



NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



ELEGANT NY T4F/N/V. FREMRAGENDE DESIGN, ENESTÅENDE PRÆSTATION



T4F/N/V traktorserien, tilgængelig i tre bredder for maksimal anvendelse indenfor en lang række specialopgaver, kombinerer et højt effekt-til-vægt forhold med klassens førende manøvreevner. Hovedegenskaberne omfatter en effektydelse på 65, 78, 88, 97 og 106 hk, et stort udvalg af transmissioner, og et udvalg af forakseltyper.



STÆRK OG KOMPAKT

T4F/N/V traktorserien, som er monteret med helt nye fire-cylinder motorer og udvidet med en flagskibsmodel T4.105 med 106 hk, leverer en fremragende præstation i en kompakt pakke.



SPECIALIST I ALSIDIGHED

Få specialtraktorer kan matche den utroligt alsidige T4F/N/V traktor. Med skarp SuperSteer™ venderadius (på N&F) og automatisk 4WD, kan disse traktorer bruges til en lang række forskellige opgaver.



PRODUKTIV KOMFORT

Monteret med en avanceret kategori 2 Blue Cab (ekstraudstyr) for optimal beskyttelse af føreren, kombinerer T4F/N/V traktorerne høj komfort under selv de mest krævende arbejdsforhold og perfekt udsyn til alle sider.

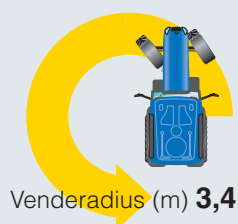
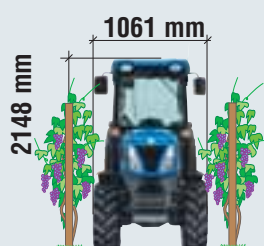


FREMSTILLET TIL LAVE DRIFTSOMKOSTNINGER

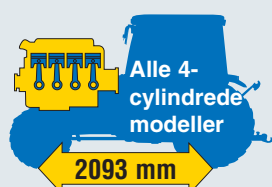
Lange serviceintervaller på motor og lavt brændstofforbrug mindsker de generelle driftsomkostninger på alle T4F/N/V modellerne.



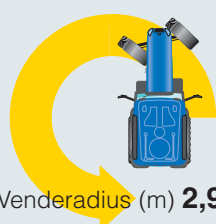
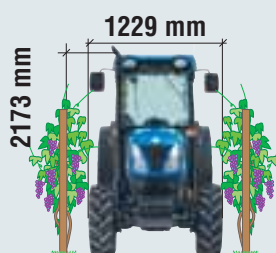
T4V*



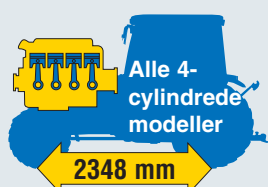
Venderadius (m) **3,4**



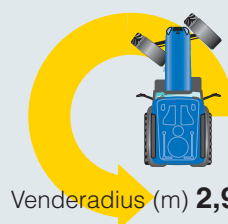
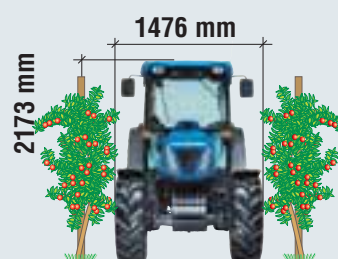
T4N**



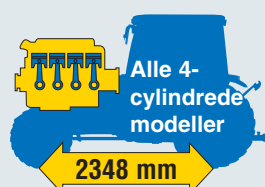
Venderadius (m) **2,9**



T4F***



Venderadius (m) **2,9**



REN, FIRE-CYLINDRET INTERCOOLET EFFEKTIVITET



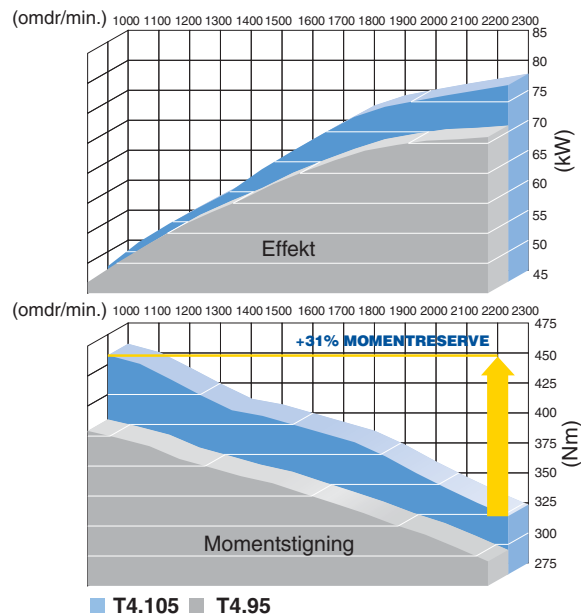
KOMPAKT FIRE-CYLINDRET STYRKE

Med et moment helt oppe på 425 Nm og en momentreserve på op til 46%, leverer T4F/N/V traktorerne en imponerende præstation i en kompakt traktor. De brændstofeffektive Tier 3 motorer med blød og lydsvag kørsel er udviklet af FPT Industrial. De er gennemtestet i de eksisterende T5000 og T6000 traktorer, og har lange motorserviceintervaller for at holde driftsomkostningerne nede.



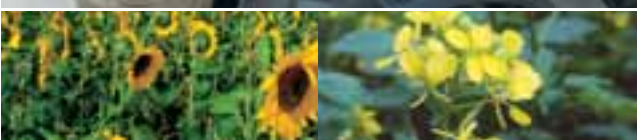
INTERCOOLER EFFEKTIVITET

Ved at afkøle motorens indsugningsluft, øger intercooleren monteret på T4F/N/V motorer, forbrændingseffektiviteten. Dette er især en fordel under høje udendørstemperaturer, hvor brændstofforbruget og effektudviklingen forbliver konstant uanset forholdene.



MERE STYRKE OG MOMENT

Alle T4F/N/V modeller udvikler mere effekt og større moment ved lavere motoromdrejninger sammenlignet med de tidligere specialtraktorserier. Seriens nye topmodel T4.105 traktoren præsterer et optimalt brændstofforbrug på blot 221g/kWh.



Bæredygtig Effektiv Teknologi

FREMSTILLET TIL 100% BIODIESEL

Alle T4F/N/V er designet til at køre på biodiesel- brændstof uden bekostelige ændringer. Kontakt din New Holland forhandler for yderligere oplysninger.

ET STORT UDVALG AF EFFEKTIVE TRANSMISSIONER

Takket være T4F/N/V traktorernes opbygning i moduler, kan transmissionerne let tilpasses den enkelte brugers behov. Avancerede ekstra funktioner omfatter bl.a. powershuttle, power clutch, parkeringslås og krybe-hastigheder. For at håndtere den nye T4.105 traktors højere styrke, er der monteret stærkere kobling og PTO drivliniekomponenter.

TRANSMISSIONER

16x16 Shuttle Command™ (30 km/t. / 40 km/t.)

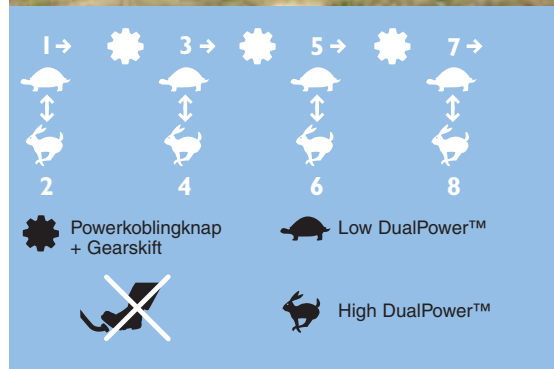
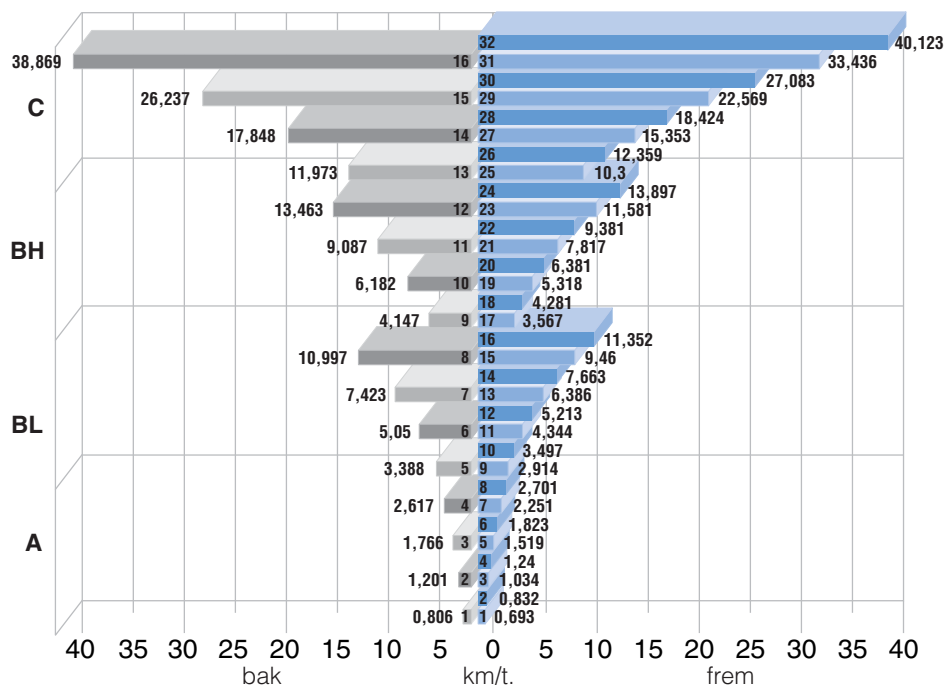
32x16 Split Command™ (30 km/t. / 40 km/t.)

32x16 Dual Command™ (30 km/t. / 40 km/t.)

28x16 Shuttle Command™ (ekstraudstyr krybegear / 30 km/t. / 40 km/t.)

16x16 Powershuttle (30 km/t. / 40 km/t.)

44x16 Dual Command™ (ekstraudstyr krybegear / 30 km/t. / 40 km/t.)



DUAL COMMAND™ GIVER DIG SÅ MEGET MERE

32x16 Dual Command™ transmission med Powershuttle har samme udvekslingsforhold som Split Command™, men giver mulighed for at lave et høj-lav 'split' under fuld belastning og uden at bruge koblingen. Til specialopgaver er en 44x16 Dual Command™ transmission til rådighed.

POWERKOBLING

Dual Command™ transmissioner er tilgængelige med Powerkobling som ekstraudstyr. Dette giver føreren mulighed for at bruge en trykknop på gearstangen for betjening af koblingen, hvilket giver hurtige og bløde skift under kørslen.

NYT PARKERINGSLÅSSYSTEM

Det nye parkeringslåssystem, tilgængeligt på Dual-Command traktorer, giver yderligere sikkerhed, når der parkeres på skråninger ved mekanisk at låse transmissionen med et håndtag indvendigt i førerkabinen.

Powerkobleknop

Hi-knap

Lo-knap



KRYBEGEAR TIL RÅDIGHED

For traktorer, som skal udføre forskellige typer præcisionsarbejde, er der mulighed for krybehastigheder helt ned på 160 meter/timen. Disse transmissioner er så fleksible at samme lave hastighed kan tilpasses et udvekslingsforhold på 40 km/t. transporthastighed.



SHUTTLE COMMAND™ OG SPLIT COMMAND™ TRANSMISSIONER

Basisversionen 16x16 Shuttle Command™ kan specificeres med en 28x16 krybegearkasse for hastigheder helt nede på 0,2 km/t. 32x16 Split Command™ er den samme som Dual Command™, men her bruges koblingspedalen til at opnå et område 'split' for en 20% reduktion af kørehastigheden. En mekanisk vendegearkasse er monteret på begge transmissioner.

POWERSHUTTLE RETNINGSSKIFT

Hvis der er brug for hurtige skift mellem frem og bak, anbefales 16x16 Powershuttle transmissionen. Føreren kan blot bruge det elektro-hydrauliske vendegearkhåndtag til at skifte retning. Fra neutral stilling kan håndtaget benyttes til blød overførsel af effekten til transmissionen uden brug af koblingen.



LILLE I STØRRELSE, STOR I KOMFORT

DESIGNET OMKRING FØREREN

Førerkomfort har førsteprioritet for New Holland. Der er anvendt avanceret teknologi med virtuel simulering for at sikre de mest ergonomiske betjeningsfunktioner i kabinen. Resultatet er en helt nydesignet højre konsol, som samler alle de vigtigste hydraulikhåndtag for let betjening. Lyd- og vibrationsniveauer er omhyggeligt reduceret, og let styring samt klassens førende udsyn over den elegante motorhjelme er med til at mindske førertræthed under arbejdet.



BEDRE BENPLADS

På de mindre V/N modeller er gulvområdet ændret for at give bedre plads til førerens fødder. Dette sikrer en langt mere komfortabel køreposition for føreren.

BLUE CAB TIL BARSKE FORHOLD

Blue Cab førerkabinen (ekstraudstyr) har termostatstyret air-condition, tilpasset selv de mest krævende omgivelser. Anti-pollen, recirkulation og aktive kulfiltre sikrer et komfortabelt og rent arbejdsmiljø. Blue Cab kabinen overholder kategori 2 EN 15695-1 standarden, lufttilførsel og filtreringssystemer beskytter mod støv og sikrer minimale trykforskelte. Ventilationssystemet trækker 20% mere luft ind end en standardkabine for hurtig stabilisering af temperaturen i kabinen.





ERGONOMISK OVERLEGENHED

Der kan vælges multifunktions, elektronisk joystick, som giver føreren mulighed for betjening af otte funktioner på samme tid og kontakter på konsollen, angiver når de midtermonterede ventiler er aktiverede. Hydraulikmotoren betjenes via to ekstra udtag og aktiveres med en kontakt på konsollen og indeholder en låseposition for ekstra sikkerhed.

ALLE NØDVENDIGE INFORMATIONER TIL RÅDIGHED

Det nye instrumentdisplay på alle T4F/N/V traktorerne er let af aflæse og overskueligt. Der vises alle vigtige informationer, heriblandt kørehastighed, PTO-omdr., lavt brændstofniveau og næste serviceinterval.

HIGH-COMFORT SÆDE

Monteret med dyb sædehynde og bredt ryglæn, kan sædet i T4F/N/V traktorkabinen justeres efter enhver type fører. Der kan vælges mellem mekanisk eller deluxe luftaffjedrede sæder.



LAVT KABINETAG OG NEDFOLDELIG ROPS

Både standard og Blue Cab modeller er fremstillet i en nyudviklet lavprofil version for at mindske traktorens totalhøjde. ROPS modellernes ramme kan foldes fremover for at undgå overhængende grene og give let adgang til lave bygninger. Det nye nedfoldelige rotorblink kan hurtigt og let afmonteres, hvis det ønskes.



SPECIALTRAKTORER TIL SPECIALOPGAVER

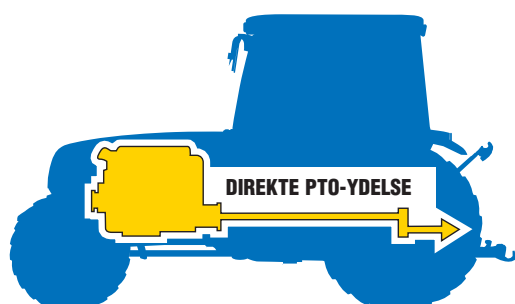


De modulopbyggede T4F/N/V traktorer giver New Holland mulighed for at tilbyde en lang række specifikationer, som passer præcist til den enkelte kundes behov.

T4F/N/V. Fabriksfremstillet efter dine specifikationer.

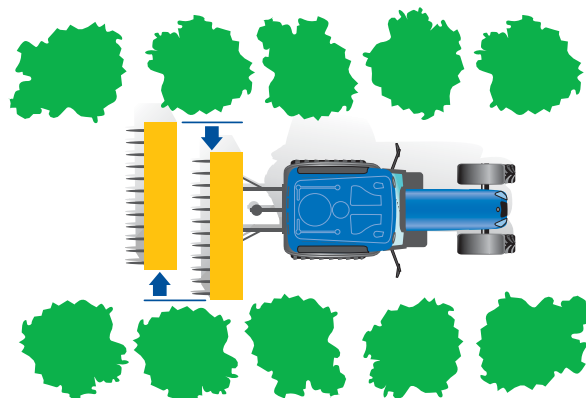
DIREKTE YDELSE, LAVERE BRÆNDSTOFFORBRUG

Med servotilkobling har bagerste PTO på T4F/N/V traktorerne en direkte drivlinje for minimalt effekttab. Der ledes maksimal motoreffekt til PTO for optimal effektivitet og præstation. Forbedringerne af drivlinjen har medført reducerede motoromdrejninger pr. minut ved 540 og 1000 omdr/min. PTO-hastigheder, hvilket har sænket brændstofforbruget og lydniveauet. Ved hjælp af dette fornyende design, kan der opnås brændstofbesparelser på 5%. Der er kørselsafhængig/540/540E/1000 PTO-omdr. til rådighed.



HYDRAULISK LIFTINDSTILLINGER

Der kan monteres hydrauliske stabilisatorer, så redskabet kan forskydes til hver side af traktoren. Stabilisatorerne kan indstilles til fast eller flydeposition ved et tryk på en knap. Der kan også monteres en nivelleringscylinder til nederste højre liftarm. Begge systemer er hydrauliske.





AVANCERET ELEKTRONISK TRÆKKONTROL FOR OPTIMAL PRÆSTATION

Traktorerne kan specificeres med elektronisk trækkontrol, EDC, med let betjening og gennemtestet pålidelighed. På visse modeller kan EDC forbindes med akseldifferentialerne. Når liften sænkes, låses differentialerne. Når liften hæves, ophæves låsen.

LIFT-O-MATIC™ PLUS SYSTEM: HASTIGHED OG PRÆCISION

Det prisvindende mekanisk-hydrauliske kontrolsystem gør det muligt at hæve eller sænke liften ved foragervendinger, mens position og dybdeindstillinger bevares. Når håndtaget trækkes, standser redskabet omgående i den aktuelle position. Mindre justeringer udføres ubesværet med let aktivering af håndtaget.

ALSIDIG LIFT MED HØJ KAPACITET

For maksimal anvendelse kan bagerste lift justeres til brug med Kat I eller Kat II redskaber. Alle T4F/N/V traktorerne tilbyder høje løftekapaciteter på op til 2600 kg på T4F modellerne. Lynkoblinger er standard med udvendig liftkontrol for hurtig på- og afmontering af redskaber

FJERNVENTILER TIL SPECIALUDSTYR

Moderne redskaber kræver ofte tre eller flere fjernventiler. Det er ikke noget problem for T4F/N/V. Op til tre fjernventiler samt to trykknappstyrede fordelerventiler giver mulighed for op til ti udtag. En nydesignet midtermonteret ventilblok har gjort det muligt at montere 8 hydraulikudtag, betjent af elektro-hydrauliske ventiler*, udover fire udtag bagerst på traktoren samt en kontaktbetjent 33 l/min hydraulikmotor integreret i designet. Oliekapaciteten kan justeres efter behov ved hjælp af en enkel elektrisk kontrolventil.

*Kun modeller med førerkabine.

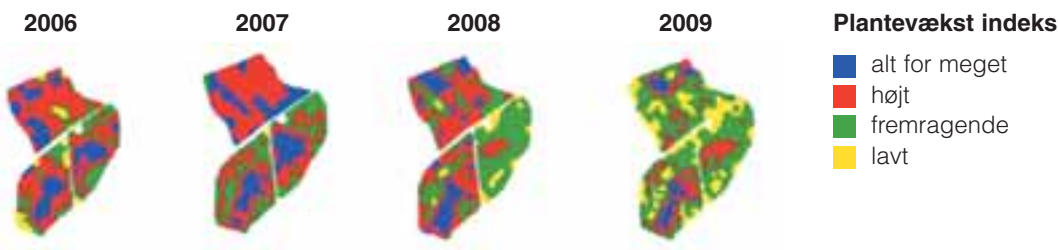


SPECIALKIT TIL SPREDER

Med dette kit til hydrauliske spredemaskiner kan gødningsmængden varieres i henhold til GPS position og hastighed. Dette giver landmændene mulighed for bedre kontrol af forskellene i deres marker, f.eks. ændringer i jordtyper og topografi og dermed forbedret udbyttekvalitet og mindsket spild. Mens spredemaskinen kører hen over de forskellige områder i marken, justerer kontrolfunktionen automatisk mængden i henhold til et udarbejdet tildelingskort, og optimerer udbyttet ved at tildele præcist den nødvendige mængde på rette sted.

VARIABEL GØDNINGSTILDELING: FORDELE

1. Forøger det areal, som frembringer den bedste afgrøde
2. Reducerer mængden af gødning (lavere omkostninger)
3. Mere miljøvenligt





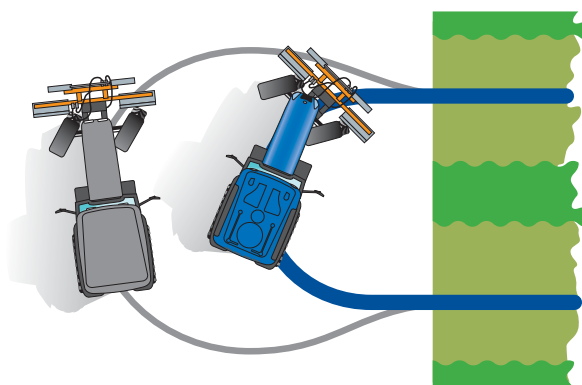
ENESTÅENDE NEW HOLLAND EGENSKABER FOR ØGET PRODUKTIVITET OG SIKKERHED

SuperSteer™ foraksler med Auto 4WD kontrol og separat frontlift er enestående for New Holland. Med et effektivt styreudslag på 76°, har traktorer med SuperSteer™ foraksler en venderadius på kun 2,9 m for fremragende manøvrering. Akslens bevægelser i takt med at styreudslaget øges er med til at undgå forhjulsskrubning.

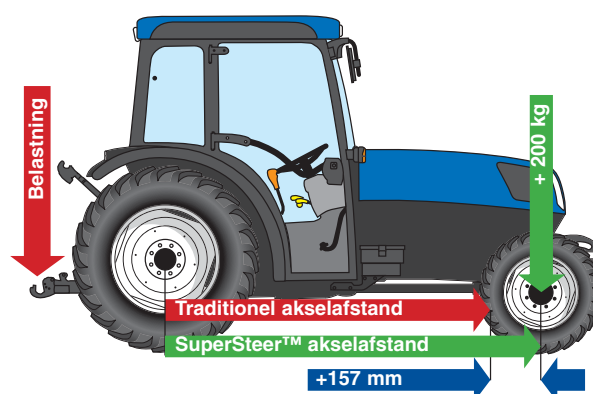
SUPERSTEER TILBYDER LANGT MERE

Med SuperSteer™ får du langt mere end blot skarpe, rene vendinger. Frontmonterede redskaber returnerer hurtigere til arbejdet og den øgede akselafstand overfører mere vægt til forenden af traktoren. Dette mindsker behovet for frontballast, når der arbejdes med tunge, bagmonterede redskaber.

SPAR TID OG PENGE



FORBEDRET STABILITET



EN FORAKSEL, SOM PASSER TIL DINE BEHOV

Alle T4F/N/V traktorer kan monteres med enten 2WD, 4WD eller 4WD SuperSteer™ (ikke V) foraksel. Venderadius for 2WD T4F/N/V traktorer kan komme helt ned på 2,8 m.



ALSIDIG SUPERSTEER™ FRONTLIFT OG PTO

Alle T4F modeller kan monteres med akselophængt Kat I/II frontlift med lynkoblinger og 1000 omdr/min. PTO*. Fuld integreret i de hydrauliske kontrolfunktioner, giver det let og præcis betjening af frontliften. Udvendige kontakter giver let, hurtig og sikker tilkobling af redskaber.

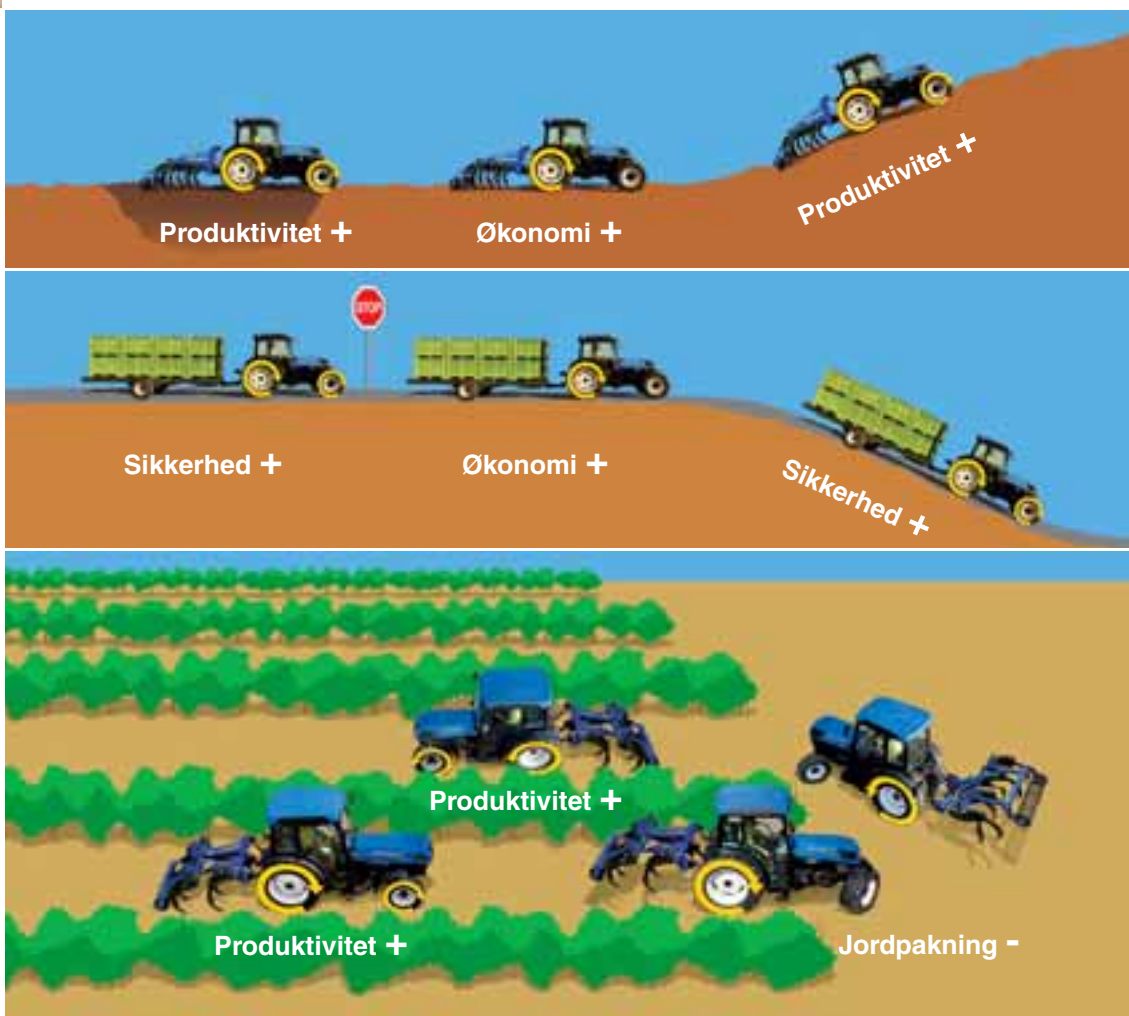
* Front-PTO er ikke tilgængelig på T4.105F



AVANCERET TRÆKSTYRING

Det populære og gennemtestede New Holland automatisk 4WD-system er nu tilgængeligt på alle T4F/N/V modeller. Systemet tilkobler drevet til forhjulene, hvis baghjulsslip overstiger 5%* samt på over 10 grader. For ekstra stabilitet og sikkerhed tilkobles 4WD også, når der trædes på begge bremsepedaler. Forreste og bagerste differentialespærre til- og frakobles ved hjælp af en kontakt i instrumentpanelet.

*T4F/N modeller



MODELLER	T4.65V	T4.75V N F	T4.85V N F	T4.95V N F	T4.105V N F
New Holland motor*	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Antal cylindre / Kapacitet / Ventiler / Miljøgodkendelse Tier-Stage	4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 4500 / 2 / 3-3A	4 / 4500 / 2 / 3-3A
Indsugning	Turboladet	Turboladet	Turboladet	Turboladet	Turboladet
Intercooler	●	●	●	●	●
Godkendt biodiesel blanding	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Nom. motoreffekt ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	48/65	57/78	65/88	71/97	78/106
Nom. motoromdrejninger (omdr/min.)	2300	2300	2300	2300	2300
Max. moment ISO TR14396 (Nm)	290@1250 omdr/min.	330@1250 omdr/min.	352@1250 omdr/min.	398@1300 omdr/min.	425@1300 omdr/min.
Momentreserve (%)	46	39	30	35	31
Vandret udstødning	○	○	○	○	○
Lodret udstødning (kun førerkabine)	●	●	●	●	●
Intern EGR	●	●	●	●	●
Køling	Væske	Væske	Væske	Væske	Væske
Max. brændstofforbrug (g/kWh)	219	218	219	216	221
Brændstoftank kapacitet standard foraksel (L)	67/77	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –
Brændstoftank kapacitet SuperSteer™ foraksel (L)	–	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78
Service interval (t.)	500	500	500	600	600
Transmission					
Ophængte pedaler	●	●	●	●	●
Oliebads bremsesystem	●	●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (30 km/t. / 40 km/t.)	○	○	○	○	○
Min. hastighed (uden krybegear) (km/t.)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
28x16 Shuttle Command™ [krybegear ekstra. (30 km/t. / 40 km/t.)]	○	○	○	○	○
Min. hastighed (med krybegear) (km/t.)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
32x16 Split Command™ (30 km/t. / 40 km/t.)	○	○	○	○	○
Min. hastighed (uden krybegear) (km/t.)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
16x16 Powershuttle (30 km/t. / 40 km/t.)	○	○	○	○	○
Min. hastighed (uden krybegear) (km/t.)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
32x16 Dual Command™ (30 km/t. / 40 km/t.) og parkeringslås	●	●	●	●	●
Min. hastighed (uden krybegear) (km/t.)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
44x16 Dual Command™ [krybegear ekstra. (30 km/t. / 40 km/t.)] og parkeringslås	○	○	○	○	○
Min. hastighed (uden krybegear) (km/t.)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch (kun Dual Command™ transmission)	●	●	●	●	●
Foraksel					
2WD foraksler	○	○	○	○	–
4WD foraksler	●	● ○ –	● ○ –	● ○ –	● ○ –
SuperSteer™ 4WD foraksel	–	– ● ●	– ● ●	– ● ●	– ● ●
Auto 4WD Standard / SuperSteer	○ / –	○ / – ○ / ● ○ / ●	○ / – ○ / ● ○ / ●	○ / – ○ / ● ○ / ●	○ / – ○ / ● ○ / ●
Styreudslag 2WD foraksel (°)	57	57 65 55	57 65 55	57 65 55	57 65 55
Styreudslag 4WD foraksel (°)	55	55 55 –	55 55 –	55 55 –	55 55 –
Styreudslag SuperSteer foraksel (°)	–	– 71 76	– 71 76	– 71 76	– 71 76
Venderadius 2WD foraksel (mm)	3000	3000 2800 3100	3000 2800 3100	3000 2800 3100	3000 2800 3100
Venderadius 4WD foraksel (mm)	3400	3400 3400 –	3400 3400 –	3400 3440 –	3400 3440 –
Venderadius SuperSteer foraksel (mm)	–	– 2960 2900	– 2960 2900	– 3050 2980	– 3050 2980
Dynamiske forskærme	●	●	●	●	●
Elektro-hydraulisk diff. spærre	●	●	●	●	●
Mekanisk diff.spærre	–	– – ○	– – ○	– – ○	– – ○
Uafhængig styrepumpe (28 l/min. eller 35,6 l/min. Megaflow pumpe)	●	●	●	●	●
Forreste bremsesystem	○	○	○	○	○
Aksel svingning (°)	8	8	8	8	8
Hydraulik system					
Pumpe flow (l/min.)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6
MegaFlow™ pumpe flow - standard (l/min.)	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8
Mekanisk trækkontrol (MDC)	●	●	●	●	●
Vægtoverføring gennem liftarme	●	●	●	●	●
Lift-O-Matic™ Plus system	●	●	●	●	●
Elektronisk trækkontrol (EDC)	○	○	○	○	○
Konstant løftekapacitet gennem området (610 mm bag kugleender) (kg)	1835	1835	1835	1835	1835
Max. løftekapacitet ved kugleender med liftarme vandret (kg)	2600	2600	2600	2600	2600
Bagerste lift kategori	I & II	I & II	I & II	I & II	I & II
Liftkontrol monteret i bagskærme (kun EDC)	○	○	○	○	○
Breddejusterbare liftender	○	○	○	○	○
Hydraulisk justerbar højre løftestang – justering og sidebegrænser	○	○	○	○	○
Max. antal fjernventiler (bag/midt.)	10/8+2motor	10/8+2motor	10/8+2motor	10/8+2motor	10/8+2motor
Flow kontrol (std. på 1 bag)	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisk, midtermonteret ventil med proportional joystick (kun førerkabine)	○	○	○	○	○
Fem midtermonterede udtag (kun ROPS)	○	○	○	○	○
SuperSteer™ frontlift & PTO (mekanisk eller elektronisk)	–	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○	– ○ (PTO n/a)
Max. frontlift løftekapacitet ved kugleender (kg)	–	– 1275 1275	– 1275 1275	– 1275 1275	– 1275 1275

MODELLER		T4.65V	T4.75V N F			T4.85V N F			T4.95V N F			T4.105V N F		
PTO														
Servo tilkobling		●				●			●			●		
Kørselsafhængig		○				○			○			○		
540		○				○			○			○		
540 / 540E		●				●			●			●		
540 / 540E / 1000		○				○			○			○		
Operatorplads														
Gummiophæng		●				●			●			●		
Sidemonterede håndtag		●				●			●			●		
Affjedret platform (med midtermont. nedfoldelig ROPS)		○				○			○			○		
Elektronisk instrumentering		●				●			●			●		
Kabine med FOPS		●				●			●			●		
Kabinekategori niveau - EN 15695		1				1			1			1		
Air-condition		●				●			●			●		
Blue Cab med FOPS		○				○			○			○		
Blue Cab kategori niveau - EN 15695		2				2			2			2		
Mål & vægte****														
A Akselafstand 2WD (mm)		2078	2078	2082	2082	2078	2082	2082	2165	2169	2169	2165	2169	2169
A Akselafstand 4WD (mm)		2093	2093	–	–	2093	–	–	2180	–	–	2180	–	–
A Akselafstand SuperSteer™ 4WD foraksel (mm)		–	–	2348	2348	–	2348	2348	–	2435	2435	–	2435	2435
B Max. længde 4WD (mm)		3925	3925	3914	3914	3925	3914	3914	4012	4001	4001	4012	4001	4001
C Min. totalbredde (mm)		1061	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476
D Højde til toppen af ROPS (mm)		2249	2249	2274	2274	2249	2274	2274	2335	2360	2274	2335	2360	2274
D Højde til førerhustag (mm)		2148	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173
E Højde ved midten af bagaksel til førerhustag (mm)		1648	1648			1648			1648			1648		
F Frihøjde min. (mm)		270	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
G T4V forhjul sporvidde 2WD (mm)		878 - 978	878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978		
G T4N forhjul sporvidde 2WD (mm)		–	1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116		
G T4F forhjul sporvidde 2WD (mm)		–	1146 - 1546			1146 - 1546			1190 - 1492			1190 - 1492		
G T4V forhjul sporvidde 4WD (mm)		879 - 985	879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985		
G T4N forhjul sporvidde 4WD (mm)		–	1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251		
G T4F forhjul sporvidde 4WD (mm)		–	1062 - 1492			1062 - 1492			1190 - 1492			1190 - 1492		
G T4V baghjul sporvidde 4WD (mm)		861 - 1261	861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261		
G T4N baghjul sporvidde 4WD (mm)		–	1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273		
G T4F baghjul sporvidde 4WD (mm)		–	1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530		
T4V Vægt***** 2WD/4WD (kg)		2459/2710	2459/2710			2459/2710			2531/2790			2531/2790		
T4N Vægt***** 2WD/4WD (kg)		–	2546/2762			2546/2762			2618/2852			2618/2852		
T4F Vægt***** 2WD/4WD (kg)		–	2840/2910			2840/2910			2930/3000			2930/3000		
Max. tilladt vægt (kg)		3800	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300

*Udviklet af FPT Industrial **I henhold til gældende betingelser ***Kun modeller med førerkabine

****Bagdæk T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V 280/85R28

*****Med fører (85 kg) og fuld brændstoftank ● Standard ○ Ekstraudstyr – Ikke tilgængelig



NEW HOLLAND TOP SERVICE:

KUNDESUPPORT OG KUNDEINFORMATION



TOP TILGÆNGELIGHED

Vi er altid til din rådighed: alle ugens dage og timer! Uanset hvilke oplysninger du har brug for, uanset hvilket problem eller behov du har, skal du blot ringe til det gratis New Holland Top Service telefonnummer*.



TOP HASTIGHED

Ekspresslevering af dele: når og hvor du skal bruge dem!



TOP PRIORITET

Hurtige løsninger i sæsonen: fordi arbejdet ikke kan vente!



TOP TILFREDSHED

Vi sætter alt ind på at finde de løsninger, du har brug for, og holder dig informeret: indtil du er 100% tilfreds!



For flere oplysninger - kontakt venligst din New Holland forhandler!

* Opkaldet er gratis ved opkald fra fastnettelefon. Visse europæiske udbydere pålægger et gebyr, hvis opkaldet sker fra en mobiltelefon. Kontakt venligst dit telefonselskab for oplysninger om takster. Hvis der er problemer med at komme igennem på det gratis telefonnummer, kan du også ringe på **38323003**.

DIN LOKALE FORHANDLER



Oplev New Holland Hvad Appen!
Scan her for at downloade Appen



www.newholland.dk

New Holland - fabrikkerne bestræber sig hele tiden på at udvikle og forbedre maskinerne, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre de opgivne specifikationer uden forudgående varsel. NB: På grund af de enkelte landes specielle udstyr kan noget af udstyret på billederne afvige fra det danske. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv.
- Printed in Italy - 12/14 - TP01 - (Turin) - **130004/DK0**

New Holland med

