



# นิว ฮอลแลนด์ ซีรีส์ TD5

รุ่น TD5.90 CAB

รุ่น TD5.100 ROPS

รุ่น TD5.110 ROPS

รุ่น TD5.110 CAB



# ข้อมูลด้านเทคนิค

ข้อมูลรถ	TD5.90 CAB	TD5.100 ROPS	TD5.110 ROPS, CAB
เครื่องยนต์	IVECO รับรองมาตรฐานการผลิตโดยกลุ่มบริษัท ซีเอ็นเอช อินดัสเทรียล (ผู้ผลิตสินค้ายี่ห้อนิว ฮอลแลนด์)		
รุ่นเครื่อง	ซีวีส 8000		
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล หัวฉีดระบบโดเรออินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ควบคุมด้วยวาล์วน้ำ		
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	4 (เทอร์โบชาร์จ อินเทอร์คูลเลอร์)		
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มิลลิเมตร)	104 x 115		
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	3,908		
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Tier 3		
แรงม้าสูงสุด	90 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที	100 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที	110 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	356 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	390 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	430 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที
แรงบิดสำรอง	32.7%	30.4%	30.2%
ระบบกรองอากาศ	กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น พร้อมระบบดูดฝุ่นออกจากกรองอากาศ		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	110		
ความดังในห้องโดยสาร (เดซิเบล)	CAB 79.5	-	CAB 79.5
<b>ระบบเพลอาอานวยกำลัง</b>			
แรงม้าเพลอาอานวยกำลัง (พีทีโอ)	76.5 แรงม้า	85 แรงม้า	93.5 แรงม้า
ความเร็วเพลอาอานวยกำลัง (พีทีโอ)	แบบอิสระ 540 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 2,200 รอบ/นาที พร้อมระบบลดแรงกระแทก PTO และมีระบบ PTO แบบหมุนตามรอบล้อ		
คลัตช์เพลอาอานวยกำลัง (พีทีโอ)	ขนาด 11 นิ้ว แบบแห้ง แยกอิสระ	ขนาด 12 นิ้ว แบบแห้ง แยกอิสระ	ขนาด 12 นิ้ว แบบแห้ง แยกอิสระ
<b>ระบบส่งกำลัง</b>			
ระบบคลัตช์ขับเคลื่อน	แบบแผ่นคลัตช์หลายแผ่น แช่น้ำมัน		
ชนิดเกียร์	พาวเวอร์ ชัทเทิล		
จำนวนเกียร์	12 เกียร์เดินหน้า 12 เกียร์ถอยหลัง (12x12)		
ระบบความปลอดภัยเมื่อสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์แบบนิรภัย สตาร์ทได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างและเหยียบคลัตช์		
พวงมาลัย	ระบบไฮดรอสแตติก		
เบรก	เบรกแบบจาน ชนิดหลายแผ่น แช่น้ำมัน สามารถแยกทำงานได้อิสระ หรือพร้อมกันระหว่างล้อซ้ายและล้อขวา และมีเบรกขณะจอด		
ระบบเฟืองท้าย	แบบล็อกเฟืองท้าย		
ระบบไฟฟ้า	12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง ไดชาร์จ 80 แอมแปร์	12 โวลต์ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ไดชาร์จ 65 แอมแปร์	12 โวลต์ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ไดชาร์จ 65 แอมแปร์ (ROPS) 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง ไดชาร์จ 80 แอมแปร์ (CAB)
<b>ระบบไฮดรอลิก</b>			
ปั้มน้ำมันไฮดรอลิก	แบบเปิด เป็นปั้มแบบเฟือง		
แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุด (ปอนด์/ตารางนิ้ว)	2,756	2,756	2,756
อัตราการไหลสูงสุด (ลิตร/นาที)	51.7	51.7	51.7
ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง	ควบคุมแบบธรรมดา แบบอัตโนมัติ แบบผสม ระบบพิเศษควบคุมการยกเครื่องมือแบบอัตโนมัติด้วยปุ่มกด Lift-O-Matic (ลิฟท์โอเมติก) พร้อมระบบควบคุมระดับความสูงในการยกอุปกรณ์		
จำนวนรีโมทคอนโทรลวาล์วด้านหลัง	2 ชุด		
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก (กิโลกรัม)	3,565		
จุดต่อพ่วงอุปกรณ์แบบ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 2		
<b>ขนาดและน้ำหนักตัวรถ</b>			
น้ำหนักตัวรถไม่รวมน้ำหนักถ่วง (กิโลกรัม)	3,700	3,650	3,650 ROPS / 3,900 CAB
ระยะห่างหน้า - หลัง (มิลลิเมตร)	2,402	2,422	2,422 ROPS / 2,422 CAB
ความยาวของตัวรถ (มิลลิเมตร)	4,044	4,115	4,115 ROPS / 4,115 CAB
ความกว้างของตัวรถ (มิลลิเมตร)	1,910	1,910	1,910 ROPS / 1,910 CAB
ความสูงของตัวรถ (มิลลิเมตร)	2,604	2,746	2,746 ROPS / 2,631 CAB
ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ (จุดต่ำสุด) (มิลลิเมตร)	425	465	465 ROPS / 465 CAB
รัศมีวงเลี้ยว (ใช้เบรกช่วย) (มิลลิเมตร)	5,500	5,510	5,580 ROPS / 5,580 CAB
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่ใช้เบรกช่วย) (มิลลิเมตร)	5,700	5,900	6,080 ROPS / 6,080 CAB
ขนาดยาง ล้อหน้า (นิ้ว)	12.4-24 6PR 4WD	12.4 - 24 10PR 4WD	14.9 - 24 4WD
ขนาดยาง ล้อหลัง (นิ้ว)	18.4-30 6PR	18.4 - 30	18.4 - 34
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>			
	โคมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร พร้อมไฟส่องสว่างด้านหลังสำหรับทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต		
	อุปกรณ์แผงหน้าปัดวัดรอบบันทึกชั่วโมงการทำงานและมาตรวัดน้ำมัน		
	มาตรวัดอุณหภูมิระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต		
	เบาะนั่งปรับได้ และชุดเครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต		

\*\*Updated January 2024

