

INNOVATIV UND SICHER



Das intelligente Bremssystem (IBS) von New Holland verbessert die Sicherheit bei Fahrten mit schweren Anhängerlasten.

Damit Sie auch in unerwarteten Situationen sicher unterwegs sind bieten wir 2 Paket-Varianten an:

Paketvarianten:

IBS Software*
€ 399,-
Installation inbegriffen

IBS Komplett-Paket*
€ 949,-
Radarsensor, Montageplatte und Software
Installation inbegriffen

* Verfügbar für T6 AutoCommand™, T7 AutoCommand™, T7 Heavy Duty AutoCommand™ / exkl. MwSt. Aktion gültig bis zum 31.01.2020.

NEW HOLLAND INTELLIGENTES BREMSSYSTEM (IBS)

MEHR SICHERHEIT BEIM FAHREN MIT PNEUMATISCH GEBREMSTEN ANHÄNGERN ODER ANBAUGERÄTEN

Das patentierte Anhänger-Bremssystem von New Holland garantiert Ihnen nicht nur deutlich mehr Sicherheit, es macht das Fahren mit Anhänger insgesamt wesentlich entspannter. Das liegt daran, dass dieses außergewöhnlich innovative System in jeder Situation mitdenkt und exakt so eingreift, dass der Zug immer gestreckt bleibt, auch bei großer Anhängelast.

Darauf haben Landwirte, die Traktoren mit stufenlosem Getriebe fahren, schon lange gewartet. New Holland ist der erste und einzige Traktorenhersteller, der dieses intelligente Anhänger-Bremssystem anbietet, für ein höheres Maß an Sicherheit und ganz nebenbei einen besseren Fahrkomfort. Informieren Sie sich jetzt.

EINFACH SICHER:

- Stabilität auf rutschigem Untergrund, egal ob auf Straße oder im Feld
- Kein „Einknicken“ von gezogenen Anhängergeräten wie Ballenpresse, Güllewagen oder Feldspritzen auf nassen Böden oder im Grünland
- Automatisch sicher – das System erkennt unterschiedliche Fahrsituationen und leitet den Bremsvorgang völlig automatisch ein
- Materialschonend durch dosierte und pulsierende Bremsengriffe
- Intelligente Ansteuerung sorgt für konstant hohe Bremswirkung ohne „Überhitzung“

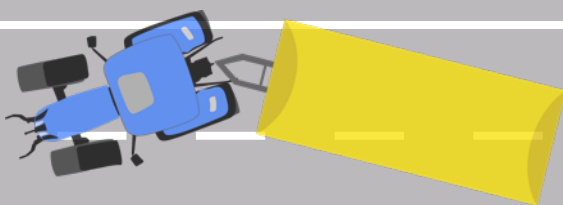
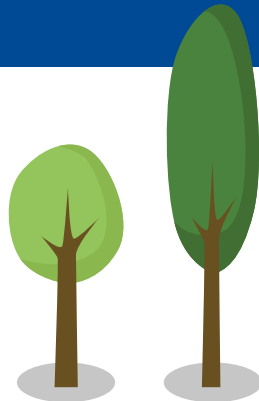
DAS SYSTEM STEHT FÜR FOLGENDE NH BAUREIHEN* ZUR VERFÜGUNG:

- T6 AutoCommand™
- T7 AutoCommand™
- T7 Heavy Duty AutoCommand™

Holen Sie sich jetzt eines unserer attraktiven Angebote!

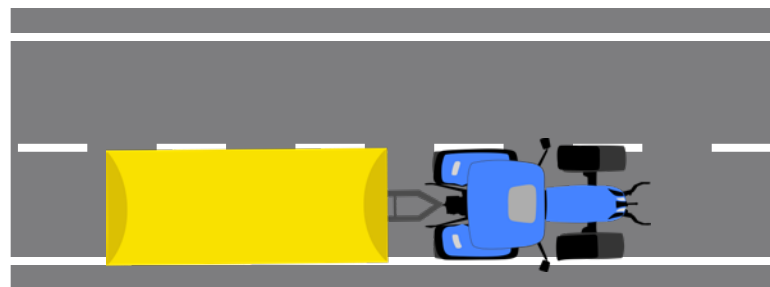
*Nur für Maschinen die den TMR Standard erfüllen.

GEFAHRENQUELLE OHNE IBS



Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder Loslassen des Fahrpedals beginnt der ungebremste Anhänger zu schieben. Als Folge kann das Traktorheck „einknicken“, was zu gefährlichen und unberechenbaren Situationen führen kann.

EINFACH SICHER MIT IBS



Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder Loslassen des Fahrpedals wird dank IBS die Bremse des Anhängers automatisch aktiviert. Das Gespann bleibt somit gestreckt.

Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

