

นิว ฮอลแลนด์ ซีรีส์ TT4

รุ่น TT4.55

รุ่น TT4.65

รุ่น TT4.75

รุ่น TT4.90 PLUS



*ภาพสินค้าใช้เพื่อประกอบการโฆษณาเท่านั้น

*อุปกรณ์ต่อพ่วงเป็นอุปกรณ์เสริมไม่รวมในราคาารถแทรกเตอร์

ข้อมูลด้านเทคนิค

ข้อมูลรถ	TT4.55	TT4.65	TT4.75	TT4.90 PLUS
เครื่องยนต์	FPT/IVECO			
รุ่นเครื่อง	ซีรีส์ 8000			
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแนวตั้ง 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ควบคุมด้วยวาล์วน้ำ			
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	3	3 (เทอร์โบ ออฟเทอร์โบ คูลเลอร์)	4	4 (เทอร์โบ ออฟเทอร์โบ คูลเลอร์)
กระบอกสูบ x ระยะชัก (มิลลิเมตร)	104 x 115	104 x 115	104 x 115	104 x 115
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,931	2,931	3,908	3,908
แรงม้าสูงสุด	55 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบ/นาที	65 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที	75 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบ/นาที	90 แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	205 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	265 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	250 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที	400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที
แรงบิดสำรอง	25%	25%	25%	25%
ระบบกรองอากาศ	กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้นและกรองแก้ว พร้อมตัวเซ็นเซอร์กรองตัน			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	60	60	60	90
ระบบเพล่าหน่วยกำลัง				
แรงม้า PTO	49	57	65	76
ความเร็ว PTO	แบบอิสระ 540 รอบ/นาที ที่รอบเครื่องยนต์ 2,198 รอบ/นาที			
	มีระบบ PTO แบบหมุนถอยหลัง	มีระบบ PTO แบบหมุนถอยหลัง	มีระบบ PTO แบบหมุนถอยหลัง	มีระบบ PTO แบบหมุนตามรอบล้อ
ระบบส่งกำลัง				
ระบบคลัตช์ขับเคลื่อน	แบบแห้ง คลัตช์ 2 แผ่นแยกอิสระ			แบบเปียก คลัตช์ 2 แผ่นแยกอิสระ
ชนิดเกียร์	ซิงโคร ซัทเทิล	ซิงโคร ซัทเทิล	ซิงโคร ซัทเทิล	พาวเวอร์ ซัทเทิล
จำนวนเกียร์	8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง (8x8)	8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง (8x8)	8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง (8x8)	12 เกียร์เดินหน้า 12 เกียร์ถอยหลัง (12x12)
ระบบความปลอดภัยเมื่อสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์แบบนิรภัย สตาร์ทได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างและเหยียบคลัตช์			
พวงมาลัย	ระบบไฮดรอสแตติก			
เบรก	เบรกแบบจาน ชนิดหลายแผ่น แช่ในน้ำมัน สามารถแยกทำงานได้อิสระ หรือพร้อมกันระหว่างล้อซ้ายและล้อขวา และมีเบรกขณะจอด			เบรกแบบจานชนิดหลายแผ่น แช่ในน้ำมัน สั่งงานด้วยไฮดรอลิก
ระบบเฟืองท้าย	เฟืองท้ายแบบเพลาดตรง มีระบบล็อกเฟืองท้าย			
ระบบไฟฟ้า	12 โวลต์ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ไตชาร์จ 45 แอมแปร์	12 โวลต์ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ไตชาร์จ 45 แอมแปร์	12 โวลต์ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ไตชาร์จ 45 แอมแปร์	12 โวลต์ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ไตชาร์จ 45 แอมแปร์
ระบบไฮดรอลิก				
ไฮดรอลิก	ปั๊มชนิดฟันเฟือง			
แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุด (ปอนด์/ตารางนิ้ว)	3,002			
อัตราการไหลสูงสุด (ลิตร/นาที)	54			
ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง	ควบคุมแบบธรรมดา แบบอัตโนมัติ แบบผสม ระบบพิเศษควบคุมการยกวางเครื่องมืออัตโนมัติด้วยสวิตช์ Lift-O-Matic			
จำนวนรีโมทคอนโทรลวาล์วด้านหลัง	1 ชุด (มาตรฐาน)	1 ชุด (มาตรฐาน)	1 ชุด (มาตรฐาน)	2 ชุด (มาตรฐาน)
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก (กิโลกรัม)	2,500	2,500	2,500	3,500
จุดต่อพ่วงอุปกรณ์แบบ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 2 (II)			
ขนาดและน้ำหนักตัวรถ				
น้ำหนักตัวรถ ไม่รวมน้ำหนักถ่วง (กิโลกรัม)	2,740	2,740	2,810	3,250
ระยะห่างหน้า - หลัง (มิลลิเมตร)	2,010	2,010	2,145	2,258
ความยาวของตัวรถ (มิลลิเมตร)	3,875	3,875	3,875	4,131
ความกว้างของตัวรถ (มิลลิเมตร)	1,965	1,965	2,087	2,087
ความสูงของตัวรถ (มิลลิเมตร)	2,538	2,538	2,589	2,589
ความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องรถ (จุดต่ำสุด) (มิลลิเมตร)	370	390	415	415
รัศมีวงเลี้ยว (ใช้เบรกช่วย) (มิลลิเมตร)	5,750	5,750	5,900	4,500
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่ใช้เบรกช่วย) (มิลลิเมตร)	6,250	6,250	6,400	5,150
ขนาดยาง ล้อหน้า (นิ้ว)	9.5 - 24	11.2 - 24	12.4 - 24	12.4 - 24
ขนาดยาง ล้อหลัง (นิ้ว)	16.9 - 28	16.9 - 30	18.4 - 30	18.4 - 30
อุปกรณ์มาตรฐาน				
	โคมไฟต่างๆ ตามกฎจราจร พร้อมไฟส่องสว่างด้านหลังสำหรับทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต			
	อุปกรณ์แผ่นหน้าปิดตัวรถบนทีกชั่วโมงการทำงานและมาตรวัดน้ำมัน			
	มาตรวัดอุณหภูมิระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต			
	เบาะนั่งปรับได้ และชุดเครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต			

**Updated March 2022



เพียงข้างเพื่อทุกความสำเร็จของคุณ



แอมแปร์โดยบริษัท ซีอีเอช อีดีเอสพีเอช (ประเทศไทย) จำกัด 54/11 หมู่ 9 ถนนบางนาตราด กม.19 ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

*ข้อมูลนี้ถูกจัดทำขึ้นโดยอิงตามข้อมูลของเว็บไซต์ CNH โดยไม่รับประกันความถูกต้องของข้อมูล โปรดตรวจสอบข้อมูลก่อนตัดสินใจซื้อสินค้า



Website : <http://www.newholland.com/th>
Social media : NHAGTH

ตัวแทนจำหน่าย