



NEW HOLLAND TD4000F

TD4020F | TD4030F | TD4040F



FORTE RENTABILITÉ. PERFORMANCES REMARQUABLES

Les tracteurs TD4000F sont équipés de moteurs 4 cylindres modernes et économes. Cette nouvelle série bénéficie d'une conception qui a déjà largement fait ses preuves. Elle est aussi tout naturellement dotée des dernières nouveautés de la recherche New Holland. Le poste de conduite spacieux et la disposition ergonomique des commandes offrent à l'utilisateur: confort et simplicité d'utilisation. Les trois modèles de la gamme TD4000F développent respectivement des puissances de 65, 78 et 88 ch.

POLYVALENCE SUR MESURE

Les tracteurs TD4000F ont été développés en tenant compte des avis et exigences des utilisateurs. Pour une fonctionnalité optimale, nous avons mis au point une gamme de tracteurs: robustes, simples et faciles à utiliser. De plus, ils sont bas, étroits et ont une bonne garde au sol. La conception, les dimensions, les formes et les pneumatiques des TD4000F ont été spécialement étudiés pour répondre aux critères demandés.

PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs New Holland TD4000F sont équipés des nouveaux moteurs quatre cylindres F5C étudiés et conçus pour assurer un maximum de rendement. Ces moteurs sont conformes à la norme Tier 3, ils équipent aussi les gammes de tracteurs T4000V/N/F. Pour soulever les outils arrière, les TD4000F sont dotés d'un puissant relevage hydraulique, sa capacité atteint les 3000 kg. Avec l'option MegaFlow™, le débit de la pompe hydraulique principale est de 55 litres par minute. Il est possible d'utiliser jusqu'à six distributeurs auxiliaires.





💰 UTILISATION ÉCONOMIQUE

Les tracteurs New Holland TD4000F bénéficient d'une longue périodicité d'entretien de 500 heures. Une faible consommation de carburant et un réservoir de 80 litres vous permettent de passer plus de temps au travail avec les tracteurs TD4000F.

✓ FIABILITÉ

Avec une transmission à la fiabilité reconnue, le TD4000F Synchro Shuttle™ est facile à utiliser avec sa large gamme de rapports de vitesses. L'utilisateur peut sélectionner la vitesse idéale pour son travail, pour une performance et une productivité garanties. En option, la transmission avec réducteur offre 8 vitesses rampantes supplémentaires.



UN HÉRITAGE LARGEMENT RECONNU

Jetez juste un coup d'œil à l'héritage des tracteurs TD4000F. Depuis les fameux Fiatagri série 86 jusqu'à la réputation de fiabilité reconnue des modernes T4000 V/N/F, aucun tracteur ne peut revendiquer une telle expérience.

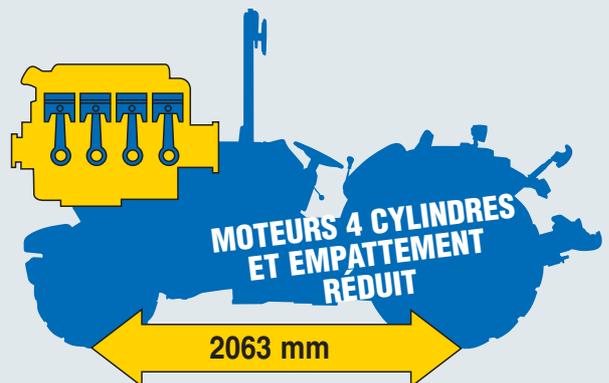


MOTEURS MODERNES, PUISSANTS ET ECONOMIQUES

Les moteurs New Holland F5C sont conformes aux exigences de la norme Tier 3 relative aux émissions. Ils constituent un parfait équilibre entre une conception moderne et une technologie réputée. Les développements les plus récents en matière d'efficacité de turbocompresseur et d'admission à air refroidi (intercooler) complètent utilement la technologie à deux soupapes et l'injection mécanique. Les modèles TD4000F sont équipés des mêmes moteurs que ceux utilisés sur les tracteurs des gammes T4000V/N/F maintes fois primées.

DES MOTEURS QUATRE CYLINDRES PUISSANTS ET SOUPLES

Conçus pour fonctionner avec le minimum de vibrations, les moteurs quatre cylindres équipant tous les modèles TD4000F offrent l'avantage de fournir leur puissance avec une grande souplesse à tous les régimes. En relation avec leur faible niveau sonore, ces moteurs de dernière génération bénéficient d'un régime nominal bas de 2300 tr/min, ce qui réduit encore plus le niveau sonore et les vibrations.



RÉDUCTION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

En répondant aux exigences de la norme Tier 3, en portant la périodicité d'entretien à 500 heures et en offrant l'efficacité des moteurs à admission d'air refroidi (intercooler), New Holland vous aide à réduire l'empreinte carbone de votre activité – sans impact sur votre rendement journalier.

CARBURANTS MODERNES

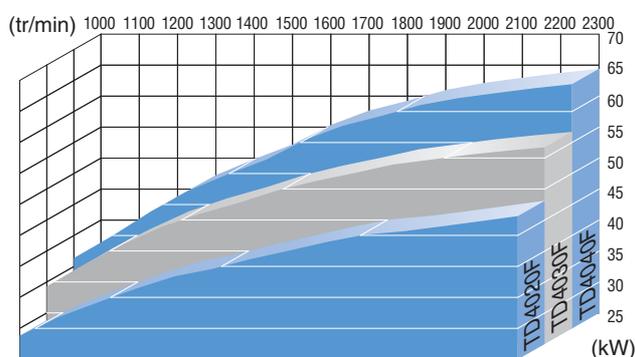
Tous les moteurs New Holland ont été développés pour fonctionner avec le biodiesel à 100 %. Contactez votre distributeur pour plus d'informations.



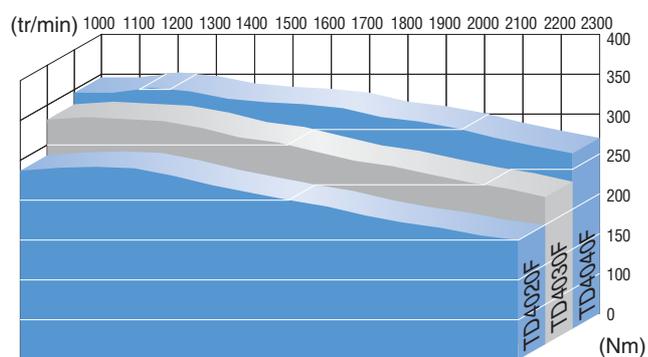


PRÊTS POUR DE NOMBREUSES HEURES DE TRAVAIL

New Holland a développé la gamme TD4000F pour assurer la facilité d'entretien. Les moteurs à haut rendement et le réservoir à carburant de grande capacité, 80 litres, permettent de travailler de longues heures et de limiter le nombre de ravitaillements.



Courbe de puissance



Courbe de couple

FAIBLE RÉGIME MOTEUR, COUPLE ÉLEVÉ

La dernière génération des moteurs New Holland quatre cylindres, équipant les tracteurs TD4000F, produit son couple maximum à bas régime: 1250 tr/min. Les réserves de couple atteignent 46 %. En conditions difficiles, les tracteurs TD4000F disposent de la réserve suffisante pour maintenir de hauts niveaux de rendement.

TECHNOLOGIE RÉPUTÉE. UTILISATION SIMPLE



AVEZ-VOUS BESOIN DE VOUS DÉPLACER A VITESSE TRÈS LENTE ?

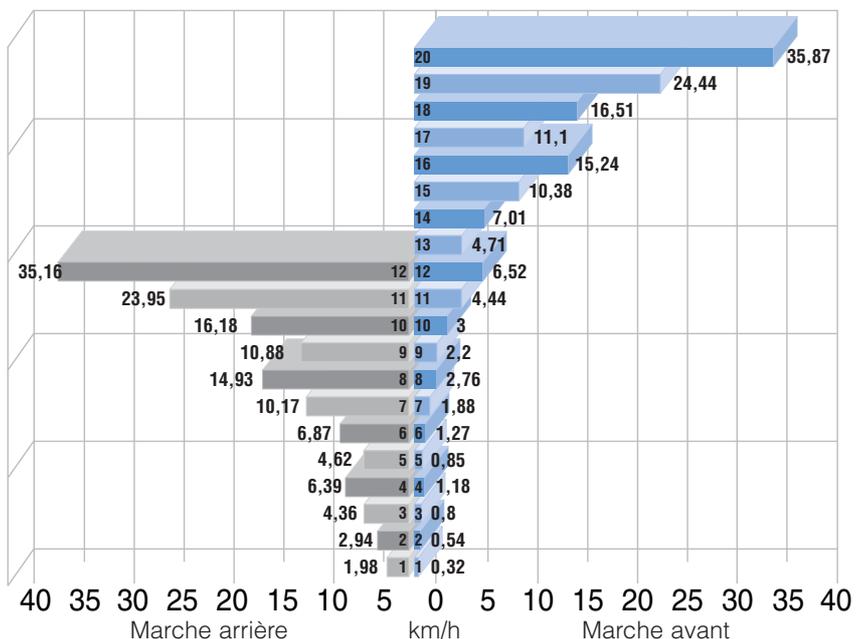
Une transmission Synchro Shuttle™ 20x12 avec réducteur, est disponible en option. Il est ainsi possible d'obtenir des vitesses de travail très basses de l'ordre de 320 m/h pour certaines applications. Toutes les transmissions disposent d'une vitesse maximale proche de 40 km/h, en standard.

INVERSION DU SENS DE MARCHÉ EN DOUCEUR

L'inverseur Synchro Shuttle™ assure des changements de direction rapides et aisés. Il n'est pas nécessaire de changer de vitesse lorsque l'on inverse le sens de marche. Le conducteur utilise uniquement le levier de l'inverseur tout en débrayant, il en résulte un changement rapide de direction.



Transmission Synchro Shuttle™ 20x12 (Pneus arrière de 380/70R28)



L'EMCOMBREMENT D'UN PETIT AVEC LE CONFORT D'UN GRAND

Peu de petits tracteurs équipés d'un arceau peuvent concurrencer le confort d'utilisation d'un TD4000F. Les réglages du siège entièrement suspendu et du volant peuvent être affinés pour permettre à tout opérateur de travailler dans un confort absolu. Toutes les commandes sont faciles à atteindre et à identifier. La plateforme est montée sur des silentblocks spécialement conçus pour réduire le niveau sonore et limiter la transmission de la chaleur et des vibrations vers le chauffeur.

DES COMMANDES ACCESSIBLES ET FACILES À UTILISER

Toutes les commandes principales sont positionnées pour être faciles à utiliser. Tous les leviers de vitesses et de commande du système hydraulique sont regroupés pour que l'opérateur puisse les utiliser naturellement sans avoir à tendre le bras.



UN SYSTÈME HYDRAULIQUE RÉPONDANT AUX BESOINS



Tous les modèles TD4000F sont équipés de deux pompes hydrauliques séparées: l'une alimente le relevage et les distributeurs hydrauliques, l'autre alimente la direction et les services. Cette conception assure la disponibilité permanente du débit hydraulique maximum. Pour des travaux demandant plus de débit, la pompe à haute capacité MegaFlow™ de 55 litres par minute peut être spécifiée. Quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux distributeurs latéraux commandés par monolevier sont disponibles en option.



COMMANDE FACILE ET RAPIDE DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

Exclusive à New Holland, la commande de relevage arrière Lift-O-Matic™ permet de lever et d'abaisser un équipement à des positions prééglées, à l'aide d'un seul levier. Les bras avec accrochage rapide permettent d'atteler ou de dételer un équipement facilement et instantanément.

UN PARFAIT DOSAGE ENTRE FACILITÉ D'UTILISATION ET RENTABILITÉ

LA TRACTION CONTRÔLÉE PAR BOUTON POUSSOIR

Des commandes électro-hydrauliques gèrent l'engagement du pont avant et du différentiel du pont arrière. Cela permet à l'opérateur d'optimiser la traction dans les conditions difficiles. Lorsqu'il tourne, l'opérateur peut rapidement désactiver le différentiel arrière. Il est donc possible de passer d'une traction maximale à une maniabilité exceptionnelle par une simple pression sur un bouton.



UNE PRISE DE FORCE EFFICACE À HAUT RENDEMENT

Les tracteurs TD4000F sont dotés d'une prise de force à entraînement direct avec engagement servo-assisté. Cette conception permet d'optimiser la puissance transmise à la prise de force, de plus, le nombre de pièces d'usure est réduit. Actionné avec un simple levier, l'embrayage de prise de force permet à l'opérateur d'engager progressivement la puissance vers un outil animé. Trois régimes de prise de force: 540, 540 éco et proportionnel à l'avancement sont disponibles. Ce dernier peut être utilisé pour des applications telles que l'entraînement d'un essieu moteur de remorque. C'est une solution idéale en conditions difficiles ou en terrains très instables.



MODÈLES		TD4020F	TD4030F	TD4040F
Moteur New Holland*		F5C	F5C	F5C
N.bre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions		4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3
Type d'alimentation		Turbocompressé	Turbocompressé	Turbocompressé
Intercooler		●	●	●
Mélange Biodiesel approuvé		B100**	B100**	B100**
Puissance nominale - ISO TR14396- ECE R120	(kW/ch)	48/65	57/78	65/88
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2300	2300	2300
Couple maximum ISO TR14396	(Nm)	290 à 1250 tr/min	330 à 1250 tr/min	352 à 1300 tr/min
Réserve de couple	(%)	46	39	30
Type de refroidissement		Liquide	Liquide	Liquide
Filtre à air avec éjecteur de poussière		●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	(l)	80	80	80
Périodicité d'entretien	(h)	500	500	500
Transmission				
12x12 Synchro Shuttle™		●	●	●
Vitesse minimum	(km/h)	1,79	1,79	1,79
20x12 Synchro Shuttle™ (Réducteur Optionnel)		○	○	○
Vitesse minimum avec réducteur	(km/h)	0,32	0,32	0,32
Pont avant				
Pont 4 RM		●	●	●
Angle de braquage	(°)	45	45	45
Pivotement du pont avant	(°)	10	10	10
Rayon de braquage minimum	(mm)	3800	3800	3800
Blocage du différentiel AR & Engagement du pont avant électro-hydr.		●	●	●
Système hydraulique				
Débit hydraulique avec pompe standard	(l/mn)	45	45	45
Débit hydraulique optionnel avec pompe MegaFlow™	(l/mn)	55	55	55
Relevage hydraulique à contrôle mécanique		●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs		●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™		●	●	●
Capacité maxi du relevage arrière sur toute la course à 610 mm des rotules	(kg)	1780	1780	1780
Capacité maximale du relevage arrière aux rotules – bras horizontaux	(kg)	3000	3000	3000
Catégorie du relevage arrière		I & II	I & II	I & II
Nombre maxi de distributeurs arrière		4 (1 avec réglage du débit)	4 (1 avec réglage du débit)	4 (1 avec réglage du débit)
Nombre maxi de distributeurs latéraux		2	2	2
Commande par monolevier		○	○	○
Prise de force				
Embrayage de prise de force mécanique		●	●	●
Régime proportionnel à l'avancement		●	●	●
540		○	○	○
540 / 540 éco		●	●	●

MODÈLES		TD4020F	TD4030F	TD4040F
Poste de conduite				
Plateforme suspendue avec arceau de sécurité		●	●	●
Siège "Comfort" avec suspension mécanique		●	●	●
Commandes sur le côté		●	●	●
Poids				
Poids minimum	(kg)	2670	2670	2670
Poids total autorisé en charge	(kg)	4000	4000	4000



MODÈLES		TD4020F	TD4030F	TD4040F
Dimensions				
Avec pneus arrière***		360/70R24	380/70R24	380/70R28
A – Empattement	(mm)	2063	2063	2063
B – Longueur hors tout	(mm)	3940	3940	3940
C – Largeur hors tout minimum	(mm)	1530	1550	1609
D – Hauteur hors tout au-dessus de l'arceau de sécurité (Levé / Abaissé)***	(mm)	2207 / 1472	2227 / 1492	2277 / 1542
E – Hauteur au-dessus de l'aile arrière	(mm)	1150	1170	1220
F – Hauteur au-dessus du capot	(mm)	1295	1316	1365
G – Hauteur au-dessus de l'assise du siège de l'opérateur	(mm)	1124	1144	1194
H – Garde au sol	(mm)	211	232	281
I – Voies des roues avant (Min. / Max.)	(mm)	1225 / 1319	1245 / 1351	1189 / 1487
I – Voies des roues arrière (Min. / Max.)	(mm)	1148 / 1513	1148 / 1513	1148 / 1659

● Standard ○ Optionnel

– Non disponible

* Développé par FPT Industrial

** Sous certaines conditions

*** Des pneus arrière autres que ceux indiqués sont également disponibles (360/70R24, 380/70R24, 380/70R28)

NEW HOLLAND.
TOUJOURS AU CŒUR DES VIGNES
COMME DANS CELUI DE TOUS
LES VIGNERONS !



CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR HABITUEL



Venez découvrir notre gamme de produits sur: www.newholland.com
Contactez-nous par e.mail à: africa.topservice@newholland.com
middleEast.topservice@newholland.com



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. (Turin) - 03/14 - MEA4110N/FOO

New Holland avec



New Holland préconise les lubrifiants **AMBRA**