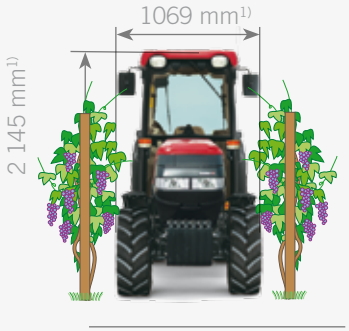
QUANTUM V/N/F

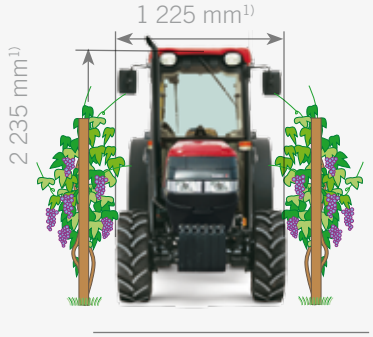
WĄSKA KONSTRUKCJA
NATURALNA MOC

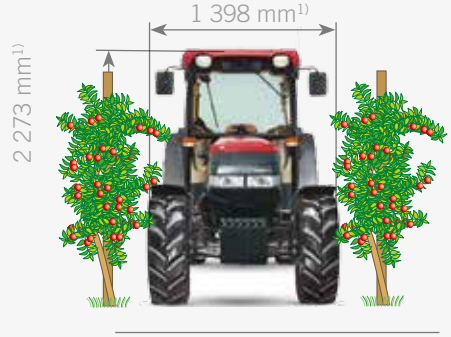
Czy to podczas pracy w ciasnych winnicach z krzewami owocowymi, czy w sadach, ciągniki Quantum umożliwiają Ci troskę o swe cenne plony oraz maksymalizację zysków ze zbiorów.

KONFIGURACJE DOSTOSOWANE DO WSZELKICH ZASTOSOWAŃ.

Nowe ciągniki Case IH Quantum V, Quantum N oraz Quantum F charakteryzują się wszechstronnością, która umożliwi Ci przystosowanie ich do wszelkich zastosowań w Twoim przedsiębiorstwie. Quantum V będzie najbardziej oczywistym wyborem w przypadku wąskich winnic, natomiast Quantum N zapewni większą stabilność tam, gdzie szerokość odgrywa mniejszą rolę. Quantum F z kolei to więcej przestrzeni dla operatora oraz szerszy pojazd do zastosowań w sadownictwie. Ponadto istnieje możliwość idealnego dopasowania kabiny lub platformy ciągnika z gamy Quantum do konkretnych warunków pracy.







QUANTUM V	Moc znamionowa wg ECE R120 [2)] (kW/KM)	QUANTUM N	Moc znamionowa wg ECE R120 [2)] (kW/KM)	QUANTUM F	Moc znamionowa wg ECE R120 [2)] (kW/KM)
Quantum 65 V	48 / 65				
Quantum 75 V	57 / 78	Quantum 75 N	57 / 78	Quantum 75 F	57 / 78
Quantum 85 V	65 / 88			Quantum 85 F	65 / 88
Quantum 95 V	71 / 97	Quantum 95 N	71 / 97	Quantum 95 F	71 / 97
Quantum 105 V	78 / 106	Quantum 105 N	78 / 106	Quantum 105 F	78 / 106

[1)] Wymiary zależą od rozmiarów tylnych opon, Więcej szczegółów: patrz 15 - Specyfikacja [2)] ECE R120 odpowiada normom ISO 14396 oraz 97/68/WE lub 2000/25/WE

GAMA QUANTUM V/N/F

NIEWIELKIE ROZMIARY **WIELKA MOC**

Case IH ma w swojej ofercie gamę dwunastu wysokowydajnych ciągników, zaprojektowanych specjalnie do zastosowań w uprawie winorośli oraz sadownictwie. Quantum V, o szerokości minimalnej 1069 mm, przeznaczony jest do pracy w najciaśniejszych winnicach. W przypadku szerzej rozmieszczonych roślin lub drzew sadowych lepszym wyborem będą ciągniki Quantum N lub Quantum F, o szerokości minimalnej 1225 mm lub 1398 mm. W tej wąskiej przestrzeni udało się pomieścić wszystkie niezbędne funkcje i osiągi oraz zapewnić komfort dla operatora, wymagane dla zagwarantowania maksymalnej wydajności produkcyjnej.

PEWNE PROWADZENIE.

Łatwe wsiadanie, wygodny fotel, dobra widoczność, zaprojektowany na nowo błotnik oraz rozmieszczone w bardziej dogodnym miejscu dźwignie hydrauliki zewnętrznej oznaczają mniejsze zmęczenie operatora i umożliwiają mu bardziej pewne wykonywanie czynności. Dostępne z klimatyzacją oraz aktywnymi filtrami węglowymi dla lepszej ochrony operatora, ciągniki Quantum są synonimem niezrównanego komfortu w najbardziej niesprzyjających warunkach.

NIEOGRANICZONY DOSTĘP DO KAŻDEGO MIEJSCA.

Nisko zawieszona kabina oraz opcjonalna wersja bez kabiny zapewniają możliwość pracy w tunelach foliowych oraz pod siatkami zabezpieczającymi. Nowa, składana lampa ostrzegawcza w wersji z kabiną pozwala na szybkie obniżenie profilu ciągnika i łatwy przejazd pod drzewami oraz gałęziami.

ZAPROJEKTOWANY DLA MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI PRODUKCYJNEJ.

Mocne, niskoobrotowe 4-cylindrowe silniki z turbodoładowaniem oraz chłodnicą międzystopniową pozwalają wycisnąć maksymalną moc z każdej kropli paliwa. Wraz ze sztandarowym modelem Quantum 105 V/N/F, wytwarzającym 106 KM mocy, seria ciągników Quantum zapewnia doskonałe osiągi oraz kompaktowe rozmiary.

ZALETY

- Lepsza ergonomia
- Radio Bluetooth z możliwością bezdotykowej obsługi telefonu
- Zoptymalizowany zakres roboczy WOM-u zapewniający oszczędność paliwa
- Elektrohydrauliczne zawory międzyosiowe
- Blokada parkingowa skrzyni biegów zapewniająca bezpieczne zatrzymanie

SKRZYNIA BIEGÓW DOSTOSOWANA DO TWOICH POTRZEB

Możesz wybrać pomiędzy zwyczajną, manualną skrzynią biegów lub wymagającym niewielkiego wysiłku sterowaniem hydraulicznym. Mocna, mechaniczna skrzynia biegów oferuje 16 biegów do przodu oraz 16 biegów wstecznych przy prędkości 40 km/h i dostępna jest również w wersji Powershuttle. Opcjonalna skrzynia biegów pełzających umożliwia uzyskanie niskich prędkości roboczych.

UKŁAD HYDRAULICZNY DO WSZELKICH ZASTOSOWAŃ

Tylny TUZ o udźwigu 2600 kg oraz oddzielna pompa o wydatku do 64 l/min, obsługująca układ hydrauliki zewnętrznej. Ciągnik Quantum charakteryzuje się dużą zwinnością, a ponadto może zasilać funkcje hydrauliczne i silniki nawet najbardziej złożonych narzędzi.

PRZYGOTOWANY NA KAŻDĄ EWENTUALNOŚĆ.

Możliwość regulacji układu hydrauliki zewnętrznej zapewnia wykonanie wszelkich prac wymagających skomplikowanych urządzeń oraz precyzji działania. Trzy zawory dwustronnego działania hydrauliki zewnętrznej z możliwością dodania funkcji elektrohydraulicznego zaworu rozdzielczego, w celu zapewnienia dodatkowych 2 zaworów. W tylnej części ciągnika rozmieszczone są standardowe wyjścia, ale opcjonalnie może on zostać wyposażony również w międzyosiowe złącza do zasilania narzędzi montowanych w środkowej lub przedniej części ciągnika.

RÓŻNE PRĘDKOŚCI WOM-U DLA MAKSYMALNEJ WSZECHSTRONNOŚCI

Dostępny szeroki zakres prędkości WOM-u, od zwyczajnej kombinacji 540/540E po 540/540E/1000, obejmującej synchronizację WOM-u z prędkością jazdy oraz nowa krzywa mocy, dopasowana idealnie do pracy WOM-u – dzięki Quantum poradzisz sobie z pracami w każdym sezonie roku. Dodatkowo, znamionowa prędkość WOM-u została dostosowana do niższej i bardziej wydajnej prędkości obrotowej silnika.

OPTYMALNA OBSŁUGA.

Imponujące właściwości manewrowe, mocne hamulce oraz automatyczny napęd na 4 koła pozwolą Ci na podjęcie wszelkich wyzwań, jakie stawia przed Tobą praca w gospodarstwie. Specjalna blokada parkowania, dostępna w wersjach z 2-stopniową skrzynią biegów Powershift, zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo na zboczach.

ZALETY

- Kabina z klimatyzacją i aktywnymi filtrami węglowymi dla większej ochrony operatora
- Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących oraz wskaźników na desce rozdzielczej
- Bardzo wysoki komfort siedzenia w fotelu
- Minimalna wysokość dzięki składanej ramie ochronnej

WĄSKI NA ZEWNĄTRZ
PRZESTRZENNY
WEWNĄTRZ

Ciągniki Quantum wyposażone są w wysokospecjalistyczną kabinę zapewniającą dużo przestrzeni nad głową. O ile sam ciągnik ma kompaktowe wymiary oraz wąską konstrukcję zewnętrzną, Ty możesz cieszyć się dużą przestrzenią w jego wnętrzu. Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących oraz w pełni regulowany fotel oraz kierownica stanowią gwarancję, że ani Ty, ani Twój umysł nigdy nie odczujecie zmęczenia.

IDEALNA POSTAWA I PROZDROWOTNE OTOCZENIE.

Luksusowy fotel oraz wielozakresowa kierownica zapewniają Ci zachowanie prawidłowej postawy. W modelach z kabiną istnieje możliwość otwarcia przedniej i tylnej szyby, w celu zapewnienia cyrkulacji świeżego powietrza. Pewna obsługa. Wbudowanie opcjonalnego modułu klimatyzacji w dachu umożliwiło wprowadzenie tej funkcji w ciągnikach z kabiną, przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wysokości roboczej. Niski środek ciężkości zapewnia doskonałą obsługę ciągnika na wyboistym terenie, zwłaszcza na pochyłościach i podczas pracy na zboczach. Filtry kabinowe zamontowane są na zewnątrz ciągnika, co sprawia, że dostęp do nich jest niezwykle prosty.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I DBAŁOŚĆ O UPRAWĘ.

Sięgające do podłogi panele ze wzmocnionego szkła zapewniają doskonałą widoczność aż do samej ziemi wokół całego ciągnika. Rozwiązanie to, oprócz tego, że ułatwia Ci pracę z podniesionym narzędziem, pozwala Ci spoglądać czujnym okiem na Twoją cenną uprawę. Brak wypukłości lub ostrych krawędzi na masce silnika czy samej kabinie, które mogłyby uszkodzić gałęzie lub łodygi, dzięki czemu Quantum gładko mknie do przodu, nie niszcząc Twojej uprawy. Zintegrowane reflektory robocze na dachu zapewniają doskonałą widoczność w nocy.

PEŁNA WIDOCZNOŚĆ NARZĘDZIA.

Dzięki wąskim słupkom kabiny oraz lusterkom wstecznym widoczność tylnego narzędzia lub opryskiwaczy nigdy nie stanowi problemu.

ŁATWE PROWADZENIE.

Tablica przyrządów obejmuje monitor osiągów, elektroniczny tachometr oraz zespół analogowych i cyfrowych wyświetlaczy zapewniających pełen ogląd stanu ciągnika. Dźwignie sterujące oraz przełączniki do obsługi takich funkcji jak automatyczny napęd na 4 koła rozmieszczone zostały ergonomicznie rozmieszczone i zaadaptowane z większych modeli ciągników Case IH, aby ułatwić pracę operatorowi. Składana rama ochronna ROPS przydaje się podczas wykonywania czynności w niskich przestrzeniach.

QUANTUM
OZNACZA SZEROKI WYBÓR

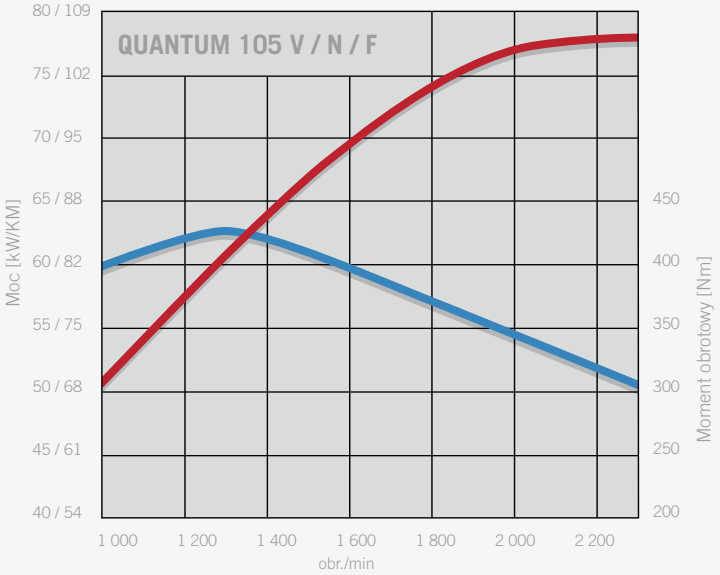
Wysokowydajne silniki diesla z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową zostały zaprojektowane specjalnie dla ciągników Quantum V, N oraz F, aby zapewnić Ci taką moc, jakiej potrzebujesz. Czy to przy pracach z kompaktową broną, czy przy skomplikowanych czynnościach z narzędziami lub ciężkim sprzętem hydraulicznym napędzanym za pośrednictwem WOM-u, moc ciągnika Quantum dociera zawsze tam, gdzie trzeba. Bez wysiłku. Dwanaście dostępnych w gamie modeli, o mocy od 65 do 106 KM, oferuje Ci szeroki wybór.

QUANTUM OZNACZA WSZECHSTRONNOŚĆ.

Wybierz taki ciągnik Quantum, jakiego potrzebujesz do wykonywania prac w Twoim sadzie, winnicy czy na plantacji. Silniki te osiągają maksymalny moment obrotowy przy 1250 obr./min (silniki o pojemności 3,2 l) oraz 1300 obr./min (silniki o pojemności 4,5 l), dzięki czemu mogą pracować niezwykle wydajnie przy standardowych prędkościach z maszynami napędzanymi WOM-em. Silniki ciągników Quantum V, N i F są przystosowane do pracy z paliwem Biodiesel o stężeniu nawet 100% (B100).

QUANTUM OZNACZA OSZCZĘDNOŚĆ.

Te wysokowydajne ciągniki mogą pracować przez cały długi dzień dzięki zbiornikowi paliwa o pojemności aż 77 litrów (Quantum V/N) lub 90 litrów (Quantum F). Również emisja spalin jest bardzo niska, dzięki kompatybilności ciągników z normą EURO Stage IIIB, przez co osoby pracujące w pobliżu tych przyjaznych środowisku maszyn nie skarżą się na zanieczyszczenia.



QUANTUM OZNACZA MOC.

Silniki o pojemności 4,5 litra osiągają imponujący moment obrotowy 398 Nm przy 1300 obr./min, zatem przyrost momentu obrotowego rzędu 46% przekłada się na płynne przenoszenie mocy na koła, WOM oraz układ hydrauliczny, aby bez wysiłku poradzić sobie z największym zapotrzebowaniem na moc przy pracy na pochyłościach oraz w najcięższych warunkach roboczych.

SKRZYNIA BIEGÓW I WOM

WYDAJNE I EKONOMICZNE

Szeroki wybór opcji skrzyni biegów oznacza możliwość dobrania takiej przekładni, która będzie odpowiadała profilowi Twojej działalności. Ciągniki Quantum wyposażone są w wysokowydajną i precyzyjną skrzynię biegów, zapewniającą płynną i niezawodną obsługę przez wiele lat. WOM został opracowany w taki sposób, aby w każdych warunkach zapewniać ekonomiczne dostarczanie niezbędnej mocy. Niewiarygodny zakres biegów. Połączenie zsynchronizowanego z prędkością jazdy WOM-u z biegami pełzającymi sprawia, że ciągniki te nadają się idealnie do precyzyjnego sadzenia, konserwacji winnic oraz zbiorów, oferując dodatkowe prędkości wynoszące nawet 300 metrów na godzinę przy znamionowej prędkości silnika. Z drugiej strony, te wąskie ciągniki potrafią sunąć energicznie z prędkością nawet 40 km/h, wykonując pewnie i ekonomicznie czynności transportowe na drodze.

JESZCZE WIĘKSZY WYBÓR.

Podstawowa przekładnia zapewnia 4-biegową i 4-zakresową skrzynię biegów Synchro Shift oraz opcjonalną 12-biegową przekładnię biegów pełzających. Dzięki biegom pełzającym masz zatem w sumie do dyspozycji 28 biegów do przodu oraz 16 biegów wstecznych. Wersja Powershift podwaja liczbę biegów do przodu, tak więc w wersji ze skrzynią biegów pełzających możesz wybierać spośród 44 biegów. Dzięki funkcji Power Clutch możesz zwiększać i zmniejszać bieg poprzez proste naciśnięcie przycisku, przez co zmiana biegu następuje łagodnie i bez konieczności naciskania pedału sprzęgła, nawet na pochyłościach lub przy pracy z dużymi ładunkami.

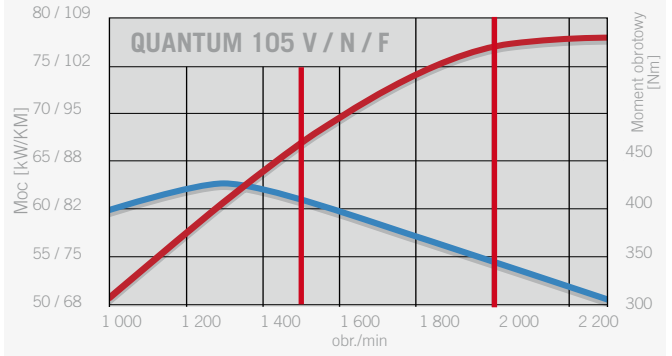
OSIĄGNIJ WIĘCEJ DZIĘKI 3 PRĘDKOŚCIOM WOM-u.

Ciągniki Quantum wyposażone są standardowo w WOM o prędkościach 540/540E obr./min. Aby zwiększyć ich wszechstronność, istnieje możliwość wyposażenia maszyny w WOM o prędkościach 540/540E/1000 obr./min. WOM-y we wszystkich modelach wyposażone są również w serwosterowanie, mające na celu zabezpieczenie maszyny przed naprężeniem wywołanym wysokim momentem obrotowego przy starcie. Proporcjonalny do prędkość jazdy. Przy zastosowaniu specjalistycznego sprzętu prędkość WOM-u można zsynchronizować z prędkością jazdy ciągnika.

ZALETY

- skrzynia 16x16, 30 lub 40 km/h, z funkcją Synchro lub Hydraulic Shuttle, dostępna we wszystkich modelach Quantum
- 2-stopniowa skrzynia Powershift z 32 x 16 biegami oraz funkcją Powershift
- Biegi pełzające dla większej wszechstronności – do 44 x 16 biegów z 2-stopniową skrzynią Powershift
- Prędkości WOM-u zsynchronizowane z prędkością silnika - niskie zużycie paliwa niższe obroty, mniejszy hałas i wibracje

Równomierna progresja pomiędzy poszczególnymi zakresami oraz synchroniczną zmianą biegów oznacza łatwą, skuteczną i bezwysiłkową obsługę. W standardzie dostępnych jest 16 biegów do przodu i 16 biegów do tyłu, lub 32 biegi do przodu i 16 biegów do tyłu w wersji z mechanicznym rozdzielaczem.



WOM pracuje przy 2000 obr./min lub 1535 obr./min silnika w przypadku trybu Eco, dostarczając dużą moc przy jednoczesnej oszczędności paliwa.

Dostępne funkcje Powershift, Powerclutch, Powershuttle oraz biegi pełzające dla łatwiejszej obsługi i większej wydajności produkcyjnej.

UKŁAD HYDRAULICZNY
UDŹWIG CHARAKTERYSTYCZNY
DLA DUŻYCH CIĄGNIKÓW

Specjalistyczne ciągniki Quantum do zastosowań w sadownictwie i uprawie winorośli wyposażone są w potężny zaczep hydrauliczny w klasycznym stylu Case IH. Ten wypróbowany system został zaprojektowany po to, aby ciężkie prace zmieniły się w banalne zadania. Udźwig tych ciągników w znacznym stopniu wpływa na ich wydajność oraz rentowność dla Twojego przedsiębiorstwa.

ŁATWE STEROWANIE TUZ

Dzięki udźwigowi całkowitemu rzędu 2600 kg, TUZ bez problemu poradzi sobie z Twoimi narzędziami i maszynami. Mechaniczne sterowanie podnośnikiem dostępne jest w standardzie, natomiast elektroniczne sterowanie oferowane jest jako opcja i zapewnia najwyższą wydajność ciągnika podczas upraw międzyrzędowych i kultywacji gleby. Tak jak w większych ciągnikach, dzięki elektronicznemu sterowaniu podnośnikiem (EHC) możesz ustawić wysokość podnoszenia na regulatorze, a następnie automatycznie podnosić i opuszczać zaczep poprzez naciskanie przełącznika. Zarówno mechaniczny, jak i elektroniczny system sterowania wyposażone są w automatyczny układ regulacji siłowej. Precyzyjna regulacja hydraulicznej rozpórki stabilizatora. Stabilizatory dolnych ramion układu zawieszenia mogą zostać ręcznie wyosiowane i zablokowane w położeniu przy użyciu standardowego układu mechanicznego. Dostępny jest również układ hydraulicznej rozpórki stabilizatora, umożliwiający regulację ramion w trakcie jazdy. Rozpórki hydrauliczne podłączone są do 1. zaworu hydrauliki zewnętrznej, tworząc złącze dwustronnego działania. Za pomocą 3-przyciskowego panelu sterowania znajdującego się obok fotela kierowcy, można podczas jazdy regulować wyosiowanie sprzętu sprzężonego z zaczepem. To idealne rozwiązanie podczas pracy na pochyłościach.

Mechaniczny układ sterowania zaczepem wyposażony jest w łatwy w obsłudze sterownik podnoszenia i opuszczania.

Montowane na błotnikach elementy sterujące zaczepem umożliwiają bezpieczne i łatwe podłączenie maszyn oraz narzędzi, nawet samodzielnie.

ZALETY

- Wybór pomiędzy mechanicznym (MHC) a elektronicznym (EHC) sterowaniem zaczepem
- Standardowy wydatek pompy 48 l/min, 64 l/min dostępny jako opcja
- Do 3 mechanicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej w tylnej części z 10 wyjściami
- Do 3 międzyosiowych zaworów z 8 wyjściami i 1 zawór zasilający silnik hydrauliczny z 2 wyjściami do sterowania narzędziami montowanymi w przedniej i środkowej części ciągnika

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU
UNIWERSALNOŚĆ ZASTOSOWAŃ

Oprócz imponującego udźwigu zaczepu, ciągniki Quantum charakteryzują się układem hydraulicznym umożliwiającym wykonanie szerokiego wachlarza codziennych prac. Nasze ciągniki Quantum V i Quantum F wyposażone są w najnowszą technologię przekształcającą moc w taki moment obrotowy na kołach, jakiego potrzebujesz. Funkcje te znacząco wpływają na wydajność oraz rentowność Twojego przedsiębiorstwa.

AUTOMATYCZNY NAPĘD NA 4 KOŁA.

W wersjach z automatycznym napędem na cztery koła, zapewnione jest automatyczne, elektrohydrauliczne załączanie przedniej osi, wspomagające operatora w bardziej wymagających warunkach prowadzenia ciągnika. Napęd na 4 koła włącza się automatycznie również przy załączeniu obu hamulców, celem zapewnienia najwyższej mocy hamowania podczas transportu ciężkich ładunków przy dużych prędkościach. Układ sterowania napędem przełącza się z powrotem na napęd na przednie koła przy prędkości poniżej 15 km/h oraz w przypadku, gdy kąt skrętu jest mniejszy niż 30°.

IMPONUJĄCA MANEWROWOŚĆ DLA PEWNEJ OBSŁUGI.

Wąska konstrukcja silnika oraz wyprofilowana maska umożliwiają zablokowanie kół pod bardzo małym kątem. Wynoszący jedynie 3 metry promień skrętu osiągalny jest w wersjach z napędem na 2 koła, ułatwiając nawracanie na końcu rzędu nawet w ciasnej przestrzeni pomiędzy winoroślami lub w tunelu.

Wersja z napędem na 2 koła charakteryzuje się doskonałymi właściwościami manewrowymi.

Promień skrętu 3,34 m (Quantum 65V - 85V/F) lub 3,44 m (Quantum 95 and 105 V/N/F).

Elektrohydrauliczny napęd na 4 koła jest niezrównany podczas pracy na polu oraz na pochyłościach.

DOSTĘPNOŚĆ DO SERWISU I ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE

Jedź dalej! Wykonanie codziennych kontroli oraz czyszczenia zostało w znacznym stopniu ułatwione dzięki nowej, rozsuwanej chłodnicy, natomiast dogodne usytuowanie filtra powietrza umożliwia łatwe przeprowadzenie jego kontroli. Również kontrola poziomu oleju jest niezwykle prosta i nie wymaga otwierania maski silnika.

Kupując maszynę Case IH możesz być pewien, że nie tylko kupujesz najlepszy produkt, ale także masz za sobą najlepsze wsparcie dealera. Dealerzy Case IH służą radą w wyborze odpowiedniej maszyny i sposobów jej finansowania. Sprawią, że otrzymasz to, czego potrzebujesz i kiedy tego potrzebujesz, a następnie będą Cię wspierać, zapewniając serwis i dostarczając części zamienne, jak przystało na tak wiarygodne marki jak Case IH.

CNH INDUSTRIAL PARTS & SERVICE

CZĘŚCI I USŁUGI SERWISOWE ZAPEWNIAJĄCE SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

U lokalnego dealera znajdziesz pełną linię części i podzespołów Case IH oraz kompleksowe programy serwisowe i wiodące w tej branży umowy gwarancyjne. Wiedza i doświadczenie zastosowane przez wykwalifikowanych, przeszkolonych wewnętrznie profesjonalnych serwisantów pozwalają zapewnić Ci maksymalny czas bezawaryjnej pracy maszyny, sezon po sezonie.

ZAPRASZAMY DO NASZEGO SKLEPU NA STRONIE
WWW.CASEIH.COM

MAXSERVICE
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

PRZEZ CAŁĄ DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Case IH Max Service to usługa obsługi klienta, która przez siedem dni w tygodniu zapewnia całodobowy dostęp do ludzi, produktów oraz części zamiennych niezbędnych dla zachowania Twojej operacyjności w najbardziej krytycznym dla Twoich zysków okresie. Max Service dostarcza Twojemu dealerowi wszelkie dostępne Case IH zasoby, aby pomóc Ci zmaksymalizować czas bezawaryjnej pracy oraz wydajność produkcyjną sprzętu Case IH, jak również zwiększyć wzrost z inwestycji poprzez dostęp do ekspertów w zakresie produktów oraz czynnej przez siedem dni w tygodniu, całodobowej i natychmiastowej pomocy technicznej.

CNH INDUSTRIAL CAPITAL

OPTYMALNY PROGRAM FINANSOWANIA DLA KAŻDEJ INWESTYCJI.

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy to eksperci finansowi z wieloletnim doświadczeniem w branży rolniczej. Nie tylko posiadamy wiedzę na temat produktów Case IH oraz realiów rynku, rozumiemy również Twoje indywidualne wymagania dyktowane przez profil Twojej działalności. Dlatego też potrafimy niezmiennie oferować rozwiązania finansujące nowe inwestycje, dostosowane specjalnie do wymagań operacyjnych i sposobów użytkowania poszczególnych maszyn. Rozwiązania te obejmują np. pożyczki czy leasing. Naszym nadrzędnym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! W związku z tym każdy sposób finansowania proponowany przez CNH Industrial Capital Financing można połączyć z ubezpieczeniem od wypadków i awarii, aby wykluczyć ryzyko ciążące na inwestycji i zagwarantować większą niezawodność planowania.

⚠ Ostrożności nigdy za wiele! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzeć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Choć dołożono wszelkich starań, aby specyfikacja techniczna, opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej broszurze były zgodne z prawdą w momencie przekazania materiałów do druku, również one mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH AKCELA.

CNH UK Ltd., Cranes Farm Road, Basildon, Essex SS14 3AD
© 2014 CASE IH - **www.caseih.com** - Seria QUANTUM V/N/F COM BR - Infolinia 00 22 73 44 00

MODEL	QUANTUM 65V	QUANTUM 75V	QUANTUM 85V	QUANTUM 95V	QUANTUM 105V	QUANTUM 75N	QUANTUM 95N	QUANTUM 105N	QUANTUM 75F	QUANTUM 85F	QUANTUM 95F	QUANTUM 105F
SILNIK												
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm³)	4 / 3 200	4 / 3 200	4 / 3 200	4 / 4 500	4 / 4 500	4 / 3 200	4 / 4 500	4 / 4 500	4 / 3 200	4 / 3 200	4 / 4 500	4 / 4 500
Typ / Poziom emisji	Z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową / EURO-Stage IIIB					Z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową / EURO-Stage IIIB			Z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową / EURO-Stage IIIB			
Moc znamionowa wg ECE R120[3] (kW/KM)	48 / 65	57 / 78	65 / 88	71 / 97	78 / 106	57 / 78	71 / 97	78 / 106	57 / 78	65 / 88	71 / 97	78 / 106
Maks.moment obr. ECE R120[3] (Nm przy obr./min)	290 przy 1 250 obr.min	330 przy 1 250 obr.min	352 przy 1 250 obr.min	398 przy 1 300 obr.min	425 przy 1 300 obr.min	330 przy 1 250 obr.min	398 przy 1 300 obr.min	425 przy 1 300 obr.min	330 przy 1 250 obr.min	352 przy 1 250 obr.min	398 przy 1 300 obr.min	425 przy 1 300 obr.min
Przyrost momentu obr. wg OECD (%)	46	39	30	35	31	39	35	31	39	30	35	31
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	77	77	77	77	77	77	77	77	90	90	90	90
SKRZYNIA BIEGÓW												
16 x 16 Synchroshift z funkcją Mechanical Shuttle, 30 lub 40 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32 x 16 Synchroshift z funkcją Mechanical Shuttle oraz rozdzielaczem mechanicznym, 30 lub 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
16 x 16 Synchroshift z funkcją Powershuttle, 30 lub 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
2-stopniowa, 32 x 16 Powershift z funkcją Powershuttle, 30 lub 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
28 x 16 Synchroshift z funkcją Mechanical Shuttle i biegami pełzającymi, 30 lub 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
2-stopniowa, 44 x 16 Powershift z funkcją Powershuttle i biegami pełzającymi, 30 lub 40 km/h	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)												
Sposób załączania	elektrohydrauliczny					elektrohydrauliczny			elektrohydrauliczny			
Prędkości Standard (Opcja) (obr./min)	540 / 540E (1000 obr./min + prędkość proporcjonalna do prędkości jazdy)					540 / 540E (1000 obr./min + prędkość prop. do prędkości jazdy)			540 / 540E (1000 obr./min + prędkość proporcjonalna do prędkości jazdy)			
UKŁAD NAPĘDOWY I KIEROWNICZY												
Typ osi przedniej	opcjonalny napęd na 2 lub 4 koła					opcjonalny napęd na 2 lub 4 koła			opcjonalny napęd na 2 lub 4 koła			
napęd na 4 koła, oś przednia, standard	załączanie elektrohydrauliczne z ograniczeniem poślizgu i pełną blokadą mechanizmu różnicowego					załączanie elektrohydrauliczne z ograniczeniem poślizgu i pełną blokadą mechanizmu różnicowego			załączanie elektrohydrauliczne z ograniczeniem poślizgu i pełną blokadą mechanizmu różnicowego			
opcjonalny napęd na 4 koła	działanie automatycznego napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego powiązane z promieniem skrętu					działanie automatycznego napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego powiązane z promieniem skrętu			działanie automatycznego napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmu różnicowego powiązane z promieniem skrętu			
Min. promień skrętu[1] napęd na 4 koła (m)	3,34	3,34	3,34	3,44	3,44	3,34	3,44	3,44	3,34	3,34	3,44	3,44
UKŁAD HYDRAULICZNY												
Maks. wydatek pompy - układ kierowniczy	28 l/min (35 l/min z pompą o dużym przepływie)					28 l/min (35 l/min z pompą o dużym przepływie)			28 l/min (35 l/min z pompą o dużym przepływie)			
Maks. wydatek pompy - tylny zaczep i urządzenia zewnętrzne	48 l/min (64 l/min z pompą o dużym przepływie)					48 l/min (64 l/min z pompą o dużym przepływie)			48 l/min (64 l/min z pompą o dużym przepływie)			
Maks. liczba wyjść zaworów hydrauliki zewnętrznej (tylnych/międzyosiowych)	10 / 8 i 2 silnika					10 / 8 i 2 silnika			10 / 8 i 2 silnika			
Rodzaj sterowania tylnym układem zawieszenia	MHC (Mechaniczne sterowanie zaczepem) lub EHC (Elektroniczne sterowanie zaczepem)					MHC (Mech. sterowanie zaczepem) lub EHC (Elektr. sterowanie zaczepem)			MHC (Mech. sterowanie zaczepem) lub EHC (Elektr. sterowanie zaczepem)			
Stabilizatory tylnego układu zawieszenia	Regulacja manualna lub hydrauliczna z niezależnym zaworem					Regulacja manualna lub hydrauliczna z niezależnym zaworem			Regulacja manualna lub hydrauliczna z niezależnym zaworem			
Maks. udźwig (kg)	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
MASY* I WYMIARY[1]												
Przybliżona masa ładunkowa napęd na 2 koła bez kabiny / napęd na 4 koła z kabiną (kg)	2 320 / 2 710	2 320 / 2 710	2 320 / 2 710	2 410 / 2 790	2 410 / 2 790	2 405 / 2 765	2 495 / 2 855	2 495 / 2 855	2 762 / 2 910	2 762 / 2 910	- / 3 000	- / 3 000
Maks. dopuszczalna masa całkowita napęd na 2 koła bez kabiny / napęd na 4 koła z kabiną (kg)	3 650 / 3 800	3 650 / 3 800	3 650 / 3 800	3 650 / 3 800	3 650 / 3 800	3 650 / 4 000	3 650 / 4 000	3 650 / 4 000	3 900 / 4 400	3 900 / 4 400	- / 4 400	- / 4 400
Wysokość całkowita [4] nad kierownicą / ramą ROPS (mm) Całkowita wysokość[4] z kabiną standardową (mm)	1 315 / 2 245 2 145	1 315 / 2 245 2 145	1 360 / 2 290 2 190	1 400 / 2 380 2 190	1 400 / 2 380 2 190	1 410 / 2 340 2 235	1 460 / 2 440 2 250	1 460 / 2 440 2 250	1 450 / 2 390 2 273	1 450 / 2 390 2 273	1 500 / 2 480 2 273	1 500 / 2 480 2 273
Min. szerokość ze standardowymi oponami[4] (mm)	1 080	1 080	1 200	1 200	1 200	1 305	1 530	1 530	1 398	1 398	1 398	1 398
Min. szerokość przy tylnych oponach (mm)	1 069 mm przy 11.2 R28 (280/85 R28					1 225 mm przy 320/85 R28			1 398 mm przy 340/85 R28			
Rozstaw osi - 2WD / 4WD (mm)	2 080 / 2 093	2 080 / 2 093	2 080 / 2 093	2 165 / 2 180	2 165 / 2 180	2 080 / 2 093	2 165 / 2 180	2 165 / 2 180	2 068 / 2 093	2 068 / 2 093	- / 2 180	- / 2 180
Min. - Maks. rozstaw kół, przód 2WD (mm) Min. - Maks. rozstaw kół, przód 4WD (mm) Min. - Maks. rozstaw kół, tył	856 - 1 088 835 - 1 049 781 - 1 261	856 - 1 088 835 - 1 049 781 - 1 261	856 - 1 088 835 - 1 049 781 - 1 261	856 - 1 088 835 - 1 049 781 - 1 261	856 - 1 088 835 - 1 049 781 - 1 261	1 002 - 1 214 1 041 - 1 275 943 - 1 350	1 002 - 1 214 1 041 - 1 275 943 - 1 350	1 002 - 1 214 1 041 - 1 275 943 - 1 350	1 146 - 1 565 1 217 - 1 547 1 096 - 1 550	1 146 - 1 565 1 217 - 1 547 1 096 - 1 550	- 1 217 - 1 547 1 096 - 1 550	- 1 217 - 1 547 1 096 - 1 550
OGUMIENIE STANDARDOWE* [2]												
Przód 2WD, 4WD	7.00-12, 8.0/75-15	7.00-12, 8.0/75-15	7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 260/70 R16	7.00-12, 280/70 R18	7.00-12, 280/70 R18	6.50-16, 260/70 R20	6.50-16, 260/70 R20	-, 260/70 R20	-, 260/70 R20
Tył	280/85 R24	280/85 R24	320/85R24 (12.4 R24)	320/85R24 (12.4 R24)	320/85R24 (12.4 R24)	340/85 R28	420/70 R28	420/70 R28	340/85 R28	340/85 R28	340/85 R28	340/85 R28

* Ma uzyskać zgodność z polskimi przepisami i specyfikacją

● Wyposażenie standardowe o Wyposażenie opcjonalne - N/D

[1] Z ogumieniem standardowym [2] Inny typ opon na życzenie [3] ECE R120 odpowiada normom ISO 14396 oraz 97/68/WE 4) dla ciągników z napędem 4WD i standardowym ogumieniem

Wydrukowano w Austrii - 12/14 - Kod 14C0008POL

www.caseih.com