

รถแทรกเตอร์ซีรีส์ TT3

รุ่น TT3.35, TT3.40, TT3.45, TT3.50



TT3: กะทัดรัด สมรรถนะสูง

รถแทรกเตอร์ซีรีส์ TT3 ได้รับการออกแบบตามการให้คำปรึกษา เสี่ยงสะท้อนและข้อมูลจากลูกค้าอย่างกว้างขวาง หรือกล่าวได้ว่า TT3 ได้รับการออกแบบโดยเกษตรกร เพื่อเกษตรกร TT3.50 ได้ส่งมอบคุณลักษณะเฉพาะทางด้านการออกแบบอย่างชาญฉลาด โครงสร้างที่ทนทานและแข็งแกร่งและกำลังที่มีประสิทธิภาพ

เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในปัจจุบัน ซีรีส์ TT3 4 รุ่นขนาด 36 – 49 แรงม้า เพียงพาร่วมด้วยรูปแบบที่ทันสมัย ความสะดวกสบายที่ยอดเยียมให้กับผู้ใช้งาน สมรรถนะที่เป็นเลิศในกลุ่มผลิตภัณฑ์เดียวกันเช่นเดียวกับมูลค่าและประโยชน์ใช้สอยที่หลากหลายซึ่งลูกค้าคาดหวังจาก New Holland

การออกแบบของ New Holland

การออกแบบที่โดดเด่นของ New Holland รวมอยู่ในซีรีส์ TT3 ใหม่ ไฟตาแมวที่เป็นเอกลักษณ์ของ New Holland ทำให้รู้ได้ทันทีว่าเป็นรถแทรกเตอร์ New Holland เช่นเดียวกับให้ความสว่างเป็นวงกว้างเมื่อใช้งานในเวลากลางคืน ฝาครอบห้องเครื่องเป็นชิ้นเดียวกันทำให้สามารถเปิดเพื่อบำรุงรักษาตามกำหนดได้อย่างง่ายดาย



ความสะดวกสบายที่เป็นเลิศ

ที่นั่งได้รับการออกแบบใหม่โดยมีระบบรองรับและเบาะนั่งพิเศษเพื่อความสะดวกสบายสูงสุด เมื่อใช้งานบนพื้นดินที่ขรุขระมาก เช่น เมื่อใช้งานบนดินที่เตรียมไว้เพาะปลูก ระบบนี้จะช่วยลดการสั่นสะเทือนเพื่อการขับที่นุ่มนวลขึ้น ที่พนักแขนเสริมทำให้ได้รับความสะดวกสบายมากขึ้นในวันที่ยาวนาน ปุ่มควบคุมหลักทั้งหมดได้ถูกวางตำแหน่งให้ใช้งานด้วยมืออย่างเป็นธรรมชาติตามหลักสรีรศาสตร์และแผงหน้าปัดที่ดัดแปลงให้เรียบทำให้มีพื้นที่ว่างมากขึ้นและผู้ใช้งานได้รับความสะดวกสบายขึ้นในวันที่ยาวนาน

สมรรถนะที่ยอดเยี่ยม

ชุดพลังเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.7 ลิตร 3 สูบที่มีทอร์คว์และทำให้ท่านสามารถทำงานหนักให้เสร็จสิ้นได้อย่างง่ายดาย โดยเฉพาะงานที่จำเป็นต้องใช้เครื่องจักรประสิทธิภาพสูง PTO แบบกลไกทำให้ได้สมรรถนะที่ยอดเยี่ยมและเชื่อถือได้และไฮดรอลิกความจุสูงทำให้เวลาครบรอบการทำงานรวดเร็วขึ้นเมื่อใช้งานกับชุดตัด ใบมีดด้านหน้า หรือการเปลี่ยนทิศทางทันที นอกจากนี้ ด้วยเชื้อเพลิงความจุขนาดใหญ่ทำให้ท่านสามารถใช้งานได้ยาวนานขึ้นก่อนเติมเชื้อเพลิงอีกครั้ง

ประโยชน์ใช้สอยที่หลากหลายและคุ้มค่า

New Holland ตระหนักว่าท่านต้องการรถแทรกเตอร์เพื่อใช้ปฏิบัติงานที่หลากหลายในพื้นที่ไร่ ด้วยเหตุนี้ ประโยชน์ใช้สอยที่หลากหลายจึงเป็นดีเอ็นเอของ TT3 ในกลุ่มของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดรวมทั้งระบบขับเคลื่อน 4 ล้อและ 2 ล้อ และเกียร์ดินหน้า-ถอยหลังแบบกลไก Synchro Shuttle™ 8x2 และ 8x8 ทำให้ท่านสามารถปรับแต่ง TT3 ให้เหมาะสมกับความต้องการของท่าน เช่น พ่วงแบบ 3 จุด การขยายช่วงเวลากการซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษาที่ง่ายดายทำให้รุ่นนี้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น



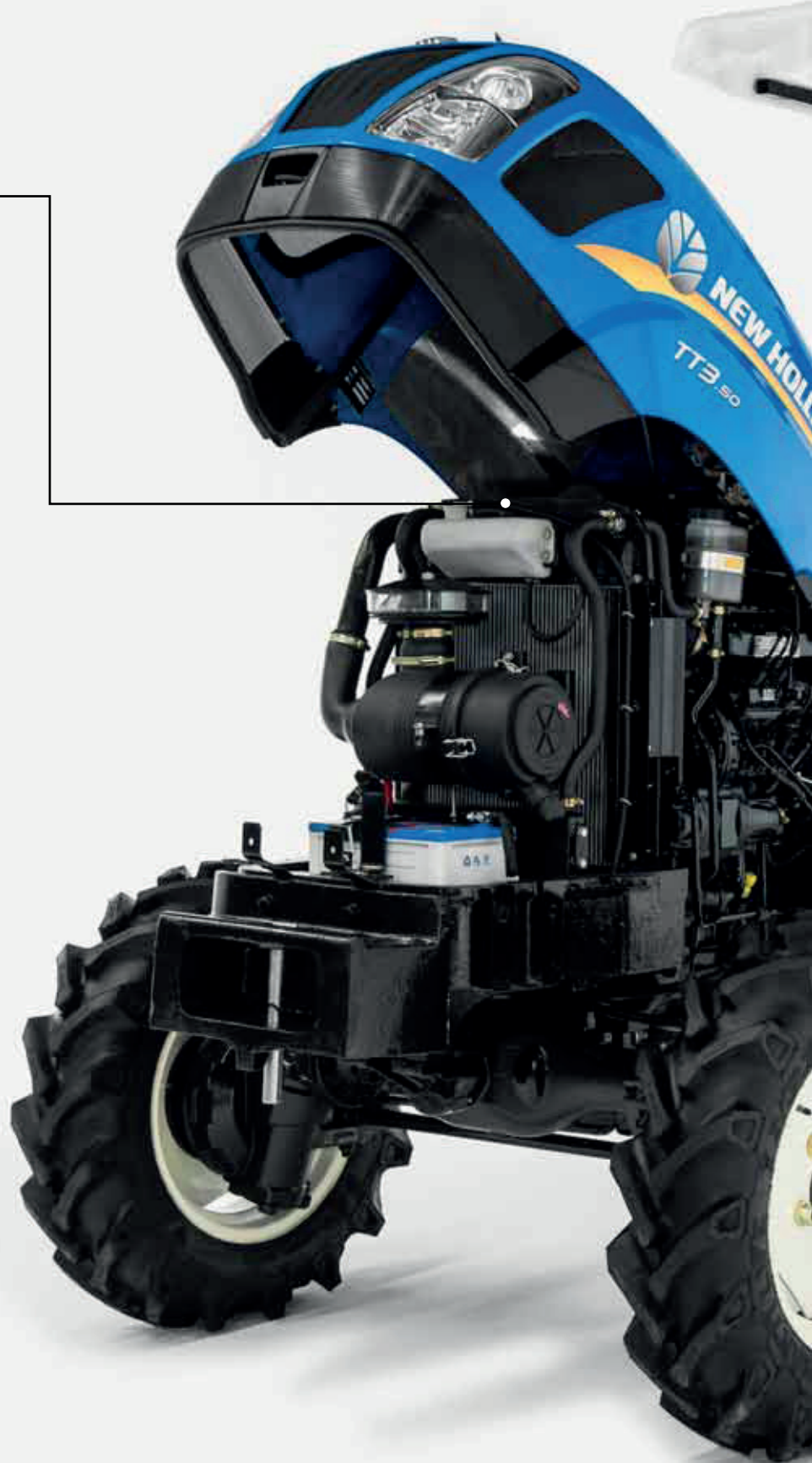
พร้อมสำหรับการผลิต

ผลผลิตสูง

ซีรีส์ TT3 ได้รับขุมพลังจากเครื่องยนต์ฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง 3 สูบ ซึ่งให้สมรรถนะที่ตอบสนองได้ดีและการประหยัดเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม ระบบส่งกำลังให้แรงม้าระหว่าง 36 – 49 แรงม้า และแรงบิดได้รับการออกแบบให้เหมาะสมกับภาระการทำงานทั่วไปให้มากที่สุด ซึ่งหมายถึงท่านสามารถทำงานบนพื้นดินได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

การบำรุงรักษาง่าย

ปัมเชื้อเพลิงชนิดการฉีดเชื้อเพลิงโดยตรงแบบกลไกทำให้การบำรุงรักษาง่ายและใช้เวลาน้อยที่สุด หม้อกรองอากาศขั้นต้นประสิทธิภาพสูงจะขจัดสิ่งสกปรกและเศษผงอื่นๆ ออกจากอากาศก่อนเข้าสู่แผ่นกรองอากาศซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งาน โอคอนบนจอแสดงที่แผงหน้าปัดจะเตือนให้ผู้ใช้ทราบเมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ





เกียร์ที่ไว้ว่างใจได้

ซีรีส์ TT3 ทำให้ท่านสามารถเลือกชุดเกียร์ที่เหมาะสมกับความต้องการของท่านที่สุด เกียร์แบบกลไก 8x2 เป็นอุปกรณ์มาตรฐานมีเกียร์เดินหน้า 8 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 2 เกียร์ เหมาะสำหรับการใช้งานส่วนใหญ่ในพื้นที่ไร่ เกียร์ Synchro Shuttle™ แบบกลไก 8x8 เป็นอุปกรณ์เสริมมีเกียร์ถอยหลังเพิ่มขึ้น 6 เกียร์ เหมาะสำหรับการทำงานกับชุดตัดใบมีดด้านหน้า การใช้งานในพื้นที่ที่เป็นโคลนเลน หรือการใช้งานในสภาวะเฉพาะ

คันเกียร์เดินหน้า-ถอยหลังติดตั้งที่คอพวงมาลัย

เกียร์ Synchro Shuttle™ 8x8 มีคันเกียร์เดินหน้า-ถอยหลังติดตั้งที่คอพวงมาลัย ซึ่งทำให้ขับเคลื่อนเดินหน้าและถอยหลังได้ง่ายขึ้น



การเปลี่ยนเกียร์ตามหลักสรีรศาสตร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านข้างเพื่อความสะดวกสบาย ซึ่งทำให้การเปลี่ยนเกียร์ง่ายขึ้น



ช่วงการทำงานของอุปกรณ์เสริม PTO



การศึกษามีลักษณะการทำงานหลากหลายรูปแบบและความต้องการการใช้งานในช่วงกว้าง ดังนั้น รถแทรกเตอร์ซีรีส์ TT3 สามารถถูกกำหนดด้วยความหลากหลายของอุปกรณ์เสริม PTO ที่แตกต่างกัน

- 540 PTO เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- 540/540E เป็นอุปกรณ์เสริมที่เหมาะสมกับการทำงานต่างๆ ซึ่งใช้งาน PTO ได้หลายรูปแบบ โหมด 540E ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลง 30% ซึ่งทำให้ลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและเสียงเครื่องยนต์ ซึ่งเหมาะกับการใช้งานพร้อมกับปัมต่างๆ
- PTO ความเร็วภาคพื้นดินมาตรฐานเหมาะสมสำหรับเมื่อต้องการความเร็วของรถแทรกเตอร์และการปฏิบัติงานที่มีลักษณะเป็นแบบเดียวกัน
- PTO ความเร็วถอยหลังได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานเมื่อรถแทรกเตอร์จอดอยู่กับที่ ซึ่งมีประโยชน์มากเมื่อขจัดสิ่งกีดขวางต่างๆ เช่น สิ่งกีดขวางในเครื่องพรวนดิน เครื่องนวดข้าว ทำให้ไม่จำเป็นต้องควบคุมด้วยตนเอง

อุปกรณ์เสริมทั้งหมดเชื่อมต่อกับคลัตช์ PTO แบบอิสระ ซึ่งหมายความว่า PTO จะจับและปล่อยผ่านคันบังคับเฉพาะ ทำให้อายุการใช้งานของคลัตช์นานขึ้นและมีความปลอดภัยขึ้น



ไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูง

ระบบไฮดรอลิกใช้การออกแบบปั๊มขับเคลื่อนเป็นคู่ พร้อมวาล์วอิสระสำหรับพวงมาลัยเพาเวอร์และรีโมทควบคุมไฮดรอลิก ซึ่งทำให้ท่านสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้งานอุปกรณ์ได้ในเวลาเดียวกันโดยไม่สูญเสียประสิทธิภาพใดๆ สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมรีโมทควบคุมไฮดรอลิกด้านหลังได้สูงสุด 2 ตัว นอกจากนี้การไหล 29 ลิตร/นาทียังหมายความว่าสามารถใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ที่ต้องการพลังงานมากได้อย่างง่ายดาย



แขนพ่วงด้านหลังความจุสูง

แขนพ่วงด้านหลังประเภท I/II มีความจุสูงสุด 1,800 กก. และยังมีระบบควบคุมการดูดกลืนที่ช่วยลดการกระชากของ New Holland เป็นอุปกรณ์มาตรฐานอีกด้วย ระบบสามารถใช้งานได้ง่ายด้วยคันควบคุมการดูดกลืนและระบบควบคุมการยกขึ้นและเลื่อนลงเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้งานที่มีลักษณะเป็นแบบเดียวกันในพื้นที่ขรุขระ ซึ่งเหมาะกับการใช้ไถนา

เทคโนโลยี Lift-O-Matic™

ระบบ Lift-O-Matic™ ทำให้สามารถยกอุปกรณ์ขึ้นหรือเลื่อนลงไปตำแหน่งที่กำหนดไว้ก่อนหน้าขึ้นในขณะสัมผัสปุ่ม เพื่ออำนวยความสะดวกในการเพิ่มผลผลิตในพื้นที่ไร่ โดยเฉพาะในระหว่างการกลับรถ



พื้นที่ของผู้ใช้งานกว้างขวาง



สะดวกสบายที่สุด

ห้องโดยสารของพื้นที่ใช้งานได้รับการออกแบบใหม่ทั้งหมดเพื่อให้ความสะดวกสบายมากที่สุดตลอดทั้งวันแม้เมื่อใช้งานในสภาวะที่ยากลำบาก ข้อมูลจากการใช้งานจริงจากการให้คำปรึกษาจากลูกค้า ทำให้มั่นใจได้ว่าห้องโดยสารของพื้นที่ใช้งานจะสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ในปัจจุบันได้ดีที่สุด

ทำนองอย่างสะดวกสบายหรือไม่

คำตอบคือใช่ เบาะนั่งใหม่ที่สะดวกสบายและกว้างขวางมากขึ้น ซึ่งสามารถปรับได้ตามความสูงและน้ำหนักของผู้ใช้งานเพื่อให้รับกับสรีระได้มากขึ้น ระบบรองรับที่ติดตั้งอยู่ภายในได้รับการออกแบบเพื่อดูดซับแรงกระแทกโดยเฉพาะ ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานรู้สึกเหนื่อยล้าน้อยลง ที่พนักแขนและเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์เสริมจะเพิ่มความสบายมากขึ้น



ห้องโดยสารของพื้นที่ใช้งานกว้างขวาง

มีพื้นที่ว่างบนห้องโดยสารของพื้นที่ใช้งานที่เหมาะสมที่สุดและให้สภาวะแวดล้อมที่สว่างและอากาศถ่ายเทสะดวก ปุ่มควบคุมที่ใช้เป็นประจำมากที่สุดได้ถูกจัดวางตำแหน่งเพื่อให้ใช้งานด้วยมือได้อย่างเป็นธรรมชาติด้วยแผงพุ่มหลัก สรีรศาสตร์ คับเปลี่ยนช่วงเกียร์และเลื่อนเกียร์ คับบังคับการเร่งรอบเครื่องยนต์ คับเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง คับควบคุมการดูดลาก คับควบคุมคลัตช์ PTO ถูกจัดวางตำแหน่งอย่างเป็นระเบียบ การออกแบบใหม่นี้ทำให้พื้นที่ว่างกว้างขวางเพิ่มขึ้นอีกด้วย





ที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือ

การชาร์จแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือไม่ใช่ปัญหาอีกต่อไป ท่านมีจุดชาร์จไฟแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือขนาด 12V ในซีรีส์ TT3 ดังนั้น แบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือของท่านจะไม่หมดไม่ว่าจะอยู่ในพื้นที่หรือบนถนน ซึ่งทำให้สามารถสนทนาได้โดยไม่ต้องวางสายบ่อยและความวิตกกังวลเนื่องจากแบตเตอรี่โทรศัพท์เสื่อมสภาพน้อยลงและแน่นอน คนที่ท่านรัก/ครอบครัวของท่านจะเชื่อมต่อเพื่อสนทนากับท่านได้ตลอดเวลา

ที่วางขวด

ที่วางขวดติดตั้งอยู่ด้านหลังของที่นั่งผู้ใช้งาน ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานสดชื่นตลอดทั้งวันในระหว่างการทำงานอันยาวนาน

อุปกรณ์เสริม ROPS และกันสาด

ซีรีส์ TT3 สามารถเลือกติดตั้งได้ระหว่างอุปกรณ์เสริม ROPS แบบเดิมหรือกันสาดแบบใหม่ ในเวอร์ชันกันสาดสามารถติดตั้งลำโพงและระบบเครื่องเสียงได้

ไฟส่องสว่างสำหรับเวลากลางคืน

ไฟตาแมวที่เป็นสัญลักษณ์ของ New Holland ได้รับการติดตั้งในซีรีส์ TT3 ใหม่ ไฟส่องสว่างที่ติดตั้งหลอดฮาโลเจนเหล่านี้ไม่เพียงมีประสิทธิภาพมากกว่ารุ่นเดิม แต่ยังกระจายความสว่างได้กว้างขึ้น เหมาะกับการใช้งานในเวลากลางคืน หรือตอนเช้ามืด



เพลาละเฟืองท้าย

เพลาละเฟืองท้ายที่แข็งแรงทนทาน

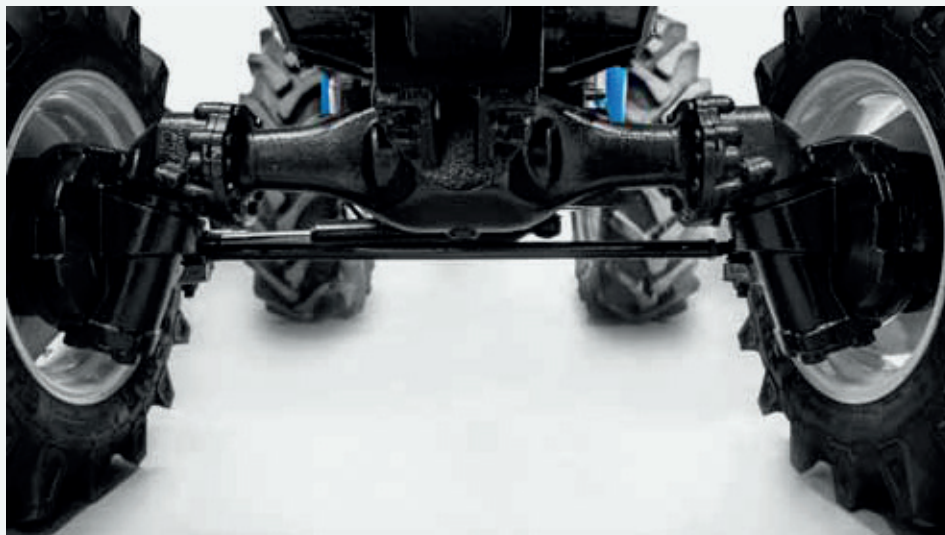
เพลาละเฟืองท้ายที่แข็งแรงทนทานใช้งานที่บ้านในพื้นไร่ หรือบนถนนได้อย่างสมบูรณ์แบบนอกจากนี้ เพลาละเฟืองท้ายและเทคโนโลยีดิสก์เบรกเปียกที่มีพื้นที่หน้าสัมผัสเบรกใหญ่ขึ้นซึ่งทำให้ประสิทธิภาพการหยุดรถปลอดภัยขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ประสิทธิภาพในการเลี้ยวที่คล่องตัว

รัศมีวงเลี้ยวต่ำสุด 2.9 เมตร (ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบเพลาละเฟืองท้าย) ทำให้สามารถกลับรถได้แม้ในพื้นที่ที่เล็กและคับแคบที่สุด

โครงสร้างสำหรับการเพาะปลูกข้าวโดยเฉพาะ

เพลาละเฟืองท้ายรุ่นใหม่ (เฟืองท้าย) ได้รับการออกแบบด้วยแนวคิดที่ใช้สำหรับการเพาะปลูกข้าว การออกแบบเพลาละเฟืองท้ายเมื่อใช้งานร่วมกับล้อลากสูงเหมาะสมสำหรับการใช้งานในนาข้าว



การบำรุงรักษาง่าย

รถแทรกเตอร์ซีรีส์ TT3 ได้รับการออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษาตามกำหนด ซึ่งสามารถเข้าไปถึงตำแหน่งที่ต้องการซ่อมบำรุงทั้งหมดจากพื้นได้

- ฝาครอบห้องเครื่องยนต์เป็นชิ้นเดียวกันสามารถเปิดได้กว้างเพื่อทำการบำรุงรักษาประจำวันได้ง่าย
- ฝากระโปรงหน้าทำให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น
- สามารถตรวจสอบแผ่นกรองอากาศ ถอดเพื่อทำความสะอาด หรือเปลี่ยนได้โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ
- สามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์และน้ำมันเครื่องโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ
- กล่องเครื่องมือได้รับการจัดวางตำแหน่งอย่างลงตัวเพื่อให้หยิบใช้งานได้ง่าย

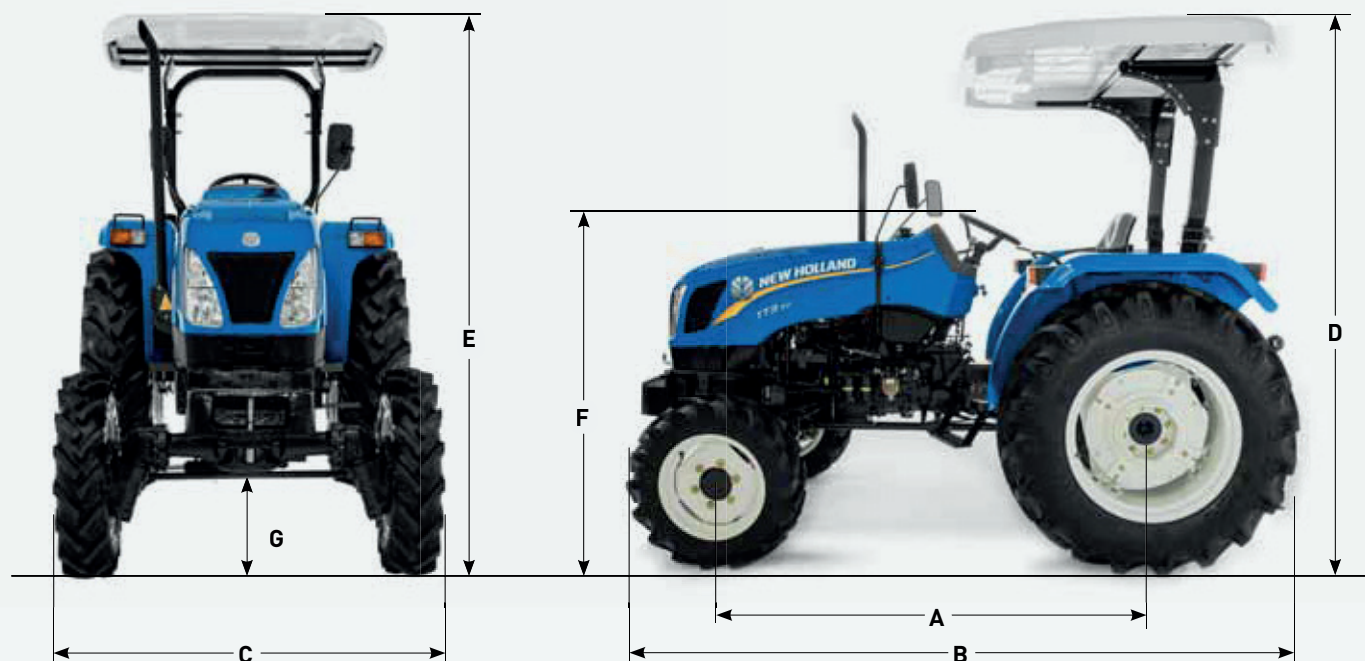


ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	TT3.35	TT3.40	TT3.45	TT3.50
เครื่องยนต์				
จำนวนกระบอกสูบ/การนำอากาศเข้า/วาล์ว/ระดับการปล่อยมลพิษ	3/NA/2/Tier2	3/NA/2/Tier2	3/NA/2/Tier2	3/NA/2/Tier2
ความจุ (ลิตร)	2.4	2.5	2.5	2.7
กำลังตามใบมอกเสกั (กิโลวัตต์/แรงม้า)	26.85/36	28.72/39	31.32/42	36.6/49
กำลัง PTO ที่ความเร็วพิกัด (กิโลวัตต์/แรงม้า)	24.3/32.58	26/34.85	28/37.53	31.6/42.4
แรงแบิดสูงสุดที่ 1400 +/- erpm (นิวตัน-เมตร)	142 @ 1400 +/- 100	152 @ 1300 +/- 100	165.79 @ 1300 +/- 100	180 @ 1300 +/- 100
ความจุกันำน้ำเชื้อเพลิง (ลิตร)	62	62	62	62
เกียร์และคลัตช์				
คลัตช์คู่	•	•	•	•
เพ็องขบคัตัวแบบกลไก 8x2	•	•	•	•
เกียร์ Synchro Shuttle แบบกลไก 8x8	o	o	o	o
ความเร็วต่ำสุด/ความเร็วขณะขับเคลื่อนบนถนนสูงสุด (กิโลเมตร/ชั่วโมง) (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	2.54/28.16	2.54/28.16	2.54/28.16	3.0/33.24
เพลานำ				
เพลานำแบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	•	•	•	•
เพลานำแบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	o	o	o	o
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบวางเลี้ยวยึดศูนย์ (น.)	2.9	2.9	2.9	2.9
เพลาลง				
ชุดขับเคลื่อนแบบเพ็องกตเพลนเบตตารี	•	•	•	•
ลือคเพ็องกัาย (จัขแบบกลไก)	•	•	•	•
ระบบเบรกชนิดหลายจานดิสก์เบรกแบบเปียก	•	•	•	•
ระบบไฮดรอลิก				
การไหลของน้ำมันหลัก/แรงแดันปั้ม (ลิตรต่อนาที/บาร์)	29/210	29/210	29/210	29/210
การไหลของปั้มพวมาลััยแบบแยกอิสระ/แรงแดันปั้ม (ลิตรต่อนาที/บาร์)	23/210	23/210	23/210	23/210
วาล์วควบคุมเสริมด้านหลัง (จำนวนสูงสุด)	2	2	2	2
เขบพ่วง				
ประเภท	I-II	I-II	I-II	I-II
ความจุตัวยกที่ปลายลูกกลั้ (อุปกรณ์มาตรฐาน) (กก.)	1800	1800	1800	1800
ความจุตัวยกที่ปลายลูกกลั้ (อุปกรณ์เสริม) (กก.)	1100	1100	1100	NA
PTO				
PTO ด้านหลังแบบแยกอิสระ	•	•	•	•
PTO ด้านหลัง (อุปกรณ์มาตรฐาน)	540	540	540	540
PTO ด้านหลัง (อุปกรณ์เสริม)	540E	540E	540E	540E
PTO กอัยหลังขณะจอดอยู่กับที่ (อุปกรณ์มาตรฐาน)	•	•	•	•
GSPTO (PTO ความเร็วภาคพื้นดิน) (อุปกรณ์มาตรฐาน)	•	•	•	•
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ PTO ด้านหลังที่ 540 รอบ/นาที (รอบ/นาที)	2016	2016	2016	2016
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ PTO ด้านหลังที่ 540E รอบ/นาที (รอบ/นาที)	1590	1590	1590	1590
คัองคณัษ				
คันี้ะชนิดรองรับแบบกลไกพร้อมเข็มขัดปรัคัยบนระบบเช็ยง	•	•	•	•
พั้นคัผู้ใช้งานแบบกั้นดาดฟ้าเร็ยบ	•	•	•	•
คันี้ะผู้ใช้งานแบบหุรหุรพร้อมคัพัคเขบและเข็มขัดปรัคัยของผู้ใช้งาน	o	o	o	o
โครรงคและกั้นสาด	o	o	o	o
ROPS แบบยัคคสา 2 ตั้นพร้อมกั้นสาด	o	o	o	o
เบาะนั่งกั้นกระแทก	o	o	o	o
ฮาง				
หน้า 8.0x18 Ag	•	•	•	•
หลัง 14.9x28 Ag	NA	NA	NA	•
หน้า 8.0x18 แรจูดสากสูง	o	o	o	o
หลัง 14.9x28 แรจูดสากสูง	NA	NA	NA	o
หลัง 13.6x28 Ag	•	•	•	o
หลัง 13.6x28 แรจูดสากสูง	o	o	o	o

• อุปกรณ์มาตรฐาน o อุปกรณ์เสริม NA-ไม่มี

ขนาดของรถ



รุ่น		TT3.35	TT3.40	TT3.45	TT3.50
ขนาดของรถ					
A ฐานล้อ 2WD/4WD	(มม.)	1910/1990	1910/1990	1910/1990	1960/1990
B ความยาวทั้งหมด 2WD/4WD (มม.) รวมทั้งน้ำหนักด้านหน้า	(มม.)	3666/3700	3666/3700	3666/3700	3700/3700
C ความกว้างทั้งหมด	(มม.)	1690	1700	1690	1690/1700
D ความสูงถึงสูงสุดของหัวโคมโดยอิสระจาก 2WD/4WD	(มม.)	2442/2460	2467/2460	2350	2442
E ความสูงถึงสูงสุดของไอเสีย 2WD/4WD	(มม.)	2270/2350	2270/2350	2270/2350	2270/2350
F ความสูงถึงสูงสุดของเพลาหลัก 2WD/4WD	(มม.)	1625/1650	1630/1650	1630/1650	1650/1740
G ระยะห่างจากพื้นใต้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบเพลาหน้ายึดศูนย์	(มม.)	355	355	355	355
น้ำหนัก (การถ่วงน้ำหนักมาตรฐาน) เพลาเยื้องศูนย์ 2WD/4WD	(กก.)	1885/2025	1885/2025	1885/2025	1885/2025
น้ำหนัก (การถ่วงน้ำหนักมาตรฐาน) เพลาจุดสหกรณ์ 2WD/4WD	(กก.)	1885/2160	1885/2160	1885/2160	1885/2160

NEW HOLLAND ผู้เชี่ยวชาญที่แท้จริงใน ธุรกิจการเกษตรของคุณ



ตัวแทนจำหน่าย



ความเชี่ยวชาญของเรา คือความสำเร็จของคุณ



Website : <http://www.newholland.com/th>
Social media : NHAGTH

* ข้อมูลที่ระบุเป็นคำโดยประมาณ รุ่นต่างๆ ที่อธิบายไว้ในที่นี้สามารถปรับเปลี่ยนได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รูปภาพและรูปถ่ายอาจอ้างถึงอุปกรณ์ที่เป็นอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ที่ออกแบบเฉพาะสำหรับประเทศนั้นๆ
เผยแพร่โดยบริษัท ซีเอ็นเอช อินดัสเทรียล (ประเทศไทย) จำกัด 54/11 หมู่ 9 ซอยแควไทย ถนนพหลโยธิน กม.19 ตำบลบางโจรส อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 โทร. 02-494-8200