

ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ ШЕДЕВР

Удобный доступ в кабину

Цельностеклянная дверь кабины T7000 широко открывается, открывая удобный доступ в кабину. Чтобы захлопнуть ее изнутри кабины также не требуется излишних усилий. Продуманность конструкции двери - одна из множества кажущихся на первый взгляд незначительными мелких деталей, но приобретающих для оператора большое значение к концу долгого рабочего дня.

Рабочее место с достаточным пространством для отдыха

Сегодня кабина трактора все чаще оценивается не только как место безопасной и удобной работы, но и как место отдыха, располагающего к расслаблению в ходе перерывов. Понимая это, разработчики кабины типа Horizon™ позаботились о таких деталях интерьера, как емкость для провизии и подставка под кружку.

Эргономичная система управления коробкой передач

Конкурирующие модели тракторов, как правило, оснащены полуавтоматическими системами силового переключения передач, каждое срабатывание которых приводит к ощутимой потере мощности. В отличие от них, трансмиссия T7000 полностью автоматизирована, что позволяет не прерывать работы при переключении между скоростями во всем диапазоне от 1.5 до 50 км./ч.

Плавное переключение скоростей

Система переключения скоростей IntelliShift™ автоматически подбирает оптимальную

передачу для текущих значений скорости, нагрузки на трансмиссию и температуры масла в ее гидравлическом тракте. Данная система обеспечивает плавность хода и освобождает оператора от рутинных операций.

Высокотехнологичная трансмиссия

Передовая система управления трансмиссией служит для автоматического переключения скоростей в ходе как транспортных так и полевых работ. Широкий набор установочных значений позволяет эффективно использовать ее как для транспортировки как прицепов, так и для агрегатирования с сельскохозяйственными машинами, предъявляющими высокие требования к тяговому усилию и к стабильности работы вала отбора мощности. Наконец, возможность ввода в память системы однообразной последовательности действий, предпринимаемых при разворотах на межевой полосе для их последующего автоматического воспроизведения, делает работу оператора менее утомительной и позволяет ему лучше сконцентрироваться на более важных задачах.



NEW HOLLAND.

Истинный специалист в Вашем сельскохозяйственном бизнесе.



ВАШ ДИЛЕР



Your success - Our specialty

Наша веб-страничка: www.newholland.com
Адрес электронной почты: International@cnh.com

Информация, приведенная в данных рекламных материалах, носит приблизительный характер. Производитель оставляет за собой право изменять параметры описанных моделей без предупреждения. Оборудование, изображенное на иллюстрациях, может не входить в стандартную поставку либо предназначаться для использования в других странах. За дальнейшей информацией, пожалуйста, обращайтесь в сеть сбыта New Holland.CNH INTERNATIONAL SA, Communications & Advertising.



1F/60020/CIS

NEW HOLLAND T7000

T7030 | T7040 | T7050 | T7060



New Holland рекомендует смазочные материалы марки **AMBA**



T7000
Tractor of the year 2008
Agritechnica Germany



T7000
Active Terraglide II™ System
Fima Spain



T7000
Golden tractor for design
Agritechnica Germany

4 БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

8 МЕНЬШИЕ РАСХОДЫ И БОЛЬШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА.

12 КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ, ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ.

18 УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ.

24 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Надежность, необходимая контрактным предпринимателям
Тракторы серии T7000 охватывающей широкий спектр размеров и мощностей, готовы для любых производственных операций, и могут эффективно работать как с ресурсоемкими пресс-подборщиками и плугами, так и легкими культиваторами. Технология Power Boost обеспечивает им преимущества в транспортном режиме. Их универсальность представляет особую ценность для контрактных предприятий. Стремясь обеспечить максимальную легкость в эксплуатации при предельном снижении эксплуатационных расходов и высокой надежности, разработчики серии тракторов T7000 уделили их тестированию многие тысячи часов.

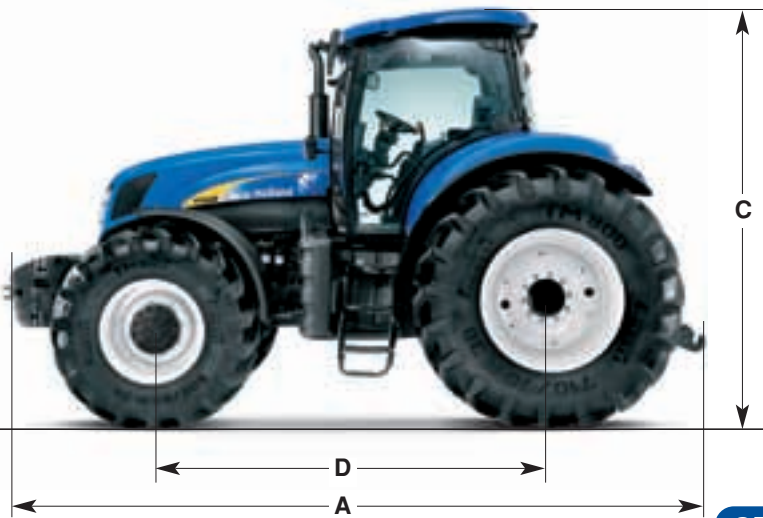


T7000 - средство повышения производительности Вашего хозяйства
Тракторы серии T7000 предлагают выдающееся соотношение массы и мощности. Только они в своей категории могут похвастать мощностью в 215 л.с. при менее чем 7-тонном весе. Применение же технологии Power Boost позволяет увеличить мощность до 240 л.с. Отлично подходя для современных растениеводческих технологий, ориентированных на снижение интенсивности культивации почвы, T7000 могут успешно использоваться и в традиционном пахотном земледелии, а внушительная мощность их гидравлической системы допускает агрегацию с самым массивным навесным оборудованием. Отметим также высокую комфортабельность, позволяющую трактористам быстро и с удобством перемещаться между обрабатываемыми угодьями. Тракторы серии T7000 предлагают уникальное в своем классе сочетание универсальности и производительности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	T7030	T7040	T7050	T7060
Двигатель New Holland*				
Количество цилиндров / аспирация / количество клапанов / соответствие выхлопа стандартам	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III	6 / TI / 4 / Tier III
Система впрыска типа Common Rail	●	●	●	●
Объем (см ³)	6728	6728	6728	6728
Соотношение диаметра цилиндра к ходу поршня (мм)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Номинальная мощность по системе ISO 14396	123/167	134/182	145/197	157/213
- ECE R120 (кВт/л.с.)				
Номинальная мощность по системе ISO 14396 - ECE R120 при использовании системы Engine Power Management (кВт/л.с.)	150/204	160/218	172/234	175/238
Максимальная мощность по системе ISO 14396 - ECE R120 (кВт/л.с.)	132/180	147/200	156/212	164/223
Максимальная мощность по системе ISO 14396 - ECE R120 при использовании системы Engine Power Management (кВт/л.с.)	158/215	173/234	177/241	179/242
Номинальная скорость вращения вала (об./мин.)	2200	2200	2200	2200
Max. torque - ISO 14396 - ECE R120 at 1400rpm (Nm)	774	844	860	866
Max. torque - ISO 14396 - ECE R120 at 1600rpm - Engine Power Management (Nm)	874	938	965	984
Запас по крутящему моменту / при использовании системы Engine Power Management (%)	45 / 35	45 / 35	37 / 30	27 / 30
Объем топливного бака (л)	410	410	410	410
Система силового переключения передач Power Command™				
Рычаг Powershuttle и система управления трансмиссией IntelliShift™	●	●	●	●
Количество скоростей в модификации, рассчитанной на максимальную скорость в 40 км./ч. (передних x задних)	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6
Количество скоростей в модификации, рассчитанной на максимальную скорость в 50 км./ч., либо в модификации Eco (передних x задних)	19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6
Минимальная скорость движения при номинальной скорости вращения вала (м/ч)	225	225	225	225
Мосты				
Полный привод	●	●	●	●
Передний мост типа SuperSteer™	○	○	○	○
Активная передняя подвеска TerraGlide II™	○	○	○	○
Угол поворота со стандартным передним мостом / с мостом SuperSteer™ / с подвеской TerraGlide II™ (град.)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Гидравлическая система				
Система определения нагрузки CCLS	●	●	●	●
Производительность стандартного насоса / насоса MegaFlow™ (л./мин.)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Производительность насоса рулевой системы (л./мин.)	66,5	66,5	66,5	66,5
Электронная система контроля тягового усилия	●	●	●	●
Грузоподъемность задней навесной системы на оси подвеса	8647	8647	8647	8647
Грузоподъемность передней навесной системы на оси подвеса в стандартной комплектации / с подвеской TerraGlide II™ / с мостом SuperSteer™ (кг)	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730
Максимальное количество внешних гидрораспределителей				
Задних	5	5	5	5
Центральных	4	4	4	4

Модель	T7030	T7040	T7050	T7060
Электрогидравлический блок отбора мощности типа 540/1000 либо 540E/1000	●	●	●	●
Скорость сращения вала двигателя в режимах 540 / 540E / 1000 (об./м.)	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178	1950 / 1550 / 2178
Автоматическая система плавного запуска	●	●	●	●
Наличие переключателя на щитке и конфигурируемой системы Auto PTO	●	●	●	●
Кабина				
Кресло с пневмоподвеской	●	●	●	●
Сиавтема активной подвески кресла Auto Comfort™	○	○	○	○
Воздушное кондиционирование	●	●	●	●
Система управления микроклиматом / электронное управление зеркал / система hi-fi	○	○	○	○
Двухзвенная подвеска Comfort Ride™	○	○	○	○
Монитор производительности с разъемом типа ISO 11786	○	○	○	○
Цветной монитор IntelliView II типа ISO 11783	○	○	○	○
Оптимальный уровень шумов в кабине, измеренный по методике EC 77/311	69,6	69,6	69,6	69,6
Размеры				
Радиус разворота с передним мостом SuperSteer™ (мм)	5705	5705	5705	5705
Радиус разворота со стандартным мостом и подвеской (мм)	6260	6260	6260	6260
A Общая длина включая блок утяжелителей и заднюю навесную систему				
Со стандартным передним мостом (мм)	5503	5503	5503	5503
С подвеской TerraGlide™ (мм)	5503	5503	5503	5503
С передним мостом SuperSteer™ (мм)	5489	5489	5489	5489
B Минимальная ширина (мм)	2334	2334	2334	2334
C Общая высота (зависит от типа покрывшек) (мм)	3165	3165	3165	3165
D Колесная база				
Со стандартным передним мостом (мм)	2884	2884	2884	2884
С подвеской TerraGlide™ (мм)	2884	2884	2884	2884
С передним мостом SuperSteer™ (мм)	2977	2977	2977	2977
E Колея				
передних колес (минимальная/максимальная, мм)	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
задних колес (минимальная/максимальная, мм)	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
Вес				
Минимальный вес при поставке (со стандартным передним мостом) (кг)	6850	6850	6850	6850
Наибольший допустимый рабочий вес (кг)	12000	12000	12000	12000
* Разработка подразделения CNH Engine Corporation ● Стандартная поставка ○ Опция				



Т7000 - ЛИДЕРСТВО С БОЛЬШИМ ОТРЫВОМ.

Посвятив разработке Т7000 более пяти лет, конструкторы New Holland организовали всестороннее тестирование опытных образцов в ключевых европейских странах и в США. Исследования позволили убедиться в их идеальной совместимости с потребностями современного сельскохозяйственного производства. Новые тракторы сочетают малый вес с большой мощностью, а прочность конструкции - с маневренностью и экономичностью. Бережно расходуя дорогостоящее горючее, тракторы серии Т7000 отличаются продуманной эргономичностью органов управления и беспрецедентно низким уровнем шумов в кабине. Ни один из модельных рядов тракторов New Holland не потребовал от разработчиков таких кропотливых усилий, как Т7000. Что же касается качества сборки, то внедрение современных производственных технологий позволило обеспечить самый строгий его контроль. Сходящие с конвейера тракторы подвергаются выборочному 40-часовому тестированию; кроме того, каждая из машин проходит в обязательном порядке подвергается более чем 600 проверкам.

Новые стандарты качества и производительности в мощностном сегменте от 160 до 240 л.с.

Имея неоспоримый авторитет в области тракторостроения, New Holland всегда предлагает технику, отвечающую актуальным нуждам сельскохозяйственного производства. Тракторы новой серии идеально вписываются в аграрные технологии на современном этапе их развития. Высокая универсальность, присущая серии Т7000, позволяет улучшить с их помощью эффективность выполнения любой сельскохозяйственной операции.



Больше мощности и производи- тельности

ПРИРОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
- ДО 25%



В ходе сравнительных испытаний, включавших активное боронование 100-гектарного участка, трактор Т7050 продемонстрировал при равных условиях работы более чем 25-процентное превосходство над ближайшими конкурентами. Прекрасный результат отражает конструктивные преимущества серии Т7000, улучшающие производительность и уменьшающие потерю времени на разворотных межах.

ПРИРОСТ В УДЕЛЬНОЙ МОЩНОСТИ - ДО 20%

Универсальность - обязательное качество современного трактора. Традиционные тяжелые и мощные машины оказываются малопригодными для выполнения ряда сельскохозяйственных операций. Поэтому сочетание большой мощности и малого веса, присущее тракторам T7000, оказывается важным преимуществом, позволяющим эффективно использовать их как для транспортных операций, так и для буксирования сельскохозяйственных машин, предъявляющих повышенные требования тяговой силы. Тракторы T7000 годятся для любой работы.



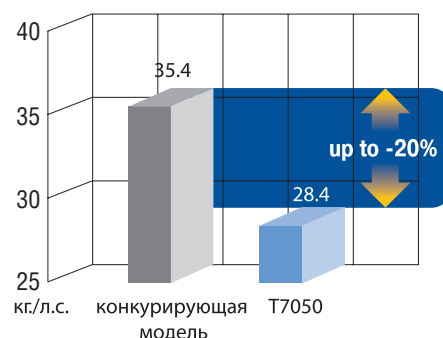
Лучший на дороге

Тракторы серии T7000 - прекрасный выбор для транспортных операций. Располагая высокой мощностью для передвижения полезной нагрузки, они затрачивают меньше энергии на перемещение собственной массы.



Лучший в поле

Будучи примерно на тонну легче своих конкурентов, тракторы серии T7000 позволяют снизить непроизводительную растрату энергии. Кроме того, малый вес идет на пользу маневренности и приемистости, а также уменьшает избыточное уплотнение почвы, позволяя снизить затраты энергии на ее последующее разрыхление. В тех же случаях, когда создание значительного тягового усилия требует значительной массы, для ее увеличения могут использоваться утяжелители.



ПРИРОСТ В ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ - ДО 25%



Лучшая в своем классе система блокирования дифференциала

Система Terralock™ позволяет без труда разблокировать дифференциал полноприводного трактора для прохождения крутых поворотов с минимальным ущербом для структуры почвы. Дальнейшее облегчение маневрирования обеспечивает система Fast Steer™, освобождающая тракториста от избыточной и монотонной физической нагрузки. При включении данной системы поворот рулевого колеса даже на несколько градусов существенно изменяет курс трактора.

Лучший в своем классе переключатель направления движения

Рычаг переключения направления движения с программируемой функциональностью облегчает и ускоряет маневрирование на межевой полосе. Благодаря ему оператор может отвлечься от однообразных манипуляций с рычагом коробки передач и сосредоточиться на задачах, имеющих большее значение для продуктивной работы.

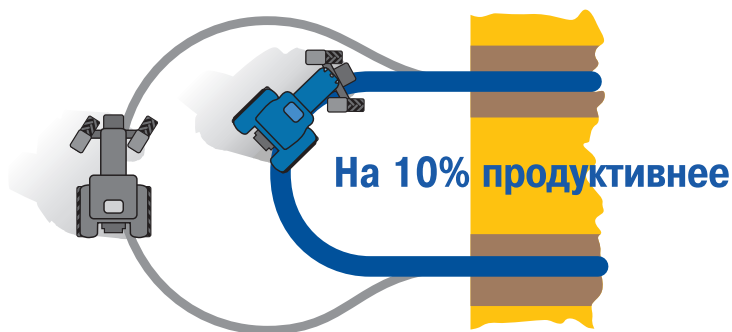
С точностью до оборота

Система управления скоростью вала может запоминать для удобства оператора два установочных значения. Точно дозируя подачу топлива, она поддерживает нужную скорость на валу вне зависимости от текущих изменений нагрузки, что делает ее чрезвычайно удобной для агрегатирования с сельскохозяйственными машинами, подключающимися к валу отбора мощности.

Engineered for precision

With Engine Speed Management two engine speeds can be memorised for convenience.

Engine Speed Management also helps enhance engine performance by very accurately managing the fuelling to maintain a precise speed. Perfect for PTO



Механическая управляющая система

1000 об./мин.

Электронная управляющая система

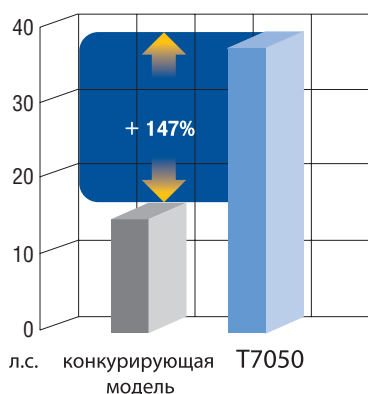
1000 об./мин.

Реакция управляющей системы
Скорость на валу отбора мощности



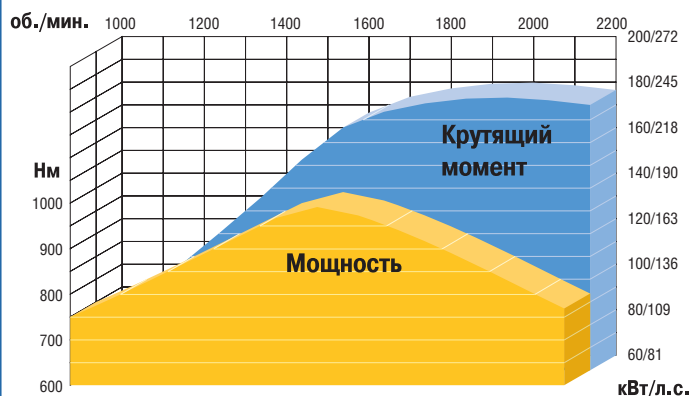
Высокопроизводительная гидравлическая система

Максимальная производительность гидравлической системы новых тракторов New Holland - 187 или даже 271 л./с., тогда как для ближайшего конкурента на современном рынке этот параметр составляет 174 л./с. Стоит ли удивляться отрыву, с которым тракторы серии T7000 возглавляют результаты независимых тестов?



Прирост в мощности - до 147% благодаря системе Power Boost

37 л.с. дополнительной мощности, генерируемой трактором T7050 за счет системы Power Boost, позволяют на 22 л.с. обойти ближайшего конкурента, оснащенного аналогичной системой. Это эквивалентно внушительному 147-процентному выигрышу.



Пластичность и производительность

Одна из ключевых характеристик двигателя - запас по крутящему моменту. Благодаря системе Power Boost для трактора T7060 этот параметр достигает 984 Нм при 1600 об./мин. Высокая пластичность мотора позволяет обходиться без переключения скоростей при неравномерных нагрузках и экономить дорогостоящее горючее.

Меньшие расходы и большая эффективность использования топлива

ВЫИГРЫШ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
РАСХОДАХ - ДО 11%

Трактор New Holland T7050 характеризуется самым низким для своего класса общим уровнем эксплуатационных расходов. В течение двухлетнего срока эксплуатации его отрыв по данному показателю от ближайших конкурентов достигает 11%. Общий уровень эксплуатационных расходов складывается из стоимости топлива и запчастей, зарплаты оператора и расходов на техническое обслуживание. В ходе испытаний, оценивавших стоимость эксплуатации T7050 для транспортных операций, выигрыш в потреблении горючего достиг 17%. В полевых условиях снижение эксплуатационных расходов значительно повышает экономическую эффективность труда. Рекордная для современного рынка продолжительность интервалов между регулярными техническими осмотрами (600 моточасов), а также совместимость с обычными смазочными и другими расходными материалами вносит не менее весомый вклад в экономическую привлекательность тракторов New Holland.



УРОВЕНЬ СНИЖЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ - ДО 11%



Трактор, сконструированный для снижения стоимости эксплуатации

Внедрение передовых технологий в конструкцию двигателя позволило продлить интервал между регулярными техническими осмотрами тракторов серии T7000 до рекордных для современного рынка 600 рабочих часов.

* при использовании стандартного горючего.



Трактор, сконструированный для экономичной работы с агрегируемыми машинами

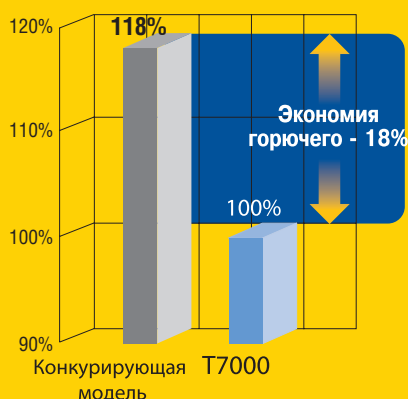
Сравнительное тестирование, проведенное в полевых условиях, показало, что работая с оборудованием, подключающимся к блоку отбора мощности, тракторы серии T7000 потребляют меньше горючего в сравнении с конкурирующими моделями.





T7000 - лидер в использовании экологически чистой энергии

Все тракторы семейства T7000 совместимы с 20-процентным биодизельным горючим типа B20. New Holland - первый производитель сельскохозяйственной техники, взявший курс на полную совместимость силовых агрегатов своих машин с биодизельным топливом. Это потребовало проведения углубленных изысканий, нацеленных на пересмотр всех аспектов работы мотора, включая эффективность использования горючего, износостойкость компрессора и преодоление затруднений, связанных с запуском при низкой температуре. Особенности поведения двигателя на протяжении интервалов между техническими осмотрами также не были оставлены без внимания. Для получения более детальной информации об использовании биодизельного горючего обращайтесь к Вашему дилеру.



Трактор, сконструированный для экономии

Конструкция двигателей тракторов серии T7000 воплощает достижения технологий, нацеленных на защиту окружающей среды от выхлопных газов и снижение уровня потребления горючего. Дорожные тесты с участием конкурирующих моделей, обладающих сходными техническими характеристиками и рассчитанных на максимальную скорость в 40 км/ч, показали, что новые тракторы New Holland потребляют на 18% меньше горючего.

Качество и надежность, проверенные временем



ТЩАТЕЛЬНОЕ И ВСЕСТОРОННЕЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

С первых этапов конструирования тракторов серии T7000 главным приоритетом разработчиков служило обеспечение надежности и бесперебойности работы. Результаты начальных тестов, проводившихся с помощью методов компьютерного моделирования, проверялись в ходе стендовых и полевых исследований. Для проверки и перепроверки конструктивных решений на прочность опытные образцы систематически подвергались нагрузкам разной интенсивности, так что в результате ни один из элементов конструкции не остался неохваченным. Кроме того, в производственную практику New Holland были внедрены, и, опять-таки, протестированы, новейшие технологии контроля качества.



НАДЕЖНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

Конструкция тракторов серии T7000 объединяет ряд ключевых технологических инноваций с комплексом технологий, уже успевших отлично себя зарекомендовать. Результатом этого сбалансированного объединения стал установленный New Holland новый стандарт в области надежности.

ТЩАТЕЛЬНОЕ И ВСЕСТОРОННЕЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

Зачет по прочности

Каждый элемент в конструкции новых тракторов, - от крошечного электрического коннектора до массивной шестерни или гидравлического насоса, проходит тщательное тестирование на сборочных конвейерах New Holland. Таким образом традиционно высокое качество сборки, присущее технике New Holland, удостоверяется тысячами часов стендовых и полевых испытаний. Не будет преувеличением сказать, что высокая надежность входит в стандартную конфигурацию каждого трактора серии T7000.

Тракторы без слабых мест

Прежде, чем покинуть сборочный конвейер, каждый из тракторов серии T7000 проходит самую придирчивую проверку. Кроме того, практикуется выборочное 40-часовое тестирование на стенде, оснащенном четырьмя гидравлическими толкателями. Такое тестирование, по нагрузке соответствующее десятилетней работе, позволяет контролировать слаженность работы всех звеньев производственной цепи.

Проверенная электроника

Использование в тракторах серии T7000 электронной шины CAN позволяет на 20% уменьшить общую длину проводников и на 50% сократить численность разъемов. Монитор IntelliView II™ обладает функцией быстрого и высокоточного тестирования исправности всех компонент электронной системы. Данный монитор, в ходе работы постоянно отображающий показатели мощности и уровня потребления топлива, позволяет оператору оптимизировать рабочие параметры с целью уменьшения расхода топлива.

Проверенная гидравлика

Гидравлические коннекторы с торцевым уплотнением, используемые в тракторах серии T7000, радикально решают проблему утечек, что вносит важный вклад в общую надежность и производительность конструкции. Продуманность гидравлического узла для крепления навесного оборудования также является следствием интенсивного и всестороннего тестирования, в ходе которого опытные образцы подвергались нагрузкам, эквивалентных годам полевых работ.





Проверка в холодильных камерах

Моторы всех современных тракторов легко заводятся и продуктивно работают в холодную погоду. Разработчики тракторов серии T7000 предприняли очередной шаг в направлении к абсолютной всепогодности и удостоверились в морозостойкости всех конструктивных элементов, начиная от красочного покрытия и кончая уплотнителями двери кабины. Установленная в кабине противообледенительная система, а также стойкие к замерзанию коробка передач и гидравлическая система делают новые тракторы New Holland лучшими в своем классе для работы в холодную погоду.

Масштабное тестирование опытных образцов

Опытная партия тракторов серии T7000 была проверена в условиях фермерских хозяйств семи ключевых европейских стран. Кроме того, для испытания производительности и надежности ряда конструктивных элементов серии T7000, их устанавливали на тракторы предыдущих серий. Поэтому, называя новые трактора New Holland лучшими в своем классе, мы готовы подтвердить свои слова результатами испытаний.

Четырехопорный испытательный стенд

Для проверки опытных моделей трактора на выносливость в New Holland был создан испытательный стенд, достоверно воспроизводящий нагрузки, испытываемые трактором в реальной работе. Это устройство можно запрограммировать, к примеру, для имитации нагрузок, испытываемых трактором при буксировании грузового прицепа по дороге или плуга по полю. Работая 24 часа в сутки, стенд позволяет многократно сжать время, необходимое тестирования тракторов и их отдельных конструктивных элементов. Высокая мощность гидравлических толкателей позволяет подвергать конструкцию тракторов перегрузкам в 3.8 г. Дополнительной выгодой подобных испытаний является их воспроизводимость, повышающая объективность результатов сравнительных исследований, предпринимаемых для выбора наилучшего из ряда технических решений. С помощью данного стенда опытные образцы тракторов были подвергнуты тяжелейшим нагрузкам, эквивалентным десяти годам непрерывной работы.



ПРОВЕРЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Герметичный гидравлический тракт

Использование новых высококачественных торцевых уплотнителей защищает гидравлический тракт от утечек и загрязнения. Рабочая температура масла в сравнении с предыдущими моделями существенно понизилась, что также внесло положительный вклад в производительность и надежность гидравлической системы.

Высоконадежная система охлаждения

Разработки системы, служащей для поддержания оптимальной рабочей температуры трактора, велась с использованием технологии гидродинамического моделирования. Усовершенствованная система охлаждения гарантирует защиту двигателя, гидравлики и трансмиссии от перегрева даже в самый жаркий день, а доступ к ее узлам, требующим технического обслуживания, прост и не требует инструментов.



Трансмиссия Active Power Command™ надежность

Использование надежных компонент и отлично зарекомендовавших себя технических решений, а также современного программного обеспечения позволило достичь отличной управляемости ходовой части.

Все гениальное - просто

Применение высокотехнологичных электронных узлов, совместимых с шиной CAN, уменьшает сложность электрической системы и упрощает ее диагностику. Магнитные бесконтактные сенсоры не имеют движущихся частей и потому не подвержены механическому износу.



Удовольствие от вождения



ВЫИГРЫШ В ТИШИНЕ - ДО 42%

В том, что касается уровня шумов в кабине, у тракторов серии T7000 нет конкурентов на современном рынке. Конструкторам New Holland удалось достичь рекордного показателя в 69.6 дБ, что по меньшей мере на 1 дБ тише, чем у ближайшего конкурента (1 дБ соответствует 21% громкости). Этот уровень настолько низок, что езда в легковой машине может показаться вам более шумной.

ВЫИГРЫШ В ПЛАВНОСТИ ХОДА - ДО 18%

Тракторы серии T7000 стали очередным успехом конструкторов New Holland, неизменно стремящихся обеспечить операторам наивысший уровень комфорта. Согласно результатам испытаний, выполненным по стандартной методике ISO, превосходство T7050 по плавности хода над конкурирующими сериями составляет от 13% до 18%.

ПРЕКРАСНЫЙ ОБЗОР

Обзор, предоставляемый фирменной кабиной типа Outstanding Horizon™, является лучшим для тракторов класса T7000. Возможность беспрепятственно видеть рабочее окружение во всех направлениях снижает нервное и физическое напряжение с оператора и повышает продуктивность его труда.



ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ ШЕДЕВР

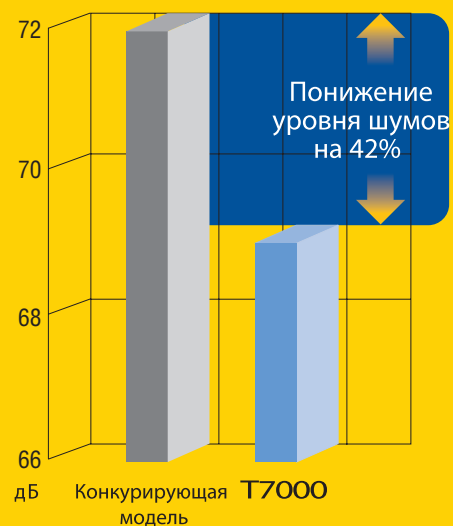
Комфорт, безопасность, а также точность и эффективность действий оператора во многом зависят от эргономических параметров его рабочего места. Продуманность инновационного дизайна кабины является важным фактором, предохраняющим от усталости на протяжении долгих рабочих дней.

ВЫИГРЫШ В ТИШИНЕ - ДО 42%



Каждый децибел на учете

Громкость звука измеряется в логарифмических единицах, называемых децибелами. Изменение громкости даже на 1 дБ легко различается ухом. Уровень шумов в кабине типичного трактора, относящегося к мощностному диапазону в 165-215 л.с., составляет 71-72 дБ, тогда как для тракторов серии T7000 этот показатель составляет всего лишь 69.6 дБ. Насколько велик этот выигрыш? Попробуйте испытать это на себе, и вы осознаете, насколько далеко мы опередили конкурентов.



UP TO 18% SMOOTHER RIDE



Выигрыш в плавности хода - до 18%

Езда без тряски

Бескомпромиссное стремление конструкторов New Holland к предоставлению наивысшего уровня комфорта воплощено в автоматической двухзвенной подвеске Comfort Ride™, снижающей уровень вибраций, воспринимаемых оператором, на 25%. Это достижение стало возможным благодаря амортизаторам, расположенным в оптимальных узлах кабины тракторов серии T7000 и являющимся неотъемлемой частью ее устройства.

Подвеска Terraglide II™

Максимальная плавность хода обеспечивается при дополнении комплектации тракторов серии T7000 активной подвеской переднего моста Terraglide II™. Будучи оснащена акселерометрическим датчиком, она поддерживает функции anti-dive и anti-squat. Первая из них активизируется при резком торможении, а вторая - стабилизирует ось при работе с тяжелым навесным оборудованием. Вероятно, система Terraglide II™ является наиболее совершенной из аналогичных ей на современном тракторном рынке.

Auto Comfort™: кресло с компьютерным управлением

Датчики системы Auto Comfort™ следят за неровностями дороги и управляют демпфером, расположенным под водительским креслом, доводя уровень испытываемых оператором вибраций до минимума. Автоматическое управление состоит в воздействии на жидкость, вязкость которой меняется за несколько миллисекунд в зависимости от характеристик прикладываемого к ней электромагнитного поля.



ОТЛИЧНЫЙ ВИД ВО ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ



Выгодный наблюдательный пункт

Несущая конструкция кабины состоит из четырех узких стоек, что позволяет достичь большой площади остекления, открывающей оператору практически неограниченный обзор во всех направлениях. Большие окна в сочетании со элегантными округлыми обводами корпуса, характерными для дизайна New Holland, делают обзор из кабины тракторов серии T7000 лучшим в своем классе.