

**CASE *ii***  
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

# QUADTRAC

TRACTEURS DE 375 - 628 CH



# TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

Le premier tracteur équipé de quatre chenilles -  
désormais le premier avec transmission à variation continue

Case IH a toujours été un pionnier dans le domaine technologique, en ce sens que nous avons toujours été les premiers à montrer la voie. L'héritage de notre modèle Steiger nous a permis de fabriquer en série des tracteurs articulés 4RM. Avec le lancement du Quadtrac en 1997, nous avons été les premiers à introduire sur le marché un tracteur de forte puissance articulé équipé de quatre chenilles. Et grâce à l'introduction il y a vingt ans de la transmission CVXDrive, nous avons fait partie des pionniers dans le domaine des transmissions à variation continue montées sur les tracteurs.

En combinant ces avancées, nous avons créé un nouveau tracteur de forte puissance, le premier modèle articulé monté sur pneus et sur chenilles avec transmission à variation continue. La technologie éprouvée de Case IH s'allie ainsi aux tout derniers perfectionnements pour vous offrir la puissance absolue. Que votre activité requiert un tracteur de forte puissance monté sur pneus ou sur chenilles, équipé d'une transmission PowerDrive ou CVXDrive, Case IH vous propose le modèle Steiger ou Quadtrac parfaitement adapté à vos exigences pour accroître votre productivité et votre efficacité, tout en réduisant vos factures de carburant.

**STEIGER ET QUADTRAC. PRÉSENTATION DE LA TRANSMISSION CVXDRIVE.**







**UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE...**

... pour optimiser votre rentabilité



Toute votre vie tourne autour de la croissance, qu'il s'agisse de votre récolte, de votre activité professionnelle ou de votre famille. Les tracteurs Steiger et Quadtrac sont conçus pour vous aider à relever les défis qui se présentent de manière à ce que vous soyez parfaitement préparé à exécuter la totalité des travaux, tout en bénéficiant du meilleur confort quelles que soient les conditions, et vous permettre ainsi d'en faire un peu plus chaque jour, plus efficacement. Case IH déploie toute son énergie pour vous aider à optimiser les choses qui comptent : votre potentiel de rendement, votre retour sur investissement, le temps que vous pouvez passer à la maison.

Les tracteurs Steiger et Quadtrac vous permettent désormais de choisir entre la transmission PowerDrive ou CVXDrive. Vous pouvez ainsi augmenter votre productivité mais aussi bénéficier de certaines fonctions, comme le débit hydraulique intégral à vitesse lente en marche avant dans le cadre de certaines applications, notamment le semis, et une faible vitesse d'avancement pour les outils et les applications spéciales.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. ENCORE PLUS PRODUCTIFS.**



# UN MODÈLE DE RÉUSSITE

Un long héritage

**1958**

John Steiger et ses fils Douglas et Maurice construisent le premier tracteur Steiger dans une grange sur leur exploitation du Minnesota. Avec ses 238 ch, c'est le premier tracteur articulé à traction intégrale d'une puissance supérieure à 200 ch.

**1982**

Le tracteur Steiger Panther 1000 est lancé sur le marché. C'est le premier modèle équipé d'une transmission Full Powershift à 12 vitesses, de commandes électroniques, d'une nouvelle cabine Deluxe et d'un circuit hydraulique à pression et débit compensés.



**1988**

La couleur distinctive vert citron de Steiger est remplacée par le rouge tout aussi célèbre de Case IH, avec le lancement d'une nouvelle gamme de tracteurs de la série 9100 fabriqués à Fargo.



**1997**

Le Quadtrac, le premier tracteur articulé de forte puissance au monde, équipé de chenilles en caoutchouc au lieu de roues, est lancé sur le marché. Il s'agit d'un modèle unique de 360 ch.





L'histoire du Steiger remonte à plus d'un demi-siècle (1958), quand les frères Douglas et Maurice construisirent leur premier tracteur articulé à traction intégrale dans une grange sur l'exploitation familiale Steiger dans le Minnesota, aux États-Unis. Six ans plus tard, la production fut transférée dans une usine à Fargo, dans le Dakota du Nord, où les Steiger sont toujours fabriqués de nos jours.

L'année 1997 marque un véritable tournant dans le secteur des tracteurs articulés. Case IH est le premier à lancer le Quadtrac équipé de quatre chenilles pivotantes. Depuis lors, le système à quatre chenilles a été perfectionné, au point que ce tracteur reste au sommet du segment des modèles à chenilles de forte puissance. Cette année est marquée par l'introduction de la transmission CVXDrive sur le Steiger et le Quadtrac.

#### 2008

Case IH présente les modèles Gold Signature Edition pour fêter le 50<sup>e</sup> anniversaire des tracteurs Steiger.



#### 2010

Introduction des nouveaux modèles Steiger/Quadtrac Efficient Power. Conformes aux niveaux d'émissions Stage IIIB, ils marquent un tournant en matière de réduction des émissions et de la consommation de carburant.



#### 2014

Le tracteur le plus puissant au monde fabriqué en série, le Quadtrac 620, est élu « Machine de l'année 2014 » par un jury de 28 journalistes européens spécialisés dans les machines agricoles.



#### 2017

Le Steiger 620 pose de nouveaux jalons sur le plan de la consommation de carburant, de la puissance et de la traction maximale dans le cadre des tests du « Nebraska Tractor Test Laboratory » de renommée internationale. À l'occasion du 20<sup>e</sup> anniversaire des tracteurs Quadtrac, Case IH propose la transmission à variation continue CVXDrive sur les modèles Steiger 370-540 et en option sur les Quadtrac 470-540.





# LA PROTECTION DE VOS SOLS

Le Quadtrac fait la différence

## **PROTÉGEZ VOTRE RESSOURCE LA PLUS PRÉCIEUSE**

Sa conception sur quatre chenilles répartie le poids du Quadtrac de manière uniforme, tandis que la direction articulée maintient la puissance intégrale lors des manœuvres sans faire d'ornières, tout en permettant de tracter facilement des outils larges. La compaction minimale des sols préserve leur capacité de rétention d'eau et favorise le développement des racines, l'infiltration d'eau, d'air et de nutriments, de manière à ce que les récoltes puissent bénéficier des meilleures opportunités de croissance.

## **DÉMARREZ VOTRE SAISON SUR LES CHAPEAUX DE ROUE**

La rapidité est le facteur clé de l'agriculture d'aujourd'hui, qui exige une réactivité et une productivité maximales de la part des exploitants. C'est un défi que le Quadtrac vous permet de relever. Tandis que les tracteurs sur pneus ou équipés de deux chenilles risquent de rester embourbés sur des sols meubles et glissants, la conception du Quadtrac garantit toujours l'adhérence maximale sans endommager le sol pour le protéger non seulement pour la prochaine saison, mais aussi pour les suivantes.

## **IL N'Y A RIEN DE MIEUX**

Grâce à leur puissance maximale de 692 ch, les Quadtrac sont les leaders du segment en matière de puissance et de productivité. La technologie Hi-eSCR garantit non seulement leur conformité aux dernières normes d'émissions Stage IV, mais aussi leur réponse aux exigences en matière de productivité maximale ou de consommation minimale de carburant. Les opérateurs bénéficient de la cabine la plus confortable du segment, dotée de caractéristiques de pointe comme les commandes intuitives sur l'accoudoir, le siège en cuir.

## **SUFFISAMMENT ROBUSTE POUR GÉRER N'IMPORTE QUELLE TÂCHE**

La robustesse et la longévité sont les caractéristiques distinctives du Steiger CVX et du Quadtrac. En effet, ils sont équipés notamment d'une articulation à 3 points de pivot, d'un châssis renforcé et d'un dispositif de tension automatique des chenilles pour optimiser votre retour sur investissement. Sans compter qu'à la place de la transmission PowerDrive 16 vitesses de série, la transmission à variation continue CVXDrive de Case IH est désormais disponible sur les modèles Steiger 370-540 et Quadtrac 470-540. Il suffit de sélectionner une vitesse en marche avant pour que le moteur et la transmission maintiennent ensemble le rendement et la sobriété qui caractérisent ces modèles. Résultat : un rendement hors pair, un fonctionnement tout en douceur et une productivité exceptionnelle.



### UN CONFORT SANS PAREIL

Les tracteurs Quadtrac et Steiger sont équipés de la cabine la plus spacieuse du secteur, qui offre une visibilité panoramique sans pareille. La combinaison des systèmes de suspension de la cabine et du siège offre un agrément de conduite extraordinaire. Grâce au niveau de bruit extrêmement bas, les longues journées de travail se déroulent dans d'excellentes conditions, tandis que la commande de climatisation électronique gère à la perfection l'environnement de travail.

### TOUT EST SOUS CONTRÔLE

Grâce à l'accoudeur et au levier Multicontroller, toutes les commandes principales sont à portée de main, y compris celles de la transmission CVXDrive. De gros boutons rétro-éclairés facilitent les opérations, tandis que le tableau de commande intégré vous donne d'un seul coup d'œil toutes les informations requises. L'afficheur AFS Pro 700™ intègre des systèmes comme l'AccuGuide™, l'actionnement des outils ISOBUS et le suivi des performances.

# IMPRESSIONNANT À L'EXTÉRIEUR

Ingénieux à l'intérieur

Les tracteurs les plus puissants actuellement disponibles, les tout derniers modèles Quadtrac et Steiger CVX Case IH, se distinguent par une puissance et une sobriété particulièrement impressionnantes. Toutefois, la puissance n'est rien si elle n'est pas associée à la précision. Case IH permet à l'opérateur de contrôler ces tracteurs avec une précision imbattable, et ce grâce à la cabine exceptionnelle qui pose de nouveaux jalons en matière de confort et de modalités d'utilisation. Résultat : des tracteurs qui sont passés maîtres en matière de productivité lorsque de hauts rendements agricoles sont nécessaires.

**STEIGER ET QUADTRAC. CONFORT, AISANCE, MAÎTRISE.**





### **HI-ESCR UNIQUEMENT, SANS COMPROMIS**

Pour pouvoir distribuer la puissance la plus élevée de leur catégorie, les tracteurs Steiger et Quadtrac Case IH sont équipés d'un moteur FPT de 12,9 litres Common Rail haute pression muni d'un turbo à deux étages. Ils respectent les normes antipollution Stage IV grâce à la technologie HI-ESCR, sans l'emploi de filtre à particules. Il s'agit d'une technologie éprouvée qui distribue de hauts niveaux de puissance tout en limitant la consommation de carburant, sans faire de compromis sur les performances.

### **L'EFFICACITÉ PERSONNIFIÉE**

Le circuit hydraulique PFC (Pressure Flow Compensating) particulièrement fiable fournit exactement le débit et la pression requis par l'application, sans gaspillage. Le puissant circuit hydraulique, avec jusqu'à huit distributeurs auxiliaires, offre différentes options pour que vous puissiez bénéficier d'un débit allant de 159 à 428 l/min. Grâce au système d'attelage à traction centrale Center Pull, la force de traction est exercée directement par le centre du tracteur et permet une répartition optimale des masses. La prise de force de 1 000 tr/min convient parfaitement aux équipements motorisés.

### **FONCTIONNEMENT SANS PROBLÈMES**

Avec l'introduction de la transmission CVXDrive, la régularité des opérations, le confort et la facilité d'utilisation atteignent des sommets inégalés. Vous pouvez passer sans problème de votre champ sur la voie publique et découvrir des fonctionnalités insoupçonnées au volant de votre Quadtrac. Les modèles PowerDrive reposent sur une transmission 16x2 très fiable et facilitent le travail au cours des longues journées. Tous les modèles Quadtrac et Steiger peuvent se déplacer à 25 km/h sur route. La technologie APM (Automatic Productivity Management) améliore encore l'expérience de conduite et permet à l'opérateur de modifier la vitesse cible en tournant tout simplement une molette intégrée au levier Multicontroller.

### **UNE MANIABILITÉ HORS PAIR DANS LES CHAMPS**

La conception à quatre chenilles indépendantes offre la traction maximale tout en limitant au minimum la compaction. Les quatre chenilles fonctionnent ensemble et distribuent plus de puissance pour faire avancer le tracteur. Sur route, la conception de pointe des chenilles permet de se déplacer en douceur et en silence, sans vibration. Malgré les dimensions du tracteur, le rayon de braquage est étonnamment étroit, soit 4,20 m, même avec roues jumelées !





# CONFORTABLE, SILENCIEUX...

... tout ce dont vous avez besoin pour garder la maîtrise

- 1 Sièges en cuir chauffant en option avec ventilation passive et suspension active
- 2 Pivotement du siège de 40 degrés
- 3 Accoudoir Multicontroller et moniteur AFS Pro 700™ intégrés

Les longues journées de travail ont toujours fait partie des activités agricoles mais elles ne doivent pas pour autant être fatigantes ni vous couper du monde. La conception de la cabine Surveyor™ de Case IH repousse les frontières et vous permet de travailler dans l'environnement optimal.

Tout commence par la suspension à 4 amortisseurs de la cabine Case IH dont l'efficacité n'est plus à démontrer. Ce système stabilise la cabine dans toutes les directions et garantit un confort de conduite hors pair quelles que soient les conditions du terrain. Les suspensions montées dans chaque angle de la cabine allient des ressorts, des amortisseurs et des supports afin d'isoler entièrement la cabine du châssis et d'éliminer tout transfert éventuel des vibrations.

Le siège standard est équipé de nombreux systèmes de support et de réglage pour faciliter les opérations au cours des longues journées de travail et réduire le stress. Toutefois, le siège en cuir rouge en option avec suspension active et chauffage/ventilation intégrés est un « must » en matière de confort et d'agrément de conduite extrêmes. Un système de pivotement à 40 degrés facilite la visibilité à l'arrière du tracteur et réduit ainsi les efforts exercés sur le corps de l'opérateur. Enfin, le volant peut être réglé en inclinaison et en hauteur pour le placer dans la position de conduite idéale.

L'accoudoir Multicontroller et le terminal AFS Pro 700™ font partie intégrante du siège au profit de la facilité d'utilisation. Parallèlement, la climatisation de la cabine peut être adaptée grâce aux commandes situées sur la console supérieure droite du toit.

**STEIGER ET QUADTRAC. CONFORT ABSOLU.**

## AVANTAGES

- Système exclusif de suspension de cabine à 4 amortisseurs.
- Sièges luxueux, confortables et aisément réglables.
- Pivotement du siège de 40 degrés.
- Accoudoir Multicontroller et écran AFS Pro 700™ intégrés.
- Siège chauffant et ventilé en option.
- Siège passager/tablette escamotables.



A

# TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN...

... pour surveiller et gérer vos activités

Spacieuse, confortable et ergonomique, la cabine du Quadtrac se transforme en bureau dans les champs ! L'écran tactile AFS Pro 700™ vous permet de contrôler entièrement l'ensemble des séquences des fonctions automatisées du tracteur tout en recevant des informations en temps réel sur les coûts d'exploitation et le rendement.

À droite, l'accoudoir Multicontroller place toutes les fonctions essentielles du tracteur au bout de vos doigts. Le centre névralgique du tracteur repose sur trois éléments clés : le Multicontroller, le Panneau de commande intuitif (ICP) et le moniteur à écran tactile AFS Pro 700™. Tout est sous la main.

L'agencement logique et les commandes ergonomiques vous permettent de disposer non seulement d'un tracteur de pointe en termes de puissance et de capacité, mais aussi facile et intuitif à utiliser. Les commandes sont rétro-éclairées et en relief pour faciliter les opérations, même de nuit.

L'écran du montant droit Case IH affiche toutes les informations critiques et est bien en vue, dans toutes les conditions. Par conséquent, les tracteurs Steiger et Quadtrac sont parmi les plus faciles à utiliser et garantissent le bon déroulement de toutes vos activités.

**STEIGER ET QUADTRAC. FACILE À UTILISER.**



**A** Tableau de bord

**B** Écran tactile AFS Pro 700™

**C** Levier Multicontroller

**D** ICP – Panneau de commande intuitif

**E** Commandes électroniques des distributeurs auxiliaires

**F** Accoudeoir Multicontroller



**C**

**E**

**D**

**F**

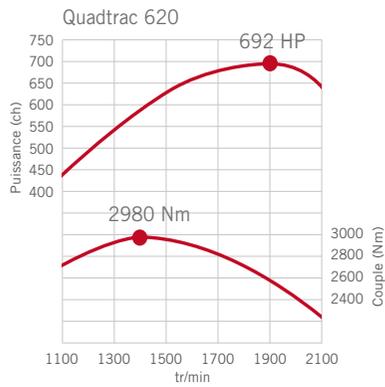
# RESTEZ VIGILANT NUIT ET JOUR

Pack d'éclairage LED à 360°.

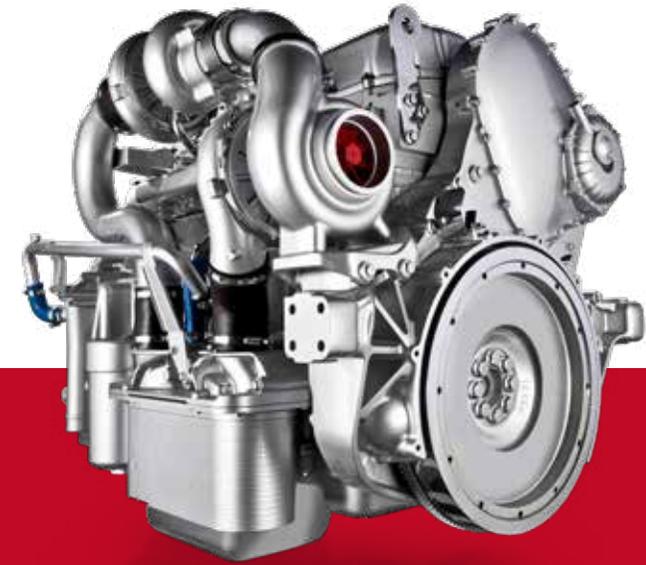
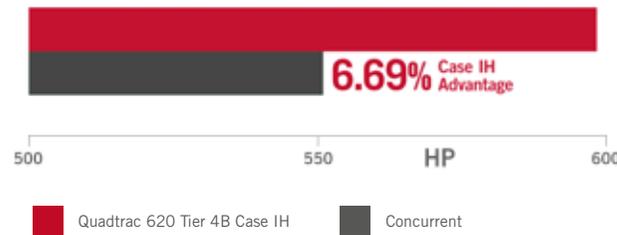
Quand le temps presse, il faut souvent travailler de nuit. Pour un éclairage maximal, optez pour le pack de feux de travail à 360° avec quatre phares à LED latéraux sur le toit de la cabine. Des feux arrière supplémentaires sont également disponibles pour améliorer la polyvalence pendant les travaux et faciliter les manœuvres de nuit.







### NEBRASKA TEST DATA: DRAWBAR HORSEPOWER



# LA PUISSANCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Leur efficacité va vous étonner

Les moteurs des Steiger CVX et des Quadtrac ont été mis au point par la société du groupe de Case IH, FPT Industrial. Comme le moteur fait partie intégrante de la conception du tracteur dès le début, vous êtes sûr qu'il est entièrement compatible, qu'il fonctionne à la perfection et est d'une fiabilité exceptionnelle. De plus, ces moteurs utilisent les systèmes d'injection Common Rail, ce qui se traduit par un silence et un rendement hors pair.

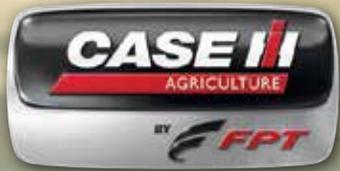
Les modèles Steiger CVX et Quadtrac développent des puissances parmi les plus élevées du segment, avec une puissance maximale de 692 ch disponible sur le Quadtrac 620. Case IH propose également le tracteur à variation continue CVXDrive de forte puissance sur ce segment, avec une puissance maximale de 613 ch pour les modèles Steiger 540 CVX et Quadtrac 540 CVX.

Tous les modèles sont conformes à la norme Stage IV grâce au système de réduction catalytique sélective HI- eSCR de Case IH qui limite les émissions sans compromettre le rendement. En plus des intervalles de vidange d'huile de 600 heures, il n'y a pas de filtre à particules à nettoyer ni de phase de régénération à respecter. De ce fait, le coût moyen d'utilisation de liquides (gazole plus DEF) sur ces tracteurs est inférieur de 2,2 % par rapport aux modèles concurrents comparables. Ces valeurs ont été prouvées par les résultats des essais de l'« University of Nebraska Tractor Test Laboratory » de renommée internationale dans le cadre desquels le Steiger 620 a décroché de nouveaux records sur le plan de la consommation de carburant, de la puissance à la barre d'attelage et de la traction maximale (voir graphique 1).

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. LA CONSOMMATION DE CARBURANT LA PLUS BASSE DE SA CATEGORIE.**

### AVANTAGES

- Moteurs fabriqués en interne par FPT Industrial.
- Le tracteur à transmission à variation continue le plus puissant disponible sur le marché pour un rendement incomparable.
- Technologie Hi-eSCR fiable.
- Pas de filtre à particules.
- Intervalle de vidange d'huile de 600 h.
- Plus forte puissance à la barre d'attelage.
- Faible consommation de carburant.



WILCOX

CASE II  
540  
CVT

CASE II



# TRANSMISSION POWERDRIVE

Le choix adapté à votre activité

Les tracteurs Quadtrac et Steiger ont été conçus pour limiter au maximum les coûts d'exploitation. Pour ce faire, la technologie du moteur et de la transmission veille à ce que ces deux éléments clés interagissent avec une grande précision pour que les travaux soient les plus rentables possible, quelle que soit la tâche en cours.

La transmission éprouvée 16 vitesses du Quadtrac passe les rapports tout en douceur pour améliorer le rendement, réduire l'usure de la boîte et diminuer la fatigue de l'opérateur à la fin d'une longue journée de travail dans les champs. Grâce à la modulation des changements de rapport, le passage des rapports se fait tout en douceur sous charge pour préserver le dynamisme et réduire au minimum les pertes de puissance. De plus, le système APM

(Automatic Productivity Management) de Case IH permet au tracteur d'économiser du carburant en sélectionnant automatiquement le bon rapport de transmission et le régime moteur. Cette transmission est également équipée de pignons hélicoïdaux plus larges et de groupes d'embrayage d'une longévité exceptionnelle. Elle transmet une puissance de 682 ch au sol pour accélérer les activités agricoles à grande échelle. Par conséquent, quelles que soient les conditions, vous disposez toujours d'une puissance, d'un transfert de puissance au sol et d'une traction exceptionnels, même en présence des outils les plus lourds et les plus larges.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. FAITES DES ÉCONOMIES.**

## AVANTAGES

- Une transmission qui a fait ses preuves pour les applications qui requièrent beaucoup de puissance.
- Grâce au système APM, vous limitez votre consommation de carburant tout en maximisant votre rendement.
- Excellentes performances et traction remarquable.







Case IH est synonyme d'équipements extrêmement puissants. Grâce à l'introduction de la transmission CVXDrive sur les modèles Steiger et Quadtrac, nous vous apportons désormais la technologie à variation continue sur le marché des tracteurs de très forte puissance pour que les utilisateurs et les propriétaires de grandes exploitations puissent bénéficier de tracteurs très sobres dotés d'atouts hors pair.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC CVX. AUCUNE MISSION N'EST IMPOSSIBLE.**





# TRANSMISSION CVXDRIVE

Plus puissante que jamais

Case IH est fier d'introduire la transmission à variation continue CVXDrive la plus puissante au monde sur les Steiger 370-540 et les Quadtrac 470-540. Les performances de pointe de la transmission CVXDrive atteignent pas moins de 613 ch !

Au champ, la CVXDrive améliore la polyvalence de ces modèles et leur permet de maintenir leur puissance maximale sans interruption dans les différentes plages de vitesses. Le moteur fonctionne si nécessaire à sa puissance maximale et l'utilisateur peut bénéficier de rapports de transmission variables pour maximiser la puissance disponible ou utiliser le tracteur de manière économique. Comme ces modèles peuvent atteindre leur vitesse de déplacement maximale à un régime inférieur, ils se déplacent sur route tout en douceur, de manière plus silencieuse et plus économique.

Quatre jeux d'embrayages multi-disques en bain d'huile, montés sur les quatre groupes de pignons planétaires, changent de gamme sans interruption de puissance, ce qui permet de changer de rapport tout en douceur, sans user l'embrayage. L'opérateur peut ainsi passer de 0 à 25 km/h sans à-coup ni interruption.

Grâce au système APM (Automatic Productivity Management), il peut se concentrer sur les performances de l'outil et les activités au champ plutôt que sur le contrôle du tracteur. Combinés à la transmission CVXDrive, le Steiger et le Quadtrac font preuve d'une régularité et de performances supérieures, au profit de votre productivité.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC CVX.  
DES MODÈLES DE PERFECTION.**

## AVANTAGES

- Consommation de carburant limitée, efficacité maximisée.
- Accélération continue.
- Exécution des travaux à régime constant.
- Maintien d'une vitesse constante.
- Meilleur confort, niveaux sonores inférieurs.





# TIREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DES PLUS GROS ÉQUIPEMENTS

Maximisez votre productivité

Les tracteurs Steiger et Quadtrac sont des machines impressionnantes et leur circuit hydraulique ne fait pas exception à la règle : jusqu'à 428 l/min alimentent jusqu'à huit distributeurs électro-hydrauliques. Ils offrent une capacité de relevage arrière de 8 949 kg sur toute la course. L'attelage trois points à l'arrière en option se distingue par des systèmes de verrouillage automatiques qui facilitent toutes les opérations.

Les tracteurs Steiger CVX utilisent une deuxième pompe hydraulique pour fournir exactement le débit d'huile requis aux huit distributeurs électro-hydrauliques arrière. Les distributeurs électroniques haute réactivité améliorent encore le rendement en maintenant la précision du débit et

de la pression, même dans les conditions les plus sévères. Réglez le système comme vous voulez, il s'ajustera aux modifications des conditions de température tout au long de la journée.

Le circuit hydraulique des Steiger CVX et Quadtrac repose sur la toute dernière technologie pour garantir une utilisation efficace et intuitive. Cet atout repose notamment sur le circuit PFC (Pressure Flow Compensating) qui distribue le débit et la pression requis par l'application. Le débit hydraulique est suffisant, même pour les planteuses et les semoirs pneumatiques les plus gros du marché.

**QUADTRAC CASE IH. POUR RÉDUIRE LES COÛTS.**

## AVANTAGES

- De 4 à 8 distributeurs auxiliaires arrière.
- Débit d'huile maximal de 428 l/min.
- Capacité de levage extraordinaire à l'arrière de 8 949 kg sur toute la course.
- Gestion des outils les plus larges.
- Une productivité et une efficacité sans précédent.



1



2



3

# UNE LONGUEUR D'AVANCE

Châssis haut de gamme

- 1** Deux dimensions de châssis : petit châssis de moins de 2,55 m avec pneus 710 ou de 2,70 m avec pneus 800
- 2** La conception du châssis du Steiger CVX constitué d'un système articulé trois points est brevetée. Les contraintes de charge sont réparties uniformément pour améliorer la longévité, la robustesse et la stabilité de la barre d'attelage Center Pull : la barre d'attelage est reliée directement au raccord d'articulation principal, ce qui permet de disposer d'une traction supérieure
- 3** Oscillation de 26° vers le haut et vers le bas

Les tracteurs Steiger et Quadtrac sont réputés depuis longtemps pour leur robustesse. Ils sont conçus pour se déplacer dans les champs sans laisser d'empreinte au sol, tout en tractant les outils les plus larges pour effectuer le moins de passages possible et limiter au maximum le temps dans les champs. Une empreinte large et un empatement long permettent de maximiser le rendement et de minimiser l'abrasion ainsi que le compactage du sol.

Ces tracteurs se distinguent par un châssis en acier de 13 mm d'épaisseur et un long empatement avec masse intégrée pour améliorer la traction et répondre ainsi à toutes les exigences. Chaque détail est conçu avec minutie et ciblé sur la robustesse.

La section centrale du châssis du Steiger CVX se distingue par un imposant bras supérieur qui part du châssis avant et rejoint l'extrémité du châssis arrière afin de transférer les charges dynamiques plus efficacement. Sur les tracteurs munis d'un attelage trois points, le bras supérieur est relié directement à l'avant de l'attelage pour pouvoir faire face à des charges dynamiques importantes. Ce type de conception du châssis articulé trois points augmente la puissance de traction, optimise la distribution du poids et offre une excellente maniabilité pour protéger le plus possible les sols pendant les déplacements ou les manœuvres.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. DES MODÈLES DE ROBUSTESSE.**

## AVANTAGES

- Répartition des contraintes liées à la charge sur le châssis avant.
- Longévité, robustesse et stabilité améliorées par rapport aux autres conceptions.
- Augmentation de la traction et réduction du patinage.
- Contact permanent au sol.
- Oscillation de 26° vers le haut et vers le bas.



CASE IH



# LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR

Plus de compactage ni de patinage

Les tracteurs des séries Steiger CVX et Quadtrac sont conçus pour actionner facilement les outils les plus larges. Une distribution uniforme du poids et de la pression limite l'impact des équipements lourds sur votre terre ; de ce fait, les modèles Steiger et Quadtrac traitent votre sol avec le plus grand soin.

Les configurations du Quadtrac emploient un énorme essieu, qui distribue le couple nécessaire pour que les capacités de traction du tracteur soient imbattables, tandis que les chenilles garantissent une répartition uniforme du poids pour limiter la pression au sol.

Tous les modèles peuvent être équipés d'un blocage de différentiel qui se désengage automatiquement en fonction de l'angle de braquage ou si la vitesse dépasse 18,5 km/h.

Le réengagement est automatique lorsque les roues directrices du tracteur se remettent droites. Le résultat ? La meilleure combinaison entre la direction articulée et la puissance de traction exceptionnelle.

Les tracteurs Steiger CVX peuvent être équipés d'une large gamme de pneus en option. Cette gamme va des types traditionnels pour obtenir la traction maximale aux pneus IF avec flancs flexibles qui peuvent être utilisés à des pressions de gonflage inférieures afin de réduire l'empreinte et la pression au sol. Comme le poids et le lestage corrects sont essentiels pour optimiser la charge, tout en limitant le tassement du sol, nous proposons une large gamme de lests et de poids pour répondre à toutes les exigences.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. PROTÉGEZ VOTRE SOL.**

## AVANTAGES

- Capacité de traction exceptionnelle.
- Blocage de différentiel.
- Combinaison parfaite entre la direction articulée et la puissance de traction.
- Large gamme de pneus et chenilles disponibles.







# LA DOUCEUR ALLIÉE À L'INTELLIGENCE

Le pionnier des tracteurs à trains de chenilles pivotants

Case IH a montré la voie dans le domaine des tracteurs de forte puissance à direction articulée équipés de chenilles en caoutchouc en adoptant la même technologie de pointe que celle employée sur des générations de tracteurs Steiger.

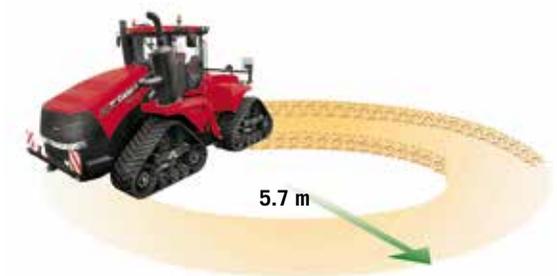
La direction articulée est montée aujourd'hui sur les modèles Steiger CVX sur pneus et les Quadtrac sur chenilles. Elle permet d'éliminer les pertes de puissance ou de couple au niveau de chaque chenille en phase de rotation, de tourner sans patiner, donc d'éviter toute abrasion du sol. Les quatre points de contacts au sol du tracteur restent fermement ancrés au sol à tout moment pour garantir un transfert maximum de la puissance et du couple. De plus, la direction du Quadtrac reste simple et active dans toutes les conditions.

- Le Quadtrac peut braquer à pleine charge tout en gardant sa puissance de traction.
- Blocage de différentiel automatique à commande hydraulique de série.
- Quand le blocage de différentiel est engagé, les roues ou les chenilles sont bloquées ensemble, ce qui permet d'éliminer le patinage entre le côté gauche et droit du tracteur dans des conditions humides ou glissantes.
- Angle d'articulation intégral de 42° même en cas de montage de roues jumelées.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. LA TRACTION INTÉGRALE À TOUT MOMENT.**

**1** La direction articulée et le châssis articulé trois points distribuent l'intégralité de la puissance et un couple exceptionnel aux quatre angles du tracteur. Par rapport à un système à deux chenilles, la conception à quatre chenilles braque à pleine charge, ce qui limite la détérioration des sols dans les tournants.

**2** L'échelle pivotante améliore nettement la maniabilité.



Rayon de braquage de 5,7 m

## CHARGE DYNAMIQUE



## CHARGE STATIQUE



# CONCEPTION EXCLUSIVE DU QUADTRAC

Aucun modèle ne lui arrive à la cheville

Quand Case IH a lancé le Quadtrac en 1997, il n'y avait rien de similaire sur le marché. En alliant efficacement la direction articulée aux systèmes d'entraînement à chenilles, nous avons résolu les principaux problèmes liés aux tracteurs à deux chenilles, notamment celui de la détérioration du sol dans les fourrières et de la perte de puissance lors des changements de direction. Grâce à deux décennies de mise au point et de perfectionnement du Quadtrac, en étroite collaboration avec les exploitants du monde entier, Case IH propose aujourd'hui des machines uniques qui ont fait leurs preuves.

Les modèles sur chenilles de Case IH répartissent le poids sur chaque chenille montée sur cinq galets, soit deux tendeurs et trois galets intermédiaires. Le poids de chaque essieu est ainsi bien réparti sur toute la longueur de la chenille. De plus, chaque chenille peut pivoter vers le haut et vers le bas de 10° afin de suivre au plus près les contours du terrain. Par conséquent, le poids du tracteur et des outils de plus en plus imposants est à tout moment distribué uniformément sur une empreinte complète de 5,6 m<sup>2</sup>.

Le transfert dynamique du poids signifie que la charge totale du tracteur et de l'outil est répartie de manière optimale entre les essieux lors des travaux

au champ. Ce principe se solde par des performances extraordinaires de traction et une excellente protection du sol. De plus, la barre d'attelage Center Pull offre une traction optimale et des performances impressionnantes. Le tendeur règle automatiquement les chenilles en phase de transport ou sous charge légère, ce qui se traduit par une réduction de l'usure, de la friction et de la chaleur, au profit d'une augmentation de la longévité. Parallèlement, le confort de conduite est accru grâce à des galets intermédiaires amortis par du caoutchouc qui limitent le transfert des chocs. La conception exclusive de l'entraînement positif des chenilles du Quadtrac repose sur des ergots qui se verrouillent sur chaque galet d'entraînement. Il n'y a donc aucun risque de glissement entre les galets et la chenille ; vous disposez toujours de la puissance de traction maximale, même dans les conditions les plus difficiles. Combiné à la direction articulée, ce système se distingue par une pression optimale au sol, un flottement supérieur et une traction maximale.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC. UNE CONCEPTION PERFECTIONNÉE DEPUIS DEUX DÉCENNIES.**





**AFSSUPPORTCENTER**  
0 805 540 747  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)



# UNE PRÉCISION QUI PAIE

La technologie au service de votre activité

Case IH AFS® représente une vaste gamme de solutions pratiques qui peuvent vous aider à exploiter et à gérer vos terres plus efficacement que jamais. Bénéficiez de plus de contrôle, de productivité, d'efficacité et de précision.

Le réseau RTK+ de Case IH est la technologie de pointe, qui garantit une précision reproductible de 2,5 cm d'un passage à l'autre et d'une année sur l'autre. Et grâce à la technologie xFill, de série sur toutes les solutions RTK+ de Case IH, les pertes de signal peuvent être compensées pendant 20 min. La précision et l'efficacité hors pair sont préservées dans toutes les circonstances.

La gestion durable et la conservation des sols sont de plus en plus d'actualité. L'une des stratégies gagnantes pour atteindre ce résultat consiste à utiliser le Controlled Traffic Farming. Celui-ci repose sur des voies de passage prédéfinies et utilisées en permanence pour préserver l'état

du sol et éviter de compacter la surface située entre les chenilles. L'emploi du Quadtrac pour effectuer les travaux sur le terrain est un atout supplémentaire à la gestion durable des sols.

Un système de guidage haute précision et fiable est la clé du Controlled Traffic Farming et l'AFS® de Case IH est la solution idéale. Les systèmes de guidage automatique AFS® montés d'usine comme l'AccuGuide™ se distinguent par une fiabilité, une commodité et une précision hors pair pouvant atteindre jusqu'à 2,5 cm. Combiné à la nouvelle technologie AccuTurn™, qui automatise toute la séquence des opérations dans les fourrières, vous êtes sûr d'atteindre des sommets en matière d'efficacité et de productivité.

**STEIGER CVX ET QUADTRAC.  
LES SPÉCIALISTES DE LA PRÉCISION.**

## AVANTAGES

- Précision de 2,5 cm avec le signal RTK+.
- AFS AccuGuide™ vous simplifie la tâche et vous permet de prolonger vos journées de travail selon vos exigences.
- Automatisation des manœuvres dans les fourrières avec l'AccuTurn™.
- Moniteur AFS Pro 700™ intuitif.





# AUGMENTEZ VOS REVENUS

Surveillez vos performances, maximisez la disponibilité de vos équipements

Le système d'agriculture de précision AFS Connect™ vous permet d'accéder instantanément aux données concernant chaque machine de votre flotte – y compris leur emplacement, leur diagnostic et les statistiques en carburant et moteur. Le gestionnaire de parc vous permet de suivre l'ensemble de vos machines et, par extension, toute votre équipe, à partir d'une simple page Web.

Protégez votre investissement et rationalisez la maintenance à l'aide des systèmes d'alertes et antivols AFS Connect Basic™. Le géorepérage garantit que votre machine reste dans certaines coordonnées prédéfinies, et la gestion de couvre-feu envoie une alerte si une machine est démarrée en dehors des heures de travail.

Le pack AFS Connect Basic™ Case IH est compatible avec vos systèmes d'agriculture de précision existants, de sorte que votre concessionnaire Case IH peut l'installer sur les parcs de machines Case IH, mais aussi sur les équipements de la concurrence. Comme l'entretien du système peut être effectué par le biais d'applications mobiles basées sur les systèmes Android et iOS, vous n'avez pas besoin de vous rendre avec votre équipement chez votre concessionnaire pour faire les diagnostics et demander de l'assistance.

**AFS CONNECT™. SOYEZ MAÎTRE DE VOTRE FLOTTE.**

## AVANTAGES

- Ce système utilise des rapports graphiques pour afficher les zones travaillées, le rendement, le débit et l'humidité moyenne, etc.
- Suivez avec précision l'emplacement exact d'une machine donnée.
- Coordonnez la logistique de la machine de manière efficace.
- Créez des alertes personnalisées pour l'entretien, les barrières géographiques virtuelles, les couvre-feux...
- Transférez toutes vos données AFS® sans fil.





RÉDUIRE LA CONSOMMATION DES RESSOURCES EN PASSANT DES COMBUSTIBLES FOSSILES À **UN SYSTÈME D'ÉNERGIE RENOUELABLE**



AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ AGRICOLE POUR **AMÉLIORER LA DISPONIBILITÉ ALIMENTAIRE**



RÉDUIRE **L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL** ET OPTIMISER LA **CONSOMMATION D'ÉNERGIE** DANS TOUTES LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE



MULTIPLIER LES OPPORTUNITÉS D'ÉCHANGER DES **IDÉES** ET DES **BONNES PRATIQUES** AVEC TOUTES LES **PARTIES PRENANTES**

# PRÉSERVONS NOTRE ENVIRONNEMENT

Toutes nos démarches intègrent une conception durable

Case IH fait partie de CNH Industrial, l'une des plus grandes sociétés de biens d'équipement au monde. L'entreprise prend très au sérieux ses responsabilités environnementales et a été nommée à sept reprises dans les indices de développement durable Dow Jones. Au sein du groupe CNH Industrial :

- 91 % des déchets sont valorisés
- 27,5 % de l'eau utilisée est recyclée et
- 56 % de l'électricité consommée provient de sources renouvelables.

Être un leader mondial des biens d'équipement comporte de grandes responsabilités, ce qui signifie que nous devons rendre compte de toutes les activités que nous exerçons dans le monde. Notre responsabilité ne s'arrête pas aux portes de nos usines et nous nous efforçons d'être proactifs lorsqu'il s'agit de questions plus larges autour du développement durable. Au fil des années, nous avons orienté nos travaux de recherche et développement pour offrir des produits d'un

niveau de plus en plus élevé en matière de sécurité et d'éco-compatibilité. Plutôt que d'obliger nos clients à choisir entre des coûts d'exploitation réduits et l'éco-efficacité, notre stratégie est d'offrir des produits qui allient les deux.

En fournissant des produits et des solutions innovatrices respectueuses de l'environnement, Case IH s'attaque aux problèmes mondiaux, tels que le changement climatique. Les entreprises d'aujourd'hui sont confrontées à des défis complexes et interconnectés qui exigent l'intégration d'une conception durable en constante évolution, un scénario que Case IH considère comme un moteur important dans la création de valeur à long terme.

Les ingénieurs de Case IH se concentrent sur la production de machines qui travaillent non seulement sur le terrain, mais aussi avec celui-ci.

**CASE IH. TOUJOURS TOURNÉ VERS L'AVENIR.**

## LES MOTEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE SONT :

- Nécessité de nourrir une population croissante.
- Importance de la protection des sols pour les générations futures.
- Développement de solutions d'agriculture durable.
- Sensibilisation du public.
- Favoriser l'engagement des personnes.



# OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE TRAVAIL

Un entretien simplifié

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Consacrer un maximum de temps à travailler plutôt qu'à effectuer l'entretien est l'un des fondements qui fait partie intégrante de la conception de nos produits. Sur la série Quadtrac de Case IH, les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire sont rapides et pratiques. Les réservoirs d'AdBlue et de gazole sont facilement accessibles et, grâce au double accès au réservoir d'AdBlue, vous pouvez remplir les deux en même temps du côté gauche.

Case IH a conçu les tracteurs Steiger CVX et Quadtrac de manière à porter à 600 heures les intervalles d'entretien afin de limiter les coûts d'entretien et pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

Tous les jours, en quelques minutes seulement, vous serez sur votre champ, prêt à entrer en action.

**LES SÉRIES STEIGER CVX ET QUADTRAC.  
LA DISPONIBILITÉ MAXIMALE DE VOS ÉQUIPEMENTS.**

## AVANTAGES

- Intervalles d'entretien records de 600 heures pour le moteur et de 1 200 heures pour la transmission et le circuit hydraulique.
- Pas d'entretien du filtre à particules grâce au système de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR haute efficacité.
- Facilité d'accès à tous les points de contrôle quotidien depuis le sol.
- Réservoir de carburant de 1 850 litres et réservoir d'AdBlue de 360 litres (sur le Steiger CVX et le Quadtrac 620) pour faire face aux longues journées de travail.





620 CASE QUADTRAC



# TRAVAILLEZ SEREINEMENT, CASE IH VOUS ACCOMPAGNE

## Service Team

La **SERVICETEAM**, Case IH est la résultante de l'association entre le formidable réseau de concessionnaires, des outils d'assistance Case IH, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées. L'ensemble permet à vous, clients de Case IH, de bénéficier d'un excellent service après-vente pour vous permettre de vous concentrer sur votre métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

### **GENUINEPARTS**

#### **NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.**

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7j/7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état.

### **MAXSERVICE**

#### **24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.**

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7j/7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

### **SAFEGUARD GOLD**

### **SAFEGUARD SILVER**

### **SAFEGUARD BRONZE**

#### **SAFEGUARD OR, ARGENT OU BRONZE EST UN PACK DE SERVICE D'EXTENSION DE GARANTIE.**

Fait spécialement sur mesure en fonction de vos exigences et de vos équipements, il peut être constitué de packs de contrats d'entretien, de maintenance, de télématique, d'assurance et de financements Case IH. Et surtout, il assure votre tranquillité d'esprit, couvre tous les problèmes mécaniques et vous permet de gérer facilement vos coûts de propriété.



#### **UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.**

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !

MODÈLES	STEIGER 370 CVX	STEIGER 420 CVX	STEIGER 470 CVX	STEIGER 500 CVX	STEIGER 540 CVX
<b>MOTEUR</b>					
Type	FPT Cursor 9	FPT Cursor 13			
Nombre de cylindres/nombre de turbocompresseurs	6/Turbo à un étage				6
Niveau des émissions	Stage IV				
Contenance (l)	8,7	12,9			
Post-traitement	Hi-eSCR - système SCR haute efficacité				
Puissance maxi ECE R120 2) [kW/ch]	276 / 375	313 / 426	350 / 476	373 / 507	399 / 543
Puissance nominale ECE R120 2) Gestion de puissance [kW/ch]	304 / 413	343 / 467	380 / 517	403 / 548	440 / 598
Régime moteur nominal (tr/min)	2 000				
Puissance maxi ECE R120 2) [kW/ch]	302 / 411	345 / 469	386 / 525	410 / 558	451 / 613
Puissance maximale ECE R120 2) Gestion de puissance [kW/ch]	320 / 435	345 / 469	386 / 525	410 / 558	451 / 613
... au régime moteur (tr/min)	1 800				
Couple maximum (Nm à 1 400 tr/min)	1 845	1 992	2 229	2 374	2 540
Réserve de couple (%)	40				
Réservoir de carburant, diesel/urée (litres)	870 / 159	1 230 / 159	1 230 / 159	1 230 / 250	1 230 / 250
<b>CHÂSSIS</b>					
Type	châssis standard			tracteurs de grande puissance	
<b>TRANSMISSION</b>					
Type	CVXDrive				
Powershuttle	De série				
<b>ESSIEUX</b>					
Pont moteur et agencement des pignons	4 planétaires			3 planétaires à plusieurs rapports	
Diamètre de l'essieu	5"			4,5"	
Type blocage de différentiel de l'essieu	Multi-disques en bain d'huile à commande avant/arrière indépendante				
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Système indépendant de la transmission				
Vitesses en option	1 000				
Régime moteur (tr/min)	1 800				
Type d'arbre	Arbre de 1 3/4" - 20 cannelures				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit	À cylindrée variable, pression et débit compensés (PCF)				
Débit de pompe max. (l/min)	151	159	159	159	159
Pompes en options, débit de pompe max. haut débit/double débit (l/min)	208 / 408	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Pression du système (bar)	210				
Nombre de distributeurs auxiliaires	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8
Nombre de distributeurs auxiliaires avec attelage 3 points	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 6	4 / 6
<b>ATTELAGE TROIS POINTS</b>					
Capacité de levage (kg), sur toute la plage, à 610 mm derrière les rotules	9071			8900	
Type de catégorie	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
<b>BARRE D'ATTELAGE SERVICE SÉVÈRE</b>					
Diamètre de la broche de la barre d'attelage haute capacité (mm)	51				
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	4 983				
<b>BARRE D'ATTELAGE CLASSE 5</b>					
Diamètre de la broche de la barre d'attelage haute capacité (mm)	n/a				70
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	n/a				6 804
<b>POIDS</b>					
Poids du véhicule standard (kg)	17 495 / 18 245	18 600 / 19 350	18 600 / 19 350	20 090 / 20 840	21 012 / 21 762
PTAC (kg)	22 450				
<b>DIMENSIONS <sup>1)</sup></b>					
Longueur totale (mm)	7 493				
Hauteur totale (pneus 710/75R42) (mm)	3 937				
Largeur hors tout (mm) <sup>2)</sup>	2 549				

MODÈLES	QUADTRAC 470 / QUADTRAC 470 CVX	QUADTRAC 500 / QUADTRAC 500 CVX	QUADTRAC 540 / QUADTRAC 540 CVX	QUADTRAC 580	QUADTRAC 620
<b>MOTEUR</b>					
Type	FPT Cursor 13				
Nombre de cylindres	6		6		
Niveau des émissions	Stage IV				
Contenance (l)	12,9				
Post-traitement	Hi-eSCR - système SCR haute efficacité				
Puissance maxi ECE R120 2) [kW/ch]	350 / 476	373 / 507	399 / 543	433 / 589	462 / 628
Puissance nominale ECE R120 2) Gestion de puissance [kW/ch]	380 / 517	403 / 548	440 / 598	463 / 630	492 / 669
Régime moteur nominal (tr/min)	2 100				
Puissance maxi ECE R120 2) [kW/ch]	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
... au régime moteur (tr/min)	1 900				
Couple maximum (Nm à 1 400 tr/min)	1 845	1 992	2 229	2 374	2 540
Réserve de couple (%)	40				
Réservoir de carburant, diesel/urée (litres)	870 / 159	1 230 / 159	1 230 / 159	1 230 / 250	1 230 / 250
<b>CHÂSSIS</b>					
Type	Châssis Quadtrac				
<b>TRANSMISSION</b>					
Type	16AV/2AR PowerDrive ou CVXDrive			16AV/2AR/PowerDrive	
Powershuttle	De série				
<b>ESSIEUX</b>					
Pont moteur et agencement des pignons	Planétaire et pignon de descente, 3 planétaires				
Diamètre de l'essieu	À bride				
Type blocage de différentiel de l'essieu	Multi-disques en bain d'huile à commande avant/arrière indépendante				
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Système indépendant de la transmission				
Vitesses en option	1 000				
Régime moteur (tr/min)	1 800				
Type d'arbre	Arbre de 1 3/4" - 20 cannelures				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de circuit	À cylindrée variable, pression et débit compensés (PCF)				
Débit de pompe max. (l/min)	159	159	159	159	159
Pompes en options, débit de pompe max. haut débit/double débit (l/min)	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Pression du système (bar)	210				
Nombre de distributeurs auxiliaires	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8
Nombre de distributeurs auxiliaires avec attelage 3 points	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
<b>ATTELAGE TROIS POINTS</b>					
Capacité de levage (kg), sur toute la plage, à 610 mm derrière les rotules	8 949				
Type de catégorie	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
<b>BARRE D'ATTELAGE SERVICE SÉVÈRE</b>					
Diamètre de la broche de la barre d'attelage haute capacité (mm)	51	51	51	51	51
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	4 983	4 983	4 983	4 983	4 983
<b>BARRE D'ATTELAGE CLASSE 5</b>					
Diamètre de la broche de la barre d'attelage haute capacité (mm)	70	70	70	70	70
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	6 804	6 804	6 804	6 804	6 804
<b>POIDS</b>					
Poids du véhicule standard (kg)	23 415 / 24 165	23 415 / 24 165	23 870 / 24 620	24 270	24 270
PTAC (kg)	32 000	32 000	32 000	32 000	32 000
<b>DIMENSIONS <sup>1)</sup></b>					
Longueur totale (mm)	7 613	7 613	7 613	7 613	7 613
Hauteur totale (mm)	3 835	3 835	3 835	3 835	3 835
Largeur hors tout (mm)	2 997	2 997	2 997	2 997	2 997
<b>CHENILLES</b>					
Entraînement	4 chenilles indépendantes, entraînement positif				
Largeur des chenilles de série/en option (cm)	76 / 91	76 / 91	76 / 91	76 / 91	76 / 91

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria**

Appel gratuit : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

**CASE IH**  
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS