

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

MAGNUM™ AFS CONNECT™

CIĄGNIKI O MOCY od 310 do 400 KM



AFS
CONNECT

SKOMUNIKOWANY MAGNUM

- Portal telematyczny AFS Connect – brama dostępu do ciągników Magnum™ AFS Connect™
- Poszerzone zdalne funkcjonalności:
 - zdalne wsparcie serwisowe
 - zdalny podgląd wyświetlacza
 - udostępnianie oprogramowania sprzętowego drogą radiową (FOTA)
- Nowa platforma MyCase IH

POZNAJ PEŁEN SMAK WOLNOŚCI

- Intuicyjny system operacyjny AFS Vision Pro oraz nowy monitor LCD AFS Pro 1200
- Pokrętko sterownika Case IH – intuicyjna nawigacja i konfiguracja
- Najlepsze w branży konfigurowalne przyciski – możliwość zaprogramowania ponad 100 funkcji

SILNY, SILNIEJSZY, MAGNUM

- Mocne i niezawodne silniki: od mocy znamionowej 310 KM do mocy maksymalnej 435 KM
- Bogata oferta ogumienia do maks. średnicy 2,15 m
- Magnum Rowtrac – w pełni zintegrowany gąsienicowy układ jezdny
- Tylny zaczep o udźwigu maksymalnym 11 700 kg

INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIE - DLA ROLNIKÓW I FIRM USŁUGOWYCH

- Wydajność – 50 km/h przy 1 350 obr/min (CVXDrive)
- Komfort – półaktywna hydrauliczna amortyzacja kabiny i amortyzowana oś przednia zapewniają płynną jazdę
- Różnorodna konfiguracja – przekładnia bezstopniowa CVXDrive lub automatyczna przekładnia typu Powershift PowerDrive



POZNAJ ROLNICTWO

idealne



NOWY WYMIAR	04 - 07	WOM I UKŁAD HYDRAULICZNY	36 - 41
KONFIGURACJA DO KAŻDEJ PRACY.....	08 - 11	AFS i AFS CONNECT	42 - 49
KABINA	12 - 23	SERWIS	50 - 55
SILNIK, PRZEKŁADNIE NAPĘDOWE, UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	24 - 31	ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ	56 - 57
ROWTRAC	32 - 35	DANE TECHNICZNE	58 - 59

PRZYSZŁOŚCIOWY CIĄGNIK DLA WSPÓŁCZESNEGO ZARZĄDCY GOSPODARSTWA

Nowy Magnum™ AFS Connect™

Lata badań w połączeniu z praktycznym doświadczeniem i opiniami klientów z wielu krajów są bezcenne. Dzięki temu możemy przedstawić innowacyjną koncepcję ciągnika, wychodzącego naprzeciw wyzwaniom przyszłego rolnictwa i spełniającego życzenia najbardziej wymagających klientów.

SKOMUNIKOWANY CIĄGNIK MAGNUM™ AFS CONNECT™

Nazwa mówi sama za siebie – Magnum™ AFS Connect™ jest wyposażony w najnowsze rozwiązania telematyczne. Zarządcy gospodarstwa i operatorzy mogą przysyłać informacje pomiędzy ciągnikiem, telefonem, tabletem lub komputerem osobistym całkowicie bezprzewodowo. Usługi telematyczne AFS Connect™ wspierają Ciebie w procesie podejmowania decyzji na podstawie zgromadzonych danych, abyś mógł podjąć właściwą decyzję we właściwym momencie z dowolnego miejsca i urządzenia. Odbiornik AFS Vector Pro obsługuje różne sygnały GPS, zapewniając najwyższą dokładność pomiędzy przejazdami.

SKORZYSTAJ Z PEŁNEJ WOLNOŚCI

Oprogramowanie AFS Vision Pro oraz innowacyjny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200 z technologią Bluetooth jest standardowym wyposażeniem nowego ciągnika Magnum. Zostało ono opracowane we współpracy z rolnikami na całym świecie, aby osiągnąć maksymalną intuicyjność obsługi i wydajność.

NIEDOŚCIIGNIONE OSIĄGI

Wysokie osiągi, niskie zużycie paliwa i niezawodność: zachwycający silnik, wydajny układ hydrauliczny, wysokowydajny WOM i wysmienite przenoszenie mocy składają się na unikatowość ciągnika Magnum. Seria ciągników Magnum bije na głowę najlepsze ciągniki i wprowadza nowy standard w rolnictwie, budownictwie i branżach związanych z infrastrukturą. Magnum - nie ma rzeczy niemożliwych.

ODBIORNIK AFS VECTOR PRO

- Skupione w jednym miejscu, stworzone w oparciu o podejście zintegrowanego wzornictwa podzespoły zapewniają powtarzalność i dokładność prowadzenia

KAMERY

- W monitorze AFS Pro 1200 znajdują się 4 wejścia sygnału wideo. Przednie i tylne kamery należą do standardowego wyposażenia kabin Deluxe i Luxury

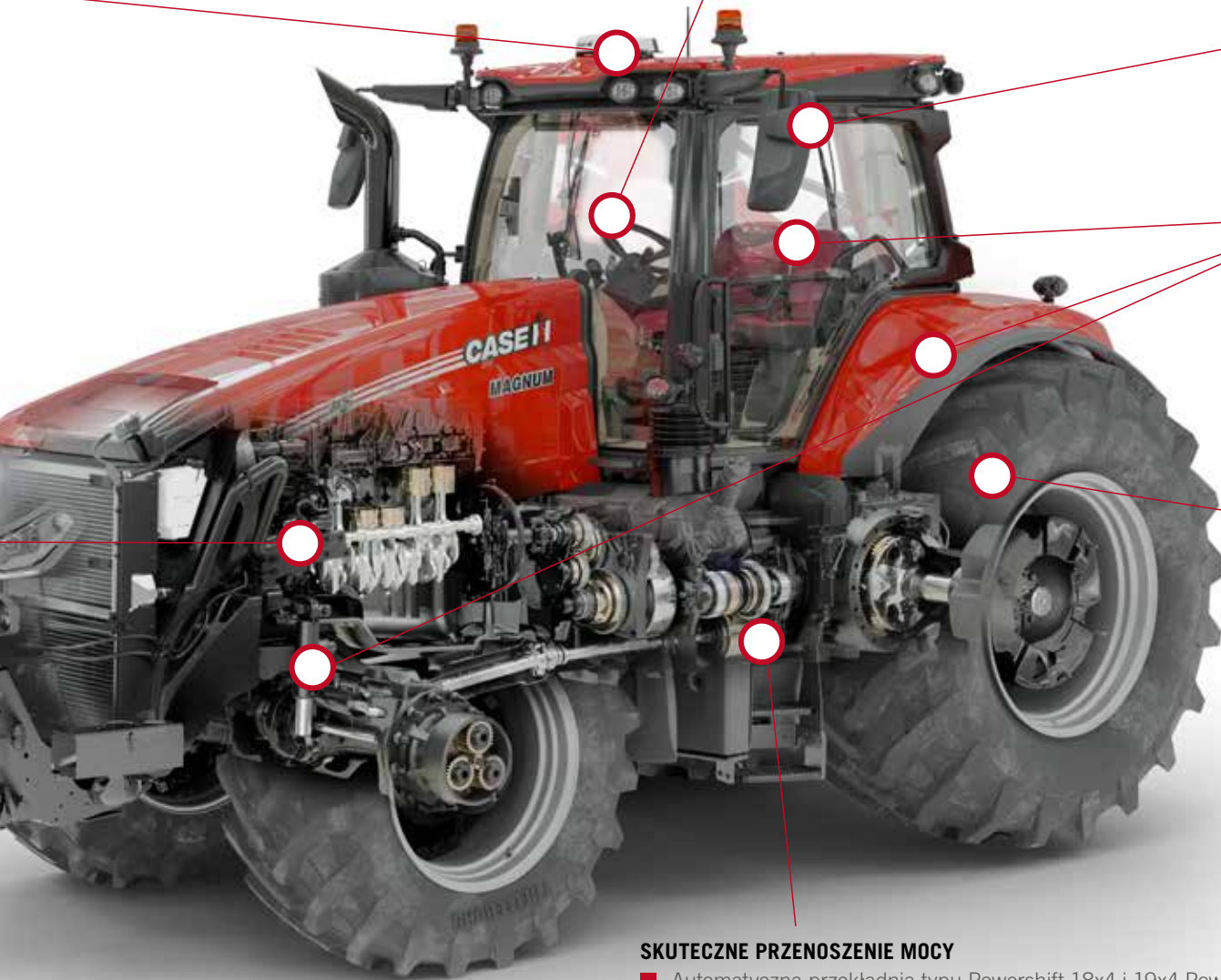
OŚWIETLENIE LED 360°

- Możliwość pracy o każdej porze dzięki nawet 20 reflektorom w technologii LED, zapewniającym doskonałą widoczność nocą

SILNIK

- 6-cylindrowy silnik Cursor 9 firmy FPT o pojemności skokowej 8,7 l i z nowoczesnym, czterozaworowym układem wtrysku Common-Rail, chłodnicą między stopniową i turbosprężarką o zmiennej geometrii (eVGT)
- Moc znamionowa od 310 do 396 KM, dodatkowa moc 39 KM przy doładowaniu
- Ekologiczny: spełnia unijną normę dotyczącą ilości spalin Stage V
- System HI-eSCR2 z katalizator utleniający (DOC) i katalizatorem SCR(SCRoF)
- Układ recyrkulacji gazów spalinowych (EGR) nie jest wymagany
- Bezobsługowy i chroniony szeregiem patentów układ neutralizacji gazów spalinowych





NOWA KONCEPCJA OBSŁUGI

- Podłokietnik z Multicontrollerem ze zintegrowanym monitorem LCD o wysokiej rozdzielczości AFS Pro 1200
- Pokrętko sterownika Case IH umożliwia szybki dostęp do menu roboczych i ustawień
- Kolorowy monitor wydajności na prawym słupku A zapewnia zwięzłe informacje

LUSTERKA

- Elektrycznie regulowane i elektroniczne teleskopowe lusterka w kabine Luxury można z łatwością regulować z kabiny

NAJWYŻSZY KOMFORT JAZDY

- Nowa półaktywna hydrauliczna amortyzacja kabiny
- Fotel operatora Active
- Amortyzowana oś przednia

CZUJNIKI MONITORUJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH

- Monitorowanie i wyświetlanie ciśnienia w oponach ciągnika i przyczepy na monitorze AFS Pro 1200

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Wysokowydajne pompy PFC o wydatku od 166 l/min do niesamowitych 282l/min (pompa z układem bliźniaczym)
- Udźwig maksymalny 11 700 kg
- Przedni zaczep o udźwigu maksymalnym 4 070kg
- Zewnętrzne przyciski do sterowania tylnym zaczepem, układem hydraulicznym i WOM
- Maks. 6 tylnych elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej i maks. 3 międzyosiowe elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej do zasilania przedniego TUZ i WOM

SKUTECZNE PRZENOSZENIE MOCY

- Automatykzna przekładnia typu Powershift 18x4 i 19x4 PowerDrive
- Nowa automatykzna przekładnia typu Powershift 21x5 PowerDrive w modelu Magnum 400 w wersji 40 km/h ECO lub 50 km/h ECO
- Bezstopniowa przekładnia CVXDrive w zakresie 0-50 km/h z funkcją aktywnego zatrzymania
- Automatykzne zarządzanie wydajnością (APM) - perfekcyjna współpraca silnika i przekładni napędowej

NAJBARDZIEJ ZDUMIEWAJĄCY MAGNUM W HISTORII



Całkowicie zmodernizowany – wewnątrz i na zewnątrz

Magnum od zawsze był klasą dla siebie pod względem osiągnięć, efektywności i wydajności. Jego nowa wersja podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej. Jego sercem jest system operacyjny AFS Vision Pro, który umożliwia sterowanie wszystkimi elementami rolnictwa precyzyjnego, ustawieniami ciągnika oraz łącznością z naszymi zintegrowanymi rozwiązaniami.

WOLNOŚĆ WYBORU SPOSOBU PROWADZENIA GOSPODARSTWA

Są takie chwile w życiu, których nie chcesz przegapić - urodzin dziecka, rocznicy ślubu. AFS Connect™ daje Ci wolność wyboru miejsca, w którym chcesz teraz być. Nie musisz siedzieć w kabinie, by widzieć wszystko to, co widzi operator. Dostęp do monitora AFS możesz mieć z każdego miejsca. Zintegrowane rozwiązania telematyczne łączą Twoją pracę, flotę i dane. Dzięki AFS Connect™ możesz optymalnie wykorzystać czas i opierając się na aktualnych danych, podjąć uzasadnione decyzje.

NOWA KABINA CASE IH MAGNUM CAB – UCZUCIE WOLNOŚCI

Świeżo zmodyfikowane wnętrze ciągnika Magnum™ AFS Connect™ korzysta z wysokiej klasy materiałów, a jego jakość przypomina wnętrze samochodu osobowego. Wszystkie elementy sterowania są logicznie ułożone, a podłokietnik sterowania z Multicontrollerem można regulować w poziomie i pionie, aby uzyskać optymalne położenie. Praktyczne szczegóły, takie jak złącza USB na napięcie 5 V, gniazdko na napięcie 12 V, wiele uchwytów do monitora, dużo schowków i uchwytów na napoje, a także gniazdko zasilania 230 V, sprawiają, że w kabinie czujesz się jak w domu.

NOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA - DOKŁADNIE TAM, GDZIE SĄ POTRZEBNE

Monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200 wyróżnia wyrazistość i rozdzielczość monitora HD LCD. Konfigurowalny interfejs użytkownika umożliwia szybki dostęp do istotnych informacji. Opcjonalny brelok zbliżeniowy nie tylko pozwala otworzyć i zamknąć kabinę po naciśnięciu przycisku, lecz zapewnia również ochronę przed kradzieżą.





SEIL
MAGNUM




CASE IH
MAGNUM
380

HORSCH



GOTOWY NA NAJTRUDNIEJSZE WYZWANIA

Twój sukces motorem naszych działań



Choć Twoja praca ma wiele oblicz, nie jest wcale trudno wymienić jej główne priorytety. Mówiąc wprost są to wysokie osiągi, łatwość obsługi, innowacyjna technologia i maksymalna wydajność. Kolejnym ważnym elementem są indywidualne rozwiązania dla każdej sytuacji, gdyż każdy postrzega ideał w inny sposób: tradycyjni rolnicy mają inne wymogi niż firmy z gospodarki komunalnej lub firmy świadczące usługi dla rolnictwa.

Dlatego Magnum™ AFS Connect™ można tak skonfigurować, aby pasował do Twoich potrzeb - możesz wybrać wersję wykończenia, przekładnię, ogumienie, aby zapewnić sobie maksymalny komfort w dobrej cenie.

PORADZI SOBIE Z KAŻDYM ZADANIEM

Nowy Magnum – idealna maszyna dla firm usługowych i rolników

Szukasz wysoko wydajnej i niezawodnej maszyny o ekonomicznym zużyciu paliwa do prac w rolnictwie, przy utrzymaniu dróg lub do wykonywania innych wymagających zadań? Poznaj zatem nową serię ciągników Magnum. Dzięki silnemu układowi hydraulicznemu, wydajnemu WOM i doskonałemu przenoszeniu mocy na podłoże Magnum idealnie pasuje do każdego zadania.

CZYSTA MOC

Bezpośrednie przenoszenie mocy z silnika na WOM, solidne podzespoły i odpowiednie elementy WOM przeznaczone do prac ciężkich sprawiają, że Magnum jest idealnym partnerem przy pracy. Sprawdzi się przy każdym zadaniu niezależnie, czy to będzie kruszenie skał podczas budowy dróg, rozdrabnianie drewna lub transport i przeładunek dużych bel.

GOTOWOŚĆ DO PRACY Z KAŻDYM NARZĘDZIEM

Z udźwigniem sięgającym 11 700 kg Magnum z łatwością może współpracować z ciężkimi narzędziami jak np. zestawy do orki i siania. Do zastosowań wymagających silnego układu hydraulicznego dostępna jest pompa TwinFlow™ o wydatku 282 l/min, która zapewnia jednocześnie odpowiednie ciśnienie i natężenie przepływu oleju przy pracach ciągłych jak np. siew przy użyciu siewnika pneumatycznego. Idealnie się ona sprawdza przy innych zastosowaniach wymagających pracy w trybie ciągłym jak np. zasilanie wentylatora w sadzarce pneumatycznej.

URODZONY ARCHITEKT KRAJOBRAZU

Zalety Magnum sprawdzają się również w budownictwie i utrzymaniu dróg jak np. przy stosowaniu dużych równiarek, gdy potrzebna jest zarówno siła pociągowa, jak i przyczepność, a ciągnik Magnum ma pod dostatkiem każdej z nich dzięki tylnym oponom lub gąsienicom o szerokości 900 mm i średnicy 2,15 m. Oferujemy również bogatą paletę obciążników do prac wymagających dużej przyczepności. Dzięki temu Magnum jest idealnym partnerem do wykonywania wszystkich prac polowych.



ZALETY

- Wzmocnione sprzęgło hydrauliczne z funkcją miękkiego startu zapewnia dłuższą żywotność
- Pompa TwinFlow™ o ogromnym wydatku 282 l/min do pracy przy ciągłym obciążeniu układu hydraulicznego
- Udźwig maksymalny tylnego zaczepu 11 700 kg w zależności od tylnej osi i TUZ
- Oszczędzająca paliwo przekładnia CVXDrive i przekładnie PowerDrive zapewniające przeniesienie pełnej mocy na podłoże
- Solidna oś tylna i przednia wytrzymują maksymalne obciążenie 18 000 kg, a w przypadku układu jezdnego Rowtrac nawet 24 500 kg
- Gąsienice o szerokości 61 cm i 76 cm pozwalają ograniczyć niszczenie gleby i zapewniają maksymalną siłę pociągową przy minimalnej szerokości maszyny wynoszącej 2,99 m (Magnum Rowtrac)





TWOJE ULUBIONE MIEJSCE PRACY

Najbardziej komfortowa kabina

Prawdziwe piękno (nie wspominając o praktyczności) pochodzi z wnętrza. Magnum™ AFS Connect™ ma przecież ogromną, luksusową, przyjazną dla operatora i intuicyjną kabinę. Wysokiej jakości materiały, surowe normy produkcji i dbałość o szczegóły składają się na niepowtarzalny komfort. Inteligentne i praktyczne schowki stanowią tu jeden z przykładów. Jednocześnie nowy system operacyjny AFS Vision Pro i podłokietnik sterowania z Multicontrollerem ułatwiają pracę w sposób, o jakim można było do tej pory marzyć. Monitor o wysokiej rozdzielczości, zoptymalizowany Multicontroller, dźwostik i pokrętko sterownika Case IH umożliwiają intuicyjną obsługę dzięki prostemu menu, ekranowi dotykowemu i klawiszom skrótów. To naprawdę jest proste.



KIEDY PRACA WCALE NA TAKĄ NIE WYGLĄDA

Nowa kabina – niezwykle wysoka jakość, niezwykle intuicyjna

Gdy pierwszy raz znajdziesz się w kabinie nowego Magnum, zaskoczy Cię przestronność i jakość elementów. W całym wnętrzu zastosowano wysokiej jakości, odporne na zabrudzenie materiały, a opcjonalny fotel z tapicerką skórzaną i kierownica ze skóry dają uczucie najwyższego komfortu.

MIĘSCIE PRACY JAK W DOMU

Do wnętrza jasnej, wyciszonej kabiny o poziomie hałasu wynoszącym zaledwie 67 dB(A) i przeszklonej powierzchni 6,4 m² prowadzą szerokie, podświetlane stopnie z poręczami. Automatyczna klimatyzacja, którą można regulować na monitorze AFS PRO 1200, w połączeniu z fotelem operatora z aktywną amortyzacją sprawiają, że jest to nasza najbardziej komfortowa kabina w historii.

SYMBIOZA KOMFORTU I FUNKCJONALNOŚCI

Nowa 4-słupkowa konstrukcja, widoczność w zakresie 360° i zmodyfikowany podłokietnik sterowania z Multi-controllerem ułatwiają spędzanie długich godzin w pracy. Fotel operatora obraca się o 40°, dzięki czemu możesz rzucić okiem na narzędzia bez skręcania szyi. Opcjonalna, półaktywna hydrauliczna amortyzacja kabiny tłumi wibracje i podskoki, zwiększając komfort jazdy. Aktywne sterowanie pozwala zachować stabilność samopoziomującej się kabiny na zakrętach lub podczas hamowania. Operator może wybrać stopień sztywności amortyzacji odpowiednio do terenu.

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ - NAWET PO ZMROKU

Niektóre dni trwają trochę dłużej. Jeśli musisz pracować nocą, nawet 20 silnych reflektorów przednich w technologii LED zapewnia jasne oświetlenie w zakresie 360° wokół ciągnika oraz widok na narzędzia. Oświetlenie asekuracyjne („Follow me home”) oświetla drogę do domu po wyjściu z kabiny.

DBAŁOŚĆ O KAŻDY SZCZEGÓŁ

W nowym Magnum zastosowano wiele nowych pomysłów. Znajduje się w nim mnóstwo poręcznych schowków i przestronna przenośna lodówka z prawej strony (opcja). W szufladzie pod fotelem instruktora znajduje się miejsce na większe przedmioty. Udoskonalono również instalację elektryczną. Wszystkie złącza elektryczne są umieszczone dokładnie tam, gdzie są potrzebne - w podsufitce, za podłokietnikiem sterowania z Multi-controllerem i na obu błotnikach. Przestronne wnętrze dopełniają inne nowe elementy takie jak radio z technologią Bluetooth, sterowane elektrycznie lusterka, automatyczna klimatyzacja oraz nawet cztery wycieraczki szyb i cztery osłony przeciwsłoneczne.



ZALETY

- Maks. 20 wydajnych reflektorów roboczych w technologii LED
- Nowy kolorowy monitor wydajności na prawym słupku A
- Osłony przeciwsłoneczne z przodu, tyłu i po prawej stronie
- Elektrycznie regulowane, teleskopowe lusterka
- Automatyczna klimatyzacja
- Liczne schowki
- Znakomita widoczność do przodu, tyłu i na boki dzięki przeszkleniu o powierzchni 6,4 m²
- Fotel z tapicerką skórzaną Luxury o kącie obrotu 40 stopni
- Podpórki pod stopy jak w motocyklu
- Złącza zasilania i transmisji danych



KABINA DELUXE I DELUXE TECHNOLOGY

Witaj w pierwszej klasie

Nowe ciągniki Magnum są oferowane w różnych wersjach wykończenia kabiny. Nie ma znaczenia, czy wybierzesz wersję kabiny Deluxe, Deluxe Technology lub Luxury, gdyż w każdym przypadku czeka na Ciebie środowisko pracy, które spełnia wymogi Twojej pracy. Żaden inny ciągnik nie zapewnia takiego poziomu komfortu obsługi i ergonomii jak nowy podłokietnik sterowania z Multicontrollerem, za pomocą którego można sterować wszystkimi funkcjami maszyny.

Wersja kabiny Deluxe (bez amortyzacji kabiny) stanowi ekonomiczne rozwiązanie z wieloma elementami pozwalającymi zwiększyć wydajność i łatwość obsługi podczas długich dni pracy. Jeśli oczekujesz większego komfortu i bogatszego wyposażenia, polubisz naszą kabinę Deluxe Technology™ z mechaniczną amortyzacją. Jest ona idealnym rozwiązaniem dla klientów, którzy chcą pracować szybko, dokładnie i bezpiecznie.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE KABINY DELUXE:

- Standardowa kierownica
- Fotel z wysokiej klasy tapicerką materiałową
- Fotel instruktora z tapicerką materiałową
- Gumowe dywaniki
- Standardowe radio
- Osłona przeciwsłoneczna z przodu
- Lusterka z ręczną regulacją

KABINA DELUXE TECHNOLOGY - WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Mechaniczna amortyzacja kabiny
- Aktywny fotel z tapicerką materiałową i podgrzewaniem
- Radio z funkcją Bluetooth
- Osłony przeciwsłoneczne z przodu, tyłu i po bokach
- Elektrycznie regulowane i mechanicznie wysuwane teleskopowe szerokokątne lusterka
- Przednie i tylne kamery zamontowane fabrycznie
- Dodatkowe złącza USB, 3-wtykowe gniazdo zasilania i gniazdo zasilania 230 V



KABINA LUXURY

Dla tych, którzy wymagają więcej

Dla klientów, którzy pragną jeszcze większego komfortu, Case IH przygotowała kabinę Luxury z półaktywną hydrauliczną amortyzacją. Wentylowany fotel z tapicerką skórzaną klasy premium, skórzana kierownica, skórzany fotel instruktora i dywaniki zapewniają klimat pełnego luksusu w trakcie efektywnej i wydajnej pracy. Ta wersja obejmuje również standardowo przednie i tylne kamery, zapewniające doskonały widok wokół, co znacznie zmniejsza ryzyko wypadku.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE KABINY LUXURY:

- Półaktywna hydrauliczna amortyzacja kabiny
- Kierownica wykończona skórą
- Fotel z tapicerką skórzaną klasy premium z aktywną amortyzacją, ogrzewaniem i wentylacją oraz fotel instruktora z tapicerką skórzaną
- Dywanik
- Radio z technologią Bluetooth i doskonałymi głośnikami
- Osłony przeciwsłoneczne z przodu, tyłu i po bokach
- Elektrycznie regulowane i elektrycznie wysuwane teleskopowe szerokokątne lusterka
- Przednie i tylne kamery zamontowane fabrycznie
- Oświetlenie punktowe
- Dodatkowe złącza USB, 3-wtykowe gniazdo zasilania i gniazdo zasilania 230 V



Półaktywna hydrauliczna amortyzacja kabiny skutecznie tłumi wibracje i podskoki na nierównościach.



NAJPROSTSZY SPOSÓB NA WYDAJNĄ PRACĘ

Twój wybór, Twój styl, Twój system operacyjny

Wiemy, jak Ty i Twoi pracownicy jesteście bardzo zajęci. Dlatego dopilnowaliśmy, aby wykluczyć straty czasu przy modyfikacji ustawień w przypadku zmiany operatora lub wykonywanej pracy. Możesz indywidualnie skonfigurować procesy i ustawienia, aby każdego dnia optymalnie wykorzystać Twój ciągnik Magnum.

OPRACOWANY PRZEZ NASZYCH NAJLEPSZYCH PARTNERÓW BIZNESOWYCH - NASZYCH KLIENTÓW

Nie musisz daleko szukać, aby znaleźć to, czego potrzebujesz. Położenie podłokietnika można regulować w czterech kierunkach, aby je dopasować do każdego operatora. Również monitor obraca się w zakresie 52°. Czego chcesz więcej?



Monitor obraca się w zakresie 52 stopni, co pozwala na jego ustawienie w dogodnym miejscu.



KOLOROWE PROGRAMOWALNE DŹWIGNIE DO STEROWANIA ZAWORAMI HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

NOWY MULTICONTROLLER

DOWOLNIE PROGRAMOWALNE PRZYCISKI 5 - 8

DZIELONA PRZEPUSTNICA



NOWY, 12-CALOWY MONITOR Z EKRANEM DOTYKOWYM



ELEKTRYCZNY DŻOJSTIK



DOWOLNIE PROGRAMOWALNE PRZYCISKI 1 - 4



SZYBKA REGULACJA NATĘŻENIA PRZEPŁYWU I USTAWIEN UKŁADU HYDRAULICZNEGO

POKRĘTŁO STEROWNIKA CASE IH I PRZYCISKI SKRÓTÓW UMOŻLIWIJĄCE SZYBKI DOSTĘP DO USTAWIEN

SYSTEM OPERACYJNY DOPASOWUJĄCY SIĘ DO TWOICH POTRZEB

Wybór większy niż kiedykolwiek

Kabina ciągników Magnum od zawsze jest synonimem wydajności i komfortu dla użytkownika. Lecz w Case IH nie spoczywamy na laurach, tylko spytaliśmy naszych klientów na całym świecie, co chcieliby udoskonalić. Wynikiem jest koncepcja obsługi, która umożliwia indywidualną modyfikację wszystkich funkcji rozwiązań rolnictwa precyzyjnego, ustawień ciągnika i komunikacji.

TUŻ POD RĘKĄ

Zmodyfikowaliśmy także ergonomiczny dżojстик i wprowadziliśmy w nim konfigurowalne funkcje ciągnika. Jest on umieszczony w łatwo dostępnym miejscu na podłokietniku i cechuje go jeszcze większa funkcjonalność; za jego pomocą można obsługiwać przednie i tylne zawory hydrauliki zewnętrznej, wszystkie ustawienia przekładni oraz funkcje magistrali ISOBUS.

WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI MULTICONTROLLERA

Najnowsza wersja popularnego Multicontrollera łączy w sobie perfekcyjną ergonomię i doskonałą funkcjonalność; można go zindywidualizować pod kątem preferencji każdego operatora. Możesz dowolnie zaprogramować cztery konfigurowalne przyciski na Multicontrollerze, aby mieć wszystko pod ręką, oszczędzić czas i zwiększyć wydajność. Ponadto cztery przyciski w segmencie do sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej można skonfigurować dla dowolnego zaworu.

Przyporządkowanie przycisków do sterowania funkcjami ISOBUS można zapisać dla poszczególnych narzędzi. Wraz ze swoimi pracownikami będziesz miał zawsze pełną kontrolę nad flotą maszyn. Ikony na przyciskach są podświetlane, co ułatwia pracę nocą. Będący na wyposażeniu ciągnika Magnum Multicontroller ma następujące funkcje:

- Aktywacja układu automatycznego prowadzenia AccuGuide
- Proporcjonalne sterowanie przekładnią CVXDrive i ręczna przepustnica do przekładni PowerDrive
- Power Shuttle
- Przedni i tylny układ hydrauliczny
- Zmiana zakresu w przekładni CVXDrive i przełączenie biegów w przekładniach PowerDrive
- Przyporządkowanie funkcji magistrali ISOBUS
- Sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej
- Aktywacja systemu zarządzania jazdą na uwrociu HMC II
- Konfigurowalne przyciski 5-8 - możliwość zaprogramowania ponad 100 funkcji



Ikony na wszystkich przyciskach są podświetlane, gdy reflektory przednie są włączone.



Opcjonalny dżojстик umożliwia sterowanie funkcjami hydraulicznymi i przekładnią.

NOWE SZCZEGÓŁY POD WYRAFINOWANY GUST

Wyższy poziom komfortu w pracy

WYŚWIETLACZ NA SŁUPKU „A”

Nowo zaprojektowany kolorowy wyświetlacz na słupku „A” zawiera zestawienie najważniejszych danych dotyczących poziomu paliwa, płynu AdBlue, temperatury chłodziwa, przekładni, tylnego zaczepu, biegu WOM i prędkości jazdy. Dzięki smukłej sylwetce płynnie wkomponowuje się w słupku „A” i nie zasłania widoku przez przednią lub boczną szybę.

NOWE ZARZĄDZANIE DOSTĘPEM

Po raz pierwszy Case IH zintegrowała przydatne funkcje w breloku. Oprócz zamykania i otwierania kabiny po naciśnięciu przycisku nowy brelok zapobiega nieautoryzowanemu dostępowi i kradzieży, gdyż ciągnik nie ruszy, jeśli jego nie rozpozna.



Nowy brelok umożliwia zamykanie i otwieranie kabiny bez kluczyka.



Nowe przyciski skrótów znacznie ułatwiają nawigację.

NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE

Całkowicie zmodyfikowano panel sterowania z prawej strony. Przyciski zostały pogrupowane i zaznaczone kolorami, co ułatwia ich rozróżnienie. Przykładowo przyciski dotyczące działania przekładni i silnika są w kolorze pomarańczowym, a przyciski do obsługi WOM - w żółtym. Kolejną unikatową cechą jest pokrętko sterownika do nawigacji na ekranie dotykowym. Umożliwia ono, zwłaszcza podczas jazdy, szybki dostęp do menu roboczych i ustawień. Obok pokrętki sterownika umieszczone są przyciski skrótów, które umożliwiają bezpośredni dostęp do ważnych funkcji.

MONITOR Z EKRANEM DOTYKOWYM AFS PRO 1200

Wszechstronny talent o wysokiej rozdzielczości



USTAWIENIA TYLKO DLA CIEBIE

Monitor AFS Pro 1200 zawiera przegląd wszystkich funkcji ciągnika. Optymalizacja układu hydraulicznego, WOM, silnika i przekładni to butka z masłem: wszystkimi funkcjami ciągnika można sterować za pomocą pokręta sterownika Case IH i przycisków skrótów.



WEJŚCIE SYGNAŁU WIDEO

Na monitorze można wyświetlić rzeczywisty obraz z kilku kamer umieszczonych z tyłu ciągnika lub w tylnej części dużych narzędzi jak np. przyczepa lub prasa. Ułatwia to jeszcze bardziej cofanie z zamontowanym wielkim narzędziem. Fabrycznie można zamontować jedną kamerę z przodu i jedną z tyłu.



SWOBODA AUTOMATYZACJI ZA POMOCĄ HMC II

Magnum posiada na standardowym wyposażeniu innowacyjny system zarządzania jazdą na uwrociu HMC II, który pozwala zautomatyzować wykonywanie powtarzalnych czynności. W celu zwiększenia wydajności można zapisywać procesy w czasie rzeczywistym podczas pracy lub wprowadzać rozkazy na monitorze AFS. Pozwala to oszczędzić cenny czas na uwrociu i skupić się na pracy.



WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Monitor o dużej rozdzielczości AFS Pro 1200 jest tak samo prosty w obsłudze jak smartfon. Każdy operator może skonfigurować i zapisać menu



niższego rzędu oraz skrótów odpowiednio do własnych potrzeb. Dzięki temu może on wykorzystać pełny potencjał maszyny bez denerwującej zmiany konfiguracji preferowanych ustawień.

WOLNOŚĆ STEROWANIA

ISOBUS jest nowoczesnym interfejsem pomiędzy ciągnikiem a narzędziem, które umożliwia wyświetlanie ekranów roboczych narzędzia na monitorze AFS Pro 1200. Drugi monitor nie jest potrzebny, co pozwala oszczędzić pieniądze. ISOBUS III umożliwia sterowanie elementami ciągnika jak np. zaworami hydrauliki zewnętrznej, WOM, położeniem tylnego zaczepu i prędkością jazdy.



WOLNOŚĆ WYBORU

Na monitorze AFS Pro 1200 możesz wybierać spośród ponad 100 funkcji, które można przyporządkować do programowalnych przycisków. Głośnością radia, prędkością obrotów wentylatora klimatyzacji, a także odbieraniem i kończeniem rozmów telefonicznych i innymi funkcjami można z łatwością sterować za pomocą programowalnych przycisków na Multicontrollerze lub zintegrowanym panelu sterowania (ICP). Idealne ustawienia znajdują się zawsze tuż pod ręką operatora.



MONITOROWANIE WYDAJNOŚCI

Monitor również rejestruje ogólną wydajność i stany dzienne. Wszystkie dane są przesyłane bezpośrednio z monitora AFS Pro 1200 na platformę MyCase IH w celu dalszej analizy.







PO PROSTU MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

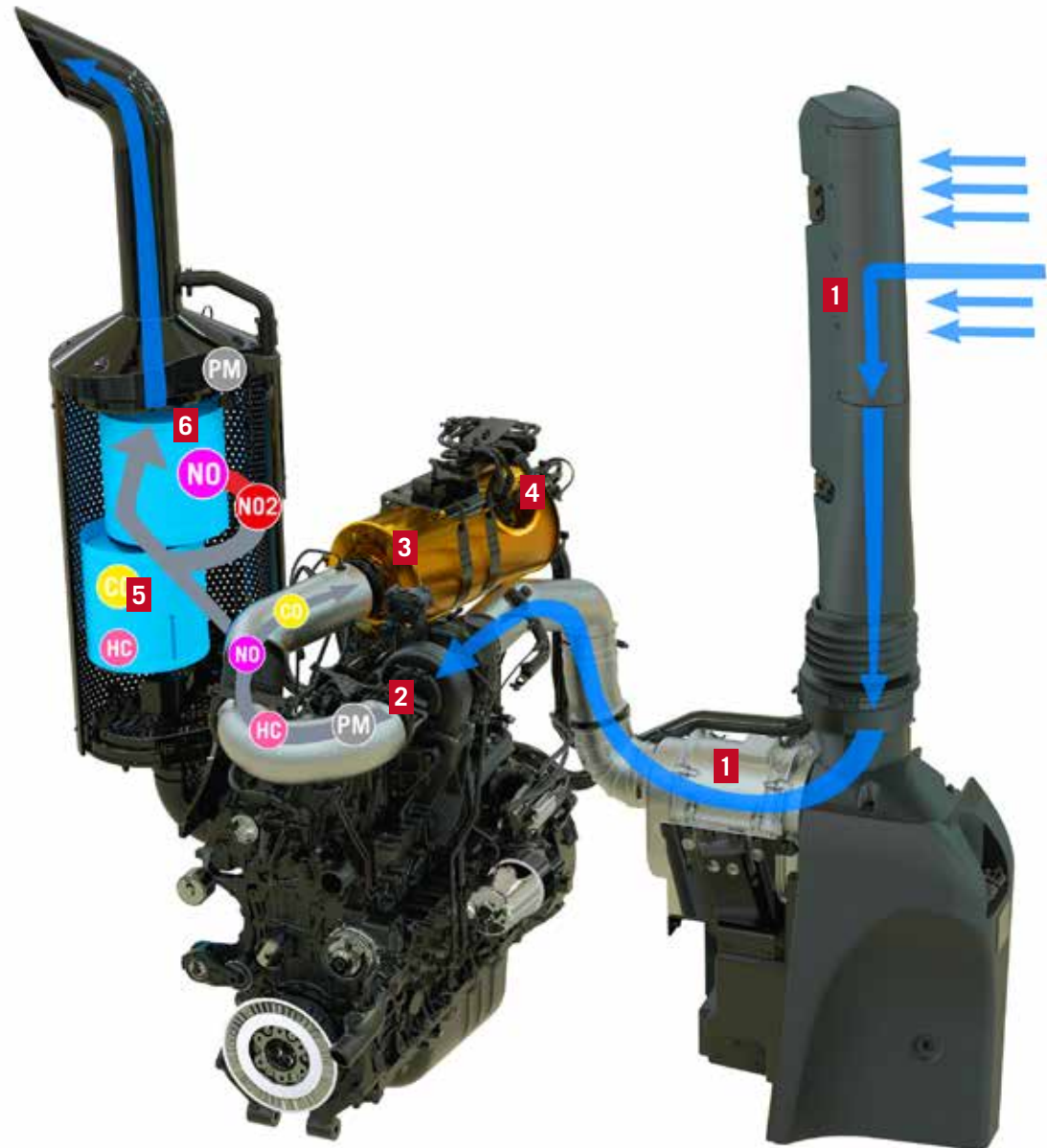
Perfekcyjne dobrane elementy

W ciągniku Magnum™ AFS Connect™ konstruktorzy marki Case IH nie tylko skorzystali z najnowocześniejszych technologii przy opracowaniu przyszłościowego układu przeniesienia napędu. Silnik, przekładnia napędowa i podwozie wyróżniają efektywność, ekonomika i przyjazność dla środowiska naturalnego.

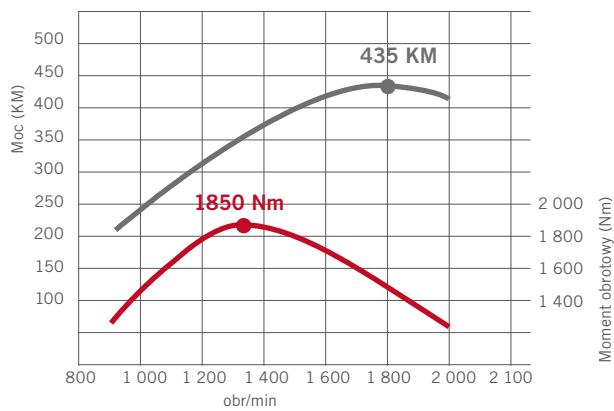
Mocny silnik w połączeniu z wybraną przekładnią CVXDrive lub uznaną automatyczną przekładnią typu Powershift PowerDrive zapewnia unikatową efektywność i doskonałe przenoszenie mocy na podłoże.

Solidne osie wytrzymają najwyższe obciążenia, natomiast czuła amortyzacja osi przedniej zapewnia znakomite uczucie jazdy i niezawodne bezpieczeństwo. Ukoronowaniem oferty produktowej jest układ jezdny Magnum Rowtrac, spełniający wymogi najbardziej wymagających klientów. Maksymalna trakcja, bezpoślizgowy napęd i pełna blokada mechanizmu różnicowego zapewniają przyczepność, a jednocześnie chronią glebę podczas gwałtownych zwrotów.

- 1** Wlot powietrza z układem odpylania i filtrem powietrza zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń
- 2** Zawór klapowy zwiększa skuteczność działania katalizatora SCR w niskiej temperaturze
- 3** DOC pomaga w szybkim rozgrzaniu katalizatora SCR
- 4** Wtryskiwacz płynu AdBlue i opatentowany zespół mieszania płynu AdBlue do sterowania jednolitym mieszaniną gazu
- 5** Katalizator SCRoF z filtrem cząstek stałych (PM)
- 6** Katalizator czyszczący (CUC) usuwa resztki amoniaku



MAGNUM 400



TECHNOLOGIA SILNIKA MAGNUM

Nieźrównane osiągi w każdych warunkach

Zastosowany w Magnum silnik Cursor 9 firmy FPT z nowoczesnym czterozaworowym układem wtryskowym typu Common Rail, chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką o zmiennej geometrii (eVGT) należy do najnowocześniejszych i najbardziej ekologicznych silników w branży. Te niezawodne silniki zostały opracowane i są produkowane przez naszą firmę siostrzaną, FPT, należącą do najbardziej doświadczonych producentów wysokowydajnych silników do zastosowań przemysłowych.

OGROMNA MOC Z SILNIKA O POJEMNOŚCI SKOKOWEJ 8,7 L

Silniki FPT marki Case IH mogą rozwijać na życzenie o 10% większą moc. Ponadto dzięki funkcji zwiększania mocy posiadają dodatkowe 39 KM, aby utrzymać prędkość i wydajność podczas poruszania się po drogach lub wykonywania prac przy użyciu WOM. System stale monitoruje warunki pracy przekładni, WOM i układu hydraulicznego, dostarczając dodatkową moc w razie potrzeby.

ODPOWIEDNIE REZERWY NA ŻYCZENIE

Dzięki ogromnemu wzrostowi momentu obrotowego sięgającego 40% silnik posiada jego wystarczający zapas, aby móc wykonywać prace wymagające dużej siły pociągowej lub korzystać z WOM przy niższej prędkości obrotowej. Ta fantastyczna siła uciągu ma

Silnik ciągnika Magnum może służyć jako hamulec, dzięki czemu ogranicza zużycie elementów układu przeniesienia napędu i poprawia sterowanie maszyną.

swe źródło w zdolności silnika do generowania maksymalnego momentu obrotowego w dużym zakresie mocy.

INDYWIDUALNY SILNIK: EKOLOGICZNY I NISKOEMISYJNY

Dzięki opatentowanemu przez FPT Industrial systemowi selektywnej redukcji katalizacyjnej o wysokiej skuteczności (HI-eSCR2) wszystkie modele Magnum spełniają rygorystyczną unijną normę emisji spalin Stage V. Opatentowana technologia SCRoF i efektywny

proces spalania pozwoliły wyeliminować zewnętrzną recyrkulację gazów spalinowych (CEGR). System neutralizacji gazów spalinowych zawiera ponadto katalizator utleniający (DOC), który wtryskuje płyn AdBlue do strumienia gazów spalinowych w celu ich wyczyszczenia. Za nim znajdują się układ SCRoF i katalizatory CUC, które umieszczone są z prawej strony, w dolnej części układu wydechowego, aby nie zasłaniać operatorowi widoku.



ZALETY

- Silniki marki FPT o mocy (znamionowej) od 310 do 396 KM
- Wszystkie spełniają wymogi normy Stage V bez korzystania z recyrkulacji gazów spalinowych
- 600-godzinny okres pomiędzy wymianą filtra i oleju silnikowego
- Opcjonalny hamulec wydechowy
- Duże zbiorniki paliwa o pojemności do 678 l pozwalają pracować przez długi czas bez ponownego tankowania
- Wentylator z przekładnią wiskotyczną zapewnia optymalne chłodzenie

RENOMOWANA AUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA TYPU POWERSHIFT MARKI CASE IH

Skuteczne przenoszenie mocy zwiększa wydajność

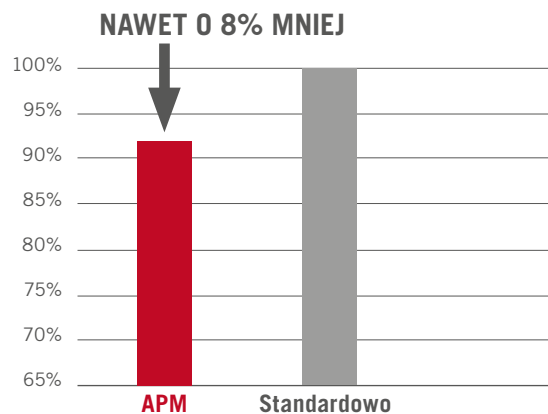
Gama silnych ciągników Magnum została skonstruowana z myślą, aby ułatwić użytkownikowi pracę, zwiększyć jej wydajność oraz sprostać wymaganiom rolnictwa. Mając do wyboru dwie przekładnie napędowe, możesz być pewien, że przy pracy będzie Ci towarzyszyła najefektywniejsza moc. Niezależnie od wybranej opcji system APS zapewnia najbardziej ekonomiczną współpracę silnika i przekładni napędowej, a zatem pozwala obniżyć zużycie paliwa.

W modelach Magnum 310-340 zastosowano wysokowydajną, automatyczną przekładnię typu Powershift 18x4 PowerDrive. W wersji 50 km/h dostępnych jest 19 biegów do jazdy do przodu i 4 biegi wsteczne. Nowym członkiem rodziny jest niezwykle wytrzymała przekładnia 21x5 PowerDrive, zastosowana w modelu Magnum 400. Możesz wybierać pomiędzy prędkością jazdy do przodu 40 km/h Eco lub 50 km/h Eco, aby jeszcze bardziej oszczędzać paliwo i cicho poruszać się.

Niskie zużycie paliwa przy pracach transportowych i polowych zapewnia system APM, który automatycznie wybiera idealną prędkość obrotową silnika i zakres biegów w celu osiągnięcia prędkości docelowej.

USIĄDŹ WYGODNIE, A RESZTĘ WYKONA APM

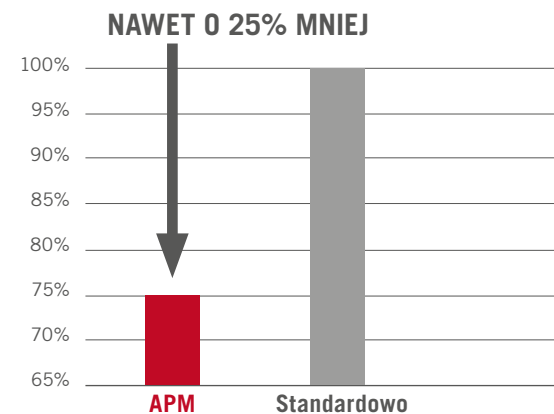
Wystarczy tylko włączyć system APM w trybie drogowym lub polowym, ustawić na Multicontrollerze prędkość docelową, a całą resztą zajmie się APM. Możesz skupić się na pracy, a system APM będzie zmieniał biegi i ciągle regulował prędkość obrotową silnika odpowiednio do obciążenia i ukształtowania terenu. Pozwala to zwiększyć wydajność i przyjemność jazdy podczas długich dni roboczych, a także zminimalizować zużycie paliwa.



Automatyczny tryb drogowy: zapewnia mniejsze zużycie paliwa

ZALETY

- Automatyczna przekładnia typu Powershift 18x4 lub 19x4 PowerDrive, 40 km/h, 40 km/h ECO lub 50 km/h
- Nowa automatyczna przekładnia typu Powershift 21x5 PowerDrive, 40 km/h Eco lub 50 km/h Eco do modelu Magnum 400
- System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) optymalizujący wydajność ciągnika



Automatyczny tryb polowy: zoptymalizowany pod kątem wydajności

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA CVXDRIVE

Nasz napęd Twoją siłą napędową

SOLIDNA KONSTRUKCJA

Renomowana przekładnia CVXDrive zapewnia ciągłe przenoszenie mocy na podłoże, a jej cztery zakresy pozwalają zwiększyć efektywność i moc przy wykonywaniu ciężkich prac. Oferowana jest do modeli Magnum 310-340 CVXDrive i stanowi standardowe wyposażenie w Magnum 380 CVXDrive.

EKONOMICZNE SPALANIE PALIWA DZIĘKI APM PRZY KAŻDEJ PRACY

System APM automatycznie steruje prędkością jazdy ciągnika w zależności od optymalnej prędkości obrotowej silnika i przełożenia przekładni. Dzięki temu zapewnia on, że ciągnik zawsze pracuje w najbardziej wydajnym zakresie.

Zużycie paliwa jeszcze bardziej zmniejsza fakt, że maksymalna prędkość jazdy 50 km/h osiągana jest przy zaledwie 1 350 obr/min. Wykonywanie prac na niskiej prędkości umożliwia bieg pełzania o prędkości 30 m/h.

BEZPIECZEŃSTWO TRAKTUJEMY PRIORYTETOWO

Używanie ciągnika Magnum CVXDrive wyróżniają prostota i bezpieczeństwo. Przy zatrzymaniu maszyny na stromym zboczu montowana fabrycznie funkcja aktywnego zatrzymania zapobiega stoczeniu się ciągnika do tyłu, nawet gdy jest do niego podłączone



ciężkie narzędzie lub przyczepa. Aby kontynuować jazdę do przodu, nie trzeba stosować ani sprzęgła ani hamulców.

DZIELONA PRZEPUSTNICA ECODRIVE

Ręczna przepustnica ECODRIVE umożliwia operatorowi wybór minimalnej i maksymalnej prędkości silnika odpowiednio do wykonywanej pracy.

ZALETY

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive 40 km/h ECO lub 50 km/h ECO
- System automatycznego zarządzania wydajnością (APM) zapewnia najekonomiczniejsze zużycie paliwa
- Funkcja aktywnego zatrzymania utrzymuje w miejscu załadowany ciągnik bez używania hamulców

SILNY, DYNAMICZNY, ZWROTNY

Witam w klasie biznes

Dobrze mieć doświadczenie w konstrukcji wielkich ciągników. Case IH stworzyła nowy Magnum z myślą o długich godzinach pracy w najtrudniejszych warunkach. Dzięki wytrzymałej konstrukcji i właściwemu układowi jezdnemu ciągniki z łatwością podążają najcięższej pracy. Każdy element osi został opracowany i przetestowany w amerykańskiej centrali w Racine.

MAKSYMALNA MOC NA PODŁOŻE

W ciągniku można stosować opony o średnicy do 2,15 m i szerokości 900 mm, aby zwiększyć przyczepność i ograniczyć zagęszczanie gleby. Duży rozstaw osi wynoszący 3 155 mm pomaga w przenoszeniu mocy tam, gdzie jest potrzebna; pomocne są przy tym montowane fabrycznie obciążniki przednie o masie do 1 225 kg i tylne o masie do 2 500 kg.

OPRACOWANE WE WŁASNYM ZAKRESIE OSIE

Case IH oferuje do każdego modelu bogaty wybór osi, zapewniających wyśmienitą stabilność i wysoki ciężar użytkowy. Wzmocnioną oś tylną (HD) kat. 5, jak i oś przednią kategorii 5 z opcjonalną amortyzacją wyróżnia solidność wykonania oraz jeszcze większa wytrzymałość na obciążenie.

Przy korzystaniu z kontrolowanego ruchu maszyn rolniczych po polu (CTF) i pracy w rzędach o szerokości ponad 3 m może okazać się pomocna opcjonalna szersza oś przednia.

DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI MANEWROWE

Dzięki cennym opiniom uzyskanym od klientów opracowaliśmy nowoczesny układ hamulcowy ze wspomaganiem, aby zmniejszyć promień skrętu ciągnika Magnum i chronić glebę na uwrociu, który automatycznie włącza hamulce tylne w zależności od kąta skrętu przednich kół.

KONTYNUUJ JAZDĘ

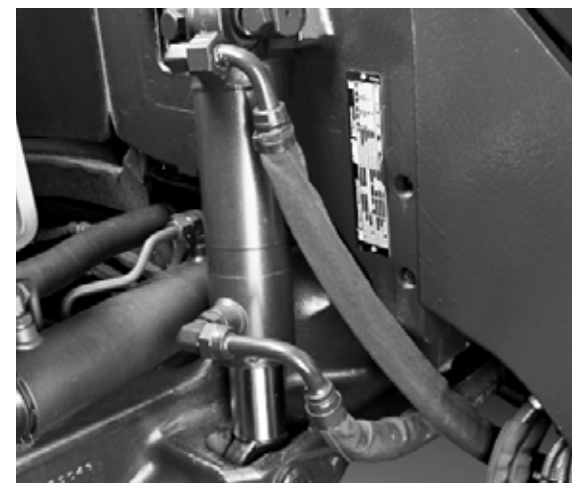
Klawisze skróty na podłokietniku ułatwiają włączenie automatycznej blokady mechanizmu różnicowego i automatycznego napędu na 4 koła bez konieczności otwierania kolejnych menu.

Niektóre z opcji obejmują:

- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego w zależności od położenia tylnego zaczepu.
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego przy osiągnięciu pewnego kąta skrętu.

ZAWSZE W KONTAKCIE

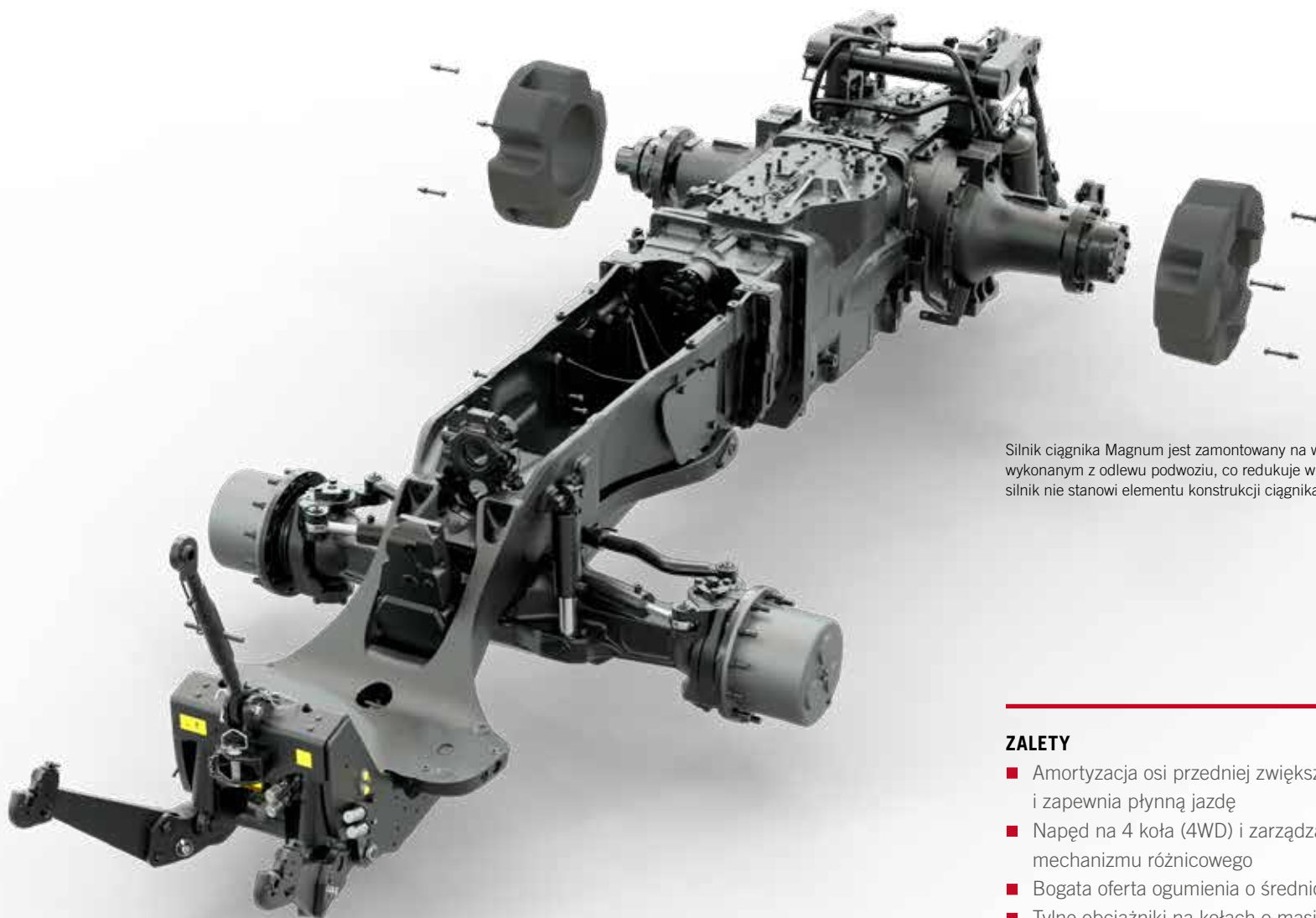
Solidne zawieszenie przednie ciągnika Magnum zapewnia, że koła utrzymują zawsze kontakt z podłożem, co zapewnia maksymalną stabilność, przyczepność i kontrolę. Zarówno podczas pracy na polu, jak i jazdy z dużą prędkością po drodze zawieszenie zapobiega kołysaniu wzdłużnemu ciągnika i amortyzuje podskoki na nierównościach. Stopień sztywności zawieszenia (sztywne, standardowe, miękkie) oraz jego blokadę można w prosty sposób regulować na monitorze AFS PRO 1200.



Zawieszenie przednie zapewnia pełną stabilność, płynną jazdę i pełne przenoszenie mocy na grunt.



Obciążniki tylnych kół o masie łącznej do 2 500 kg.



Silnik ciągnika Magnum jest zamontowany na wyprofilowanym, wykonanym z odlewu podwoziu, co redukuje wibracje w maszynie, gdyż silnik nie stanowi elementu konstrukcji ciągnika.

ZALETY

- Amortyzacja osi przedniej zwiększa przyczepność i zapewnia płynną jazdę
- Napęd na 4 koła (4WD) i zarządzanie blokadą mechanizmu różnicowego
- Bogata oferta ogumienia o średnicy do 2,15 m
- Tylne obciążniki na kołach o masie 1250 kg każdy
- Adaptacyjny układ kierowniczy (ASC) jako wyposażenie seryjne
- Opcjonalne monitorowanie ciśnienia w oponach ciągnika i przyczepy na monitorze AFS Pro 1200

PRZENOSZENIE MOCY NA PODŁOŻE

W pełni zintegrowane rozwiązanie

Jako rolnik wiesz, jak ważną rolę w rolnictwie odgrywa gleba, a w szczególności w Twojej pracy. Stanowi ona podstawę gęstego sadzenia roślin i wysokich plonów. W Case IH dobrze wiemy, że najważniejsze Twoje zasoby wymagają ostrożnego traktowania. Mając na uwadze ten cel oraz dzięki naszej wiedzy eksperckiej w budowie gąsienicowych układów jezdnych połączyliśmy zalety ciągnika gąsienicowego z najlepszymi cechami ciągnika kołowego. Magnum Rowtrac zapewnia maksymalny kontakt z glebą i przyczepność bez uszczerbku dla jakości prowadzenia lub zwrotności ciągnika kołowego.



Bezpośredni układ przeniesienia napędu eliminuje poślizg pomiędzy kołem napędowym a gumową gąsienicą w każdych warunkach.

WSZYSTKO CO NAJLEPSZE

Fundamenty stworzył ciągnik Case IH Quadtrac, a Magnum Rowtrac kontynuuje tę tradycję, oferując gąsienice o szerokości do 762 mm, aby zwiększyć powierzchnię kontaktu z podłożem. Połączenie kół i gąsienic zapewnia 4 niezależne punkty kontaktu z podłożem, co przekłada się na lepszą przyczepność, idealne rozłożenie masy i lepszą ochronę gleby w każdych warunkach.

UNIKATOWA KONSTRUKCJA

System gąsienic został zaprojektowany w myśl o integracji z podwoziem już od samego początku. Rozwiązania oferowane na rynku wtórnym nie są w stanie zapewnić takiego poziomu mocy, udźwigu



Wzierniki do kontroli poziomu oleju w piasku ułatwiają codzienną konserwację.

i prześwitu. Wysokość modelu gąsienicowego jest zatem taka sama jak modelu kołowego. Maksymalna prędkość jazdy wynosząca 40 km/h i szerokość spełniająca wymogi przepisów ruchu drogowego zapewniają szybkość i komfort przy poruszaniu się po drogach.

ZAWSZE DO PRZODU DZIĘKI BEZPOŚLIZGOWEMU NAPĘDOWI

Gąsienice pozostają zawsze naprężone, nawet przy pracach na mokrym lub grząskim podłożu. Duże koło napędowe łączy wypusty w gumowej gąsienicy, przekładając wysoki moment obrotowy na ruch do przodu. Straty wskutek poślizgu należą już do historii. Aby zapewnić ciągłe przenoszenie mocy mechanicznej, trójkątne gąsienice posiadają automatyczny system napinania, podobny do tego stosowanego w ciągnikach Quadtrac.

DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ, PROSTA KONSERWACJA

Aby zapewnić długą żywotność gąsienic, ciągnik Magnum Rowtrac jest wyposażony standardowo w zgarniacz na kole napędowym, który chroni zespół napędowy przed zanieczyszczeniem. Ponadto wziernik w piasku umożliwia prostą kontrolę poziomu oleju podczas codziennej konserwacji.



ZALETY

- Ciągnik skręca jak ciągnik kołowy i utrzymuje się na powierzchni gruntu jak gąsienicowy
- Zaprojektowany pod kątem gąsienicowego układu jezdnego
- 2 modele o mocy 380 i 400 KM
- 100% przenoszenie mocy dzięki wymuszonemu napędowi
- Dopuszczalna masa całkowita ciągnika 24,5 t
- Nowy wspomagany hamulcami układ kierowniczy standardowym wyposażeniem modeli Rowtrac pozwala zmniejszyć promień skrętu

W TROSCE O GLEBĘ

Chronimy Twoje najważniejsze zasoby



PRZYCZEPNOŚĆ ZAMIAST POŚLIZGU

Trzy amortyzowane rolki gąsienicy zapewniają, że masa ciągnika jest równomiernie rozłożona na całej powierzchni gąsienicy, która podąża za ukształtowaniem terenu. Pozwala to na skuteczne osiągnięcie przyczepności i redukcję zagęszczania gleby, nawet przy pracy z największym obciążeniem. Jest to jedna z podstawowych różnic w porównaniu z maszynami z jedną gąsienicą z każdej strony i dwoma punktami kontaktu z glebą, która zazwyczaj zapewnia tylko przyczepność na końcu gąsienicy. Rowtrac zapewnia pięć punktów kontaktu z podłożem.

MIMO MNÓSTWA ZALET MOCNO STOI NA ZIEMI

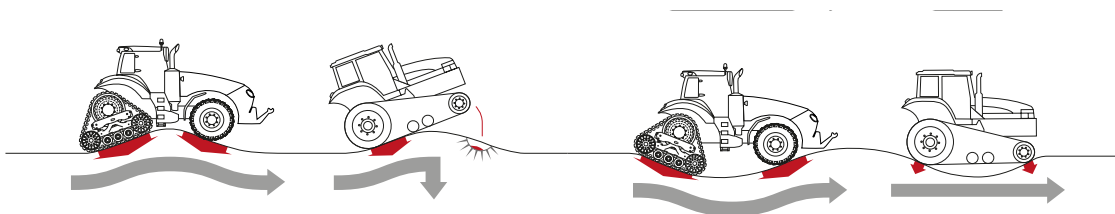
Inżynierowie Case IH niezwykle starannie przeanalizowali słabe strony standardowych ciągników gąsienicowych. Ta analiza doprowadziła do konstrukcji ciągnika Magnum Rowtrac z 5 punktami kontaktu z podłożem. Podczas gdy ciągniki z dwoma gąsienicami szybko tracą kontakt z podłożem, niezależne zawieszenie gąsienic Rowtrac z możliwością pochylania w zakresie +/- 10 stopni oraz amortyzowana oś przednia umożliwiają ciągnikowi Magnum Rowtrac podążania za nierównościami terenu i osiągnąć idealne rozłożenie masy, ekonomiczne spalanie paliwa, kontakt z podłożem i przyczepność. W efekcie zapewnia to maksymalną ochronę gleby.

ZWROTNOŚĆ I OCHRONA GLEBY JAK W PRZYPADKU CIĄGNIKA KOŁOWEGO

Mocne strony ciągnika Magnum Rowtrac nie ograniczają się do przyczepności i powierzchni kontaktu z podłożem. Wykonywanie wąskich skrętów na uwrociu to jego kolejna zaleta. Dzięki wspomaganemu hamulcami układowi kierownicemu i unikatowemu systemowi gąsienic z rolkami o większym zakresie wychylenia Magnum Rowtrac skręca bez tworzenia kolein, górek lub rozsuwania gleby. Przekłada się to na płaski, łatwy do wyrównania w kolejny sezonie ślad gąsienic.

DOSKONAŁY W KAŻDYCH WARUNKACH

W odróżnieniu od innych ciągników Rowtrac posiada pełną blokadę mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi, co pozwala mu zachować przyczepność nawet na mokrym terenie. Dzięki odpowiedniemu rozłożeniu masy i wielkiej powierzchni kontaktu z glebą Rowtrac Magnum zachowuje sterowność również z zamontowanym z tyłu ciągnika narzędziem. Ciągnięcie ciężkich narzędzi w narożnikach pola nie stanowi dla niego żadnego problemu.









PEŁNA MOC DO PRZODU

Maksymalna wydajność, najlepsze wyniki

Dostępne wersje WOM odgrywają dużą rolę i Magnum™ AFS Connect™ nie rozczarowuje w tym zakresie. Najnowocześniejsze komponenty stanowią idealną parę dla wymagających dużej mocy narzędzi takich jak np. rozdrabniarki do drewna lub prasy kostkujące.

Połączenie wysokowydajnego układu hydraulicznego i najlepszych pomp o dużej objętości skokowej pozwala na sprostanie każdemu wyzwaniu. Nowe podświetlane przełączniki do obsługi zaworów hydrauliki zewnętrznej oraz dowolnie programowalne zawory hydrauliki zewnętrznej gwarantują komfort pracy.

OGROMNA MOC WOM

już na niskich obrotach

WOM do prac ciężkich z biegiem 1000 jest idealnie dopasowany do mocy silnika nowego ciągnika Magnum i sprawdza się w najtrudniejszych warunkach polowych. Na życzenie dostępny jest WOM z biegami 540 i 1000.

UNIWERSALNY TYLNY WOM

Przekładnia została zaprojektowana w taki sposób, aby prędkości WOM 540 i 1000 obr/min osiągnąć przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika 1 803 obr/min, co nie tylko zmniejsza zużycie paliwa, lecz również poziom hałasu. Elektronicznie sterowany system zapewnia płynną modulację i ochronę poszczególnych podzespołów.

ŁATWA OBSŁUGA

WOM można zaprogramować w taki sposób, aby automatycznie włączał się lub wyłączał w pewnym położeniu. Przy używaniu wymagających dużej mocy narzędzi takich jak rozdrabniarka do drewna lub prasy kostkujące moment początkowy WOM można ustawić na dwóch poziomach. Zapewnia to ochronę narzędzia i WOM przed zużyciem oraz pozwala osiągnąć długi okres eksploatacji.

MONTOWANY FABRYCZNIE PRZEDNI WOM

Przedni WOM z biegiem 1000 pracuje przy prędkości obrotowej silnika 1 803 obr/min i dostarcza wałowi o wymiarze 1 3/8" maksymalną moc 230 KM za pośrednictwem mokrego sprzęgła z miękkim startem. System sterowania przednim WOM, który można zaprogramować w sekwencji czynności wykonywanych na uwrociu, stanowi wyposażenie standardowe.



Intuicyjny układ ustawień automatycznego włączania/wyłączenia przedniego i tylnego WOM w zależności od wysokości położenia.

ZALETY

- Tylony WOM z biegiem 540 lub 540/1 000 dopasowany do maksymalnej mocy silnika
- Sterowanie WOM
- Funkcja miękkiego startu WOM zapewniająca ochronę narzędzia
- Opcjonalny przedni WOM zwiększający wydajność



Szeroki zakres zastosowań dzięki opcjonalnemu przedniemu WOM (1000 obr/min)



WYSOKOWYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Nie tylko nasi konkurenci poczują ciśnienie

UKŁAD hydrauliczny ze sterowaniem ciśnieniem i natężeniem przepływu ciągnika Magnum jest idealnie dopasowany do jego mocy. Obsługa każdego narzędzia jest bardzo prosta.

MOC MA NOWE IMIĘ: MAGNUM

Po raz kolejny nowoczesny układ hydrauliczny ciągnika Magnum podnosi poprzeczkę: masz do wyboru trzy różne wysokowydajne pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu od 166 l/min do 282 l/min. Wersja z podwójną pompą tłokową jest predestynowana do pracy w trybie ciągłym przy zasilaniu narzędzi z dużym zapotrzebowaniem na moc.

BOGATO WYPOSAŻONY

Złącze typu Power Beyond z wykrywaniem obciążenia oraz nawet 6 elektrohydraulicznych zaworów hydraulicznych zewnętrznych z tyłu pozwalają na korzystanie z zaawansowanych narzędzi. Maks. 3 dodatkowe międzyosiowe zawory hydraulicznych zewnętrznych stanowią wyposażenie wersji z przednim WOM lub TUZ i pozwalają zwiększyć elastyczność zastosowań.

WYBÓR WIĘKSZY NIŻ KIEDYKOLWIEK

Elementy sterowania zaworami hydraulicznych zewnętrznych mogą być dla innych przykładem do naśladowania w zakresie komfortu i możliwości konfiguracji. Na monitorze AFS Pro 1200 można przyporządkować nawet 4 zawory hydraulicznych zewnętrznych do przycisków

skrótów na Multicontrollerze lub nowym dżojstiku. Podświetlane przełączniki dwupołożeniowe zmieniają kolor w zależności od przyporządkowanego do nich zaworu - to kolejna innowacja w Magnum. Ułatwia to obsługę i ogranicza ryzyko pomyłki. Wprowadzanie wszystkich ustawień zaworów hydraulicznych zewnętrznych jest równie intuicyjne. Czas oraz natężenie przepływu w dwóch kierunkach można również ustawić na monitorze z ekranem dotykowym AFS Pro 1200.

PODNIOSIMY, GDY INNI JUŻ WYMIĘKLI

Tylny hydrauliczny zaczep kat. 4 do prac ciężkich ze standardowym elektronicznym sterowaniem może się

pochwalić udźwigniem do 11 700 kg, dzięki czemu Magnum może pracować z najcięższymi narzędziami. Aktywna amortyzacja zaczepu zapobiega kołysaniu wzdłużnemu i podskakiwaniu narzędzi, dzięki czemu zwiększa komfort jazdy po drodze.

ZINTEGROWANY PRZEDNI TUZ

Opcjonalny, zintegrowany przedni TUZ pozwala jeszcze bardziej zwiększyć wydajność pracy. Posiada udźwignię 4 070 kg i jest dostępny z opcjonalnym przednim WOM z biegiem 1000 oraz zewnętrznymi przyłączami hydraulicznymi.



Przyciski skróty umożliwiają bezpośrednie przejście do menu ustawień w celu konfiguracji zaworów hydraulicznych zewnętrznych.



Konfigurowalne dźwignie obsługowe ze zmieniającym się oznakowaniem kolorystycznym umożliwiają indywidualne przyporządkowanie do nich tylnych zaworów hydraulicznych zewnętrznych.

ZALETY

- Jedyne w branży oznakowane kolorystycznie dźwignie do obsługi zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Maksymalny udźwig tylnego zaczepu 11 700 kg
- Maksymalny udźwig przedniego zaczepu 4 070 kg
- Ogromny wydatek pompy hydraulicznej nawet do 282 l/min pod kątem narzędzi o dużym zapotrzebowaniu na moc
- Maksymalnie 6 par tylnych elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Maks. 3 międzyosiowe pary zawory hydrauliki zewnętrznej
- Automatyczna funkcja blokady osi przyczepy






A white box containing four icons: a funnel, a gear, a leaf, and a Wi-Fi symbol, representing various agricultural data points.

Slip 3%
Engine Power 91%

Several floating windows displaying data tables and maps, representing various agricultural data points and field layouts.

PRECYZJA ŹRÓDŁEM SUKCESU

Redukcja kosztów i ochrona środowiska dzięki systemom rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH

A red Case IH tractor is shown in a field, pulling a harrow. The image is overlaid with semi-transparent data boxes. The background features a blurred view of a field with some digital-style patterns.

Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

Należąc do grona wiodących producentów narzędzi rolnictwa precyzyjnego, marka Case IH oferuje szereg rozwiązań, które łączą gromadzone informacje i unikatowy portal telematyczny AFS CONNECT i w ten sposób tworzą system zarządzania zarejestrowanymi maszynami. Pionierską rolę marki podkreślają takie elementy podnoszące wartość maszyny jak system rolnictwa precyzyjnego (AFS™), pełna zgodność ze standardem ISOBUS i system sterowania jazdą na uwrociu HMC II. Ponadto właściciele nowych ciągników mogą korzystać z systemu zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II), który pozwala zautomatyzować coraz więcej czynności ciągnika. Powtarzalna dokładność, mniejsza liczba nakładek i koszty operacyjne oraz większe zyski - to wszystko zapewniają systemy AFS.

CASE IH AFS™

Przewaga wynikająca z maksymalnej precyzji - dzień po dniu

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH już od ponad dziesięciu lat stanowią awangardę rozwiązań. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz aby osiągnąć powtarzalną dokładność sięgającą 1,5 cm, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.

ZAAWANSOWANE STEROWANIE POJAZDEM

Najnowszy monitor AFS PRO 1200 umożliwia interaktywną konfigurację pojazdu i jego sterowanie. Dzięki niemu możesz mieć na oku pole, poziom paliwa i szybkość pracy, podłączyć zewnętrzne kamery, gromadzić dane o wykonanych pracach i sterować narzędziami kompatybilnymi ze standardem ISOBUS - to wszystko z jednego wyświetlacza. Dzięki funkcji udostępniania ekranu monitora ciągnika można połączyć z komputerem osobistym zarządcy lub technika serwisu, aby zapewnić operatorowi jak najlepsze wsparcie.

NAJWYŻSZA PRECYZJA W BRANŻY

Zintegrowane układy automatycznego prowadzenia Accuguide pomagają wykonać pracę z najwyższą precyzją w branży. Całkowicie zmodyfikowany odbiornik AFS Vector Pro przetwarza sygnały, zapewniając dokładność pomiędzy przejazdami na poziomie do nawet 1,5 cm.

Nie musisz się już więcej przejmować utratą zasięgu sygnału - nasza aplikacja xFill pozwala skompensować nawet 20-minutowe przerwy sygnału, aby utrzymać maszynę na odpowiednim kursie.

MYCASE IH

MyCase IH jest innowacyjną, opartą na chmurze platformą, która pozwala pozostać w kontakcie z maszyną, polami i Twoim dealerem. Ta platforma umożliwia udostępnianie informacji dealerowi Case IH, Twojej firmie lub zaufanym partnerom biznesowym z każdego miejsca i w dowolnej chwili. Zawsze masz pełną kontrolę nad danymi i podejmujesz decyzję, co z nimi robić.

BĄDŹ NA BIEŻĄCO

System telematyczny AFS Connect™ marki Case IH pozwala właścicielom i osobom zarządzającym gospodarstwami rolnymi monitorować i zarządzać maszynami z każdego miejsca. Dzięki niemu można lokalizować maszyny w czasie rzeczywistym z komputera w biurze, tabletu lub smartfonu oraz mieć dostęp do informacji o ich wydajności poprzez sieć z każdego miejsca. Analiza danych może pomóc w zwiększeniu plonów i wydajności obszaru, w zoptymalizowaniu logistyki, zmniejszeniu zużycia paliwa i optymalizacji pracy.



Odbiornik AFS Vector Pro

ZALETY

- Szeroki sygnał o różnym poziomie dokładności (WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK)
- Odbiorniki korzystają z sygnałów z systemów GPS, Galileo i GLONASS, zapewniając większy zasięg sieci
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+ zapewniający wysoką dokładność na poziomie 1,5 cm
- Zintegrowany układ automatycznego prowadzenia Accuguide w ciągniku Magnum™ AFS Connect™
- xFill kompensuje nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+





AFS CONNECT

Zdalne zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi



AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu umożliwia użytkownikowi optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!

ŁATWY W OBSŁUDZE INTERFEJS

- Nowy, zmodyfikowany i intuicyjny interfejs ze wszystkimi informacjami
- Ergonomiczna platforma podzielona na 3 obszary: flota, gospodarstwo i dane

ZARZĄDZANIE POZWALAJĄCE OSZCZĘDZIĆ CZAS

- Wizualizacja danych z wielu maszyn na jednym polu
- Możliwość zarządzania pracą i dwukierunkowego przesyłania danych z biura do maszyn

PODEJMOWANIE DECYZJI ZWIĘKSZAJĄCYCH WYDAJNOŚĆ

- Wyświetlanie parametrów mających krytyczne znaczenie dla pracy maszyny oraz wysyłanie stosownych powiadomień
- Możliwość komunikacji i bezpiecznego udostępniania danych za pomocą interfejsu aplikacyjnego (API)



Pełny podgląd z każdego miejsca

AKTUALNE INFORMACJE O WYKONYWANYCH PRACACH

- Możliwość wyświetlania, udostępniania i zarządzania danymi na bieżąco - z każdego urządzenia
- Zdalny podgląd aktualnych danych telematycznych maszyny i kodów usterek

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE DLA MOBILNYCH

- Wyświetlana na żywo mapa pojazdu umożliwia zlokalizowanie maszyn i uzyskanie wskazówek dotyczących dojazdu
- Możliwość udostępniania informacji o maszynie, jej lokalizacji i wskazówek dojazdu na telefonie (np. Za pomocą WhatsApp)



NOWY ADRES WSPARCIA PRODUKTOWEGO CASE IH

MYCASEIH jest nową platformą chmurową, zapewniającą użytkownikowi dostęp do wszelkich informacji dotyczących jego maszyn marki Case IH z jednego miejsca. Znajdziesz na niej zestawienie swoich maszyn i narzędzi, możesz tu również zarządzać użytkownikami i uzyskać dostęp do sekcji wsparcia, zawierającej m.in. instrukcje obsługi, pomocne dokumenty, katalogi części. Platforma jest dostępna na wszystkich urządzeniach: smartfonie (Apple i Android), tablecie i komputerze osobistym.

ODWIEDŹ NAS NA STRONIE MY.CASEIH.COM



ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

ZRÓB WIĘCEJ KAŻDEGO DNIA

Optymalnie wykorzystaj czas poprzez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych

ZARZĄDZAJ SWOJĄ FIRMĄ

Zarządzanie polami i danymi może być czasochłonne. AFS Connect™ pozwala Ci optymalnie wykorzystać czas poprzez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych. Mając pod ręką mnóstwo informacji, możesz zwiększyć wydajność swojej pracy.

- **Wizualizacja danych:** dostęp do danych agronomicznych niemal w czasie rzeczywistym podczas siewu, nawożenia i innych prac polowych. Dostępne informacje: topograficzne, pogodowe, dotyczące maszyn lub receptur.
- **Raportowanie:** gromadzenie wszystkich informacji dotyczących gospodarstwa o krytycznym znaczeniu podczas jazdy lub bezpośrednio z maszyny. Możliwość planowania przyszłych prac, zarządzania logistyką, udostępniania danych zaufanym doradcom oraz podejmowanie decyzji na podstawie danych.
- **Użytkowanie:** monitorowanie wszystkiego, co się dzieje w Twoim gospodarstwie, nigdy nie było takie proste. Intuicyjny interfejs użytkownika dostarcza Ci informacji, gdy jesteś w drodze, na polu lub w biurze.



ZARZĄDZANIE FLOTA

ŚLEDZENIE, MONITOROWANIE I ZARZĄDZANIE CAŁĄ FLOTA

Skuteczne śledzenie lokalizacji swoich maszyn oraz wyświetlanie ich parametrów w czasie rzeczywistym

ZARZĄDZAJ SWOJĄ WYDAJNOŚCIĄ

Gdy wszystkie Twoje maszyny pracują efektywnie z niewielką lub zerową zwłoką, możesz zyskać spokój, wiedząc, że pracują inteligentniej, a Ty robisz wszystko, aby optymalnie wykorzystać każdy sezon.

- **Zestawienie floty:** dostęp do głównych informacji ze szczegółowymi parametrami wydajności dla każdej maszyny poszeregowanych wg typu maszyny. Podgląd na mapie umożliwia wyświetlanie skomunikowanych maszyn w celu efektywniejszego prowadzenia prac polowych i koordynacji floty.
- **Strona szczegółowa pojazdu:** dostęp do ostatniej aktywności maszyny i 7-dniowy raport dotyczący stanu maszyny wg godzin i zużycia paliwa.
- **Historia usterek i powiadomienia:** możliwość wyświetlania i filtrowania usterek, które operator widzi na wyświetlaczach w kabinie. Możliwość konfigurowania i wprowadzania ustawień dla powiadomień dotyczących np. prędkości jazdy, temperatury oleju, obciążenia silnika oraz otrzymywanie je za pośrednictwem internetu lub wiadomości tekstowej.



ZARZĄDZANIE DANymi

PODŁĄCZ SIĘ I WYMIENIAJ DANE

Bezpieczne udostępnianie danych gospodarstwa zaufanym partnerom - w dowolnym czasie, z każdego miejsca

ZARZĄDZAJ WYMIANĄ DANYCH

Sprawne zarządzanie, udostępnianie i przesyłanie danych zaufanym partnerom biznesowym przy zachowaniu nad nimi pełnej kontroli.

- **Bezpieczne udostępnianie danych:** bezpieczne udostępnianie wybranych danych zaufanym partnerom przy zachowaniu pełnej kontroli nad prawami dostępu do wygenerowanych danych.
- **Partnerzy zewnętrzni:** bezprzewodowe dwukierunkowe przesyłanie danych pomiędzy AFS Connect™ i zaufanymi dostawcami zewnętrznymi (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View) w celu maksymalnego wykorzystania danych agronomicznych i wspierania codziennego procesu decyzyjnego.
- **Rozwiązania dla flot mieszanych:** Klienci Case IH mogą korzystać z bogatej oferty w zakresie udostępniania danych dzięki nawiązanym ostatnio dwóm formom współpracy:
 - DataConnect jest nowym interfejsem pomiędzy chmurami, stworzonym w ramach partnerstwa z CLAAS, 365FarmNet, John Deere i New Holland. Właściciele maszyn różnych producentów mogą łatwiej wymieniać dane i zarządzać nimi za pośrednictwem interfejsu pomiędzy chmurami, unikając przy tym problemów z kompatybilnością.



MACHINE OF THE YEAR

agraroute 2020 traction

- Uniwersalna platforma wymiany danych Agrirouter (do której należy wielu producentów ciągników i sprzętu jak AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn itd.; lista jest dostępna na stronie <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) pomaga zapewnić kompatybilność pomiędzy systemami zarządzania danymi ciągnika i narzędzia.

ROZWIĄZANIA ZINTEGROWANE

Z myślą o maksymalnej wydajności

Weźmy pustą kartkę papieru, dodajmy do tego wieloletnie doświadczenie oraz wsad informacji od najlepszych ekspertów - naszych klientów. W efekcie otrzymamy koncepcję obsługi, która wprowadza nowy standard pod względem łatwości obsługi, indywidualizacji i przyjazności dla użytkownika.

IDEALNE WARUNKI PRACY DLA OPERATORA

Sercem ciągnika Magnum jest nowy podłokietnik sterowania z Multicontrollerem ze zintegrowanym monitorem AFS Pro 1200, którym można sterować za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętki sterownika Case IH. Niekończące się menu należą do przeszłości - wstępnie zaprogramowane przyciski skróty ułatwiają nawigację. Do każdego z programowalnych przycisków, z których cztery znajdują się na Multicontrollerze, można przypisać ponad 100 funkcji. Chcesz regulować głośność radia z Multicontrollera? Nie ma sprawy - nowy Magnum™ AFS Connect™ daje Ci swobodę wyboru przy konfiguracji miejsca pracy na Twój własny sposób.

ZDALNE MONITOROWANIE CIĄGNIKA MAGNUM

Twój Magnum™ AFS Connect™ jest zawsze połączony w czasie rzeczywistym z centrum sterowania na platformie MyCaseIH przy użyciu bezprzewodowej komunikacji. Platforma MyCaseIH umożliwia podgląd tych samych ustawień wyświetlacza, które widzi operator przy zarządzaniu danymi spływającymi z pola. Jednocześnie zdalny dostęp do monitora AFS PRO 1200 ma Twój dealer, aby pomagać operatorowi przy pracy i wyborze ustawień.

AFS CONNECT VIEW

Zarządca gospodarstwa lub dealer może z łatwością mieć widok na ten sam ekran jak operator w kabinie i to w czasie rzeczywistym!

AFS CONNECT SUPPORT PRO

Koniec z przestojami spowodowanymi usterkami! Teraz możesz wspólnie z lokalnym dealerem Case IH zdalnie diagnozować i usuwać problemy związane z konserwacją i serwisowaniem, a także określać części zamienne potrzebne do zachowania operacyjności maszyny.

UDOSTĘPNIANIE OPROGRAMOWANIA SPRZĘTOWEGO DROGĄ RADIOWĄ (FOTA).

Oszczędź sobie wizyt u dealera - Twój Magnum może bezprzewodowo otrzymywać aktualizację oprogramowania sprzętowego, abyś miał zawsze dostęp do najnowszych funkcjonalności.



WYKORZYSTAJ SWÓJ CIĄGNIK NA MAKSA

Układ zarządzania jazdą na uwrociu HMC II, AccuTurn Pro oraz kompatybilność ze standardem ISOBUS

HMC II

Modele Magnum posiadają na wyposażeniu system HMC II, który wspomaga operatora podczas wykonywania skrętów na uwrociu. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można zapisać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można odtwarzać ręcznie lub automatycznie za pomocą Multicontrollera lub monitora AFS PRO 1200.

NOWY WYMIAR KOMPATYBILNOŚCI

Standard ISOBUS II umożliwia proste sterowanie narzędziem bezpośrednio z monitora AFS Pro 1200.

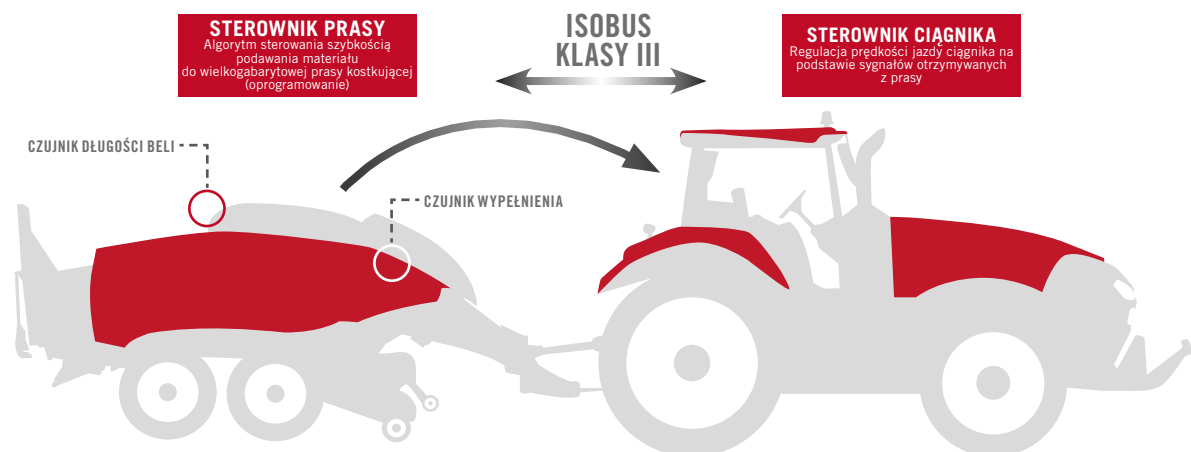
Natomiast standard ISOBUS III pozwala narzędziu automatycznie sterować ciągnikiem Magnum. W zależności od narzędzia ciągnik automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, steruje układem kierowniczym (opcja), położeniem zaczepu i biegiem WOM, jak również pracą odpowiednich zaworów hydrauliki zewnętrznej. Dzięki temu można uzyskać optymalną współpracę pomiędzy narzędziem i ciągnikiem i wydajność zespołu.

INTELIĞENTNE NAWROTY

Nasza nowa technologia AFS AccuTurn Pro pozwala połączyć sterowanie jazdą na uwrociu i kierowanie ciągnikiem i w ten sposób zautomatyzować wszystkie czynności wykonywane na uwrociu poprzez obliczenie optymalnego toru skrętu i optymalnej prędkości oraz sterowanie narzędziem. Poznaj nowy wymiar wydajności i komfortu.

ZALETY

- System HMC II pozwala automatyzować przebieg prac, zmniejszając zmęczenie operatora i podnosząc wydajność.
- Najwyższa wydajność dzięki (opcjonalnej) magistrali ISOBUS III - podłączone narzędzie steruje np. prędkością jazdy ciągnika, układem kierowniczym (opcja), podnoszeniem i opuszczaniem zaczepu oraz prędkością WOM.
- Układ AccuTurn Pro łączy sterowanie jazdą na uwrociu i automatyczne kierowanie ciągnikiem, umożliwiając zautomatyzowanie wszystkich czynności wykonywanych na uwrociu.





380 AFS

TRAILER HITCH HIGH POWER



POŚWIĘĆ SIĘ PRACY NA ROLI, a my zajmiemy się resztą

W Case IH uważamy za swój obowiązek, aby być do dyspozycji klienta zawsze, gdy ma on jakieś pytanie. Nasze wszechstronne wsparcie posprzedażowe obejmuje pakiety serwisowe oraz program usług dla klienta, który rozwiąże wszelkie wątpliwości klienta. Rozbudowana sieć lokalna pozwala tam zachować bliskość do klienta, gdy jesteśmy mu potrzebni. Nasz serwis obejmuje swym zakresem liczne usługi - począwszy od wsparcia technicznego za pomocą zdalnej diagnostyki, poprzez wyrafinowane udostępnianie oprogramowania sprzętowego drogą radiową (FOTA) aż pod finansowanie, doradztwo w zakresie AFS, przeglądy serwisowe, a także zapewnienie i dostawę właściwych części zamiennych. Na tym polega nowoczesny serwis.



CIĄGLE PAMIĘTAMY O DOSTĘPNOŚCI MASZYNY

Gdyż jest ona ważna dla Ciebie

JEDŹ DALEJ!

Gdy masz przed sobą pracowity dzień, ostatnią rzeczą, o jakiej marzysz, jest marnowanie czasu na obsługę techniczną ciągnika. W przypadku ciągnika Magnum codzienne czynności kontrolne i regularna konserwacja przebiegają szybko i sprawnie. Na przykład czyszczenie zespołu chłodnic nie przysparza najmniejszych problemów, a wygodne umiejscowienie filtra powietrza umożliwia szybkie skontrolowanie jego stanu.

Wystarczy wykonać kilka szybkich czynności kontrolnych i można ruszać!

MAKSYMALNY CZAS PRACY BEZ PRZESTOJÓW, MINIMALNE KOSZTY SERWISOWANIA

Ciągnik Magnum z technologią HI-eSCR2 pozwala pracować dłużej, umożliwiając ograniczenie czynności konserwacyjnych i kosztownych przestoju do minimum. Długie okresy międzyserwisowe — wynoszące 600 godzin — to tylko jeden z czynników obniżających koszty konserwacji i serwisowania.

ZDALNE FUNKCJE

Skomunikowanie ciągnika umożliwia zwiększenie dostępności maszyny i przekazywanie operatorom na polu informacji przy wykorzystaniu funkcjonalności wsparcia dostępnych w ciągniku Magnum AFS Connect:

- Zdalne wsparcie serwisu: umożliwia dealerowi zdalne określenie zakresu koniecznych prac konserwacyjnych i serwisowych, proaktywne zdefiniowanie potrzebnych części zamiennych bez odwiedzania użytkownika ciągnika.
- Zdalny podgląd wyświetlacza: umożliwia zarządcy gospodarstwa lub dealerowi wyświetlenie obrazu z umieszczonego w kabinie monitora AFS Pro 1200.
- Udostępnianie oprogramowania sprzętowego drogą radiową (FOTA): umożliwia dealerowi bezprzewodowe wysyłanie aktualizacji oprogramowania sprzętowego.



ZESPÓŁ SERWISOWY

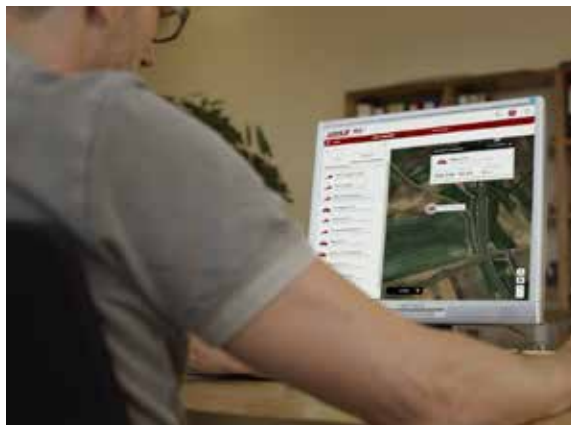
Poświęć się pracy na roli, a my zajmiemy się resztą

SERVICETEAM marki Case IH to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie dostaw części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli.

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój dealer marki Case IH i nasi specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym.



MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. MaxService to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dealera służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.



SAFEGUARD

TRZYLETNIA GWARANCJA SAFEGUARD

Szczęśliwa trójka: dzięki naszym wyśrubowanym normom jakościowym i stałemu udoskonalaniu naszych produktów naszym Klientom możemy udzielić 3-letniej gwarancji fabrycznej. Gwarancja obejmuje wszystkie naprawy w 2. i 3. roku w zakresie objętym gwarancją podstawową. Pokrywa ona koszty robocizny i oryginalnych części zamiennych Case IH powstałe przy naprawie gwarancyjnej bez żadnych niespodzianek dla Klienta. Obowiązują ogólne warunki Case IH - szczegółowych informacji chętni udzieli Twój lokalny dealer Case IH!



OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

CNH Industrial Capital jest podmiotem finansującym zakup maszyn marki Case IH. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko dobrze znamy produkty Case IH i rynek, lecz rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

To część naszego DNA



OGRANICZENIE ZUŻYCIA ZASOBÓW NATURALNYCH DZIĘKI PRZEJŚCIU Z PALIW KOPALNIA-NYCH NA **ZRÓDŁA ENERGII ODNAWIALNYCH**



WZROST WYDAJNOŚCI ROLNICTWA POZWAŁA **ZWIĘKSZYĆ PRODUKCJĘ ŻYWNOŚCI**



ZMNIEJSZENIE **WPLYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE** I OPTYMALIZACJA **ZUŻYCIA ENERGII** WE WSZYSTKICH PROCESACH W FIRMIE



WIEKSZE MOŻLIWOŚCI WYMIANY **POGLĄDÓW** I **DOBRYCH PRAKTYK** POMIĘDZY WSZYSTKIMI **INTERESARIUSZAMI**

Case IH należy do Grupy CNH Industrial, należącej do największych na świecie producentów dóbr inwestycyjnych. Troska o środowisko naturalne jest nieodłącznym składnikiem jej działalności i dziewięć razy z rzędu zdobyła ona pierwsze miejsce w indeksie Dow Jones Sustainability.

W Grupie CNH Industrial:

- Poziom odzysku odpadów wynosi 91%
- 27,5% używanej wody jest poddawane recyklingowi
- 56% zużytej energii pochodzi ze źródeł odnawialnych.

Rola lidera w branży dóbr inwestycyjnych idzie w parze z odpowiedzialnością za wszystkie działania podejmowane przez firmę na całym świecie. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na bramie fabryki, lecz proaktywnie podejmujemy inicjatywy związane z szeroko pojętym, zrównoważonym rozwojem w skali globalnej.

Na przestrzeni lat nasze prace badawczo-rozwojowe były ukierunkowane na opracowanie coraz to bardziej bezpiecznych

i ekologicznych produktów. W ramach naszej strategii pragniemy dostarczać klientom ekologiczne produkty charakteryzujące się niskimi kosztami eksploatacji, a nie zmuszać ich do wyboru pomiędzy tymi dwoma aspektami.

Dostarczając innowacyjne produkty i rozwiązania służące rozwojowi ekologicznych technik produkcyjnych, Case IH wychodzi naprzeciw globalnym wyzwaniom, takim jak zmiany klimatyczne. Współczesne firmy stoją przed złożonymi i powiązаныmi ze sobą wyzwaniami, które wymagają ciągłego modyfikowania podejścia do kwestii zrównoważonego rozwoju, który w opinii Case IH jest istotnym motorem napędowym przy tworzeniu wartości dla wszystkich swoich interesariuszy w dłuższej perspektywie czasu, co stanowi przewodni cel jej działalności.

Inżynierowie marki Case IH tworzą maszyny, które nie tylko służą rolnictwu, lecz również kształtują je.

SIŁY NAPĘDOWE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU:

- Konieczność wyżywienia rosnącej populacji globu
- Waga ochrony gleby dla przyszłych pokoleń
- Tworzenie rozwiązań dla zrównoważonej gospodarki rolnej
- Rosnąca świadomość społeczeństw
- Popieranie zaangażowania obywatelskiego



MODEL	Magnum™ 310	Magnum™ 340	Magnum™ 380	Magnum™ 400
SILNIK				
Liczba cylindrów				
Typ				
Norma emisji spalin				
Pojemność skokowa (cm ³)				
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ (kW/KM)	281 / 382	301 / 409	320 / 435	- / -
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	255 / 347	275 / 374	307 / 418	320 / 435
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)				
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ (kW/KM)	255 / 347	276 / 375	305 / 415	- / -
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	229 / 311	250 / 340	279 / 379	291 / 396
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)				
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ (Nm przy 1 300 - 1 400 obr/min)	1 708	1 800	1 850	-
Maksymalny moment obrotowy (Nm, przy 1 300 - 1 400 obr/min)	1 531	1 671	1 850	1 850
Przyrost momentu standardowo / z zarządzaniem mocą ²⁾ (%)	40 / 40	40 / 37	39 / 27	33 / -
Pojemność zbiornika paliwa PowerDrive / CVXDrive / Rowtrac / mocznika (l)				
PRZEKŁADNIA				
18x4 PowerDrive 40 km/h	●	●	-	-
19x4 PowerDrive 40 km/h Eco lub 50 km/h	○	○	-	-
21x5 PowerDrive 40 km/h Eco lub 50 km/h Eco	-	-	-	●
Przekładnia CVXDrive, płynna zmiana biegów od 0 do 40 km/h Eco lub od 0 do 50 km/h	○	○	●	-
Dźwignia zmiany kierunku jazdy, z lewej i prawej strony				
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej				
Hamulce robocze				
WOM				
Metoda załączania				
Biegi standardowe (opcjonalne)				
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)				
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)				
PRZEDNI TUZ I WOM				
Bieg przedniego WOM 1000 przy 1 804 obr/min				
Udźwig przedniego TUZ (kg)				
OŚ PRZEDNIA				
Kategoria osi przedniej standardowo (opcjonalnie)	Kat. 4.75 (kat. 5)	Kat. 5 (-)	Kat. 5 (-)	Kat. 5 (-)
Zawieszenie osi przedniej	○	○	○	○
Kąt skrętu (°)				
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 800 mm (m)				
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu				
Maks. wydatek pompy standardowej/ o wysokim przepływie / Twin Flow (l/min)				
Ciśnienie w układzie (bar)				
Typ sterowania				
Maks. udźwig (kg)	11 700	11 700	10 929	10 929
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie w odległości 610 mm (kg)	10 022	10 022	10 884	10 884
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej				
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.				
Kategoria	Kat. III/IVN, opcjonalnie	Kat. III/IVN, opcjonalnie	Kat. IV	Kat. IV
Kontrola poślizgu	○	○	○	○

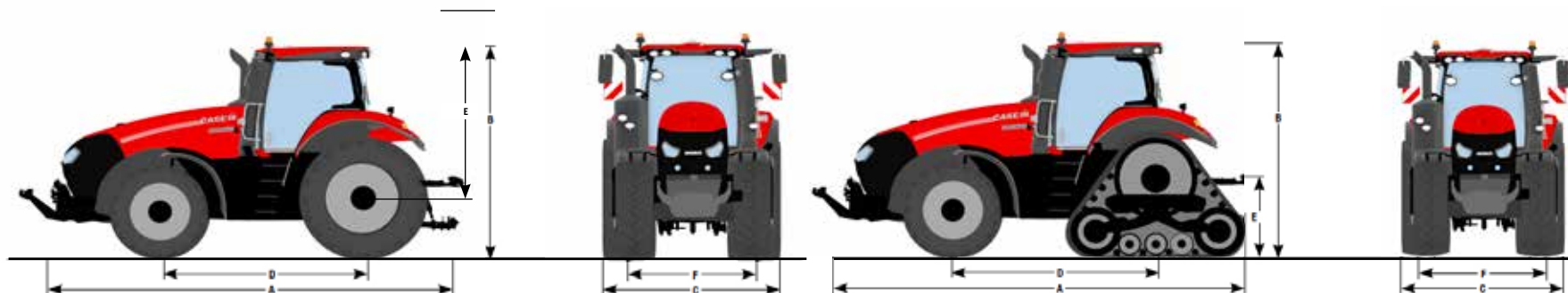
● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM-u w czasie jazdy i przy pracach transportowych ³⁾ Z ogumieniem standardowym

MODEL	Magnum™ 310	Magnum™ 340	Magnum™ 380	Magnum™ 400
MASA				
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	10 910 / 11 415	11 730 / 12 190	11 730 / 12 190	11 730 / 12 190
Dopuszczalna masa całkowita z osią przednią w wersji kat. 4.75/ kat. 5 (kg)	17 530 / 17 850	- / 18 000	- / 18 000	- / 18 000
Maks. obciążenie osi przedniej w wersji kat. 4.75 / kat. 5 (kg)	6 030 / 6 350	- / 7 760	- / 7 760	- / 7 760
Maks. dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)	11 500	11 500	11 500	11 500
WYMIARY ³⁾				
A: długość całkowita, tylko wspornik / przedni zaczep / przednie obciążniki (mm) z tylną osią do prac ciężkich (mm)	6 015 / 6 295 / 6 225 - / - / -	6 015 / 6 295 / 6 225 6 299 / 6 575 / 6 505	6 015 / 6 295 / 6 225 6 299 / 6 575 / 6 505	6 015 / 6 295 / 6 225 6 299 / 6 575 / 6 505
B: wysokość całkowita (mm)	3 375	3 375	3 375	3 375
C: szerokość całkowita (pomiędzy przedłużeniami tylnych błotników) (mm)	2 550	2 550	2 550	2 550
D: Rozstaw osi PowerDrive / CVXDrive / oś tylna kat.5 (mm)	3 055 / 3 105 / -	3 055 / 3 105 / 3 155	- / 3 155 / 3 155	3 155 / - / 3 155
E: odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu (mm)	2 488	2 488	2 488	2 488
F: rozstaw kół przednich (mm) tylnych (mm)	1 560 - 2 256 1 470 - 2 294	1 560 - 2 256 1 470 - 2 294	1 560 - 2 256 1 470 - 2 294	1 560 - 2 256 1 470 - 2 294
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾				
Przód	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Tył	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42


MODEL	Magnum™ 380 CVXDrive Rowtrac	Magnum™ 400 Rowtrac
MASA		
Przybliżona masa transportowa oś przednia kat. 5 / amortyzowana oś przednia kat. 5 (kg)	16 653 / 17 113	16 653 / 17 113
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		
WYMIARY ³⁾		
A: długość całkowita, tylko wspornik / przedni zaczep / przednie obciążniki (mm)	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225
B: wysokość całkowita (mm)	3 450	3 450
C: szerokość całkowita z gąsienicami o szer. 600 mm / 762 mm (mm)	2 540 / 2 990	2 540 / 2 990
D: rozstaw osi (mm)	3 155	3 155
E: wysokość do środka koła napędowego (mm)	1 243	1 243
F: rozstaw kół przednich (mm) tylnych (mm)	1 560 - 2 256 1 470 - 2 294	1 560 - 2 256 1 470 - 2 294
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾		
Przód	620 / 75 R30	620 / 75 R30
GĄSIENICE		
Szerokość gąsienic standardowych/opcjonalnych (mm)	610 / 762	610 / 762
Szerokość gąsienic standardowych (z zestawem do kontrolowanego ruchu maszyn) (cm)	193, 203 i 224 (305)	193, 203 i 224 (305)

- brak ³⁾ Z ogumieniem standardowym ⁴⁾ Inne ogumienie na zamówienie



CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ