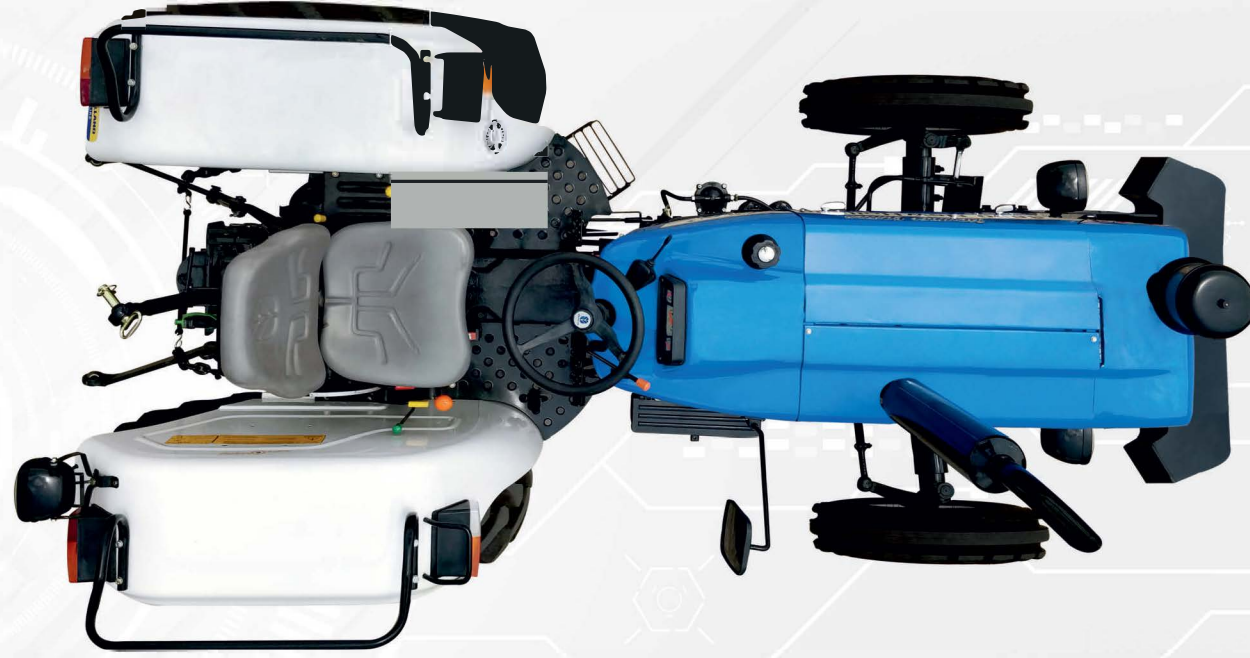


- ✓ પાવર સ્ટેથરિંગ
- ✓ સુપર ડીલક્સ સીટ
- ✓ સ્વચ્છ પ્લેટફોર્મ
- ✓ મોબાઈલ ચાર્જિંગ પોઈન્ટ
- ✓ ક્લચ સેફ્ટી લોક
- ✓ ન્યૂટ્રલ સેફ્ટી સ્વિચ



કંપની ફિટેડ એક્સેસરીઝ

- ✓ HD ફ્રન્ટ બમ્પર-90 kg*
- ✓ રિઅર વેઇટ-80 Kg
- ✓ એડજસ્ટેબલ ટો-લુક
- ✓ રિમોટ વાલ્વ



કલ્ટીવેટર



રોટાવેટર



હેરો



રિવર્સેબલ પ્લાયર્સ



ટ્રાલી

માટીની સ્થિતિ	નરમ માટી	સખત માટી
ગિયર તથા એન્જિન RPM	H1 @ 1600-1800	L4 @ 1600-1800

માટીની સ્થિતિ	નરમ માટી	સખત માટી
ગિયર એન્જિન RPM તથા PTO	L2/L3 @ 2000 (540S) & 1600 (540E)	L2 @ 2000 (540S)

માટીની સ્થિતિ	નરમ માટી	સખત માટી
ગિયર તથા એન્જિન RPM	H1 @ 1600-1800	L4 @ 1500-1600

માટીની સ્થિતિ	મધ્યમ સખત માટી	સખત માટી
ગિયર તથા એન્જિન RPM	L3/L4 @ 1500-1600	L3 @ 1500-1600

પરિસ્થિતિ મુજબ	રસ્તાની પરિસ્થિતિ મુજબ
ગિયર તથા એન્જિન RPM	H4 @ ફ્લાય-અપ

સીએનએચ ઇન્ડસ્ટ્રિયલ (ઇન્ડિયા) પ્રા. લિ.
પ્લોટ નં. 03, ઉદ્યોગ કેન્દ્ર, ગ્રેટર નોઇડા, જિલ્લો ગૌતમ બુદ્ધ નગર,
ઉત્તર પ્રદેશ 201 306

નોંધ: અમે અમારા ઉત્પાદનોમાં સુધારા કરતા રહીએ છીએ, જેથી, તેમનાં કીચર્સ અને વિગતો અગાઉ થી જાણ કર્યા વિના બદલાઈ શકે છે. અમે દર્શાવેલ એક્સેસરીઝ/ટુલ્સ મૂળ ઇન્કિયુમેન્ટનાં ભાગ નથી અને ન્યૂહોલેન્ડ અમારા દ્વારા બનાવવામાં આવેલ ન હોય તેવા કોઈ ટુલ્સનો પ્રચાર નથી કરતી કે તે અંગે કોઈ જવાબદારી નથી લેતી. ન્યૂહોલેન્ડ 3600™ CNH ઇન્ડસ્ટ્રિયલ (ઇન્ડિયા) પ્રાઈવેટ લિમિટેડનાં રજિસ્ટર્ડ ટ્રેડમાર્ક છે.

ટોલ-ફ્રી નં.
1800-419-0124
www.newholland.com/in

અધિકૃત ડીલર

એ જ જાન! એ જ શાન!

NEW HOLLAND

3600

47hp Heritage Edition



શ્રેણી મેં 4.5 HP તક અધિક ઉપયોગી પાવર



HP હાઈડ્રૌલિક



એપ્ટ્રા PTO



સ્ટ્રેટ એક્સલ - પ્લેનેટરી ડ્રાઇવ



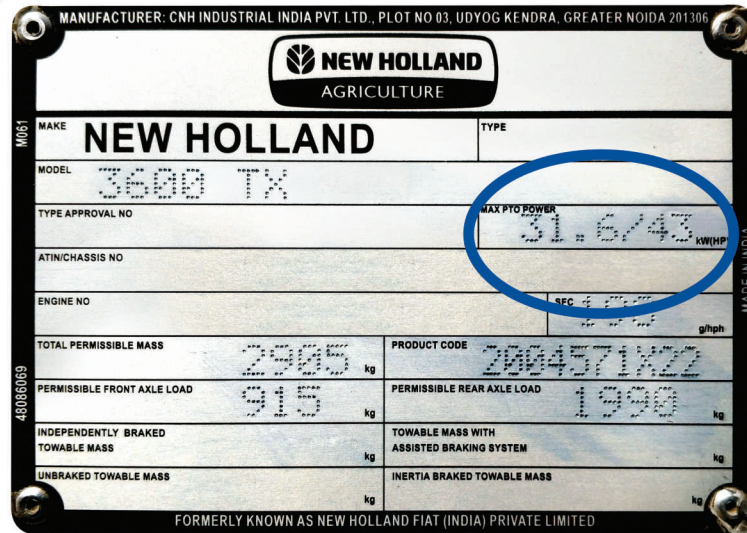
હવે જાતે જ જાણો કોનામાં છે કેટલો દમ...

એ જ જાન! એ જ શાન!

JOHN DEERE 5045D
28.1 kW (38.2HP)
PTO Power

JOHN DEERE 5050D
30.6 kW (41.03HP)
PTO Power

MAHINDRA YUVO575 DI
30.23 kW (41.1HP)
PTO Power



NEW HOLLAND 3600TX Heritage Edition
31.6 kW (43HP) PTO Power

SWARAJ 744 FE
29.4 kW (39.4HP)
PTO Power

SONALIKA
Sikandar DI-745 III
?? PTO Power

TAFE 7250DI
30.5 kW (40.9HP)
PTO Power



ભારતમાં પ્રથમવાર એક જ ટ્રેક્ટરમાં PTOની સાત સ્પીડઝ
3600TX ના Eptraa PTO થી મળે

- 540, 540 Economy, રિવર્સ PTO તથા GS PTO ની ચાર સ્પીડઝ એટલે કે એક જ ટ્રેક્ટરમાં PTO ની સાત સ્પીડઝ
- જુદાજુદા ઉપકરણો માટે ઉચિત PTO ની પસંદગીથી ડીઝલની થાય ભરપૂર ખચત

NH 3600TX	JD 5045D 5050D	MM Yuvo 575	SWARAJ 744 FE	SON Sikandar 745 III	MF 7250 DI
✓	✗	✗	✗	✗	✗



કારની ટેકનીકવાળી સોફ્ટેક્ ક્લચ
3600TX ની સોફ્ટેક્ ક્લચથી મળે

- ઓછામાં ઓછા ક્લચ એફર્ટ જેથી થાક્યા વિના લાંબો સમય ચલાવો • ઓછી સારસંભાળ તથા લાંબું આયુષ્ય



PTO માટે ઇન્ડિપેન્ડન્ટ ક્લચ લીવર
3600TX ના ઇન્ડિપેન્ડન્ટ ક્લચ લીવર થી મળે

- અડધી ક્લચ/પુરી ક્લચ દબાવવાની ઝંઝટ થી મુક્તિ • ક્લચનું લાંબું આયુષ્ય તથા ઓછામાં ઓછી સારસંભાળ



આર્મ ફ્રી ડ્રોપ ગિયર બોક્સ
3600TX ના કોન્સ્ટન્ટ મેશ AFD થી મળે

- ફિંગર ટચ સાઈડ શિફ્ટ • આસાન ગિયર સંચાલન • સ્પીડમાં પણ ગિયર બદલવાની સુવિધા



સૌથી ઉત્કૃષ્ટ હાઈડ્રોલિક ઇમ્પોર્ટેડ વાલ્વ સાથે
3600TX ના HP હાઈડ્રોલિક થી મળે

- એક્સમાન ઊંડાઈએ વાવણી અને ખેડ તથા વધુ ઉત્પાદકતા - બમણો નફો
- લિફ્ટ-ઓ-મેટિક તથા 1800 કિ.ગ્રા. લિફ્ટ ક્ષમતા • 25% સુધી ઓછા સમયમાં ટ્રોલીને કરે ખાલી



સ્ટ્રેઈટ એક્સલ પ્લેનેટરી ડ્રાઈવ સાથે
3600TX ની પ્લેનેટરી ડ્રાઈવ થી મળે

- પાછલી એક્સલમાં ત્રણ ગિયરની તાકાત જે આપે વધુ લોડ લેવાની ક્ષમતા • વધુ આયુષ્ય-ઝીરો મેન્ટેનન્સ

NH 3600TX	JD 5045D 5050D	MM Yuvo 575	SWARAJ 744 FE	SON Sikandar 745 III	MF 7250 DI
✓	✗	✗	✗	✗	✗
✓	✓	✗	✗	✗	✗
✓	✗	✗	✗	✗	✗
✓	✗	✗	✗	✗	✗
29.86	19.24 22.5	24.3	24.17	18.81	17.01
પમ્પ ફ્લો, lpm					
✓	✓	✓	✗	✗	✗