



NEW HOLLAND T4 LP

T4.75 LP | T4.85 LP | T4.95 LP | T4.105 LP



PLACEZ VOTRE CONFIANCE DANS L'ADN DU TRACTEUR NEW HOLLAND

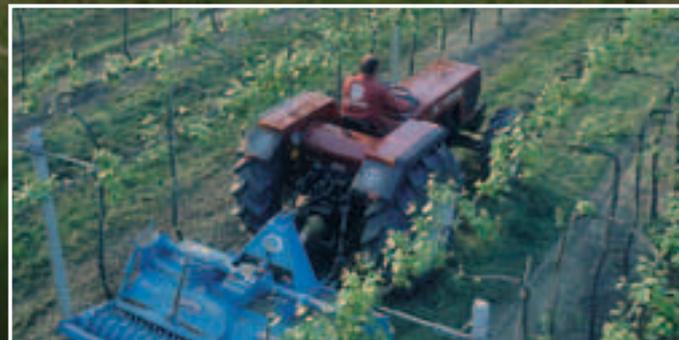


New Holland est le leader incontesté des tracteurs spécialisés. La gamme révolutionnaire T4000 FNV a jeté les bases du développement de tracteurs compacts, sûrs, maniables et puissants, spécifiquement adaptés aux utilisations en conditions difficiles. Cet héritage a été transmis à la gamme des tracteurs T4, avec les versions T4F, T4N et T4V destinées aux besoins des arboriculteurs et des viticulteurs. Désormais, la famille s'est enrichie avec le T4 LP. Ces nouveaux tracteurs LP partagent la conception initiale de la gamme T4, mais ils reçoivent des ponts hautes performances plus larges avec une capacité de pont avant de 2 500 kg. Les tracteurs T4 LP se déclinent au choix avec une plate forme et arceau de sécurité (ROPS) ou bien avec une cabine. Ils peuvent recevoir une monte de pneus jusqu'à la dimension 420/70R30 et bénéficient d'une capacité de relevage de 2 600 kg. Ainsi, ils répondent très bien à la demande de tracteurs de faible hauteur et de grande stabilité, en vue du travail dans les vergers et vignobles en pente. De plus, la cabine apporte une sécurité additionnelle dans les zones de montagne. Quatre modèles T4 LP, avec des puissances de 75 à 105 ch, sont disponibles avec des choix de transmissions satisfaisant les demandes particulières des utilisateurs. Cet héritage reconnu par tous fait la place belle à un excellent support après-vente et aux coûts opérationnels réduits sur toute la durée de vie du matériel.



NEW HOLLAND S'APPUIE FIÈREMENT SUR SON RICHE HÉRITAGE LP

Entre 1965 et 2001, FIAT a construit ses modèles de tracteurs 66 LP et 86 LP. En bénéficiant d'une hauteur hors tout réduite et d'essieux larges procurant la stabilité en terrains en pente, les tracteurs New Holland T4 LP sont rapidement devenus le premier choix pour les travaux en terrains extrêmement accidentés. Les tracteurs New Holland T4 LP vont chercher leur ADN dans ces célèbres modèles FIAT, mais en y ajoutant la modernité des performances, du confort, de la sécurité avec l'efficacité économique. En proposant aux utilisateurs le choix entre la cabine et l'arceau de sécurité, New Holland restaure son positionnement de leader sur le segment des tracteurs de 75 à 105 ch, pour les utilisations en terrains très difficiles.



LE JUSTE MODÈLE POUR DES BESOINS PRÉCIS

Dès le début, New Holland a développé le tracteur T4 LP pour répondre à deux demandes distinctes des utilisateurs. La première concerne ceux qui recherchent un tracteur de faible hauteur pour travailler en arboriculture et dans les vignobles, en fortes pentes. La deuxième catégorie inclut les utilisateurs qui travaillent en zones de montagne où un centre de gravité bas, une bonne capacité de relevage et la stabilité d'une voie large sont d'une importance vitale. Avec un excellent ratio poids/puissance, un centre de gravité bas et un choix de spécifications adaptées aux demandes particulières, les tracteurs T4 LP deviennent des petits tracteurs polyvalents. Avec New Holland, la polyvalence est en standard.

UNE PLUS GRANDE EMPREINTE AU SOL POUR LA STABILITÉ ET LA TRACTION

New Holland propose des pneus adaptés à une grande diversité de travaux. Cela va jusqu'à la possibilité de choix des pneus arrière de 420/70R30, larges et de grand volume, pour accommoder les outils portés lourds et pour répondre au besoin de travailler sur les terrains les plus escarpés.



COMPACTS ET MANIABLES

Compacts et légers, les tracteurs T4 LP sont conçus pour offrir la maniabilité que vous attendez de cette catégorie de tracteur. Avec leur angle de braquage de 55°, ces tracteurs 4RM offrent un rayon de braquage très court sans assistance de freinage, de 4 000 mm. En terrain particulièrement accidenté, l'angle de palonnage du pont avant de 8° peut être porté à 11°, pour un meilleur suivi du profil du terrain.

COMPACT, MAIS STABLE

Le pont avant plus large affiche une capacité de 2 500 kg et le pont arrière hautes performances peut porter jusqu'à 3 700 kg. Les jantes des roues ont été calculées pour supporter ces charges et pour permettre des réglages de voies de 610 mm (24"), 711 mm (28") ou 762 mm (30") afin d'obtenir une voie totale variable de 1 588 mm à 2 432 mm. Les ailes arrière disposent d'extensions pour s'adapter aux voies les plus larges.



COMPACT EN DIMENSIONS. GRAND EN CONFORT.

New Holland poursuit ses investissements dédiés à la recherche du confort de l'opérateur. La cabine 'Blue Cab' des tracteurs LP offre une très bonne visibilité pour un travail en parfaite sécurité. Le siège grand confort est entièrement réglable et le réglage en inclinaison du volant s'adapte à tous les utilisateurs. La cabine 'Blue Cab' dispose en standard de l'air conditionné sous contrôle thermostatique. Le débit d'air neuf est 20 % plus élevé que pour une cabine standard.



ARCEAU REPLIABLE VERS L'AVANT ET FAIBLE HAUTEUR DE CABINE

Le T4 LP est conçu pour travailler dans les vergers, les oliveraies et les vignobles à larges espacements. Le siège abaissé et l'arceau repliable vers l'avant permettent d'obtenir une hauteur hors tout de 1,40 m aux ailes en pneumatiques de 30" quand l'arceau est replié et, avec la cabine, la hauteur hors tout est de 2 173 mm. La plate forme de conduite est montée sur silentblocs pour réduire le bruit et les vibrations.



UNE BONNE VISIBILITÉ À L'AVANT

Le design élégant va bien au-delà du souci de l'apparence. New Holland a dessiné le capot et les ailes pour obtenir une très bonne visibilité et pour les branches et les sarments glissent sur le tracteur sans s'accrocher.



CONFIGUREZ VOTRE TRACTEUR PLUTÔT QUE NOUS LE LAISSER FAIRE

En proposant aux utilisateurs un large spectre de spécifications, New Holland est capable de construire le tracteur adapté à des besoins spécifiques. Les modèles T4 LP peuvent recevoir un large choix de transmissions et de puissances. Tous les modèles bénéficient du support après-vente de New Holland. Des tracteurs exceptionnels accompagnés du support dont vous avez besoin. C'est New Holland.

LES AVANTAGES D'APPARTENIR À UNE GRANDE FAMILLE

Les tracteurs New Holland de la gamme T4 ont en commun les moteurs, les transmissions, les systèmes hydrauliques et les commandes opérationnelles ainsi que des ponts et essieux spécialement adaptés aux utilisations particulières. Les modèles T4 LP sont plus larges que les autres modèles de la famille des T4 spécialisés, mais mis à part cela, ce sont les mêmes. L'avantage ? La gamme T4 LP est disponible en versions de 78, 88, 97 et 106 ch, avec la stabilité additionnelle et le centre de gravité plus bas, mais avec l'avantage supplémentaire de pouvoir profiter du plus large choix de spécifications requises par les besoins des utilisateurs. New Holland. La bonne spécification, quelle que soit la spécialité.



QUATRE CYLINDRES DE PUISSANCE ET DE SOUPLESSE

Les deux modèles T4.75 et T4.85 sont équipés de moteurs turbo compressés FPT de 3,2 litres. Ces moteurs, homologués Tier 3, affichent une faible consommation de carburant et bénéficient d'importants perfectionnements et d'une périodicité d'entretien de 600 heures. Les T4.95 et T4.105 sont également motorisés en quatre cylindres turbo compressés par FPT, mais d'un concept différent avec une cylindrée de 4,5 litres. Ces moteurs offrent des coûts d'utilisation exceptionnellement modérés, sur leur durée de vie. Ils fonctionnent avec une grande souplesse et sont 100 % compatibles avec le biocarburant B100. Ils sont également homologués Tier 3 et ont la même périodicité d'entretien de 600 heures.



CHOISISSEZ LE BON RÉGIME DE PRISE DE FORCE

Trois régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540ECO et 1 000 tr/min. Une prise de force proportionnelle à l'avancement fait également partie de l'offre. La prise de force arrière avec un engagement servo-assisté bénéficie d'un entraînement en prise directe pour limiter les pertes de puissance.



FREIN DE PARKING À VERROUILLAGE MÉCANIQUE - LA SÉCURITÉ DANS LES PENTES

Un frein de parking à verrouillage mécanique est disponible sur les versions Dual Command™ et procure une sécurité additionnelle dans les pentes. La transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier situé dans la cabine.



LA BONNE VITESSE POUR CHAQUE TÂCHE

Les besoins divers et variés des utilisateurs sont pris en compte sur les modèles T4 LP, avec la possibilité de choisir parmi six différents types de transmissions. De la transmission 16x16 Shuttle Command™ à la Dual Command™ 32x16, toutes les transmissions peuvent disposer d'une gamme de vitesses extra-lentes pour les travaux nécessitant des vitesses d'avancement inférieures à 200 m/h. Tous les modèles ont une transmission version 40 km/h.



LA ROBUSTESSE EST DANS LA CONCEPTION

Les ponts arrière et avant sont ceux utilisés sur la gamme 'cousine' T4 standard. Le pont arrière peut supporter 3 700 kg et le relevage arrière est capable de soulever 2 600 kg.



LIFT-O-MATIC™ PLUS

Uniquement disponible sur les versions avec cabine, le dispositif de commande mécanique du relevage hydraulique, plusieurs fois médaillé, vous permet de soulever ou d'abaisser un outil, sans modifier les réglages pré-définis de position et de contrôle d'effort. En tirant ou en poussant complètement le levier, l'outil se soulève ou s'abaisse rapidement. Si le levier est relâché, l'outil s'immobilise immédiatement à la hauteur correspondant à sa position. Une légère pression ou traction sur le levier autorise de petits ajustements.



GRANDE ET AUTHENTIQUE CAPACITÉ HYDRAULIQUE

Le débit de la pompe principale est de 63,8 l/mn avec la pompe MegaFlow™. C'est un débit authentique qui ne tient pas compte de celui fourni par la pompe de direction. Pour éviter tout problème d'échauffement lors des travaux nécessitant un important débit hydraulique, un refroidisseur est monté de série sur toute la gamme T4 LP. Pour faciliter les manœuvres sur les fourrières, tous les modèles sont équipés du célèbre dispositif Lift-O-Matic™ de commande du relevage avec un seul levier. En option, tous les modèles peuvent recevoir un relevage avec contrôle électronique d'effort EDC.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES LATÉRAUX

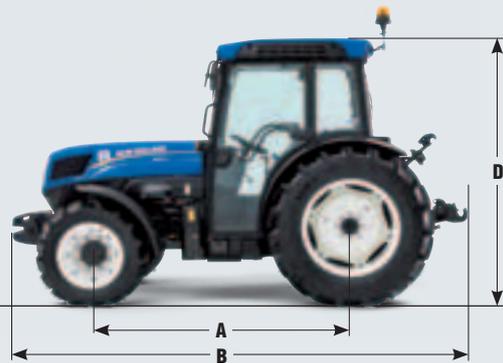
Sur les versions cabine, un bloc de distributeurs électro-hydrauliques est disponible en option. 2 distributeurs avec déviateurs permettent d'obtenir 8 sorties latérales commandées proportionnellement par un monolevier. Le pompage continu permet d'avoir un débit réglable entre 0 et 33 L/min. Un bloc d'électro-distributeurs latéraux permet d'obtenir huit sorties hydrauliques en plus des sorties à l'arrière du tracteur. De plus un moteur hydraulique activé par interrupteur électrique est inclus dans le concept.

SPÉCIFICATIONS

MODÈLES

	T4.75 LP	T4.85 LP	T4.95 LP	T4.105 LP
Moteur* New Holland	F5C	F5C	NEF	NEF
Nombre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions Tier-Stage	4 / 3 200 / 2 / 3-3A	4 / 3 200 / 2 / 3-3A	4 / 4 500 / 2 / 3-3A	4 / 4 500 / 2 / 3-3A
Turbo compressé à air refroidi	●	●	●	●
Mélange Bio diesel approuvé	B100**	B100**	B100**	B100**
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120@ 2 300 tr/mn (kW/ch)	57/78	65/88	71/97	78/106
Couple maximum - ISO TR14396 (mN)	330@1 250 tr/mn	352@1 250 tr/mn	398@1 300 tr/mn	425@1 300 tr/mn
Réserve de couple (%)	39	30	35	31
Echappement horizontal / Echappement vertical (cabine uniquement)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Re-circulation des gaz d'échappement - EGR	●	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant (l)	98	98	98	98
Transmission				
Blocage de différentiel électro-hydraulique	●	●	●	●
Pédales suspendues	●	●	●	●
Freins immergés	●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h)	●	●	●	●
28x16 Shuttle Command™ [Option réducteur (40 km/h)]	○	○	○	○
32x16 Split Command™ (40 km/h)	○	○	○	○
16x16 Powershuttle (40 km/h)	○	○	○	○
32x16 Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○
44x16 Dual Command™ [Option réducteur (40 km/h)]	○	○	○	○
Embrayage assisté (Transmission Dual Command™ uniquement)	○	○	○	○
Pont avant				
Pont avant moteur 4RM / Blocage de différentiel à glissement limité standard	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Angle / Rayon de braquage 4RM (°) / (mm)	55 / 4 000	55 / 4 000	55 / 4 000	55 / 4 000
Garde-boues dynamique	○	○	○	○
Blocage de différentiel électro-hydraulique	●	●	●	●
Pompe indépendante de direction (35,6 l/mn)	●	●	●	●
Système hydraulique				
Débit de la pompe (l/mn)	63,8	63,8	63,8	63,8
Relevage hydraulique avec contrôle mécanique d'effort (MDC)	●	●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Relevage hydraulique avec contrôle électronique d'effort (EDC)	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux (kg)	2 600	2 600	2 600	2 600
Nombre maxi. de distributeurs (Arrière/Latéraux)	10/8+2 moteur	10/8+2 moteur	10/8+2 moteur	10/8+2 moteur
Régulation du débit	○	○	○	○
Distributeur auxiliaire latéral avec mono levier proportionnel (cabine uniquement)	○	○	○	○
PTO				
Engagement servo-assisté	●	●	●	●
540 / 540E	●	●	●	●
Proportionnelle, 540 / 540E ou 540 / 540E / 1 000	○	○	○	○
Poste de conduite				
Silentbloks d'isolation	●	●	●	●
Plate-forme suspendue (avec arceau central repliable vers l'avant)	●	●	●	●
Tableau de bord électronique	●	●	●	●
Cabine avec FOPS / Blue Cab avec FOPS (structure de protection contre la chute intertempête d'objets)	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Air conditionné	●	●	●	●
Dimensions & Poids***				
A Empattement (mm)	2 093	2 093	2 180	2 180
B Longueur hors tout (mm)	3 942	3 942	4 029	4 029
C Largeur hors tout (mm)	1 588	1 588	1 588	1 588
D Hauteur au-dessus de l'arceau / de la cabine (mm)	2 274 / 2 173	2 274 / 2 173	2 360 / 2 173	2 360 / 2 173
E Garde au sol minimale (mm)	331	331	331	331
F Réglage de la voie avant 4RM (mm)	1 256 - 1 628	1 256 - 1 628	1 256 - 1 628	1 256 - 1 628
F Réglage de la voie arrière 4RM (mm)	1 149 - 1 549	1 149 - 1 549	1 149 - 1 549	1 149 - 1 549
Poids**** arceau / cabine (kg)	2 800 / 3 010	2 800 / 3 010	2 800 / 3 010	2 800 / 3 010

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé by FPT Industrial ** Sous certaines conditions *** Pneus arrière T4 LP = 420/70R30 **** Avec opérateur (85 kg) et le plein du réservoir à carburant



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.



www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 02/15 - TP01 - (Turin) - 140011/F00

New Holland avec

