

นิว ฮอลแลนด์ TT2.50



*ภาพสินค้าใช้เพื่อประกอบการโฆษณาเท่านั้น

ข้อมูลด้านเทคนิค

ข้อมูลรถ	TT2.50
เครื่องยนต์	LSM
รุ่นเครื่อง	L4AL-D1
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแนวตั้ง 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ควบคุมด้วยวาล์วน้ำ
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	4
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มิลลิเมตร)	90 x 103
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,621
แรงม้าสูงสุด	50 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	164 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ 1,600 รอบ/นาที
ระบบกรองอากาศ	กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	50
ระบบเพลอาหน่วยกำลัง	
แรงม้า PTO	42.1 แรงม้า
ความเร็ว PTO	แบบอิสระ 540 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 2,160 รอบ/นาที
	แบบอิสระ 750 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 2,294 รอบ/นาที
ระบบส่งกำลัง	
ระบบคลัตช์ขับเคลื่อน	คลัตช์แผ่นเดี่ยว แบบแห้ง
ชนิดเกียร์	ซิงโคร ชัทเทิล
จำนวนเกียร์	8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง (8x8)
ระบบความปลอดภัยเมื่อสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องแบบนิรภัย สตาร์ทได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างและเหยียบคลัตช์
พวงมาลัย	ระบบไฮดรอสแตติก
เบรก	เบรกแบบจาน ชนิดหลายแผ่น แช่ในน้ำมัน สามารถแยกทำงานได้อิสระ หรือพร้อมกันระหว่างล้อซ้ายและล้อขวา และมีเบรกขณะจอด
ระบบเพื่อง่าย	มีระบบล็อกเพลาท้าย
ระบบไฟฟ้า	12 โวลต์ 80 แอมแปร์-ชั่วโมง โดชาร์จ 50 แอมแปร์
ระบบไฮดรอลิก	
ไฮดรอลิก	ปั๊มชนิดฟันเฟือง
แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุด (ปอนด์/ตารางนิ้ว)	2,466
อัตราการไหลสูงสุด (ลิตร/นาที)	30.9
ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง	ควบคุมแบบธรรมดา
จำนวนรีโมทคอนโทรลวาล์วด้านหลัง	1 ชุด (มาตรฐาน)
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก (กิโลกรัม)	1,360
จุดต่อพ่วงอุปกรณ์แบบ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1
ขนาดและน้ำหนักตัวรถ	
น้ำหนักตัวรถไม่รวมน้ำหนักถ่วง (กิโลกรัม)	1,500
ระยะห่างหน้า - หลัง (มิลลิเมตร)	1,895
ความยาวของตัวรถ (มิลลิเมตร)	3,226
ความกว้างของตัวรถ (มิลลิเมตร)	1,570
ความสูงของตัวรถ (มิลลิเมตร)	2,100
ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ (จุดต่ำสุด) (มิลลิเมตร)	396
รัศมีวงเลี้ยว (ใช้เบรกช่วย) (มิลลิเมตร)	2,660
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่ใช้เบรกช่วย) (มิลลิเมตร)	2,700
ขนาดยาง ล้อหน้า (นิ้ว)	8.0 - 18
ขนาดยาง ล้อหลัง (นิ้ว)	13.6 - 26
อุปกรณ์มาตรฐาน	
	คอมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร พร้อมไฟส่องสว่างด้านหลังสำหรับทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
	อุปกรณ์แผงหน้าปัดวัดรอบบันทึกชั่วโมงการทำงานและมาตรวัดน้ำมัน
	มาตรวัดอุณหภูมิระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
	เบาะนั่งปรับได้ และชุดเครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต

**Updated March 2022