

**POUR CEUX QUI EN VEULENT PLUS. SÉRIE PUMA**



**CHAQUE JOUR, VOUS EN DEMANDEZ DAVANTAGE.**

**DAVANTAGE À LA TERRE. DAVANTAGE À VOUS-MÊME. DAVANTAGE À VOTRE ÉQUIPEMENT. C'EST POURQUOI NOUS EN DEMANDONS AUSSI DAVANTAGE. DES MOTEURS PLUS PUISSANTS. DES CARACTÉRISTIQUES DE PRODUCTIVITÉ PLUS GRANDES. DES CONCESSIONNAIRES PLUS ACCESSIBLES ET PLUS SPÉCIALISÉS. NOUS EN DEMANDONS DAVANTAGE POUR MIEUX VOUS SERVIR ET SATISFAIRE VOS BESOINS DE FONCTIONNEMENT.**

**FAISONS-Y FACE. LES OBJECTIFS CHANGENT. LES BESOINS CHANGENT. LE MONDE CHANGE. MAIS LE NOMBRE D'HEURES D'UNE JOURNÉE NE CHANGE JAMAIS. C'EST POURQUOI NOUS AVONS DÉVELOPPÉ UNE LIGNE DE TRACTEURS EFFICACES ET POLYVALENTS, AVEC JUSTE LA PUISSANCE NÉCESSAIRE POUR LES OPÉRATIONS DE CULTURE EN LIGNE ET D'ÉLEVAGE DE BÉTAIL, LA SÉRIE DES TRACTEURS PUMA™. ILS SONT FIABLES. ILS SONT RÉSISTANTS. ILS CONSOMMENT PEU DE CARBURANT. CE SONT DES PUMA.**





4 LES MEILLEURS DE L'INDUSTRIE

6 L'ENVIRONNEMENT DE LA CABINE

8 LES COMMANDES DU CONDUCTEUR

9 AFS - L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

10 LE MOTEUR

12 LA TRANSMISSION ET  
LA PRISE DE FORCE

16 LE CONFORT DE LA CONDUITE

18 LE SYSTÈME HYDRAULIQUE

20 LA FONCTIONNALITÉ

21 L'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

22 LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES :

- ▶ **Des instruments de bord** et un écran de surveillance des performances en option affichent les fonctions importantes et les données de performances du véhicule au centre.
- ▶ **Une vision ergonomique de l'environnement depuis la cabine** permet une vue panoramique sans obstruction à 360 degrés.
- ▶ **Des niveaux sonores** ramenés à 69 dBA permettent de travailler sans stress pendant de longues journées.



► **L'accoudoir réglable Multicontroller** est parfaitement ergonomique et comprend une manette entièrement intégrée pour les commandes hydrauliques du tracteur.

# LES MEILLEURS DE L'INDUSTRIE

## UN RENDEMENT ACCRU. DES REVENUS PLUS IMPORTANTES.

La nouvelle série des tracteurs Puma™ est entièrement consacrée au rendement. Avec cinq modèles entre 142 et 224 chevaux (CV), les tracteurs Puma délivrent la bonne puissance pour les labours, les cultures, les plantations et le transport. Qu'il s'agisse des travaux de printemps ou d'automne, ou de tracter une remorque, l'exceptionnel rapport puissance-poids des tracteurs Puma délivre la puissance précise dont vous avez besoin pour le meilleur rendement et des économies de carburant.

- **La suspension active de l'essieu avant** surveille en permanence les changements du terrain et réagit conjointement aux réglages de l'attelage, à l'état des freins, à la position de l'accélérateur, et davantage pour créer un environnement de manutention neutre.
- **La gestion de puissance** permet d'obtenir jusqu'à 37 chevaux supplémentaires et une prise de force sur le terrain pour le transport sur route et les opérations avec prise de force.
- **Les 40 km/h d'économie en 19ème à 1 650 tr/mn** renforce le rendement en carburant, la productivité et réduit le bruit sur route aux rapports supérieurs.
- La transmission CVT associe la facilité des manœuvres et une entrée mécanique élevée pour un rendement du carburant inégalé. Transport sur route : en silence et avec peu de carburant, grâce aux 40 km/h obtenus à 1 450 tr/mn ou aux 50 km/h à 1 550 tr/m, à peine !



MODÈLE	PUISSANCE MOTEUR SANS SURALIMENTATION PUISSANCE NOMINALE (CV)/kW à 2 200 tr/min	PUISSANCE MOTEUR AVEC SURALIMENTATION PUISSANCE MAXI (CV)/kW à 1 900-2 200 tr/min
<b>SERIE PUMA CASE IH</b>		
<b>Puma 140</b>	<b>142 / 104</b>	<b>178 / 131</b>
<b>Puma 155</b>	<b>158 / 116</b>	<b>193 / 142</b>
<b>Puma 180 (CVT en option)</b>	<b>182 / 134</b>	<b>234 / 172</b>
<b>Puma 210</b>	<b>213 / 157</b>	<b>242 / 178</b>
<b>Puma 225 CVT</b>	<b>224 / 165</b>	<b>251 / 185</b>



► **La cabine spacieuse à vision périphérique** présente des vitres courbes, un faible niveau sonore et une vue sans obstruction sur l'environnement.

► **Le rétroviseur électrique chauffant et réglable à distance en option** vous permet de modifier la vision latérale d'une simple pression sur un bouton.

► **La commande de climatisation automatique** en option vous permet de sélectionner la température idéale pour un confort permanent.



► **Un groupe d'instruments de bord avec un écran de performances en option** surveille les fonctions et les données importantes pour une surveillance pratique d'un seul coup d'œil.

# L'ENVIRONNEMENT DE LA CABINE

## DAVANTAGE DE CONTRÔLE. MOINS DE FATIGUE.

LA TECHNOLOGIE SURROUND VISION™ DE LA CABINE ASSOCIE DES VUES PANORAMIQUES AVEC DES COMMANDES ERGONOMIQUES POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET DAVANTAGE DE CONFORT, SAISON APRÈS SAISON.

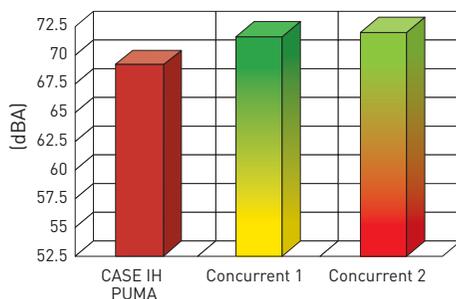
Des lignes de visibilité inégalées, des commandes ergonomiques et des fonctions conviviales renforcent la cabine hautement avancée des tracteurs Puma. Conçue en gardant à l'esprit le confort du conducteur et la productivité, cette cabine, la meilleure de sa catégorie, présente une vision périphérique avec 5,87 m<sup>2</sup> de vitres, comprenant en option la fenêtre de toit à grande visibilité, pour une vue sans obstruction dans toutes les directions.

Les longues journées dans les champs sont moins contraignantes avec des commandes faciles à atteindre sur l'accoudoir réglable. Les commandes principales du tracteur sont intégrées dans l'accoudoir pour un accès instantané, avec une manette de commande électro-hydraulique intégrée en option, pour le fonctionnement ergonomique du chargeur. Le groupe d'instruments de bord à l'avant droit donne les informations importantes de fonctionnement dans votre ligne de vision, en vous fatiguant moins.

▼ 3 dBA en moins signifie la moitié de la pression sonore.

▼ **Des commandes sur l'accoudoir réglable**, comprenant les commandes de vitesses, d'accélérateur et d'attelage, sont fixées à l'accoudoir du siège, pour un accès facile dans toutes les positions du siège. Une manette électro-hydraulique en option, avec deux ou trois fonctions, est attenante au contrôleur de l'accoudoir pour une plus grande commodité du chargeur.

### NIVEAU SONORE DANS LA CABINE



# LES COMMANDES DU CONDUCTEUR



- 1 Régime moteur constant ou Commande de gestion de tournières
- 2 Relevage/abaissement d'attelage EHC
- 3 Commande de distributeurs hydrauliques
- 4 Powershuttle
- 5 Passage à la vitesse lente à vitesse rapide
- 6 Écran tactile AFS Pro 300™
- 7 Commandes de distributeurs hydrauliques
- 8 Boutons de mode moteur hydraulique et de temporisation
- 9 Manette pour distributeurs hydrauliques
- 10 Panneau de commande intuitif ICP™
- 11 Régime moteur constant
- 12 Ventilateur ECO
- 13 Auto Field et Auto Road
- 14 Blocage du différentiel 4 roues motrices manuel et automatique
- 15 Verrouillage de la suspension de l'essieu avant
- 16 Prise de force automatique
- 17 Contrôle du niveau de patinage
- 18 Commande de gestion de manœuvres en bouts de champs
- 19 Reglage de l'attelage en position route
- 20 AccuGuide (le cas échéant)
- 21 Reglage du contrôle de position
- 22 Reglage du contrôle d'effort
- 23 Relevage/abaissement d'attelage EHC
- 24 PdF avant marche/arrêt
- 25 PdF marche/arrêt
- 26 Sélecteur de vitesse de la PdF
- 27 Contrôle du niveau de patinage
- 28 Encodeur pour régler le temporisateur et la commande de débit
- 29 Commande de limite supérieure de relevage avant
- 30 Commande de limite supérieure de relevage
- 31 Commande de vitesse de descente du relevage
- 32 Commande de sensibilité du contrôle d'effort

► **Commandes positionnées de façon ergonomique** pour un maximum de confort. L'accoudoir Multicontroller™ vous met à portée de main toutes les fonctions principales du tracteur.

► **Écran tactile AFS intégré dans l'accoudoir** ; choisir entre le Pro300 ou passez à l'écran Pro700 plus grand.

► **ICP (Panneau de commandes intuitives)**, instrumentation sur montant "A". Commandes intuitives et informations groupées. Faciles d'accès et intuitives, par leur emplacement et des codes couleur. Toutes les informations sont disponibles sur le montant "A", pour une utilisation et une visibilité plus aisées. Le rétro-éclairage de l'écran a été modifié et sa lecture n'est pas affectée par les rayons du soleil.

► **Le Headland Management Control™ (commande de gestion des tournières) - (HMC)** peut programmer et commander jusqu'à 30 opérations de manœuvres en bout de champ.

# AFS - AGRICULTURE DE PRÉCISION



▲ Le montage en usine d'un **Case IH AFS AccuGuide®** sur votre Puma vous permet un guidage automatique entièrement intégré qui améliore votre productivité, réduit vos coûts d'intrants et économise votre temps, votre argent et vos efforts d'année en année.



▲ En vous permettant de choisir le degré de précision le mieux adapté à vos besoins; choisissez votre **Case IH AFS AccuGuide®** avec 10 à 15 cm (avec correction OmniStar) ou 2,5 cm (avec correction RTK).



► **Le Case IH AFS Pro 700** est un écran couleur tactile de 26,4 cm et sert à contrôler et/ou commander les véhicules Case IH, les systèmes de guidage, les accessoires Case IH, les accessoires ISO11783 et les contrôleurs tierce partie ; enregistrez vos données (As-Applied) ou plants de prescription, etc. pour des travaux agricoles de précision.



► **Caractéristiques :**

- Mode d'éclairage hors route uniquement (aucun contrôleur Nav II ou soupape de direction requis)
- Trois entrées vidéo
- Port USB
- Port RS232 pour données

► Couple Maximum de 984 Nm pour vous détendre et laisser le Puma vous tirer de là.

► Le meilleur de sa catégorie en termes de consommation de carburant.

► Un développement de puissance jusqu'à 18 ch supplémentaires signifie que vous disposez de 10% de performances supplémentaires, disponibles en revenant simplement à 1900/2000 tr/mn.

► Le système common rail fournit les quantités précises de carburant qui correspondent à votre demande d'économie de carburant et de performances.

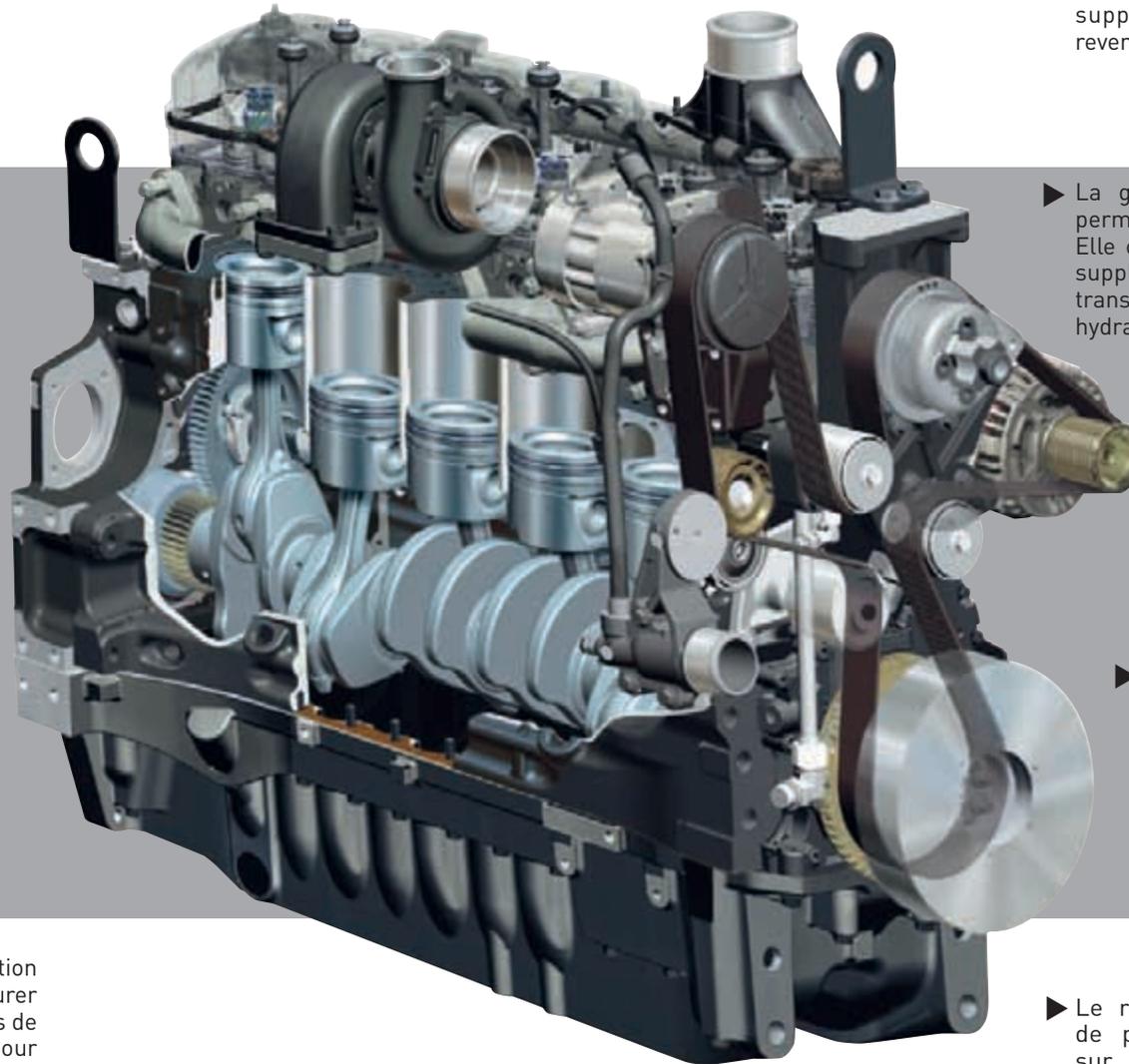
► La gestion de puissance du moteur permet jusqu'à 37 ch supplémentaires. Elle correspond à 22% de performance supplémentaire et disponible pour le transport sur route et les opérations hydrauliques et de PdF.

► Les intervalles d'entretien de 600 heures sont les plus longs du secteur et vous font économiser du temps et de l'argent.

► Plage de puissance constante signifie que vous avez les mêmes performances à 1 600 tr/mn qu'au régime nominal, ce qui vous permet de vous détendre, de ralentir et de recueillir les bénéfices d'un rendement amélioré du carburant, sans compromettre la productivité.

► Un filtre à carburant SEPAR en option peut être monté en usine pour assurer une protection supplémentaire en cas de carburant de mauvaise qualité et pour allonger la durée de vie du moteur.

► Le régime moteur constant permet de programmer le régime moteur sur 2 valeurs différentes pour des applications spécifiques ; que ce soit des opérations de PdF, de traction ou hydrauliques, la vitesse est maintenue constante quelque soit la charge.



## ÉCONOMIES DE CARBURANT. DES PERFORMANCES DURABLES.

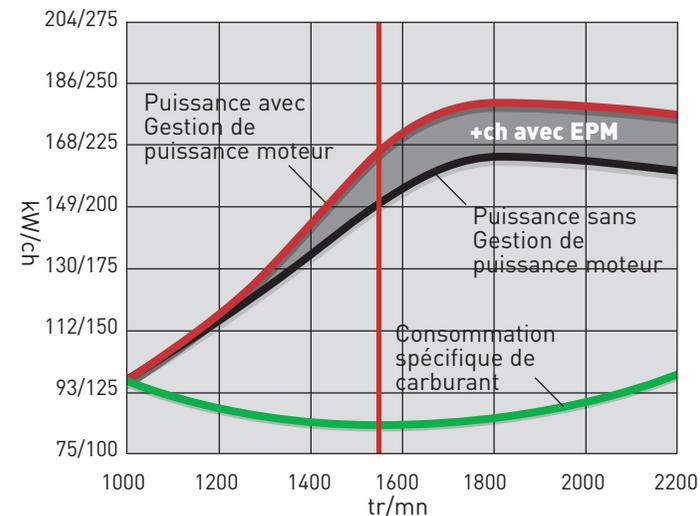
LA RAMPE UNIQUE TIER 3 DE NOUVELLE GÉNÉRATION PRÉSENTE UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT ET UNE RÉSISTANCE DE LONGUE DURÉE REMARQUABLES.

De 142 à 224 chevaux, les cinq tracteurs Puma sont équipés de moteurs Case IH à hautes performances pour fournir une source de puissance fiable. La technologie diesel de rampe unique à haute pression, combinée avec une gestion électronique du carburant, permet un fonctionnement économique en carburant pour toutes les opérations agricoles.

Pour garantir puissance et efficacité, les tracteurs Puma sont équipés d'un moteur diesel de 6,7 L à quatre soupapes, turbo compressé, refroidi et à faibles émissions. Ils fournissent leur couple maximum à des régimes moteurs d'à peine 1 400 tr/mn en traction et de 1 600 tr/mn en PdF et en transport, lorsque la gestion de puissance est active. Le moteur est conçu pour donner une puissance maximale entre 1 800 et 2 000 tr/mn. La gestion de puissance du moteur jusqu'à 37 chevaux signifie que vous avez davantage de surcharge en conditions difficiles.

Nous pouvons également vous fournir une plage de puissance constante jusqu'à 600 tr/mn pour maintenir votre rythme de travail à un régime moteur faible, avec moins de bruit et davantage d'efficacité.

PUMA 210



▲ La Gestion de puissance moteur maintient la productivité en augmentant la puissance du moteur en conditions difficiles.

Jusqu'à 37 ch et davantage peuvent être fournis en plus de la puissance nominale de votre tracteur !

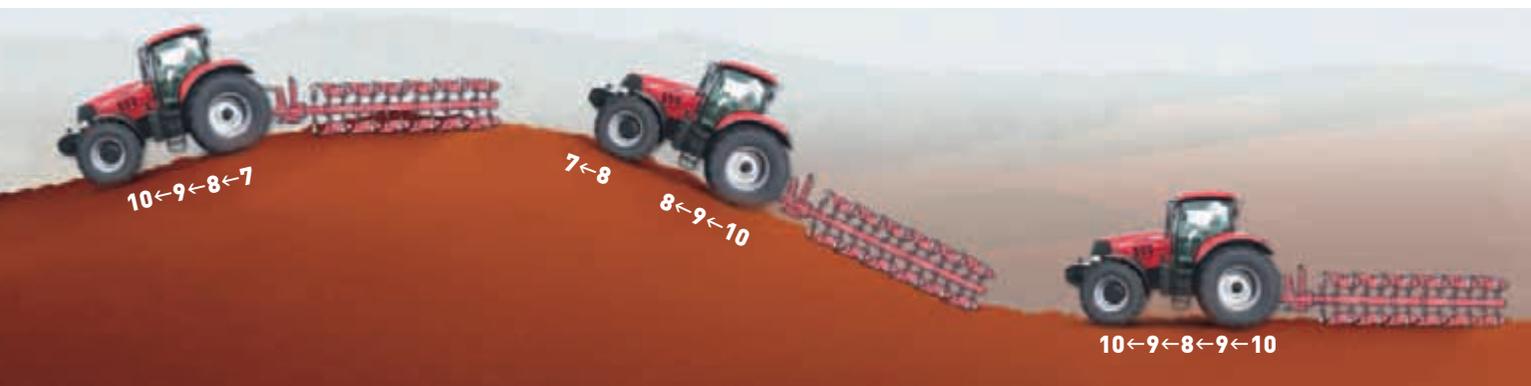


► **La transmission intégrale** permet un passage de vitesses en souplesse de zéro à 40 ou 50 km/h. Transmission CVT en option pour une consommation de carburant améliorée et un plus grand confort du conducteur.

► **Des rapports de réduction** permet d'ajouter 10 vitesses de 225 m/h à 1,6 km/h à 2 200 tr/mn.

► **Un mode Champs et un mode Route** passage automatique de vitesses, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur son travail.

► PdF à démarrage en souplesse augmente graduellement la couple pour permettre un démarrage en douceur et protéger les arbres de transmission.



◀ Les modes AutoField et AutoRoad optimisent la transmission et permettent le passage automatique des vitesses selon la charge, afin d'augmenter la productivité et les économies de carburant. Les passages de vitesses se font en souplesse car ils sont basés sur la charge. Pour de petites charges, les changements de vitesse sont lents, pour de grandes charges, ils sont rapides.

▼ Le levier du Multicontroller vous met les commandes de transmission intégrale à portée de main.



## DES CHANGEMENTS DE VITESSE EN DOUCEUR POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES.

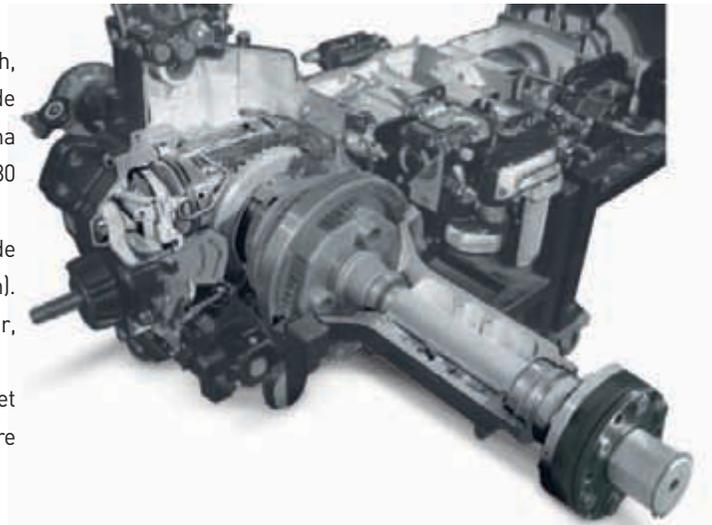
VOTRE PUMA PRÉSENTE UNE TRANSMISSION ET UNE PdF CONÇUES POUR FAIRE FACE À LA REDOUTABLE PUISSANCE DU MOTEUR, QUE VOUS POUVEZ CONTRÔLER.

Quels que soient vos besoins, la technologie de la transmission et l'interface opérateur optimisée sont conçues pour assurer davantage d'efficacité et une plus grande facilité de fonctionnement.

Les Puma 140-210 sont disponibles avec une boîte de vitesses 18 x 6 à 40 km/h ou une boîte de vitesse 19 x 6 en option à 40 km/h, à régime moteur réduit (env. 1 700 tr/Mn). La boîte de vitesses possède le mode champ et route qui change automatiquement de vitesse grâce à la technologie avancée de détection de couple, pour un maximum de performance et d'efficacité. La gamme Puma possède également la transmission variable en permanence (CVT) révolutionnaire. Elle est proposée en option sur les Puma 180 et 210 et en standard sur le Puma 225 en vedette.

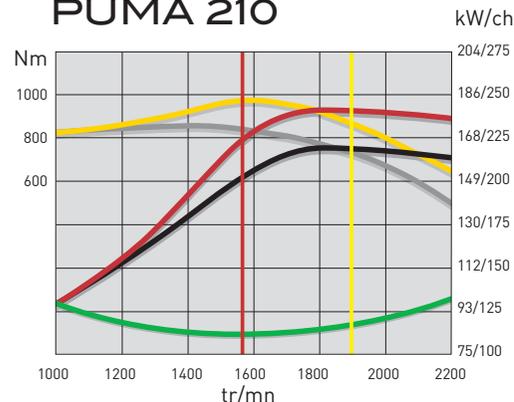
Les Puma 140 à 210 sont équipés en standard des vitesses de PdF 540E/1000 tr/mn. Le Puma 225 CVT est équipé de vitesses de PdF 1000/1000E tr/mn. Pour les applications spéciales, il peut être surclassé à une PdF à 4 vitesses (540/540E/1000/1000E tr/mn). L'option unique est également disponible sur le Puma 180 CVT et le Puma 210. L'entraînement est direct depuis le volant moteur, pour un rendement maximum. Au besoin, une PdF avant à 1 000 tr/mn est disponible pour une plus grande polyvalence.

Le système de gestion de la PdF des Puma désactive automatiquement la puissance aux accessoires dès qu'ils sont relevés et la réactive lorsque l'attelage est à nouveau abaissé. Conçue pour protéger les arbres de transmission des accessoires et réduire la fatigue du conducteur, elle peut également être programmée dans la gestion en bout de champs.



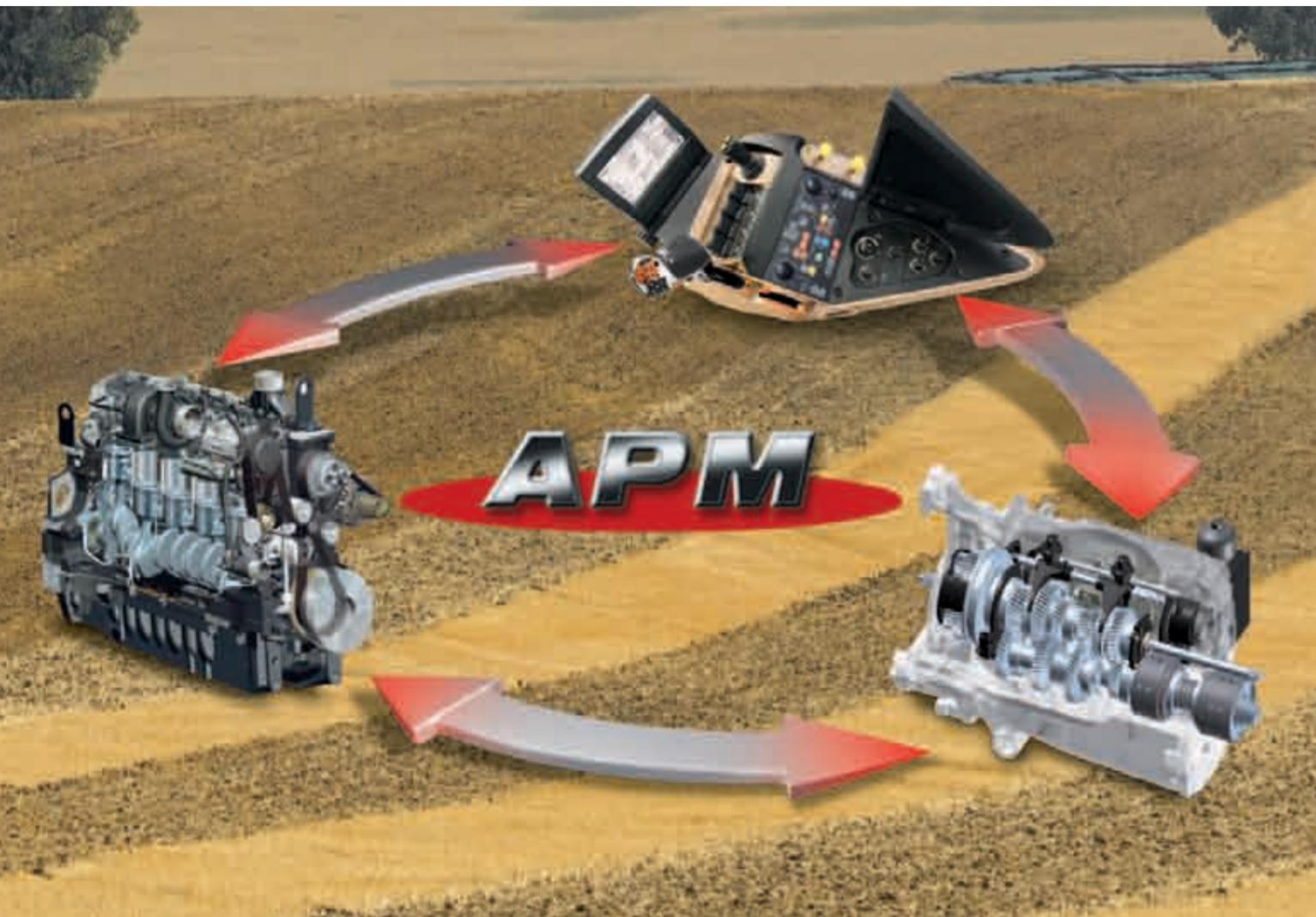
▲ **Sélection facile des vitesses de PdF** depuis l'intérieur de la cabine, à l'aide du sélecteur électrique de vitesses (ESS) en option.

### PUMA 210



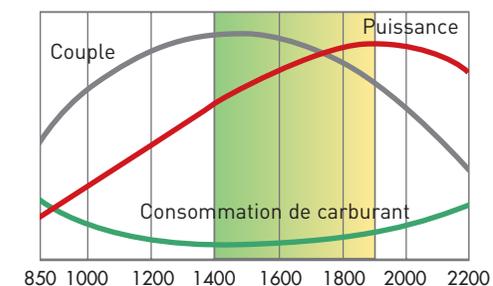
► La PdF est actionnée à un régime moteur de 1 893 tr/mn ou de 1 569 tr/mn en mode Économie pour donner de la puissance et de l'efficacité.



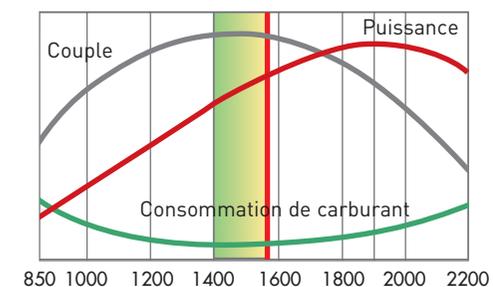


Réglez votre vitesse à l'aide de la **Pédale de course ou du levier du multi contrôleur**, l'**APM** s'occupe du reste... La CVT du Puma possède le levier d'entraînement le plus simple du marché (système de récolteuse combiné). **Multicontroller Drive Logic**. Toutes les commandes sont regroupées sur l'accoudoir et positionnées de manière intuitive pour améliorer la productivité et le confort. Tous les attelages, la PdF et les soupapes de débit d'huile sont commandés depuis l'accoudoir.

ECO Drive™, la façon intuitive d'économiser encore plus de carburant.



Pour donner la priorité absolue au rendement du carburant, vous pouvez personnaliser la plage de travail du système APM.



## CVT PUMA : LA SIMPLICITÉ EN MOUVEMENT.

AU COURS DES 200 DERNIÈRES ANNÉES, CASE IH A MENÉ LA RÉVOLUTION EN AGRICULTURE ET EN MÉCANISATION. NOTRE LIGNE DE CONDUITE A TOUJOURS ÉTÉ D'AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ ET L'EFFICACITÉ POUR NOS CLIENTS.

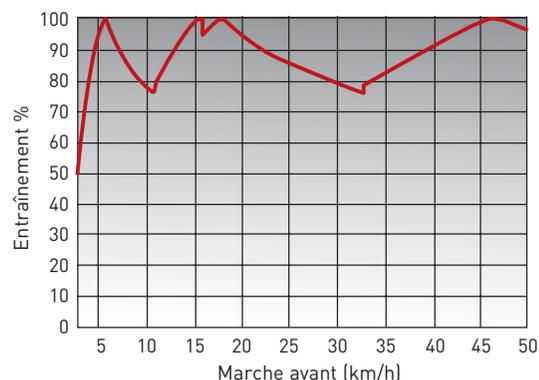
AUJOURD'HUI, CASE IH CONTINUE À MENER CETTE RÉVOLUTION EN ÉTANT À L'ORIGINE DE LA TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION CVT, DISPONIBLE SUR LES MODÈLES PUMA 180 ET 225.

### Expérience.

Case IH a lancé son premier tracteur CVT en 1999 avec l'APM (Gestion automatique de productivité) la meilleure du secteur. Cette fonction, qui gère automatiquement le moteur et la transmission, a révolutionné la façon de conduire un tracteur et a entraîné le développement de la CVT en Europe. Le développement de la CVT Puma a eu lieu au cours des 5 dernières années avec l'entrée de nos concessionnaires et plus de 500 agriculteurs et entrepreneurs importants dans le monde, qui nous ont aidé à définir les caractéristiques principales de la CVT Puma. Le résultat est un tracteur à CVT de seconde génération, qui bénéficie de composants éprouvés et améliorés par la dernière technologie pour obtenir la meilleure productivité, le meilleur rendement et le plus grand confort de conduite de sa catégorie.

### Rendement.

La transmission CVT est conçue pour optimiser le rendement et réduire la consommation en carburant. La transmission possède la Doppel Kupplung Technologie DKT™ (technologie à double embrayage). Ce double embrayage vous permet d'utiliser uniquement 2 disques d'embrayage combinés à 4 plages, en donnant le rapport optimal entre l'entraînement hydraulique et mécanique dans toutes les applications et en optimisant l'efficacité de la transmission.



▲ **La Doppel Kupplung Technologie DKT™ (technologie à double embrayage)** permet des changements de vitesse en souplesse sans interruption de puissance. Il s'en suit une meilleure accélération et un meilleur rendement du carburant.

◀ **La transmission CVT Puma** avec ses 4 gammes, maintient toujours le rapport d'entraînement mécanique très élevé pour optimiser le rendement.

Votre forte traction, votre forage ou houlage rapide ou est possible avec plus de 90% d'entraînement mécanique et ceci sans interruption de l'entraînement !

- ▶ **Les 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel** s'enclenchent automatiquement, par ex. dans les virages serrés, en freinant et selon la position de l'attelage et la vitesse de marche avant.
- ▶ **La suspension active de l'essieu avant** pour une conduite en souplesse et une traction améliorée.
- ▶ **Des freins de remorque pneumatiques ou hydraulique** est disponible pour travailler avec de fort tonnage remorques.



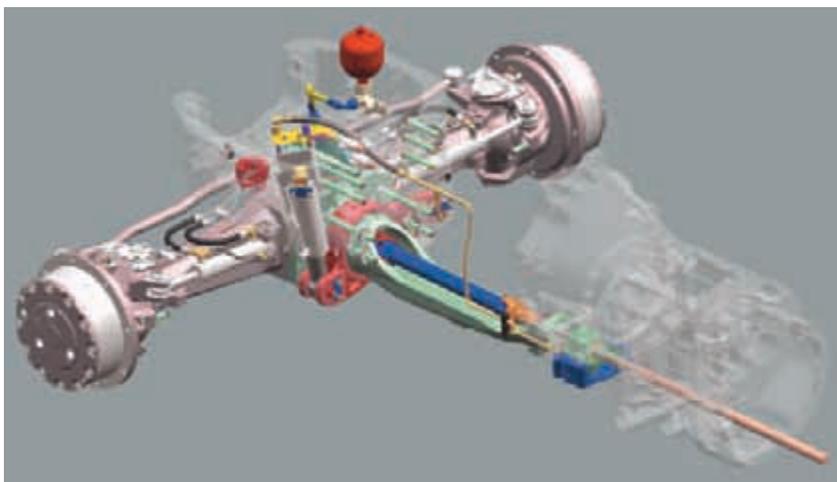
# LE CONFORT DE LA CONDUITE

## PUISSANCE MAXIMALE AU SOL.

LES TRACTEURS PUMA VOUS DONNENT DE LA PUISSANCE ET LA POSSIBILITÉ DE LA CONTRÔLER FACILEMENT. EN PLUS DU SYSTÈME DE GESTION DE LA TRACTION, VOTRE TRACTEUR PUMA PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DE TOUTE UNE GAMME DE FONCTIONS DE L'ESSIEU AVANT, POUR AMÉLIORER LA DIRECTION, LE FREINAGE ET LA SÉCURITÉ, TANT SUR ROUTE QUE DANS LES CHAMPS.

Les quatre roues motrices et la gestion du blocage de différentiel équipent tous les modèles Puma. Avec des commandes commutables entre le mode manuel et automatique, le conducteur peut exercer une véritable traction, avec un équipement porté ou tracté.

La suspension avant est disponible en option sur tous les modèles, pour améliorer le confort de conduite et permettre en même temps davantage de contrôle. On ressent moins de tangage en roulant avec des accessoires ou en manœuvrant avec un chargeur. Sa course est de 105 mm et l'amortissement est contrôlé par un accumulateur et un système de soupape de régénération pour permettre une conduite plus en souplesse. Elle possède également une mise à niveau automatique selon la charge.



◀ Un rayon de braquage impressionnant. Grâce aux dimensions compactes du moteur, les tracteurs Puma ont un rayon de braquage extrêmement court. Les ailes dynamiques donnent à ces tracteurs 30% de plus d'angle de direction, avec une maniabilité magnifique.

Rayon de braquage minimum  
5,45 m - Puma 140, 155  
6,10 m - Puma 180, 210, 225

► **Jusqu'à 150 litres** de capacité de la pompe, pour une réaction et un contrôle excellents, même à faible régime moteur.

► **La commande de conduite d'attelage** est un système d'amortissement des chocs pour réduire les rebonds et améliorer la stabilité d'accessoires lourds pendant le transport.

► **Jusqu'à 9 distributeurs hydrauliques** et une puissance sous la connexion sont disponibles pour les ensembles d'accessoires les plus complexes.

► **Attelage avant et PdF à 1000 tr/mn** disponible pour les applications multitâches.



# SYSTÈME HYDRAULIQUE

## PUMA POUR UNE PUISSANCE DE PRÉCISION.

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE SUR LES PUMA VOUS DONNE UNE PUISSANCE REMARQUABLE ET UN CONTRÔLE PRÉCIS. LE CIRCUIT FERMÉ DE DÉTECTION DE CHARGE CENTRAL FOURNIT AUJOURD'HUI LA PUISSANCE ET LE DÉBIT NÉCESSAIRES AUX ACCESSOIRES DE DEMAIN.

Le puissant attelage est conçu pour effectuer des tâches aussi simples que possibles pour le conducteur. Le circuit hydraulique est alimenté par une pompe à piston à cylindrée variable fournissant jusqu'à 150 litres par minute sur des tracteurs à changement de vitesse en traction et jusqu'à 170 sur les versions CVT. Jusqu'à 4 distributeur hydrauliques mécaniques standard ou 5 électroniques sont disponibles et vous pouvez choisir également jusqu'à 4 distributeurs électroniques. Il est possible de soulever jusqu'à 10 460 kg avec l'attelage arrière en gardant le contrôle en main, même à l'extérieur de la cabine, grâce aux boutons de commande montés sur l'aile.

Tous les tracteurs Puma sont équipés de la commande de traction électronique avancée. Ce système est facile à actionner et très efficace.

◀ Commandes d'attelage et de Pdf montées sur l'aile pour fixation d'accessoires d'une seule main.



# FONCTIONNALITÉ

- **Une maintenance périodique minimum** par ex. l'huile moteur peut être vérifiée et remise à niveau sans soulever le capot. De longs intervalles d'entretien, jusqu'à 600 heures de service.

- **Des contrôles quotidiens et un nettoyage faciles** avec des points de maintenance situés au niveau du sol et de nouveaux refroidisseurs pivotants simples à nettoyer.

- Les nouveaux refroidisseurs pivotants et le radiateur sont faciles d'accès et simples à nettoyer, sans avoir besoin d'outils.



- **La jauge visuelle d'huile de transmission** facilite et rend plus rapide la surveillance du niveau du liquide de transmission.

- Le capot à charnière arrière et relevage avant est soutenu par des vérins à gaz, le rendant facile à soulever.

# ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

## PIÈCES ET ENTRETIEN



**Conservez la productivité de votre investissement.** Case IH et son réseau de revendeurs fournit une excellente assistance lorsque vous prenez livraison de votre nouvelle machine et tant que vous la possédez. À la ferme, vous pouvez compter sur des professionnels expérimentés pour maintenir la productivité de votre investissement.

**Protégez la valeur de votre investissement.** Derrière chaque produit Case IH vous trouverez une organisation logistique complète pour les pièces, avec en stock des pièces détachées aussi bien pour les anciens produits que pour les neufs. En choisissant des pièces d'origine Case IH, vous garantirez la sécurité, la valeur et les performances de votre investissement d'origine.



## CONCESSIONNAIRE



**Un conseiller commercial expérimenté chez votre concessionnaire. Demandez plus à votre concessionnaire Case IH.**

Vous souhaitez acheter un nouvel équipement ? Vous voulez que l'ensemble de votre flotte reste moderne ? Quelle que soit la taille de l'opération, contactez votre concessionnaire Case IH pour être conseillé de manière professionnelle en fonction de vos exigences. Case IH connaît bien les besoins de votre exploitation agricole.

**NE RISQUEZ PAS LA VIE  
DE VOTRE MACHINE.  
ACHETEZ DES PIÈCES D'ORIGINE  
CNH INDUSTRIAL!**

**CNH**  
INDUSTRIAL | PARTS  
& SERVICE

MODÈLES	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 225
<b>MOTEUR</b>					
Nombre de cylindres / type		6 turbo, refroidi			6 turbo, à décharge
Capacité (litres)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Alésage x course (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Puissance nominale ECE R120 <sup>31</sup> (kW/ch)	104 / 142	116 / 158	134 / 182	157 / 213	165 / 224
Puissance nominale ECE R120 <sup>31</sup> Gestion de puissance	123 / 167	135 / 183	160 / 218	175 / 238	181 / 247
Régime nominal du moteur (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Puissance maximale ECE R120 <sup>31</sup> (kW/ch)	112 / 152	124 / 169	147 / 200	164 / 223	169 / 230
Puissance maximale ECE R120 <sup>31</sup> Gestion de puissance	131 / 178	142 / 193	172 / 234	178 / 242	185 / 251
... à un régime moteur (tr/min)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Couple maxi. (Nm-tr/min)	643 / 1400	690 / 1400	844 / 1400	866 / 1400	950 / 1400
Couple maximum - Gestion de puissance (Nm/tr/mn)	678 / 1600	748 / 1600	938 / 1600	984 / 1600	1025 / 1500
Réserve de couple standard / Gestion de puissance (%)	42 / 27	37 / 28	45 / 35	27 / 30	32 / 30
Réservoir de carburant (Litres)	300	300	410	410	410
<b>TRANSMISSION</b>					
18x6 Semi Powershift/ Full Powershift 40 km/h	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / -
19x6 Semi Powershift/ Full Powershift Économie 40 km/h à régime moteur réduit	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -
19x6 Semi Powershift/ Full Powershift 50 km/h	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -
CVT 40 km/h Économie à régime moteur réduit	-	-	○	-	●
CVT 50 km/h Économie à régime moteur réduit	-	-	○	-	○
Réducteur	○	○	○	○	●
Type à blocage du différentiel d'essieu arrière	Plateau multi disque à bain d'huile avec système de gestion				
Frein de service	Frein à disque hydraulique multiple humide, auto réglable				
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION</b>					
Type	Électro-hydraulique avec système de gestion				
Suspension d'essieu avant	○	○	○ Actif	○ Actif	○ Actif
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55
Rayon min. de braquage <sup>11</sup> réglage de voie 1 829 mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Électro-hydraulique avec commande de PdF automatique disponible				
Vitesse Standard / Option	540/540E/1000 ou 540/1000		540E/1000 ou 540/1000		1000/1000E
Régimes moteur Standard / Option (tr/mn)	1969/1546/2120 ou 1969/2120		1569/1893 ou 1893/1950		1893/1614
Type d'arbre	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures		1 3/8" 21 cannelures		
PdF avant avec 1 000 tr/mn	○	○	○	○	○
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Débit max. de la pompe Standard/En option et système type hydraulique principal (L/mn)	113 PFC / -	113 PFC / -	120 / 150 PFC 150 / 170 PFC sur CVT	120 / 150 PFC	150 / 170 PFC
Pression du circuit (bar)	210	210	215	215	215
Type de commande	EHC avec commande				
Capacité max. de levage (kg) Standard/En option	6687 / 8257	6687 / 8257	8647 / 10460	8647 / 10460	10460
Nombre max de distributeurs hydrauliques Standard / Multi contrôleur	4 mécaniques ou 4 électroniques avec 5 électroniques disponibles				5 électroniques
Nombre max de distributeurs hydrauliques à montage central avec manette électronique	3 électr.	3 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.
Type de catégorie	Cat II / III	Cat II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Capacité de levage de l'attelage avant (kg)	3568	3568	3900	3900	3900



