuGuide: GPS- och GLONASS-baserad styrning för ultimat precision oberoende av förhållandena för grödan. med RTK-precisionsnivåer ner till 2,5 cm finns att få.



xFill täcker upp för luckor i RTK-signalen i upp till 20 minuter.



Lokalisera alla maskiner med precision med AFS-Connect

INTEGRERAD PRECISION FÖR EFFEKTIV PRODUKTION

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) har legat i framkant när det gäller precisionsjordbruk under mer än ett decennium, vilket ger lantbrukarna möjlighet att styra hela sin växtodling. Case IH AFS™ verktyg har allt du behöver för att nå repeterbar precision ner till 2,5 cm, reducera överlappningar och minska insatskostnader – samt maximera din avkastningspotential.

ADVANCED VEHICLE CONTROL.

Om interaktiv fordonsuppsättning och styrning är det du behöver, måste du inte leta längre än att du hittar AFS Pro 700:s pekskärmar: Övervaka bränsleförbrukningen och arbetets fortskridande, ansluta externa kameror, spara jobbdata och sköta om ISOBUS-styrda redskap. AFS PRO:s pekskärmar är interaktiva, helt möjliga att skräddarsy och portabla inom din Case IH-flotta.

FORDONSSTYRNINGSLÖSNINGAR.

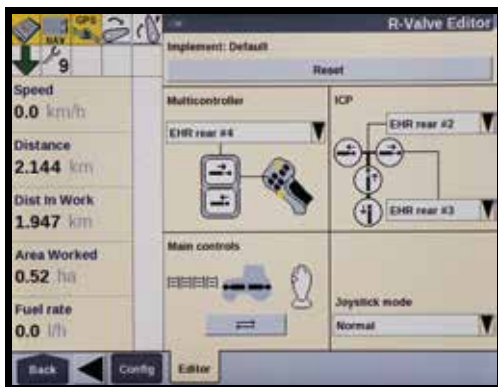
Om det är ett styrsystem du letar efter har vi allt från enkla "plug -and- play" ljusrampstyrningssatser till helautomatiska och helintegrerade lösningar (AccuGuide). Med det ypperliga RTK- systemet kan vi få dig att bli perfekt ner till 2,5 cm. Alternativet xFill option kan överbrygga RTK-signal-luckor på upp till 20 minuter.

AFS JORDBRUKSMJUKVARA.

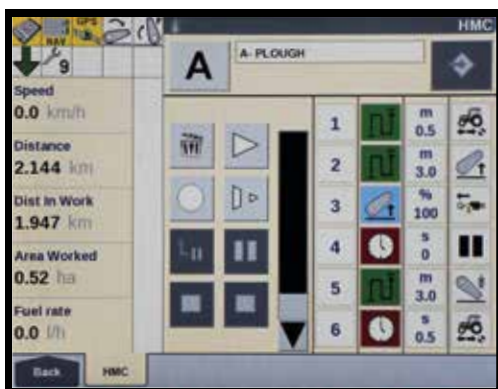
Många variabler är tillämpliga inom jordbruket och därför är det mycket viktigt att förstå vad som händer och varför. Det är hög tid att sköta sitt jordbruksföretag genom att grunda det på fakta. Med programmet AFS™ från Case IH kan du se, åker för åker, vilka jobb som utförts, uppnådd arbetstakt, bränsleförbrukningen för resp. arbete och viktigast, din avkastning. Planera för framtiden - idag.

AFS CONNECT™ TELEMATIK.

Case IH AFS Connect™ telematiksystem tillåter lantbrukare och driftsledare att övervaka och sköta sina maskiner från gårdskontoret, spåra maskiner i realtid på gårdsdatorn för att kunna observera hur de fungerar genom användning av precisionsstyrningssignaler via GPS och trådlösa nätverk. Efter analys av insamlade data hjälper de till förbättra logistik, minimera bränsleförbrukningen och maximera prestanda.



Konfigurera reglaget till hydraulventilen individuellt.



Headland Management Control II vändtegsautomatik



ISOBUS Klass III-kompatibilitet.



FÖRDELAR

- Intuitiv AFS Pro 700 pekskärm
- Styr traktor och redskap med ISOBUS Klass III-koppling
- Headland Management Control II varje steg är tajmat och avståndsregistrerat
- Förbättrad produktivitet med uppdaterad information



INTERAKTIV INTEGRERAD INTUITIV

Case IH Advanced Farming System är lättåtkomligt på AFS™ Pro 700 pekskärm, då den är infälld i armstödet på Puma- och Puma CVX-modeller. För fullständig automatisering av alla traktorns nyckelfunktioner, inklusive inställning av upp till 32 vändtegsfunktioner. AFS- skärmen håller också reda på arbetet som gjorts, bränsleförbrukning, driftskostnader och mycket mer. Här är några exempel:

VIKTIGA EGENSKAPER INNEFATTAR:

- Prestandaövervakning: Totalprestanda registreras, liksom varje dags prestationer och varje jobbs prestationer. Alla data från AFS-monitorerna kan sparas till ett USB-minne för analys på gårdens kontor om så behövs.
- Fordonsinställningar: En rad AFS-displayer gör att du kan finjustera traktorns inställningar. Det är lätt att ställa in flöden och timers för de olika hydraulventilerna, vilket ger dig en utmärkt överblick av hela inställningsproceduren.
- Lyftanteckningar: Denna skärm gör det möjligt för dig att spara inställningarna för varje redskap enligt resp. arbetssituation, t.ex. nästa gång du skall koppla plogen. Öppna anteckningarna, välj rätt inställning och sätt igång.
- HMC II:s vändtegsautomatik har konstruerats för att göra förarens jobb enklare vid vändtegsvändningar. En vändtegssekvens kan antingen registreras i farten eller skapas i förväg hemma på gården. I registreringsläget registreras varje tid och avstånd och kan användas för att bygga en HMC-sekvens.
- ISOBUS Klass III-kompatibilitet: Koppla in vilken kompatibel maskin som helst för att visa maskinens användargränssnitt på AFS* monitorn. Nu kan du köra maskinen lätt och interaktivt genom att trycka styrknapparna på AFS-skärmen. Beroende på redskap kommer ISOBUS Klass III automatiskt att styra vissa traktorfunktioner som t.ex. hastigheten, lyft, kraftuttag och EHR. Du behöver inte ett separat reglage eller kablar inne i förarhytten.
- Video input: du kan visa en live videotagning från en kamera placerad vid den bakre änden av en självlastarvagn eller press. Detta betyder att du kan övervaka vad som sker bakom dig utan att du måste släppa blicken på det arbete du har framför dig.
- En mängd fordonsstyrningslösningar finns att få för att matcha dina precisionsbehov. En helautomatiserad och integrerad lösning som är installerad på fabriken ger dig den perfekta precision du behöver för dina värdefulla grödor. Alternativt kan en enkel plug-and-play ljusrampsstyrsats installeras.

AFS PRO 700™ PEKSKÄRMSMONITOR

Förbättrad fordonsstyrning och ytterligare produktivitet med programmerbara funktioner och inställningar, såväl som kompatibilitet med datorer och ISOBUS Klass III.







DAGLIGT UNDERHÅLL IORDNINGSSTÄLLD MED LÄTTHET **SNABBT OCH ENKELT**

GÖR EN PRODUKTIV START – OCH FÖRBLI PRODUKTIV UNDER HELA DAGEN!

När du har en fullproppad arbetsdag framför dig är tidsödande service det sista du vill syssla med, även utan viktigt fält- och transportarbete att göra. Du har säkerligen ha bättre saker att göra än maskinunderhåll. Vi har därför konstruerat Puma och Puma CVX för att de ska vara helt underhållsvänliga. Daglig kontroll är snabb att genomföra. Gör kontrollen och du kan åka iväg!

OPTIMAL DRIFTSTID. MINIMALA UNDERHÅLLSKOSTNADER.

Med Puma- och Puma CVX-modellerna minimeras underhållstider och dyrbar ställtid vilket gör att du kan arbeta produktivt. Produktiviteten ökas också genom de oöverträffade serviceintervallen om 600 timmar. Detta serviceintervall är bara ett exempel på egenskaper hos Puma och Puma CVX, som gör att du kan hålla en hög driftsberedskap och dina service- och reparationskostnader låga.



RENGÖRING ÄR SNABBT ÖVERSTÖKAD

Kylarna kan svängas ut för att göra rengöringen lätt.



LÄTT ÅTKOMST

Motorhuven lyfts upp med en gaskolv och kan låsas vid en vinkel om 40-90 grader, även med redskap på frontlyften.



SNABBA DAGLIGA KONTROLLER

Motoroljan kan kontrolleras och fyllas på när motorhuven är stängd.



SYSTEM- LÖSNINGAR

När du köper en Case IH-maskin kan du inte bara vara säker på att du köper den bästa produkten utan också att du har den bästa återförsäljarbackupen bakom dig. Case IH-återförsäljaren kan ge dig goda råd vid valet och finansieringen av rätt maskin och kommer att säkerställa att det du behöver levereras när du behöver det. Försäljaren kommer sedan att fortsätta att stödja dig och din utrustning med den service och den reservdelsservice som du kan förvänta dig från ett företag med ett så aktat namn som Case IH.



ALLA DELAR OCH ALL SERVICE SOM HÅLLER IGÅNG DIN UTRUSTNING

Du kan få Case IH:s hela program av reservdelar och komponenter hos din lokala återförsäljare liksom fullserviceerbjudanden och branschledande garantier. Expertkunskaper tillämpas av skickliga, fabriksutbildade serviceproffs som är inriktade på att garantera dig maximal aktiv drifttid, säsong efter säsong.



DYGNET RUNT. I HELA LANDET.

Case IH Max Service är en kundsupport som erbjuder 24/7 tillgång till proffs, produkter och reservdelsservice som är nödvändiga för att hålla din verksamhet igång under tid då lönsamheten är som viktigast. Maxservice backar upp din återförsäljare med alla resurser som finns att få när det gäller att maximera Case IH-utrustningens aktiva drifttid liksom att öka utdelningen på din investering genom tillgång dygnet runt till produktexperter och assistans vid problem.



EN OPTIMAL FINANSIERINGSLÖSNING FÖR VARJE INVESTERING

CNH Industrial Capital är Case IH:s finansieringsbolag. Våra anställda är finansieringsexperten och har många års erfarenhet av jordbruk. Vi vet inte bara mycket om Case IH-produkterna och marknaden, vi förstår oss också på de individuella kraven inom din verksamhet. Vi kan därför alltid erbjuda dig en finansiell lösning, för dina nya investeringar, som är skraddarsydd för ditt företags förutsättningar respektive din maskinanvändning ifråga om lån, hyra eller leasing. Vårt viktigaste mål är att förbättra dina investeringars lönsamhet! Därför kan du kombinera varje CNH Industrial Capital-finansiering med Capital olycksfalls- och maskinskadeskydd i form av maskinskade- eller reparationsförsäkring för uteslutning av risker kring din investering och för att säkerställa en större tillförlitlighet i din planering.



BESÖK VÅR FANSHOP:
WWW.CASEIH.COM

MODELLER	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindrar	6	6	6	6	6
Typ	Common Rail dieselmotor med 24 ventiler, turbo och laddluftkylare		Common Rail dieselmotor med 24 ventiler, avgasdriven turbo och laddluftkylare		
Avgaskrav	Steg IV		Steg IV		
Volym (cm³)	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Maxeffekt ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/hk(CV))	140 / 190	155 / 210	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Maxeffekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... vid varvtal (rpm)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Nominell effekt ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/hk(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nominell effekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... vid varvtal (rpm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Max. vridmoment Power Management (Nm @ 1 500 rpm)	805	875	940	1 035	1 100
Max. vridmoment (Nm @ 1 500 rpm)	700	770	840	930	1 000
Vridmomentökning Standard / Power Management (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Bränsletank diesel / urea (liter)	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSION					
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h	⦿ / ●	⦿ / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/h @ reducerat varvtal	⦿ / ○	⦿ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	⦿ / ○	⦿ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Powershuttle	●	●	●	●	●
Krypväxel	○	○	○	○	○
Typ av differentialspärr på bakaxeln	Våtlamellplatta med styrsystem		Våtlamellplatta med styrsystem		
Färdbröms	Hydrauliskt aktiverad våtlamellbroms, självjusterande		Hydrauliskt aktiverad våtlamellbroms, självjusterande		
KRAFTUTTAG					
Typ	Elektrohydraulik med Auto PTO-kontroll tillgänglig		Elektrohydraulik med Auto PTO-kontroll tillgänglig		
Hastigheter Standard (Tillval)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (båda drivhjulsberoende som tillval)		540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 eller 1 000 / 1 000E)		
Motorvarvtal Standard (tillval) (rpm)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 eller 1 893 / 1 700)		
Axeltyp Standard (Tillval)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)		1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines eller 1 3/4" 20 splines)		
FRONTKRAFTUTTAG OCH FRONTLYFT					
Frontkraftuttag 1 000 Speed @ 1 895 rpm	⦿	⦿	⦿	⦿	⦿
Frontlyftens lyftkraft (kg)	3 568	3 568	3 785	3 785	3 785
FYRDJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)					
Typ	Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärrar som standard, framaxelfjädring som tillval		Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärrar som standard, framaxelfjädring som tillval		
ABS antilåsningsbromssystem	-	-	⦿	⦿	⦿
Framaxelfjädring	⦿	⦿	● / Aktiv	● / Aktiv	● / Aktiv
Styrvinkel (°)	55	55	55	55	55
Min. vändradie 1) spårviddsinställning 1 829mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
HYDRAULSYSTEM					
Systemtyp	Variabelt deplacement, tryckflödeskompenserad pump		Variabelt deplacement, tryckflödeskompenserad pump		
Max. pumpflöde Standard / Tillval (l/min)	110 / -	110 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Systemtryck (bar)	210	210	210	210	210
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning		Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning		
Max. lyftkapacitet (kg)	8 257	8 257	10 463	10 463	10 463
OECD lyftkapacitet genom område vid 610 mm (kg)	6 616	6 616	7 280	7 280	7 280
Max. antal hydraulventiler bak	4 mekaniska och 5 elektroniska		4 mekaniska och 5 elektroniska		
Max. antal mittmonterade ventiler med elektronisk joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.
Hydraulventil timerkontroll	1 - 60 sekunder på alla modeller		1 - 60 sekunder på alla modeller		
Kategorityp	Kategori II / III	Kategori II / III	Kategori III	Kategori III	Kategori III
Slirningskontroll	⦿	⦿	⦿	⦿	⦿

● Standardutrustning ○ Tillvalsutrustning - Ej tillgänglig ¹⁾ Med standarddäck ²⁾ Andra däck på begäran ³⁾ ECE R120 uppfyller ISO 14396 och 97 / 68 / EC

MODELLER	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindrar	6	6	6	6	6	6	6
Typ	Common Rail dieselmotor med 24 ventiler, turbo och laddluftkylare			Common Rail dieselmotor med 24 ventiler, avgasdriven turbo och laddluftkylare			
Avagskrav	Steg IV			Steg IV			
Volym (cm³)	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Maxeffekt ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/hk(CV))	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Maxeffekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk(CV))	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... vid varvtal (rpm)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Nominell effekt ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/hk(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nominell effekt ECE R120 ³⁾ (kW/hk(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... vid varvtal (rpm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Max. vridmoment Power Management (Nm @ 1 500 rpm)	805	875	940	940	1 035	1 100	1 160
Max. vridmoment (Nm @ 1 500 rpm)	700	770	770	840	930	1 000	1 100
Vridmomentökning Standard / Power Management (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Bränsletank diesel / urea (liter)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSION							
Steglös transmission 50km/h eller 40 km/h ECO	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Typ av differentialspärar på bakaxeln	Våtlamellplatta med styrsystem			Våtlamellplatta med styrsystem			
Färdbröms	Hydrauliskt aktiverad våtlamellbroms, självjusterande			Hydrauliskt aktiverad våtlamellbroms, självjusterande			
KRAFTUTTAG							
Typ	Elektrohydraulik med Auto PTO-kontroll tillgänglig			Elektrohydraulik med Auto PTO-kontroll tillgänglig			
Hastigheter Standard (Tillval)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (båda drivhjulsbaserade som tillval)			540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 eller 1 000 / 1 000E)			
Motorvarvtal Standard (tillval) (rpm)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 eller 1 893 / 1 700)			
Axeltyp Standard (Tillval)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)			1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines eller 1 3/4" 20 splines)			
FRONTKRAFTUTTAG OCH FRONTLYFT							
Frontkraftuttag 1 000 varv @ 1 895 rpm	○	○	○	○	○	○	○
Frontlyftens lyftkraft (kg)	3 568	3 568	3 568	3 785	3 785	3 785	3 785
FYRDJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)							
Typ	Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärar som standard, framaxelfjädring som tillval			Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärar som standard, framaxelfjädring som tillval			
ABS antilåsningssystem	-	-	-	○	○	○	○
Framaxelfjädring	○	○	○	● / Aktiv	● / Aktiv	● / Aktiv	● / Aktiv
Styrvinkel (°)	55	55	55	55	55	55	55
Min. vändradie ¹⁾ spårviddsinställning 1 829mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
HYDRAULSYSTEM							
Systemtyp	Variabelt displacement, tryckflödeskompenserad pump			Variabelt displacement, tryckflödeskompenserad pump			
Max. pumpflöde Standard / Tillval (l/min)	140 / 160	140 / 160	140 / 160	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Systemtryck (bar)	210	210	210	210	210	210	210
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning			Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning			
Max. lyftkapacitet (kg)	8 257	8 257	8 257	10 463	10 463	10 463	10 463
OECD lyftkapacitet genom område vid 610 mm (kg)	6 616	6 616	6 616	7 280	7 280	7 280	7 280
Max. antal hydraulventiler bak	4 mekaniska och 5 elektroniska			5 elektroniska			
Max. antal mittmonterade ventiler med elektronisk joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.
Hydraulventil timerkontroll	1 - 60 sekunder på alla modeller			1 - 60 sekunder på alla modeller			
Kategorityp	Kategori II / III	Kategori II / III	Kategori II / III	Kategori III	Kategori III	Kategori III	Kategori III
Slirningskontroll	○	○	○	●	●	●	●

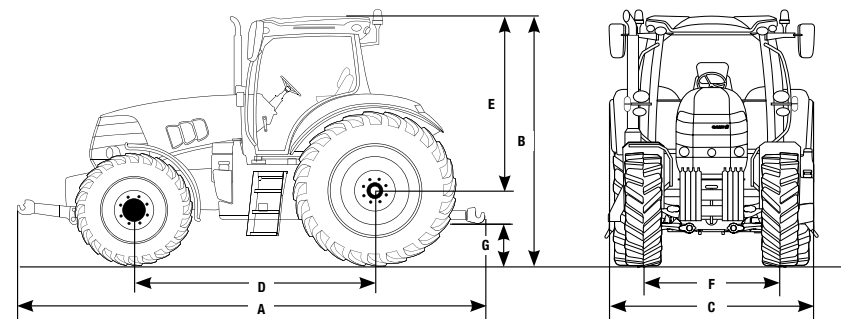
● Standardutrustning ○ Tillvalsutrustning - Ej tillgänglig ¹⁾ Med standarddäck ²⁾ Andra däck på begäran ³⁾ ECE R120 uppfyller ISO 14396 och 97 / 68 / EC

MODELLER	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
VIKT					
Ungefärlig transportvikt, standard / fjädrad framaxel (kg)	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300
Tillåten total vikt (kg)	10 500	10 500	13 000	13 000	13 000
Max. tillåten vikt fram (kg)	4 900	4 900	6 000	6 000	6 000
Max. tillåten vikt bak (kg)	7 800	7 800	9 500	9 500	9 500
MÅTT ¹⁾					
A: Max. längd, standard / fjädrad framaxel (mm)	5 240 / 5 316	5 240 / 5 316	5 467 / 5 467	5 467 / 5 467	5 467 / 5 467
B: Total höjd (mm)	3 026	3 026	3 068	3 068	3 068
C: Minimal bredd tvärs bakskärmarna (smal / bred typ av bakskärm) (mm)	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476
D: Hjulbas standardaxel / framaxelfjädring (mm)	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884
E: Höjd vid bakaxelns mitts högsta punkt (fjädrad förarhytt (mm))	2 210	2 210	2 210	2 210	2 210
F: Spårvidd front (mm)	1 325 - 2 285	1 325 - 2 285	1 538 - 2 260	1 538 - 2 260	1 538-2 260
bak (mm)	1 430 - 2 230	1 430 - 2 230	1 530 - 2 230	1 530 - 2 230	1 530-2 230
G: Max. markfrigång utan drag eller hitchkrok (mm)	554	554	523	523	523
STANDARD DÄCK ²⁾					
Front	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Bak	580 / 70 R38	580 / 70 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

MODELLER	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
VIKT							
Ungefärlig transportvikt, standard / fjädrad framaxel (kg)	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300
Tillåten total vikt (kg)	11 500	11 500	11 500	13 000	13 000	13 000	13 000
Max. tillåten vikt fram (kg)	4 900	4 900	4 900	6 000	6 000	6 000	6 000
Max. tillåten vikt bak (kg)	8 500	8 500	8 500	9 500	9 500	9 500	9 500
MÅTT ¹⁾							
A: Max. längd, standard / fjädrad framaxel (mm)	5 240 / 5 316	5 240 / 5 316	5 240 / 5 316	5 467 / 5 467	5 467 / 5 467	5 467 / 5 467	5 467 / 5 467
B: Total höjd (mm)	3 026	3 026	3 026	3 068	3 068	3 068	3 068
C: Minimal bredd tvärs bakskärmarna (smal / bred typ av bakskärm) (mm)	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476	2 060 / 2 476
D: Hjulbas standardaxel / framaxelfjädring (mm)	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884
E: Höjd vid bakaxelns mitts högsta punkt (fjädrad förarhytt (mm))	2 210	2 210	2 210	2 210	2 210	2 210	2 210
F: Spårvidd front (mm)	1 325 - 2 285	1 325 - 2 285	1 325 - 2 285	1 538 - 2 260	1 538 - 2 260	1 538 - 2 260	1 538-2 260
bak (mm)	1 430 - 2 230	1 430 - 2 230	1 430 - 2 230	1 530 - 2 230	1 530 - 2 230	1 530 - 2 230	1 530-2 230
G: Max. markfrigång utan drag eller hitchkrok (mm)	554	554	554	523	523	523	523
STANDARD DÄCK ²⁾							
Front	480 / 70 R28	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Bak	580 / 70 R38	580 / 70 R38	580 / 70 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

● Standardutrustning ● Tillvalsutrustning - Ej tillgänglig ¹⁾ Med standarddäck ²⁾ Andra däck på begäran ³⁾ ECE R120 uppfyller ISO 14396 och 97 / 68 / EC

! Säkerhet skadar aldrig! Läs alltid bruksanvisningen innan du börjar använda utrustningen. Inspektera utrustningen innan den börjar användas och säkerställ att den fungerar på avsett sätt. Åtlyd produktens varningsskyltar och använd levererade säkerhetsfunktioner. Detta dokument har publicerats för spridning världen över. Vad som är standard och tillval när det gäller utrustning liksom tillgängligheten hos olika modeller kan variera från ett land till ett annat. Case IH förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande vid varje tillfälle företa ändringar av konstruktion och teknisk utrustning utan att detta medför någon som helst skyldighet att genomföra en sådan ändring på en produkt som redan sålts. Eftersom alla ansträngningar gjorts för att säkerställa att specifikationer, beskrivningar och illustrationer i denna broschyr är korrekta vid dess pressläggning, kan även dessa ändras utan föregående meddelande. Illustrationer kan visa tillvalsutrustning eller kan visa eller inte visa standardutrustning. Case IH rekommenderar **AKCELA** smörjmedel.



TILLVERKAD I ÖSTERRIKE BYGGD MED PASSION

Varje Case IH Puma och Puma CVX håller fanan högt för österrikisk verkstadsindustri och tillverkningsexcellens. Som hem för Case IH:s europeiska huvudkontor stödjer sig fabriken i St. Valentin på passionen och expertisen hos sina ingenjörer och produktionsmedarbetare liksom på sina moderna monteringsband för att producera 28 olika traktormodeller från 99 till 240 hk av högsta kvalitet och precision. 90 % av traktorerna som producerats i St. Valentin exporteras och med dem en kultur av excellens runt världen.

PRISVINNAREN ST. VALENTIN

CNH Industrials traktorfabrik i St. Valentin, Österrike gör imponerande prestationer i den årliga World Klass Manufacturing (WCM)-granskningen. En framgång som kan hänföras till en produktion i världsklass och till högt kvalificerade medarbetare. WCM står för kompetens, kvalitet och prestanda och en entusiastisk medarbetarskara. Processerna är optimerade, testade och kontrollerade enligt ett strikt regelverk som har betydligt högre krav än vanliga standardkontroller. Vårt glasklara fokus ligger på att leverera maskiner som är idealiska för den enskilde lantbrukaren.



