

QUADTRAC

CON TECNOLOGIA HI-ESCR
540 / 580 / 620 CV



**MACCHINA
DELL'ANNO 2014**







METTETE UN CAMPIONE DI PRODUTTIVITÀ NEL VOSTRO CAMPO

Le grandi aziende agricole hanno bisogno di attrezzature capaci di offrire il massimo livello di produttività ed efficienza. Per tradizione, noi di Case IH vi forniamo tecnologie avanzate, macchine ad alta produttività e servizi innovativi per coltivare il successo della vostra attività. Ed è proprio questa tradizione che ci ha proiettato ai vertici del segmento dei trattori di grande potenza. I trattori Quadtrac sono mostri di produttività e assicurano la massima potenza di traino per le grandi larghezze di lavoro. Il nuovo modello Quadtrac 620 al top della gamma offre un livello di produttività mai raggiunto prima: sono i trattori più potenti del mercato, in grado di sviluppare una potenza nominale di 628 CV e una potenza massima di ben 692 CV. La Serie Quadtrac impone nuovi standard di produttività, affidabilità e comfort, superando di gran lunga le aspettative degli agricoltori più esigenti. E così facendo mantiene la promessa della nostra strategia Efficient Power. La nuova gamma ottimizza sia le caratteristiche tecniche della macchina, sia l'interfaccia diretta con l'operatore, assicurando la massima efficienza in tutti i campi.

NUOVI PARAMETRI DI RIFERIMENTO

Sui trattori Quadtrac la tecnologia Case IH Hi-eSCR è stata ulteriormente migliorata in vista della conformità allo standard Stage IV della normativa europea sul controllo delle emissioni, che impone una riduzione dell'80% nella quantità di ossidi di azoto (NOx) rispetto allo standard Stage IIIB. Sviluppata internamente dallo specialista dei motori FPT Industrial, la nuova tecnologia Hi-eSCR va oltre, riducendo le emissioni del 95% e migliorando nel contempo le prestazioni, i consumi e l'affidabilità.

La chiave di questa tecnologia è l'aria pulita nel motore, che ottimizza l'efficienza della combustione riducendo al minimo la produzione di particolato (PM), senza alcun bisogno dell'apposito filtro, e abbattendo i NOx nel sistema di post-trattamento. L'efficienza è ulteriormente migliorata dall'aggiunta di una nuova centralina elettronica che controlla il motore e il sistema di post-trattamento, integrandone tutte le funzioni. Prestazioni robuste, costi operativi esigui: questo è il meglio della tecnologia Case IH.

LE CARATTERISTICHE MIGLIORI DI SEMPRE

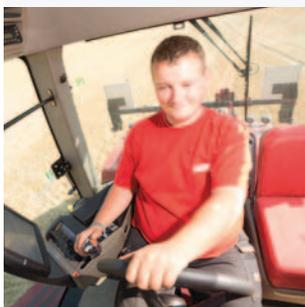
Sono tante le caratteristiche nuove o migliorate che semplificheranno ancora di più la vostra giornata di lavoro. Accomodatevi in cabina e noterete l'ergonomia di bordo migliorata e la retroilluminazione della leva Multicontroller™: proprio come ci avete chiesto. Un nuovo sedile con sistema integrato di ventilazione del cuscino e regolazione indipendente della seduta in orizzontale è ora disponibile come optional.

I nuovi tappi trasparenti opzionali per il controllo del livello dell'olio su tutti i rulli dei cingoli velocizzeranno ulteriormente la manutenzione giornaliera. E grazie alla possibilità di vedere le alterazioni nel colore dell'olio, potrete individuare tempestivamente gli eventuali danni ai cuscinetti dei rulli e prevenire costose riparazioni della gabbia.

Sono disponibili cingoli di alta qualità di marca Goodyear o Camoplast.

CAMPIONI DI PRODUTTIVITÀ

Noti come i più potenti sul mercato, i trattori Case IH Quadtrac fissano un nuovo parametro di riferimento in termini di comfort e operatività, mentre la tecnologia Hi-eSCR per il controllo delle emissioni garantisce una potenza enorme con consumi ridotti. Sono i campioni della produttività che le grandi aziende agricole vogliono nei loro campi.



GRANDI NEL COMFORT

I modelli Quadtrac offrono le cabine più grandi del mercato e la migliore visibilità panoramica a 360°. Le sospensioni della cabina e del sedile assicurano un comfort di guida entusiasmante, ulteriormente migliorabile con il sistema optional di ventilazione del sedile.

In questa cabina, silenziosa e dotata di un efficiente impianto elettronico di climatizzazione, troverete il miglior ambiente di lavoro di sempre.



TUTTO SOTTO CONTROLLO

Grazie al bracciolo Multicontroller™, tutti i comandi sono a portata di mano e i grandi pulsanti retroilluminati ne rendono semplice e comodo l'azionamento. La console intuitiva ICP™ consente una lettura immediata di tutte le informazioni che vi servono e il monitor AFS™ Pro 700 visualizza i dati operativi del trattore e dell'attrezzo.





SOLO HI-ESCR: NESSUN COMPROMESSO

Il motore da 12.900 cm³ con iniezione Common Rail ad alta pressione, turbocompressore a 2 stadi e un nuovo sistema di raffreddamento, sviluppa la potenza più elevata della sua categoria. Per la conformità allo standard Stage IV della normativa europea sul controllo delle emissioni, i trattori Quadtrac utilizzano solo la tecnologia Hi-eSCR senza filtro antiparticolato. Una tecnologia collaudata che garantisce potenza elevata e consumi ridotti, senza compromessi.

OPERATIVITÀ FLUIDA

Il cambio fluido dell'affidabile trasmissione rende meno faticose anche le giornate di lavoro più impegnative. La trasmissione Full Powershift 16 x 2 raggiunge su strada una velocità di 37 km/h.

Il sistema APM di gestione automatica della produttività rende i Quadtrac estremamente facili da guidare: per variare la velocità, è sufficiente far scorrere la rotellina integrata, proprio come su un trattore CVX. Tutto in questi trattori è pensato per aumentare al massimo il vostro comfort e la vostra produttività.

SEMPLICEMENTE EFFICIENTE

L'impianto idraulico a commutazione parallela e con compensazione di pressione e portata (PFC) eroga esattamente la portata e la pressione richieste dall'applicazione svolta, senza perdite. Il potente impianto idraulico, con un massimo di 8 distributori ausiliari, offre diverse opzioni per una portata massima da 159 a 428 l/min. Per uno sforzo di trazione ottimale, la barra di traino oscillante centrale è accoppiata al giunto a snodo principale. La PTO da 1.000 giri/min a 2.000 giri/min del motore garantisce la massima potenza dove serve.

AGILI IN CAMPO

I 4 cingoli indipendenti assicurano una trazione massima con una pressione minima sul suolo. Questa concezione collaudata elimina lo scivolamento della ruota motrice rispetto al cingolo, grazie all'ingranamento continuamente attivo in ogni condizione. La sinergia dei 4 cingoli garantisce una maggior trattività. Su strada, il loro design avanzato consente di viaggiare in modo fluido, silenzioso e senza vibrazioni.

CONCEPITI PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Il sistema di guida AFS AccuGuide™ installato in fabbrica permette di ottenere sempre una produttività senza precedenti. Proprio l'installazione in fabbrica vi garantisce un corretto montaggio e un funzionamento collaudato. I diversi sistemi di guida automatica disponibili offrono una precisione fino a 2,5 cm. Per aumentare al massimo la vostra efficienza, è disponibile l'opzione xFill™ che vi mantiene in traiettoria anche in caso di temporanea perdita di segnale. Il monitor integrato AFS™ Pro 700 visualizza immediatamente tutti i dati che vi servono, dal consumo di carburante alla potenza del motore e della PTO. Inoltre, vi permette di controllare l'azionamento degli attrezzi ISOBUS-compatibili e il funzionamento del sistema di guida automatica installato sul trattore.

MODELLI	QUADTRAC 540	QUADTRAC 580	QUADTRAC 620
MOTORE			
Tipo	Fiat Power Train Cursor 13		
Numero di cilindri / Tipo di turbocompressore	6 / a 2 stadi		
Livello di emissioni	Stage IV		
Cilindrata (cm ³)	12,9		
Post-trattamento	Sistema Hi-eSCR di riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza		
Potenza nominale ECE R120 ²⁾ (kW / CV)	399 / 543	433 / 589	462 / 628
Potenza nominale ECE R120 ²⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	440 / 598	463 / 630	492 / 669
Regime nominale del motore (giri/min)	2.100	2.100	2.100
Potenza max. ECE R120 ²⁾ (kW / CV)	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Potenza max. ECE R120 ²⁾ con Engine Power Management (kW / CV)	451 / 613	476 / 647	509 / 692
... al regime del motore (giri/min)	1.900	1.900	1.900
Coppia max. (Nm a 1.400 giri/min)	2.540	2.757	2.941
Riserva di coppia standard / con Engine Power Management (%)	40	40	40
Capacità del serbatoio carburante diesel / urea (l)	1.160 / 320	1.880 / 320	1.880 / 320
TRASMISSIONE			
Tipo	16/2 Powershift PS4	16/2 Powershift PS6	16/2 Powershift PS6
Powershuttle	Std.	Std.	Std.
ASSALI			
Trasmissione finale	Riduttori epicicloidali e a cascata, 3 planetari		
Diametro assale	Flangia		
Bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con funzioni automatiche		
PTO			
Tipo	Sistema indipendente con presa diretta del moto		
Regimi	1.000		
Regime del motore (giri/min)	2.000		
Tipo di albero	1 3/4" a 20 scanalature		
IMPIANTO IDRAULICO			
Tipo di impianto	Pompa con compensazione di pressione e portata (PFC) a cilindrata variabile		
Portata max. della pompa idraulica (l/min)	159	159	159
Portata max. delle pompe optional alta portata / Twin Flow (l/min)	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210
Numero di distributori idraulici ausiliari	Da 4 a 8	Da 4 a 8	Da 4 a 8
ATTACCO A 3 PUNTI			
Capacità di sollevamento max. (kg)	8.949	8.949	8.949
Categoria dell'attacco	IV-N Cat.	IV-N Cat.	IV-N Cat.
BARRA DI TRAINO			
Diametro del perno della barra ad alta capacità (mm)	51	51	51
Carico verticale max. consentito (kg)	4.983	4.983	4.983
PESO			
Peso min. (kg)	24.012	24.268	24.268
Peso totale consentito (kg)	25.401	25.401	25.401
DIMENSIONI ¹⁾			
Lunghezza totale (mm)	7.615	7.615	7.615
Altezza totale (mm)	3.866	3.866	3.866
Larghezza totale ²⁾ (mm)	2.997	2.997	2.997
CINGOLI			
Propulsione	4 cingoli indipendenti		
Cingolatura std / opt (cm)	76 / 91	76 / 91	76 / 91
STERZO			
Angolo di sterzata (°)	38	38	38
Raggio di sterzata min. ¹⁾ (m)	5,7	5,7	5,7
PNEUMATICI STANDARD			
Anteriori e posteriori	-	-	-

¹⁾ Con pneumatici standard ²⁾ Con soles da 76 cm

● Standard ○ Optional — Non disponibile

! La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Manuale dell'Operatore e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.

Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Alcuni dei modelli presentati in questa brochure non sono disponibili in tutti i mercati. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**

CNH Industrial Italia, Viale Delle Nazioni, 55 - 41100 Modena - © 2014 CASE IH - www.caseih.com - Numero Verde 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - Cod. 13C0009/100

