

NY T5 AUTO COMMAND™ SERIE



**ÅRETS
MASKINE 2019**

NY T5 AUTO COMMAND™ SERIE

Den gennemprøvede T5 Serie af traktorer er blevet udviklet til at kunne klare en lang række landbrugsopgaver produktivt - fra markarbejde, arbejde med frontlæsser og arbejde på gården til transport med høj hastighed. Denne alsidige serie er blevet udvidet yderligere og omfatter nu også modeller med New Hollands kendte trinløse Auto Command™ transmission.

DEN BLÅ KØREOPLEVELSE

Denne nye serie med fire modeller, der er udstyret med en FPT Industrial NEF firecylindret 4,5 liters motor med en maks ydelse fra 110 - 140 hk, har en højere ydelse, op til 20 hk mere end den aktuelle T5.120 Electro Command model, og mere komfort med tilføjelsen af den kendte Horizon™ kabine, som er større, mere støjsvag og mere komfortabel.



ÅRETS
MASKINE 2019

Blue **POWER**





BLUE POWER SERIEN

The T5.140 Auto Command™ modellen fås i en premium Blue Power version. Udviklet til de landbrug, som ønsker det ultimative, når det gælder effektivitet, ydelse og komfort. Hvis du gerne vil have, at der bliver lagt mærke til din traktor, og ikke kun i marken for dens ydelse, men også for dens udseende, så har du fundet svaret.

BLUE POWER VERSIONEN HAR

- Karakteristisk midnatsblå metallak
- Forkromet kølgitter
- Sølvfarvede hjul
- Markant 3D blad og New Holland logo
- Blue Power-sæde og tyk bundmåtte i kabinen med logo
- Kabinens arbejdslygter har sølvfarvet ramme
- Omfattende standardudstyr

DEN HØJE YDELSE OG EFFEKTIVITET,
SOM DU KAN FORVENTE AF NEW HOLLAND



DREVET AF FPT INDUSTRIAL

New Holland er ikke overladt til sig selv, når det gælder Stage V teknologi. Vi kan trække på erfaringen fra vores egne specialister inden for motorudvikling: FPT Industrial.

Pionerer: Fiat opfandt Common Rail teknologi i 1980'erne og lancerede den i 1997 med Alfa Romeo 156. Virksomheden var den første, der lancerede teknologien på landbrugsmaskiner på T5-A traktoren. Pionerarbejde. Altid.

Renere: For ottende år i træk har CNH Industrial ligget i toppen af Dow Jones Sustainability World og europæiske indekser for produktionsteknikbranchen. Renere overalt.

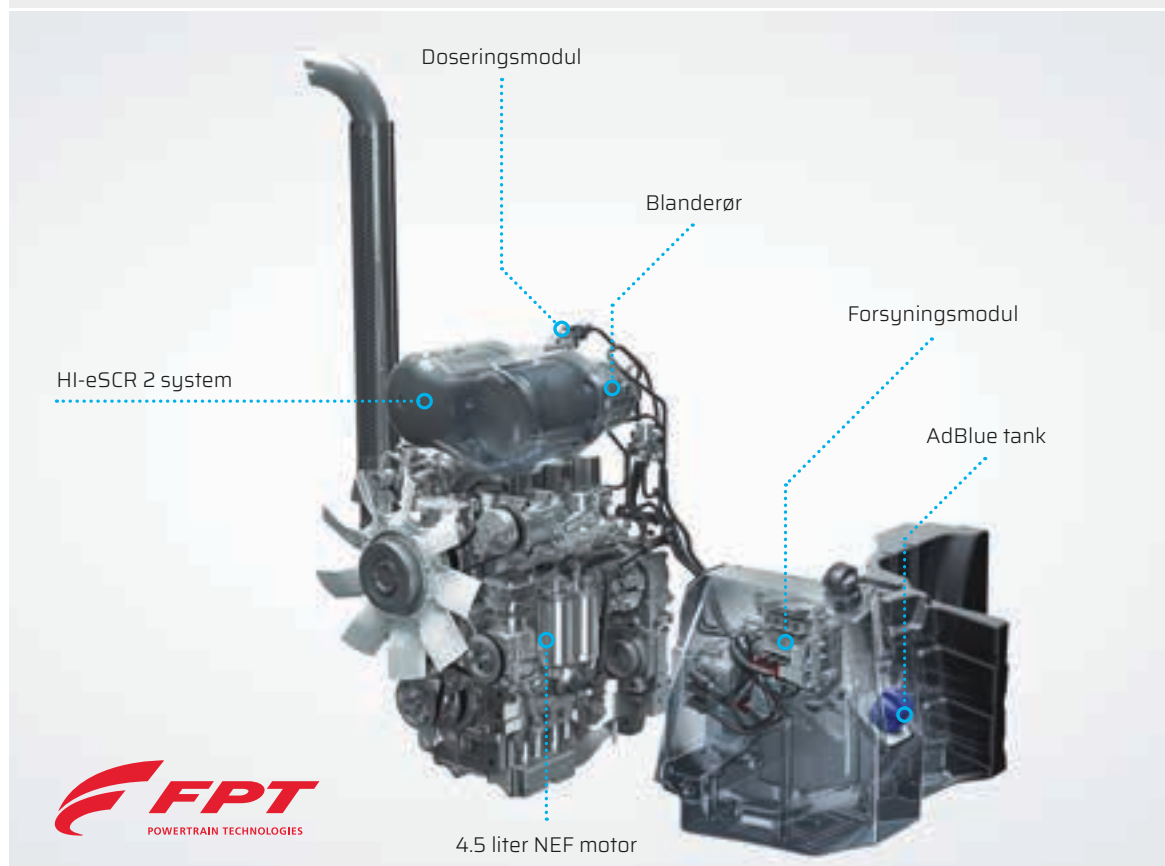
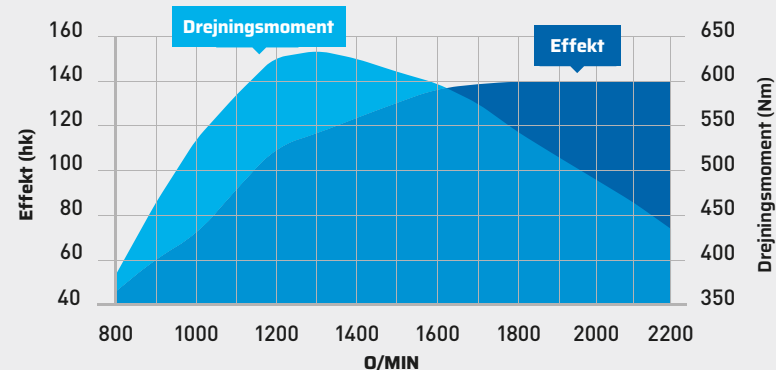
Gennemprøvet: Siden 1995 har FPT Industrial været pioner inden for SCR-teknologien, og virksomheden har allerede produceret mere end 1 million SCR-motorer i løbet af de sidste otte år til landbrugs-, entreprenør- og transportbranchen. Driftssikkerhed. Bekræftet.

IDEEL EFFEKTKURVE

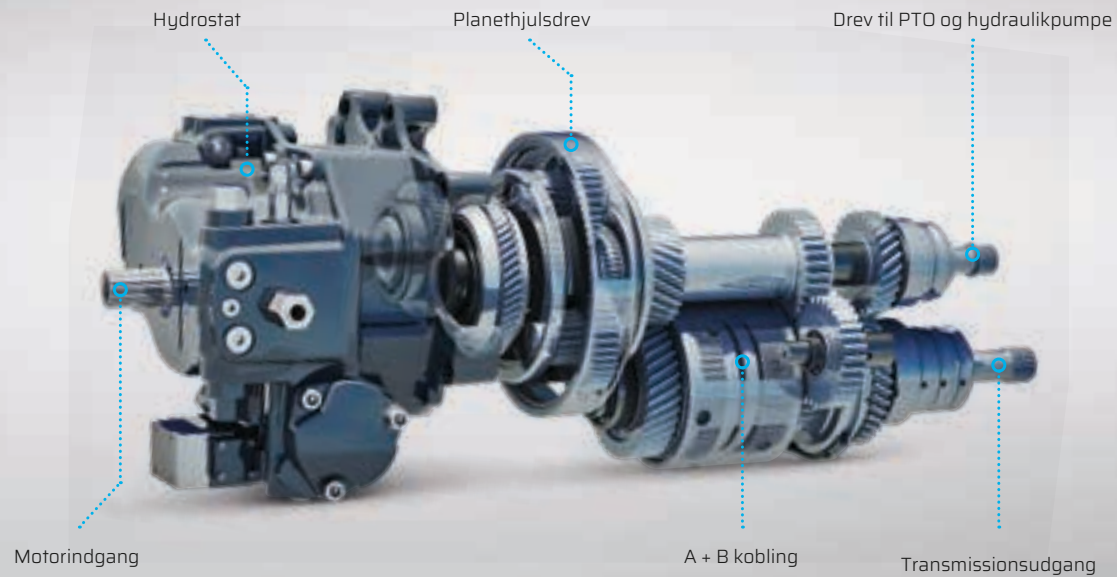
Nef 4.5 liter motoren har en ideel effektkurve, med maksimal effekt ved 1800 o/min, hvilket er det hyppigst anvendte motoromdrejningstal både til arbejde med PTO og til kørsel på vej.

ECOBLUE™ HI-ESCR 2 BESKRIVELSE

Alle traktorer i T5 Auto Command™ Serien overholder Stage V emissionskravene, hvilket indebærer yderligere 40% reduktion af partikler sammenlignet med den tidligere Tier 4B / Stage 4 standard. Dette opnås med den nye HI-eSCR 2 teknologi udviklet af FPT Industrial. Dette innovative efterbehandlingssystem er en vedligeholdelsesfri, patenteret løsning, der reducerer driftsomkostningerne. Nef 4,5 liter motoren har et kompakt og simpelt design uden EGR, den er monteret med god tilgængelighed under hjelmen, og den er ekstremt produktiv og driftssikker.



EFFEKTIV AUTO COMMAND™ TRANSMISSION MED AVANCEREDE NEW HOLLAND FUNKTIONER





COMMANDGRIP™ HÅNDTAG

Justering af kørehastighed – indstil en ønsket hastighed, der passer præcist til dit behov. Perfekt, når man kører mellem marker, eller når afgrødeudbyttet varierer.

Valg af kørehastighed – her kan du skifte mellem tre kørehastigheder.

4 køretilstande alt efter din kørestil.

Auto-tilstand. Når den ønskede target-hastighed er nået, tilpasser Auto Command motor og transmission for at opretholde denne hastighed.

Fartpilotfunktion. Med fartpilotfunktionen kan føreren opnå og fastholde en indstillet target-hastighed ved at trykke på en knap. Det sparer penge og øger produktiviteten.

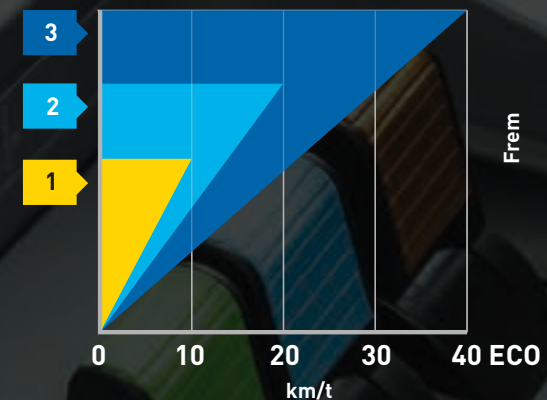
Manuel tilstand. Her kan føreren indstille det nødvendige motoromdrejningstal og den fremadgående hastighed manuelt, uafhængigt af hinanden.

PTO funktion. Når PTO kobles til, vil Auto Command være aktiveret for at sikre et konstant motoromdrejningstal.

Kraftbaseret bevægelse gør det muligt for føreren at ændre hastighed og retning. På ICP findes en kontakt til ændring af responsen på hastighedsændring. Fremadgående hastighed kan også styres med pedalen.

TRE JUSTERBARE KØREHASTIGHEDER TIL ETHVERT BEHOV

Auto Command teknologi giver føreren mulighed for at indstille en kørehastighed mellem 20 m/t til og med 40 km/t ECO og regulere den til nærmeste 0,01 km/t. Ingen trin. Ingen områdeskift.



INTELLIGENT TRANSMISSION - FORDELE



BALANCE MELLEM BRÆNDSTOFØKONOMI OG PRODUKTIVITET

Når der arbejdes i tilstandene Auto og Fartpilot, bruges hastighedsregulatoren til højre for føreren til at begrænse det højeste anvendte motoromdrejningstal for at opnå den ønskede hastighed fremad. Resultatet: du når kørehastigheden ved langt lavere motoromdrejningstal, hvilket sparer brændstof. Når PTO er tilkoblet, kan man med hastighedsregulatoren regulere den acceptable reduktion af PTO hastighed, før den fremadgående hastighed reduceres.

TILPASSEDE TRANSMISSIONSINDSTILLINGER

Den trinløse Auto Command™ transmission, der har vundet mange priser, har nu en accelerations- og decelerationsindstilling med 3 trin. Indstillingen 'soft' passer til mindre retningsændringer, som er perfekt ved transport med høj hastighed, eller når man kører på glatte underlag. Standard-indstillingen passer til normalt markarbejde. Den meget hurtige, aggressive indstilling passer, når der kræves næsten omgående retningsskift.

HURTIGE RETNINGSSKIFT

Det er nemt at skifte retning med Auto Command™. Føreren kan enten bevæge CommandGrip™ grebet, bruge powershuttle kontakten på CommandGrip™ grebet, eller bruge vendegears håndtaget monteret på ratstammen.

AVANCERET TEKNOLOGI

HØJERE YDELSE PÅ TRAKTOR OG REDSKAB,
MERE EFFEKTIVT ARBEJDE

INTUITIVE INTELLIVIEW™ IV MONITOR MED BERØRINGSSKÆRM

IntelliView™ IV farveberøringsskærmen kan bruges til styring af en lang række avancerede parametre, inklusive HTS II-system (foragerautomatik) og ISOBUS klasse III funktioner.

TELEMATIK: STYR DIN MASKINE FRA KONTORET

Med PLM® kan du etablere forbindelse til din T5 Auto Command™ fra dit kontor ved hjælp af det mobile netværk. Du kan være i konstant kontakt med dine maskiner, og du kan endvidere sende og modtage information i realtid, hvilket sparer tid og øger produktiviteten. MyPLM®Connect Essential startpakken giver dig de hyppigst benyttede funktioner, eller du kan opgradere til MyPLM®Connect Professional pakken, så du får fuld overvågning og kontrol af maskinen. Kort sagt hjælper MyPLM®Connect dig med at reducere dine brændstofudgifter og forbedre administrationen af din maskinpark og sikkerheden i en enkel pakke.

TOVEJS KOMMUNIKATION

ISOBUS III teknologi gør det muligt for traktoren og redskabet at kommunikere og sende information frem og tilbage. Når traktoren kører med en Roll-Belt ballepresser, standser IntelliBale™ teknologien traktoren, når den forudindstillede diameter er nået, netomviklingen begynder automatisk, og derefter løftes bagklappen.



ARBEJDSHASTIGHED
UDSTØDNING AF BALLE

HORIZON™ KABINE OG SIDEWINDER™ II ARMLÆN. FÅ ULTIMATIV ERGONOMI OG KOMFORT.

T5 Auto Command™ Serien er nu udstyret med New Hollands brancheførende Horizon™ kabine. Tag plads i sædet, slap af og nyd den øjeblikkelige følelse af plads, komfort og et godt udsyn, takket være konceptet med 4 stolper, det affjedrede sæde og god benplads.

På gården, i marken eller på vejen har du et uhindret udsyn, som sikrer maksimal produktivitet. Altid. Den udelte forrude giver et perfekt udsyn uanset vejret eller tilstanden i marken. Solskærmen beskytter dig mod de skarpe stråler. Og du kan nyde stilheden med et lydniveau i kabinen helt nede på 72 dB(A).

VÆLG EN BELYSNINGSPAKKE, DER PASSER DIG

Der fås tre arbejdslys-pakker, der består af 8, 12 og 16 LED arbejdslys i forskellige konfigurationer, så de kan tilpasses dine behov.







VÆLG MELLEMLER KOMFORTABLE SÆDER

T5 Auto Command™ ejere kan vælge mellem tre forskellige sædetyper

- Standard komfortsædet har en lavfrekvent affjedringsenhed, der skærmer føreren imod kraftige vibrationer.
- Dynamic Comfort™ sædet har en forbedret lavfrekvent affjedringsenhed, med betræk af tekstil og læder i to farvenuancer samt tottrins opvarmning.
- Deluxe Auto Comfort™ sædet med læderbetræk i to farvenuancer er ventileret og har automatisk vægtindstilling, aktiv affjedring, opvarmning og ventilation.



ØJNE I NAKKEN

Store standard sidespejle med en justerbar overdel, der giver det bedst muligt udsyn over vejen ved transport med høj hastighed. Den nederste, justerbare del er konstrueret således, at den effektivt modvirker blinde vinkler. Som ekstraudstyr fås opvarmede sidespejle med elektronisk justering.



SIDEWINDER™ II ARMLÆN

T5 Auto Command traktorerne har avancerede funktioner med nem og intuitiv adgang. Hvordan? Vi spurgte kunderne og udviklede SideWinder™ II armlænet for at gøre alt nemmere. Alle vigtige betjeningslementer er tilgængelige på armlænet. Motoromdrejningstal, transmission og hydraulik. Du styrer alt intuitivt. Endvidere får du fordel af den SideWinder™ II knowhow, der er udviklet til perfektion på traktorerne i T6, T7, T8 og T9 Serierne! Det tager ikke lang tid at lære at betjene en T5 traktor. SideWinder™ II kan vælges med elektronisk justering. Du kan frit flytte armlænet til den position, der passer dig.



KONTROLCENTER

Betjeningslementer til det automatiske klimaanlæg, belyningspanel, ekstra opbevaringsplads og radioen er alle samlet i en ergonomisk gruppe. Mulighed for Bluetooth RDS/MP3 radio (ekstraudstyr).

KLAR TIL ARBEJDET

FANTASTISK MANØVREDYGTIGHED. FREMAGENDE UDSYN. KOMPAKT MODEL.

Traktorerne i T5 Auto Command™ Serien er udviklet med stor vægt på fleksibilitet, så de kan køre overalt, og dette ses på de kompakte generelle mål. Med en højde på 2695 mm* kan traktoren køre ind i selv de laveste bygninger. Den lave højde over hjernen på 1897 mm giver ekstra udsyn under alle forhold, en stor fordel, når man fodrer kvæg eller arbejder med frontlæsseren.

*540/65R34 dæk med lavprofiltag

KRAFTIGE AKSLER

Alle maskinerne i serien er udstyret med en klasse 1,5 HD aksel som standard, og der leveres en klasse 1,75 aksel som ekstraudstyr, som er perfekt til arbejde med frontlæsser og samtidig gør traktoren i stand til nemt at håndtere stor nyttelast, ideelt ved transport af korn eller baller. Totalvægten på 8,5 tons, 500 kg mere end de aktuelle T5 Electro Command™ modeller, forbedrer effektiviteten generelt og giver en mere fleksibel brug.



ARBEJDE MED FRONTLÆSSER

FREMRAGENDE UDSYN I HELE PROCESSEN

Arbejde med frontlæsser? Vælg den transparente panoramataglem, som kan åbnes helt, og som giver et perfekt udsyn ved helt hævet frontlæsser, mens du sidder komfortabelt i sædet. Undgå spild, og få aldrig hold i ryggen igen.



LANG, STÆRK, PRODUKTIV

Den brede ramme og ydelsen på maskinerne i 700TL Serien gør, at ingen opgave er for stor eller for lille. Men der er mere endnu. Den hydrauliske rørføring er blevet integreret i læsserrammen, hvilket giver langt bedre udsyn fremad ved præcisionsarbejde og forhindrer påkørsel og fastklemning, når der arbejdes under trange pladsforhold.



HYDRAULISK EFFEKT OG PTO FLEKSIBILITET

Har du nogensinde tænkt over, hvor meget hydraulikflow du egentlig har brug for? Traktorerne i T5 Auto Command™ Serien er udstyret med en 110 liter/minut CCLS pumpe som standard - super til arbejde, der kræver meget højt hydraulikflow. New Holland har udviklet CCLS systemet til at køre med maksimal ydelse. Fordelen? Der er altid fuld hydraulisk effekt til rådighed til fjernventiler og lift, men kun så meget, som der er behov for. Resultatet? Reduceret brændstofforbrug.

FJERNVENTILER

T5 Auto Command Serien kan leveres med op til fire elektroniske eller mekaniske bagerste fjernventiler. Der kan også leveres op til tre midtermonterede ventiler til betjening af frontliften eller en læsser, og de styres med et ergonomisk, fuldt integreret joystick i kabinen.

DIREKTE TRÆK MED EFFEKTIV BRÆNDSTOFUDNYTTELSE

Alle T5 traktorerne har PTO med direkte træk for at reducere effekttab mellem motor og redskab. PTO aktiveres med en træk-tryk kontakt med avanceret Soft Start styring. Dette modulerer tilkoblingen af redskaber med høj inert, så drivlinjen beskyttes. Sikkerheden er blevet forøget yderligere med tilføjelsen af en kontakt til tvangsaktivering af PTO, der skal aktiveres for at holde PTO tilkoblet, når føreren forlader sædet. Yderligere muligheder er automatisk PTO, der frakobler PTO ved en forindstillet højde på bagliften, og en 540E/1000/1000E version med et motoromdrejningstal på blot 1621 o/min, hvilket reducerer brændstofforbruget betydeligt.

ELEKTRONISK TRÆKKONTROL

En enkelt løfte/sænke-kontakt gør det nemt at løfte og sænke redskabet tilbage til arbejdsstilling i forbindelse med vending på forageren. Hvordan? New Hollands ergonomiske EDC sidder lige til højre for føreren, præcis hvor der er behov for det, og det giver ultimativ præcision. Til finindstilling af systemet kan du bruge de intuitive betjeningslementer under armlænet, præcis hvor de skal være.

HTS II (FORAGERAUTOMATIK): PROBLEMFRI GENTAGELSESØJAGTIGHED

HTS II fås som ekstraudstyr på modeller med elektrohydrauliske fjernventiler. Dette intuitive system betyder, at du let kan registrere og gemme alle redskabssekvenser og manøvrer på forageren. Disse kan derefter afvikles med et tryk på en knap. Nu bliver det interessant. Det er endnu lettere at ændre forudindspillede sekvenser, således at din HTS-sekvens ændres, når forholdene ændrer sig! Enkelt, og en fantastisk måde at forbedre gentagelsesøjagtigheden og effektiviteten på samt at reducere trætheden ved arbejde i længere perioder.



MODELLER	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
New Holland motor*				
Antal cylindre / slagvolumen / ventiler / emissionsniveau	Nef			
ECOBlue™ SCR HI-eSCR 2 system (selektiv katalytisk reduktion)	4 / 4485 / 4 / Stage V			
Maks. hk - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	81/110	88/120	96/130	103/140
Nominel effekt (nominel hastighed ved 2200 o/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	74/100	81/110	88/120	96/130
Maks. drejningsmoment - ISO TR14396 (Nm)	520 ved 1300 o/min	551 ved 1300 o/min	610 ved 1300 o/min	630 ved 1300 o/min
Dieseltank kapacitet standard / AdBlue tank kapacitet (liter)	180 / 19			
El 12 volt generator standard / ekstraudstyr (ampere)	120 / 200			
Auto Command™ trinløs variabel transmission (40 km/t ECO)	●	●	●	●
Min. hastighed / maks. hastighed (km/t)	0,02 / 40 ved 1600 o/min			
Auto Command™ elektronisk parkeringsbremse	●	●	●	●
Aktiv StopStart funktion	●	●	●	●
Kraftbaseret styring af fremdrift	●	●	●	●
Standard foraksel (klasse 1.5 HD)	●	●	●	●
Foraksel (klasse 1.75) ekstraudstyr	○	○	○	○
Terraglide™ forakselaffjedring	○	○	○	○
Terralock™ funktioner (auto diff. / auto 4WD)	●	●	●	●
Venderadius med 4WD / Terraglide™ affjedret foraksel (mm)	4615			
PTO motoromdrejningstal ved: 540 / 1000 (o/min)	1938 / 1926			
PTO motoromdrejningstal ved: 540 / 540E / 1000 (o/min)	1969 / 1546 / 1893			
PTO motoromdrejningstal ved: 540E / 1000 / 1000E (o/min)	1546 / 1893 / 1621			
Kørehastighedsafhængigt PTO	○	○	○	○
Automatisk PTO styring	●	●	●	●
Front PTO (1000 o/min)	○	○	○	○
Standard hydraulik hovedpumpeflow / pumpetryk				
MegaFlow™ hydraulik hovedpumpeflow / pumpetryk (l/min / bar)	110 / 200			
Standard styre- og driftpumpeflow (l/min / bar)	36,3 / 230			
Fjernventiler				
Maks. antal bagerste fjernventiler - Maks. mekaniske / Maks. elektroniske (i kombination med to mekaniske)	4 / 2			
Maks. antal midtermonterede ventiler	3			
Midtermonteret elektronisk joystick styring	○			
Elektronisk trækkontrol (EDC)	●	●	●	●
Maks. løftekapacitet ved kugleender (kN)	5500			
Frontlift løftekapacitet ved kugleender (i hele området) (kN)	2250			
360° Horizon™ kabine med fire stolper med FOPS - OECD kode 10 niveau 1				
Lavprofiltag	○	○	○	○
Panoramataglem	●	●	●	●
Comfort Ride™ kabineaffjedring	○	○	○	○
Automatisk klimastyring	○	○	○	○
Komfortsæde med sikkerhedssele	●	●	●	●
Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active Climate Control opvarmet sæde med sikkerhedssele	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Passagersæde med sikkerhedssele	○	○	○	○
Luksuspakke (læderrat og måtte)	○	○	○	○
Blue Power pakke	-	-	-	○
Pakke med 4 halogenlygter	○	○	○	○
8 / 12 / 16 LED belysningspakke	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
IntelliView™ IV farveskærm med ISO 11783 stik	●	●	●	●
ISOBUS klasse III (forbindelse udvendigt og i kabinen)	○	○	○	○
HTS II (foragerautomatik)	○	○	○	○
MyPLM®Connect telematik	○	○	○	○
Mål og vægt				
Maks. samlet længde inklusive bæreenhed bagvægt (mm)	4170			
Min. bredde (mm)	2288			
Højde fra center af bagaksel til tag - lavt tag/højt tag (mm)	1955 / 2100			
Akselafstand (mm)	2490			
Min. forsendelsesvægt (kg)	5500			
Tilladt totalvægt (kg)	8800			

● Standard ○ Ekstraudstyr – Leveres ikke * Udviklet af FPT Industrial



www.newholland.dk



New Holland - fabrikkerne bestræber sig hele tiden på at udvikle og forbedre maskinerne, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre de opgivne specifikationer uden forudgående varsel. NB: På grund af de enkelte landes specielle udstyr kan noget af udstyret på billederne afvige fra det danske. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 05/19 - (Turin) - 180016/DKO