

T6 SERIEN

T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180



Udviklet til at kunne imødekomme dine krav.

New Holland ved, at der ikke er to gårde, som er ens, og derfor har vi udviklet T6 Serien af traktorer, der fuldt ud kan tilpasses de krav, som du, ejeren, kan specificere i forhold til dine individuelle behov. Hvis du har drømt om at designe din egen traktor, kan det blive virkelighed med T6 Serien.





T6. Stærkt design til landbruget.

Alle funktioner på T6 Serien er frugten af omfattende globale kundeundersøgelser. Du har ønsket større effekt. Den er her. Du har ønsket muligheden for at kunne arbejde med større last. Den er her. Du ønskede komfort som på business class. Stig ind og se selv. Du har brug for en traktor med kompakte mål, der egner sig til smalle veje og snævre vendinger? Det er klaret. Du ønskede fleksibilitet til varetagelse af flere forskellige opgaver. Det kan T6. Endvidere ønskede du en traktor, der ser godt ud, så folk vender sig om efter den. Bare se her.



Model	Antal cylindre	Nominel effekt hk	Maks. effekt hk	Akselafstand mm	Vægt kg
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.160	6	135	164	2642	5610
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	145	175	2642	5610

T6 Serien: valget er dit

De seks modeller i T6 Serien er New Hollands definition af fleksibilitet inden for landbrugsarbejde. Du kan vælge mellem fire firecylindrede modeller, med en motoreffekt fra 145 – 175 hk, eller to sekscylindrede modeller, inklusive seriens topmodel T6.180 med maks. 175 EPM hk. Vælg enten en Electro Command™ fire-trins semi-powershift, der leveres til T6.145, T6.155, T6.160 og T6.180, eller den nye otte-trins semi-powershift Dynamic Command™, der leveres til de firecylindrede T6.145 - T6.175 modeller, og nu også til den nye sekscylindrede T6.160 og T6.180. New Hollands velkendte Auto Command™ trinløse transmission kan leveres til de firecylindrede T6.145 - T6.175 4 modeller, og nu også til den nye sekscylindrede T6.160 og T6.180, udviklet med to-trins mekanisk effektivitet, som gør den meget nem at anvende. Med et effekt-/vægtforhold på 31,2 kg/hk er T6 klar til at varetage alle opgaver på gården.

Ny T6. På toppen. Hele døgnet.

T6 er udviklet til nutidens moderne blandede agerbrug og intensive kvægbrug, og den er pakket med funktioner, der kan tilfredsstille kravene hos selv de mest krævende brugere.

Luksuriøs komfort. Det brancheførende udvalg af sæder omfatter Dynamic Comfort™ Serien med et ergonomisk drejeligt ryglæn og Auto Comfort™ sædet med aktiv opvarmning og ventilation, der sikrer komforten på en lang arbejdsdag.

Uovertruffen effektivitet. Uovertruffen effektivitet. De firecylindrede T6 Dynamic Command modeller er de mest effektive i deres klasse, med 9% lavere brændstofforbrug*.

Ultimativ præcision. Der leveres en række styreløsninger for at imødekomme dine behov, inklusive den ultimative løsning inden for styringspræcision, IntelliSteer® fuldt integreret automatisk styring. Med spor-til-spor gentagelsesnøjagtighed fra år til år helt ned til 1,5 cm. IntelliTurn™ automatisk forager vending kan nu kombineres med HTS II (foragerautomatik), der aktiveres automatisk i en defineret afstand fra forageren.

Suveræn alsidighed. Suveræn alsidighed. Den velkendte trinløse Auto Command™ transmission har præcis hastighedsstyring og to-trins præcis mekanisk effektivitet, et trin til arbejde i marken og et til kørsel på vej. Den nye Dynamic Command™ otte-trins semi-powershift transmission giver forbedret produktivitet og højere effektivitet.

Øget produktivitet. Der kan monteres op til 16 LED arbejdslygter på din T6, som gør nat til dag og muliggør arbejde hele døgnet rundt.

En høj grad af sikkerhed. Intelligent anhængerbremseteknologi, som styrer de pneumatiske anhængerbremses, når traktoren decelererer, gør transportopgaver endnu mere sikre.

Moderne design. Det flotte New Holland design på T6 får folk til at kigge efter traktoren. Karakteristiske forlygter, markante lygter og aggressive ventilationsåbninger i hjelmen bidrager til traktorens flotte design.

* Beregnet på basis af en uafhængig DLG PowerMix draft cycle gennemsnits-test, og 9% lavere brændstofforbrug baseret på udgivet DLG test af firecylindrede traktorer. Datakilder fra uafhængige eksterne kilder: DLG test reports <http://www.dlg.org/tractors.html> and UK Profi International The Farm Machinery Magazine.

Stage V ECOBlue™
HI-eSCR 2-motor,
op til maks. 175 hk

Moderne aggressivt
design

New Holland trademark
Karakteristiske LED forlygter

Terraglide™-
forakselauffjedring



NEW HOLLAND
T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799

4 cylinder test



NEW HOLLAND
T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004

6 cylinder test



Blue Power. Eksklusiv udgave.

Blue Power Serien er blevet udviklet til de landbrugsbedrifter, der søger det ultimative inden for landbrugsmaskiner i topkvalitet. Her har ydelse og komfort højeste prioritet. Læg så dertil eksklusivt design, og så har du den hidtil mest luksuriøse traktor. Ultimativ komfort, den sidste nye teknologi og et iøjnefaldende design. Hvis du gerne vil have, at der bliver lagt mærke til din traktor, og ikke kun i marken for dens ydelse, men også for dens udseende, så har du fundet svaret. Blue Power Serien, der både fås med Auto Command™ trinløs transmission og Dynamic Command™ otte-trins semi-powershift transmission, er indbegrebet af traktorluxus.

Blue POWER





- Karakteristisk metallisk midnatsblå lak
- Kromfarvet kølergrill
- Sølvfarvede fælge
- Løjnefaldende 3D New Holland logo og blad
- Blue Power sæde og tyk bundmåtte i kabinen med logo
- Kabinens arbejdslygter har sølvfarvet ramme
- En omfattende liste over standardudstyr

Blue Power. Eksklusiv udgave, eksklusiv følelse.

Horizon™ kabine. Mere plads, bedre udsyn.

Ønsker du udsyn hele vejen rundt? Så er løsningen New Hollands Horizon™ kabine, der er branchens førende. På gården, i marken eller på vejen har du et ubrudt udsyn, som sikrer maksimal produktivitet. Altid. Forruden i ét stykke giver et perfekt udsyn, uanset hvad vejret eller din mark byder dig. Solskærmen beskytter dig mod de hårdeste stråler. Arbejde med frontlæsser? Vælg den gennemsigtige fritsynstag, der kan åbnes helt. Den giver et perfekt udsyn langt frem fra komforten i dit sæde. Undgå spild, og få aldrig hold i ryggen igen. Stille komfort i kabinen med et lydniveau på kun 69 dBA.

MED 69 dBA ER T6 KABINERNE DE MEST LYDSVAGE I BRANCHEN





Kontrolcenter

Klimaanlæggets betjeningselementer, belysningspanel, ekstra opbevaringsplads og radioen er alle samlet i en ergonomisk gruppe. En Bluetooth RDS/MP3-radio (ekstraudstyr) kan monteres. Du kan besvare dine opkald håndfrit, og du kan lytte til dine yndlingsmelodier enten streamet direkte fra din MP3-spiller, via AUX-tilslutningen eller via en USB-nøgle.



Et armlæn, der passer til dig

Auto Command™ og Dynamic Command™ traktorer er udstyret med New Hollands prisvindende SideWinder™ II armlæn som standard. Men du kan også vælge SideWinder™ II armlænet med mekaniske fjernventiler, det klassiske standard armlæn eller det opgraderede deluxe armlæn med multifunktionsgreb, der gør betjeningen endnu nemmere.



Øjne i nakken

Store standard sidespejle med en justerbar overdel, der giver det bedst mulige udsyn over vejen ved transport med høj hastighed. Den nederste, justerbare del er blevet konstrueret således, at den effektivt modvirker blinde vinkler. Som ekstraudstyr fås opvarmede sidespejle med elektronisk justering.



Landbrugsarbejde på luksusklasse

Som ekstraudstyr kan der fås et fuldt læderbeklædt rat og en bundmåtte med tyk luv og logo. Du kan tilvælge luksusudstyr som f.eks. lædersæde, solskærm på bagrude, tonet bagrude (standard på modeller med SideWinder™ II) og opvarmet for- og bagrude.

En dynamisk løsning til Dynamic Command™ modeller.

T6 Dynamic Command™ modellerne kan leveres med to forskellige versioner af det prisvindende SideWinder™ II armlæn. Hvis du vælger at få udstyret din traktor med elektronisk styrede fjernventiler, får du fordel af de mange års udvikling, der ligger til grund for SideWinder™ II armlænet monteret på T6 Auto Command™ modellerne.

Hvis du derimod vælger mekanisk styrede fjernventiler, udstyres din T6 Dynamic Command™ med et specifikt udviklet SideWinder™ II armlæn, der har SideWinders fremragende ergonomi og lette betjening kombineret med moderne mekaniske betjeningsgreb til styring af hydraulikken.

Ændret placering af betjeningselementer

Traktorens indbyggede betjeningspanel er blevet flyttet hen mod forenden af armlænet, hvilket både giver uhindret adgang til de mekanisk styrede fjernventiler og samtidig frit udsyn til panelet under normal drift.





Overblik over gear

En separat skærm med information om transmission og gear er placeret foran på armlænet, så den altid er nem at se.



Avanceret joystick

Transmissionens op/ned skifteknapper er integreret i det avancerede læsser-joystick. Dette er perfekt, når man udfører krævende læsser-arbejde: uanset om du fodrer kvæg eller flytter baller, så forøges produktiviteten, når du kan skifte gear uden at skulle flytte hånden fra læsser-grebet.



Perfekt placerede mekanisk styrede fjernventiler

Der kan monteres op til fire mekanisk styrede fjernventiler, som er placeret til højre for joysticket. De nås intuitivt, når du rækker armen ud. Den jævne og positive betjening af alle funktioner, køre ud-køre ind-flyde, forøger kabinens premium kvalitet.



Shuttle respons

Indstillingen af shuttle respons kan reguleres med en separat knap på det integrerede betjeningspanel. Vælg blød til generelt markarbejde, standard til de daglige opgaver og intensiv til de næsten omgående retningsskift ved arbejde med frontlæsser.

SideWinder™ II: Den ultimative ergonomiske arbejdsglæde.

T6 Auto Command™ traktorerne har avancerede funktioner med nem og intuitiv adgang. Hvordan? Vi lyttede ganske enkelt til kunderne og udviklede SideWinder™ II armlænet for at gøre alting enklere. Alle de vigtigste betjenings-elementer kan nås fra armlænet. Hastighed, transmission og hydraulik. Alt, hvad du behøver til betjening, vælges intuitivt. Endvidere får du fordel af den SideWinder™ II knowhow, der er udviklet til perfektion på traktorerne i T7, T8 og T9 Serierne! Det tager ikke lang tid at lære at betjene en T6 traktor.



Knappen bag på CommandGrip™ giver adgang til flere funktioner.



Berøringskontaktterne har baggrundsbelysning, der gør det endnu lettere at finde knapperne i mørke.



Elektronisk justering af SideWinder™ II

Du kan frit bevæge armlænet til den position, der passer dig.

Fingerspidsstyring af op til to fjernventiler, der begge kan konfigureres med fjernventilstyring.

Foragerautomatik II (HTS II)
Tryk for at registrere, gemme og aktivere foragerautomatikken.

Det automatiske styresystem IntelliSteer®, automatisk tilkobling af automatisk styring som ekstraudstyr.

Hævning/sænkning af bageste ophæng.
Hævning/sænkning af frontophæng (sammen med knappen bag på CommandGrip™).

Kontakt for fremadgående/baglæns kørsel.

ISOBUS knapper, der kan konfigureres.

Multifunktionsjoystick. Joysticket kan indstilles, så det kan benyttes til betjening af frontliften, læsseren eller fjernventilerne.

Personaliseret placering af det hydrauliske joystick og mus til bageste ophæng kan fås monteret fra fabrikken.

Mus til bageste ophæng.
Løft tunge monterede redskaber med absolut præcision.

Hastighedsregulator. Vælg en nedre grænse for motoren til kraftudtagsopgaver, eller en øvre tærskel for den maksimale motorhastighed.

Elektroniske fjernventiler. Vippekontakter, der er lette at nå, muliggør fingerspidsbetjening af hydraulikken. Let at justere flow og timing med IntelliView™ berøringsskærmen.

Ergonomisk placeret hastighedshåndtag.

Fuld adgang til flere avancerede funktioner under det polstrede armlæn.

Elektronisk justering af SideWinder™ II.

Kobl det forreste og bageste kraftudtag til øjeblikkeligt.





Ultimativ komfort ved landbrugsarbejde.

New Holland giver dig klassens bedste udvalg af sæder med fire forskellige modeller, så du har et bredt og omfattende udvalg. Alle sæder har forbedrede hynder. Disse mere faste og holdbare sædehynder giver en fantastisk komfort uanset terrænet. Et passagersæde i fuld størrelse er standard, og det kan foldes ned, så det kan omdannes til arbejdsplads, når det ikke er i brug.



Auto Comfort™ sæde

Med det ventilerede Auto Comfort™ sæde, der kun leveres på Auto Command™ modeller, får du en premium sædeoplevelse. Med automatisk vægtindstilling, aktiv affjedring, varme og endog et ventilationssystem, der køler og fjerner fugt, er dette perfekt til førere, der tilbringer ekstra mange timer i traktoren. Sædet er betrukket med læder i blå og grå.



Dynamic Comfort™ sæde

Dynamic Comfort sædet har en forbedret lavfrekvent affjedringsmekanisme. De stukne hynder, der er udført i en stilfuld blanding af læder og stof, har endvidere varme i to trin.



Komfortsæde

Standard komfortsæder har en lavfrekvent affjedringsenhed. Hynderne er forsynede med et holdbart, blåt stofbetræk. Alle betjeningsgreb til sædet er nemme at finde, så justeringen af sædet kan udføres hurtigt og enkelt.



Både Dynamic Comfort og Comfort sæderne har det innovative drejelige ryglæn, der er konstrueret således, at det støtter den øverste del af ryggen og øger komforten betydeligt, når man drejer sædet for at overvåge redskaber monteret bagpå.

	Base sæde	Standardsæde	Komfortsæde	Dynamic Comfort™ sæde	Blue Power Dynamic Comfort™ sæde	Auto Comfort™ sæde	Blue Power Auto Comfort™ sæde
Materiale	Stof	Stof	Stof	Stof/læder	Stof/læder	Læder	Stof/læder
Affjedringstype	Luft	Lavfrekvent	Lavfrekvent	Lavfrekvent med dynamisk dæmpning	Lavfrekvent med dynamisk dæmpning	Halvaktiv	Halvaktiv
Dæmpningssystem	Justerbart	Justerbart	Justerbart	Automatisk	Automatisk	5 tilstande	5 tilstande
Justering efter vægt	Manuel	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Aktiv elektronisk	Aktiv elektronisk
Lændestøtte	Manuel	Manuel	Manuel	Pneumatisk	Pneumatisk	Pneumatisk	Pneumatisk
Klimasystem	–	–	–	Varme i 2 trin	Varme i 2 trin	Varme og aktiv ventilation	Varme og aktiv ventilation
Forlængelse af ryglænet	Fast	Kan justeres lodret	Drejeligt	Drejeligt	Drejeligt	Drejeligt	Drejeligt
Passagersæde	Stof	Stof	Stof	Læder	Læder	Læder	Læder

Klart lys til mørke nætter.

Belysning foran traktoren, så produktiviteten ved natarbejde og den samlede sikkerhed øges, er noget New Holland prioriterer højt, og det opnås ved at overføre de sidste nye innovationer som f.eks. LED fra bilindustrien til landbrugets verden. Belysningspakkerne har op til 16 LED lygter. Disse lygter er klarere og mindre strømkrævende end de tilsvarende standardudgaver, og de giver et bredt belyst område med hvidt lys, der gør nat til dag. Der kan monteres op til 6 lygter foran og bag på taget, og højtmonterede forlygter oplyser området længere væk, så det er muligt at arbejde uden stop.



Fuldt justerbare lygter

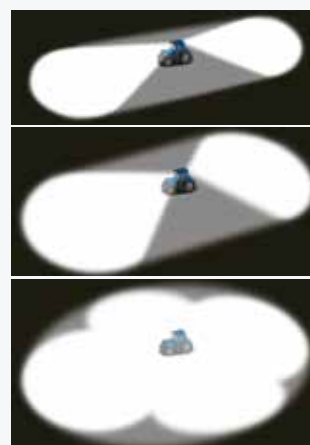
Den ekstra 360° pakke omfatter en justerbar lygte i hvert hjørne af kabinen. Baglygterne tændes uafhængigt af hinanden for at reducere blænding, når der arbejdes ved siden af en høstmaskine.



LED lygterne er i sig selv skarpe: mere lys, større holdbarhed, mindre strømforbrug.



Standard positionslyset giver de velkendte New Holland lygter et mere moderne look. Der er endda kommet et New Holland logo inde i lygteenheden.



Vælg en belysningspakke, der passer til dig

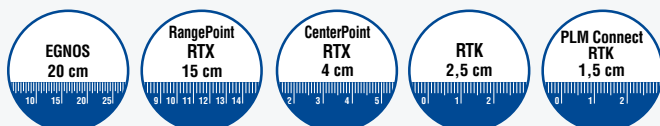
Der kan fås tre kabinebelysningspakker, der består af 8, 12 og 16 LED kabinelygter i forskellige konfigurationer, så de kan tilpasses dine behov.

Tre niveauer af fabriksmonteret nøjagtighed.



Når du bestiller din T6, kan du vælge mellem tre forskellige styrepakker. Det betyder, at din T6 leveres direkte fra fabrikken med præcist det nøjagtighedsniveau, du ønsker. Vælg dit nøjagtighedsniveau helt ned til den mest præcise mulighed på 1,5 cm*. En absolut nødvendighed ved dyrkning af grøntsager eller blomsterløg.

* Ved hjælp af RTK-korrektionssignal



Høj præcision og gentagelsesnøjagtighed

New Holland tilbyder flere nøjagtighedsniveauer. Dette giver dig mulighed for at vælge det IntelliSteer® system, der passer til dit behov og budget. Når du bruger RTK-korrektion med IntelliSteer, har du sikker gentagelsesnøjagtighed fra år til år.

NH 372 modtagere

NH 372 modtageren kan arbejde med WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX- og RTK-korrektionssignaler, idet der anvendes både GPS- og GLONASS-satellitkonstellationer. Til RTK-anvendelse kan der anbringes en integreret radiomodtager i modtageren, eller der kan anvendes et mobilt modem.

Avanceret IntelliRate™ styresystem

Som ekstraudstyr kan T6 udstyres med IntelliRate™ styresystemet. Det betjenes fra den komfortable kabine, og ved hjælp af IntelliView™ skærmen finjusteres anvendelsen af gødning og sprøjtemidler, og sektions- og mængdestyring styres på sprøjtemaskiner og såmaskiner. Dette forhindrer overlap, styrer doseringen og såhastigheden ud fra udbyttedata og eliminerer ubehandlede områder. Gødning og sprøjtemidler udnyttes bedre, så udbyttet bliver større.



IntelliTurn™ intelligent forager-drejesystem

IntelliView™ IV farveberøringsskærmen kan bruges til at styre det automatiske styresystem IntelliSteer®, der er ekstraudstyr. IntelliView™ skærmene muliggør fingerspidsprogrammering af en lang række styrespor, fra kørsel ligeud A-B til den mest komplekse IntelliTurn™ forager vending. IntelliTurn™ forbedrer effektiviteten gennem automatisk registrering og kørsel af det mest effektive drejespor for at minimere pausetid i sving, og endvidere sikrer systemet, at redskabet ledes ind i markens arbejdsområde i det ønskede spor. Resultatet er et system, som automatisk vælger den passende drejemåde (bredere halvcirkel, konstant bue eller forlænget spor), registrerer det mest effektive spor og kører det. Dette kan nu kombineres med HTS II (foragerautomatik), som aktiveres i en defineret afstand fra forageren.



Tovejskommunikation

T6 Serien har mulighed for ISOBUS III teknologi. Det betyder, at traktor og redskab kan kommunikere med hinanden og sende oplysninger frem og tilbage. Når traktoren kører med en Roll-Belt ballepresser, standser IntelliBale™ teknologien traktoren, når den forudindstillede diameter er nået, netomviklingen begynder automatisk, og derefter løftes bagklappen.



Telematik: styr din maskine hjemme fra kontoret

Med MyPLM®Connect kan du etablere forbindelse til din T6 fra dit kontor ved hjælp af det mobile netværk. Du kan holde kontakten med dine maskiner til enhver tid, og du kan endog sende og modtage reeltidsoplysninger, hvilket sparer tid og øger produktiviteten. Med MyPLM®Connect Essential startpakken får du de hyppigst benyttede funktioner eller opgradering til MyPLM®Connect Professional pakken, så du får fuld overvågning og kontrol af maskinen. Kort sagt vil MyPLM®Connect hjælpe dig med at reducere dine brændstofudgifter og forbedre administrationen af maskinpark og sikkerhed i en enkelt pakke.



Den kraft og effektivitet du forventer fra New Holland.

Din T6 traktor har en ECOBlue™ HI-eSCR 2 (højeffektiv selektiv katalytisk reduktion) NEF motor, der er udviklet af New Hollands søsterselskab FPT Industrial. Disse motorer, der opfylder de endnu strengere Stage V emissionsbestemmelser, giver dig fire vigtige fordele:

Ydelse: mere kraft, drejningsmoment, momentstigning og styring af motoreffekt sammen med en overlegen belastningsrespons.

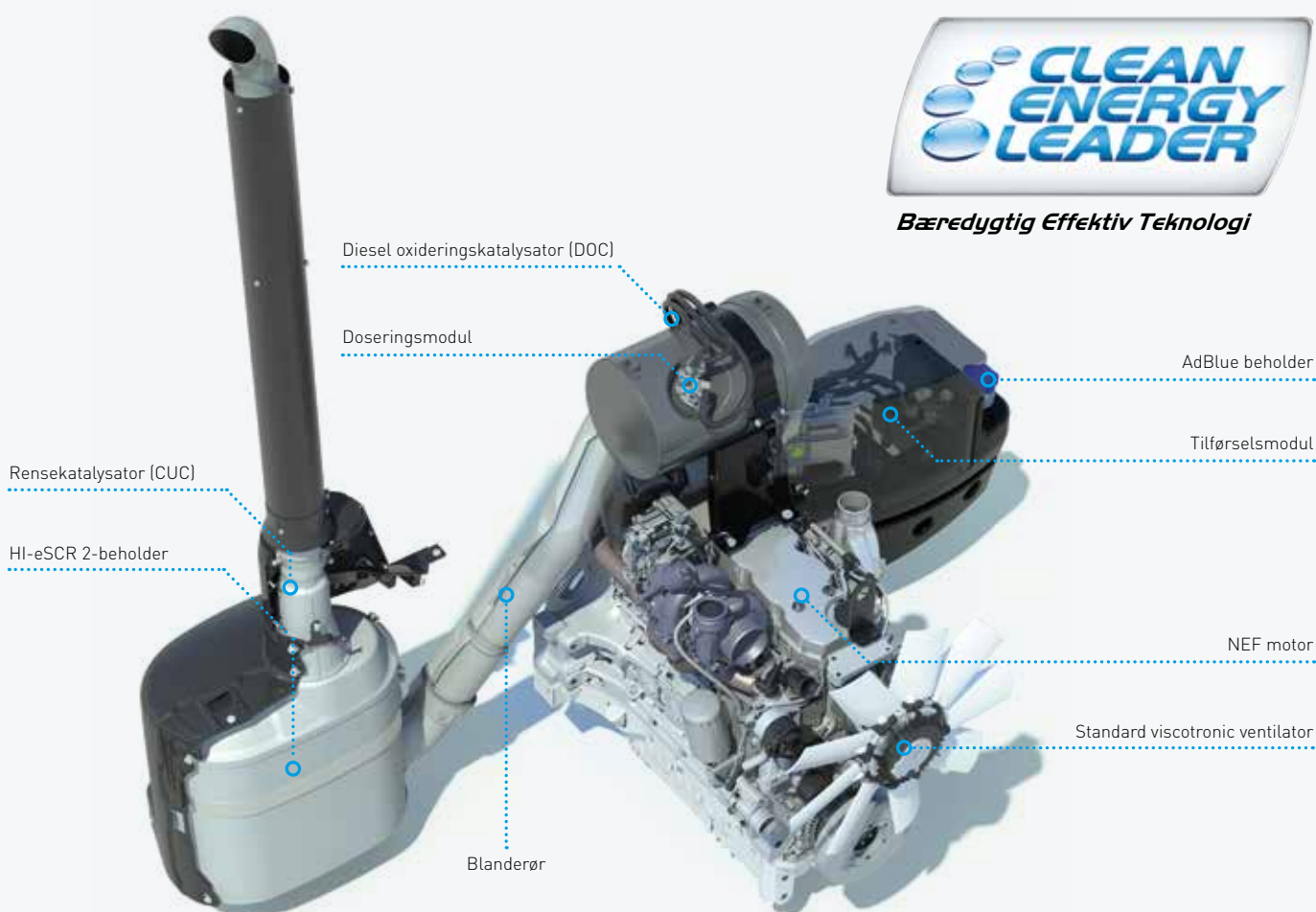
Effektiv drift: brændstofforbruget (diesel plus AdBlue) vil være det samme eller bedre end på din Tier 4B T6. Du vil endvidere få fordel af reducerede driftsomkostninger i maskinens levetid.

Enkelthed: Den enklere motormontering sikrer et højere kraftpotentiale, og det reducerede kølesystem giver en mere effektiv funktion.

Ensartethed: Betjeningen af køretøjet vil ikke være ændret.



Bæredygtig Effektiv Teknologi



ECOBue HI-eSCR2

ECOBue™ HI-eSCR 2 forklaret

Hele T6-serien overholder Stage V emissions-standarden, som kræver en reduktion på yderligere 40% af partikler sammenlignet med de tidligere Tier 4B krav. Dette opnås ved hjælp af den nye

HI-eSCR 2 teknologi udviklet af FPT Industrial. Dette innovative efterbehandlingssystem er en vedligeholdelsesfri og patenteret løsning, som minimerer driftsomkostninger.

Drevet af FPT Industrial

New Holland står ikke alene, når det gælder Stage V teknologi. Virksomheden kan trække på erfaringerne fra deres interne motorudviklingsgruppe: FPT Industrial.

Pionerer: Fiat opfandt Common Rail teknologien i 1980'erne og gjorde den til et masseprodukt i 1997 på Alfa Romeo 156. Virksomheden var den første, der lancerede teknologien på landbrugsmaskiner på TS-A traktoren. Pionerarbejde. Altid.

Renere: for niende år i træk har CNH Industrial ligget i toppen af Dow Jones Sustainability World og europæiske indeks for produktionsteknikbranchen. Renere overalt.

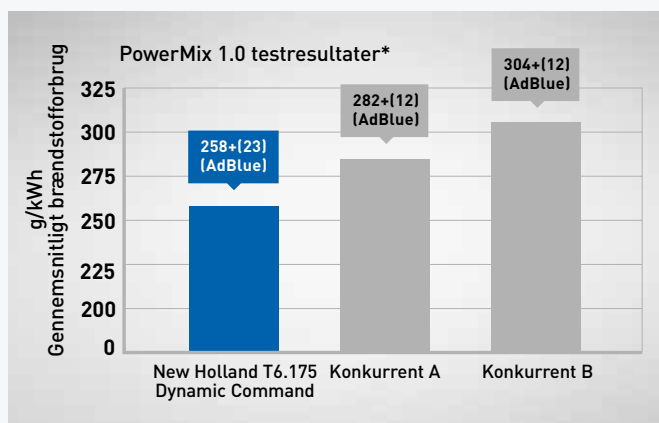
Gennemprøvet: siden 1995 har FPT Industrial været pionerer inden for SCR-teknologien, og virksomheden har allerede produceret mere end 1 million SCR-motorer i løbet af de sidste otte år til landbrugs-, entreprenør- og transportbranchen. Driftssikkerhed. Dokumenteret.



Højeste effektivitet i sin klasse

Uafhængige tests bekræfter, at T6 modellerne med firecylindrede motorer og den nye Dynamic Command transmission er de mest effektive traktorer i deres segment med 9% lavere brændstofforbrug*. Derved får du mere arbejde fra hånden med et lavere brændstofforbrug. Resultat.

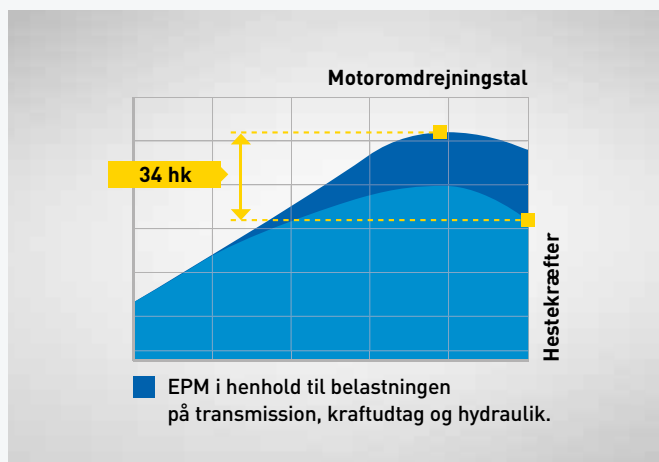
* Beregnet på basis af en uafhængig DLG PowerMix draft cycle gennemsnits-test, og 9% lavere brændstofforbrug baseret på udgivet DLG test af firecylindrede traktorer. Datakilder fra uafhængige eksterne kilder: DLG test reports <http://www.dlg.org/tractors.html> and UK Profi International The Farm Machinery Magazine.



Styring af motoreffekt

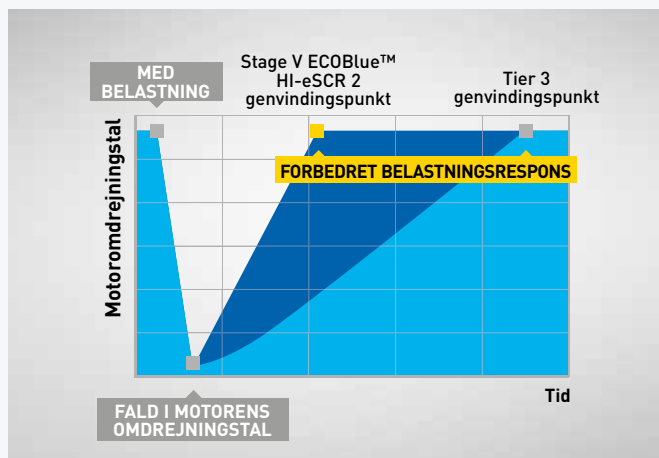
Med EPM udvikler motoren øget effekt og moment i henhold til belastningen på transmission, hydraulik og kraftudtag. På en T6.165 traktor vil EPM yde op til 34 ekstra hestkræfter for at bevare ydelsen, men kun når der er behov for det.

- Nominel hk: effekt produceret ved nominelt motoromdrejningstal
- Maks. hk: Den maksimale effekt, som en motor kan udvikle i arbejdsområdet
- Nom. EPM hk: Den maksimale effekt, som motoren kan udvikle ved hjælp af EPM ved nominel hastighed, når forholdene tillader det
- Maks. EPM hk: Den maksimale effekt, som motoren kan udvikle ved hjælp af EPM i arbejdsområdet, når forholdene tillader det



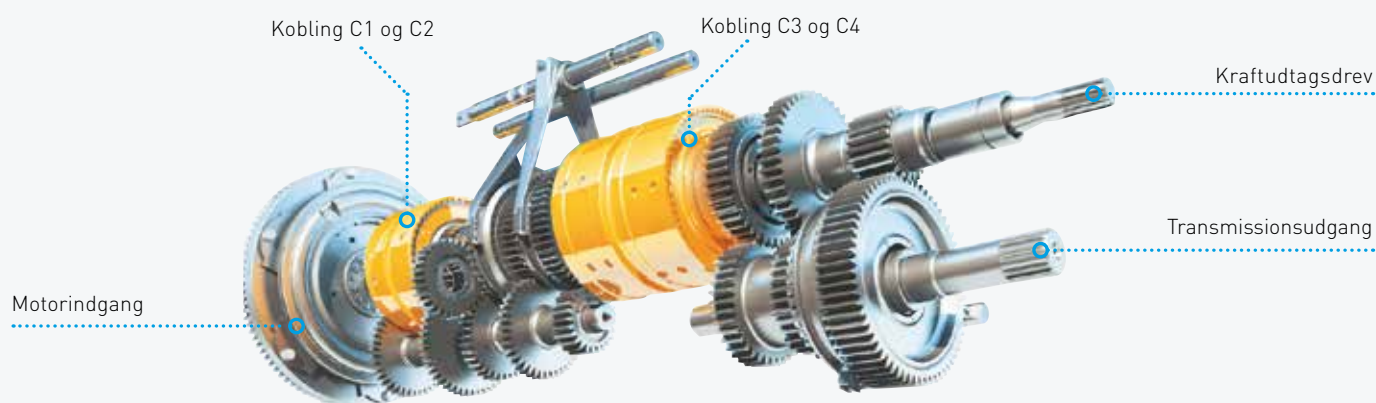
Effektstyring ved transport

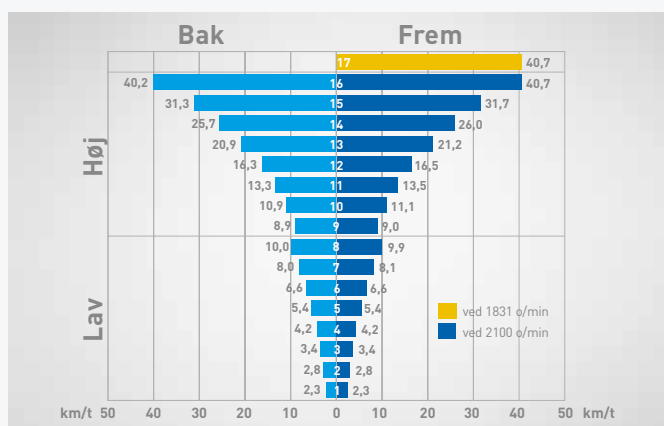
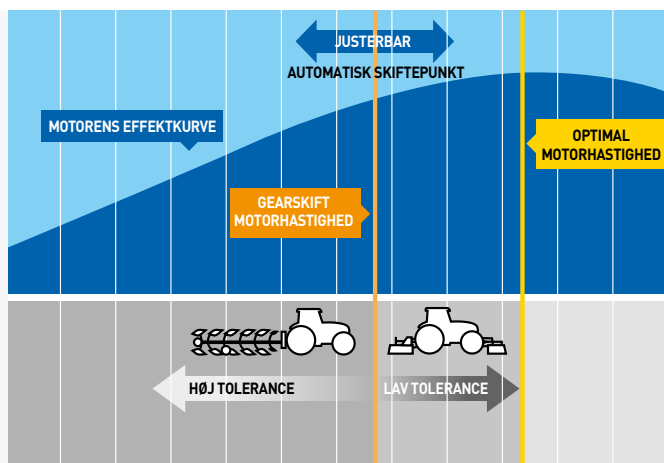
På Dynamic, Electro og Auto Command modellerne er Transport Management funktionen standard. Denne funktion giver en flad kurve når traktoren belastes. Dette er nyttigt f.eks. ved kørsel op ad bakke med læs, da det muliggør at traktoren kan holde sin hastighed.



Vælg den transmission, der passer til dig.

Hos New Holland ved vi, at alle landmænd har forskellige behov, og at intelligent innovation også skal omfatte tilbud om gennemtestede løsninger, som forbedrer din effektivitet. Semi-powershift Electro Command™ transmissionen har koblingsfrit gearskift, der gør føreren mindre træt, og der skiftes automatisk gear med tilføjelsen af auto-tilstande, som er ekstraudstyr. Den seneste tilføjelse til Electro Command T6 Serien er den nye 6 cylindrede T6.160 model.





Samarbejde: automatik, komfort og produktivitet

Automatisk transporttilstand forenkler gearskift og reducerer førerens arbejde ved kørsel på vej. Den vil endda registrere, hvis traktoren skubbes af en læsset anghænger. I det tilfælde vil den holde det aktuelle gear for at opnå motorbremsning.

Auto Field styrer både motorens omdrejningstal og transmissionen for at optimere ydelse og økonomi ved anvendelse med kraftudtag og til trækarbejde.

Electro Command™

Med Electro Command™ semi-powershift transmissionen kan du vælge otte gear med op/ned skifteknapperne på betjeningsgrebet. Den tredje knap bruges til områdeskift. Det valgte gear vises ved et hurtigt blik på det store geardisplay. Der kan leveres et ekstra 17. gear med direkte drev, for 40 km/t med reducerede motoromdrejningstal, hvilket sænker brændstofforbruget. Standard IntelliShift™ teknologien forbedrer gearskiftet med automatisk valg af korrekt gear i forhold til arbejdet. Derved får du et jævnt gearskift med forbedret komfort og produktivitet.

Effektivt multifunktionsgreb

Du kan nu få leveret et ergonomisk multifunktionsgreb til Electro Command™ transmissioner. Dette greb ligger perfekt i hånden og er velegnet til førere, der skifter gear ofte, da man ikke længere skal strække sig. Det har også knapper til betjening af frontlift og HTS II.

Ergonomisk Powershuttle

Den ratmonterede elektro-hydrauliske Powershuttle kan betjenes uden at fjerne hænderne fra rattet for øget sikkerhed ved arbejde med frontlæsser. Du kan endda regulere indstillingen af aggressiviteten med en ergonomisk anbragt kontakt. Vælg blød til generelt markarbejde, standard til de daglige opgaver og intensiv til de næsten omgående retningsskift ved arbejde med frontlæsser. Har du brug for mere? Du kan også ændre indstillingerne under kørslen.

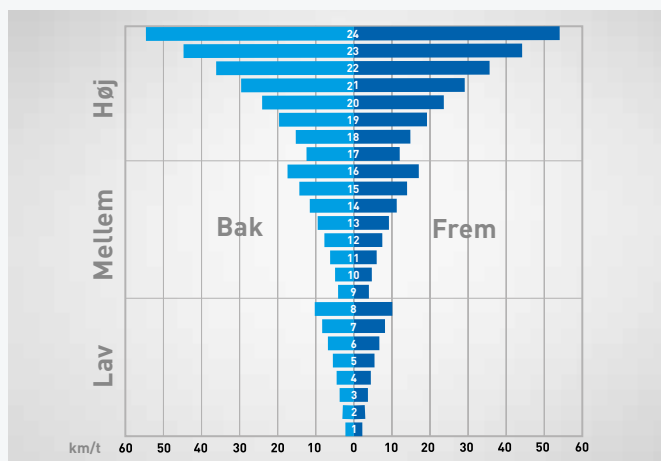
Vendegear med hukommelsesfunktion

Electro Command har et innovativt system med hukommelsesfunktion for vendegear, der reducerer dine udgifter og øger cyklustiderne. Vælg først fremadgående gear, brug vendegear, og skift derefter til det ønskede bakgear. Nu vil traktoren automatisk skifte mellem dit valgte fremadgående gear og bakgear. Simpelt.



Dynamisk betjening ved enhver opgave.

New Holland har udviklet den helt nye Dynamic Command™ transmission på grundlag af omfattende kundeundersøgelser samt intensiv forskning, udvikling og tests, og den kan nu leveres på den nye sekscylindrede T6.160 og T6.180, samt på de firecylindrede T6.145 - 175. Transmissionen er udviklet med endnu flere gear i de driftsområder, der anvendes hyppigst, så du kan tilpasse hastigheden på T6 perfekt til den aktuelle opgave. Endvidere gør et næsten omgående retningsskift arbejde i marken, og især læsserarbejde, endnu nemmere og mere effektivt.



Otte-trins semi-powershift

24x24 Dynamic Command™ transmissionen gør det muligt at skifte mellem otte gear under belastning, uden at skulle skifte område. Takket være de mange trin inden for de tre områder, der svarer til dem, som man oftest anvender ved arbejde i mark eller på vej, er der ikke behov for at skifte område midt i arbejdet, hvilket giver højere produktivitet i marken og på vejen.

Hurtig eller langsom. Det er dit valg.

Ved arbejde med megen transport er 40 km/t ECO en effektiv måde at komme fra marken til gården på, samtidig med at der spares brændstof, med mindre kabinestøj. I den anden ende af spektret kan der leveres et krybegear, så du kan køre tilpas langsomt.



Powershuttle med hurtig respons

Dynamic Command™ giver et næsten omgående retningsskift takket være avanceret Powershuttle teknologi. Systemet er udviklet til intensivt arbejde med læsseren og øger hastigheden i forbindelse med opgaver på bedriften.



Læsser-arbejde uden brug af koblingen

Den avancerede Dynamic StartStop funktion betyder, at man ved lavere driftshastighed, som normalt er forbundet med læsser-arbejde, bare kan træde på bremsen, når traktoren skal standses, uden brug af koblingen. Når man slipper bremsepedalen, begynder traktoren automatisk at køre igen.



Effektiv vejtransport

Når der er brug for ekstra hastighed, eksempelvis når man kører ud af en rundkørsel, vil Dynamic Command™ transmissionen automatisk foretage et 'kick down' med valg af et lavere gear for at opnå maksimal acceleration. Når kørehastigheden er opnået, skiftes gearret automatisk til det mest effektive.

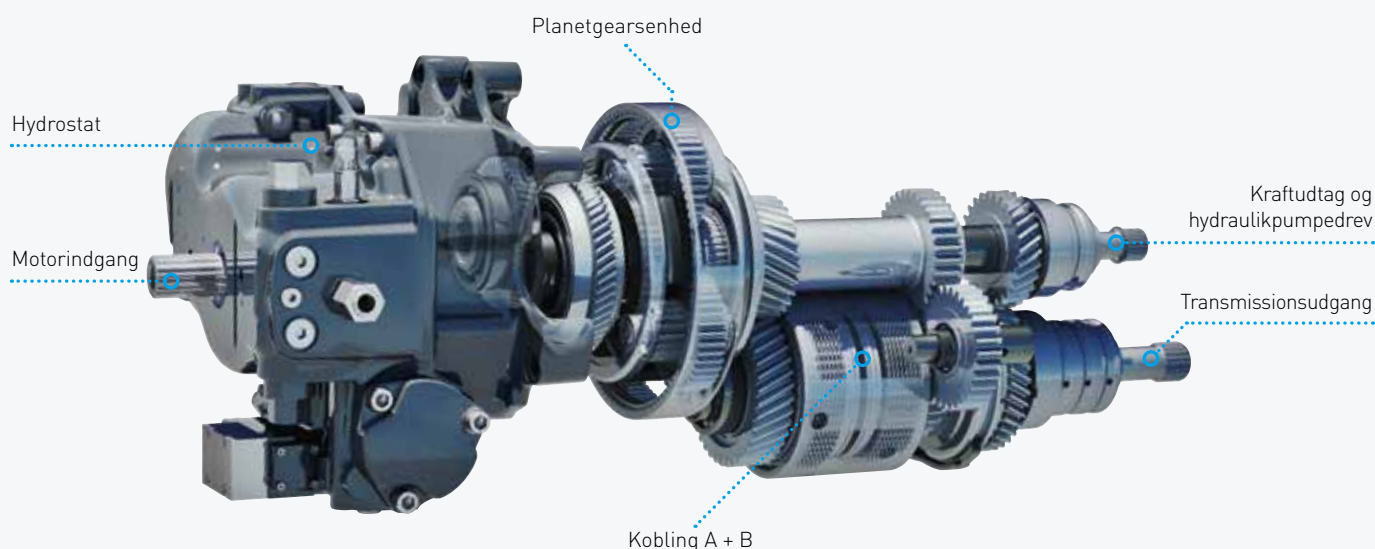


GSM II. Intelligent automatik.

New Holland Ground Speed Management II, GSM II, er mere end blot et automatisk transmissions-skiftesystem. Med CVT-lignende funktioner anvender det en kombination af data vedrørende motorbelastning, fremadgående hastighed og førerindstillinger til styring af både motor- og transmissionshastighed for at optimere ydelsen og brændstofforbruget. GSM er gennemprøvet og driftssikkert, nemt at indstille og ekstremt effektivt.

Effektiv Auto Command™ transmission med avancerede New Holland funktioner.

Auto Command™ transmissionen er udviklet og konstrueret af New Holland, og den kan leveres på de firecylindrede T6.145 - T6.175 og nu også på den nye sekscylindrede T6.160 og T6.180. Denne CVT transmission har flere punkter med direkte træk med 100% mekanisk effekt, og den er udviklet med høj præcision for at sikre, at punkterne passer perfekt til de hyppigst anvendte hastigheder ved jordbehandling og transport. Den avancerede dobbelte kobling øger effektiviteten yderligere. Det er ganske enkelt den mest smidige og mest produktive CVT, der findes.



Kraftbaseret bevægelse giver føreren mulighed for at ændre hastighed og retning. På ICP er der en kontakt til ændring af hastighedsreaktionen. Hastigheden fremad kan desuden styres med pedalen.

Justering af målhastighed - indstil en målhastighed, der passer til dit præcise behov. Perfekt ved skift mellem marker, eller hvis afgrøden er ændret.

Valg af målhastighed - giver dig mulighed for at skifte mellem tre målhastigheder.

4 køretilstande passende til din kørestil.

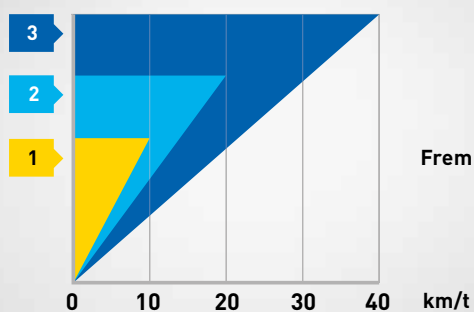
Automatisk funktion. Når den ønskede målhastighed er nået, vil Auto Command™ sørge for, at motor og transmission holder denne hastighed.

Fartpilotfunktion. Med fartpilotfunktionen kan føreren opnå og fastholde en indstillet målhastighed ved at trykke på en knap. Det sparer penge og øger produktiviteten.

Manuel tilstand. Giver føreren mulighed for manuelt at indstille den ønskede hastighed for motor og kørsel fremad, uafhængigt af hinanden.

Kraftudtagsfunktion. Når kraftudtaget kobles til, vil Auto Command™ være aktiveret for at sikre et konstant motoromdrejningstal.





Tre justerbare målhastigheder til ethvert behov

Auto Command™ teknologi giver føreren mulighed for at indstille en målhastighed mellem 20 m/t til og med 40 km/t og regulere den til nærmeste 0,01 km/t Ingen trin. Ingen områdeskift.



Skræddersyede transmissionsindstillinger

Den trinløse Auto Command™ transmission, der har vundet mange priser, har nu en accelerations- og decelerationsindstilling med 3 trin. Den 'bløde' indstilling er egnet til blide retningsskift, perfekt til transport med høj hastighed, eller når der arbejdes på glat underlag. Standardindstillingen er beregnet til normale aktiviteter i marken. Den meget hurtige, aggressive indstilling er ideel, når der er brug for næste øjeblikkelige retningsskift.



Hurtig retningsskift

Det er nemt at skifte retning med Auto Command™. Føreren kan enten bevæge CommandGrip™ grebet, bruge Powershuttle kontakten på CommandGrip™ grebet, eller bruge vendegearstangen monteret på ratstammen.



Afbalancering af brændstofføkonomi og produktivitet

Når der arbejdes i tilstandene Auto og Fartpilot, bruges hastighedsregulatoren til højre for føreren til at begrænse det højeste anvendte motoromdrejningstal for at opnå den ønskede hastighed fremad. Resultatet: Du når målhastigheden ved langt lavere motoromdrejningstal, hvilket sparer brændstof. I kraftudtagstilstand reguleres den accepterede reduktion af kraftudtagets hastighed med hastighedsregulatoren, inden kørehastigheden fremad reduceres.

Fantastisk manøvredegtighed, forbedret træk, højere effekt.

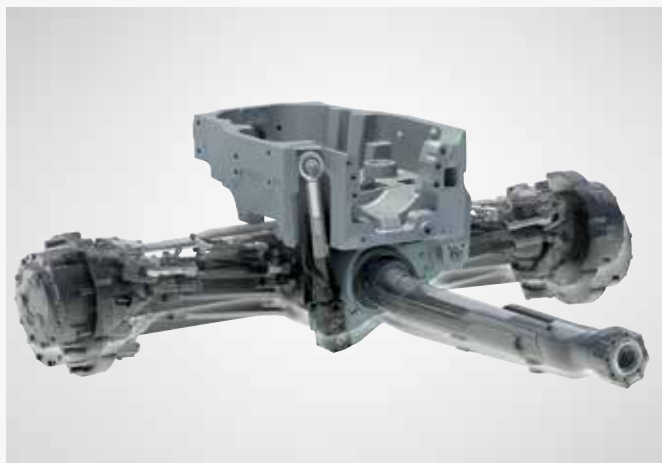
New Hollands serie af aksler er udviklet, så de passer perfekt til dine behov. Alle T6 traktorer kan leveres med lette men stærke foraksler, så du kan udnytte frontlæsseren eller frontliften fuldt ud. En generel maks. totalvægt på 10.500 kg på alle modeller kombineret med perfekt vægtfordeling og effektiv brug af ballast optimerer træk og giver dig mere fleksibilitet, når du anvender tunge monterede redskaber eller ballast. Alle modeller har 2642 mm akselafstand, der sikrer en 4300 mm drejeradius med uovertruffen manøvredegtighed. Alle modeller i T6 Serien leveres med en robust 275 mm flangemonteret bagaksel som standard. Der kan også leveres en 2,5 meter gennemgående aksel, hvis man har brug for maksimal fleksibilitet.





CustomSteer™: variabel styring

CustomSteer™ funktionen, der kan leveres på Dynamic Command™ og Auto Command™ traktorer, giver kontrol over rattet. På IntelliView™ monitoren eller via en separat kontakt kan du styre, præcis hvor mange ratomdrejninger der kræves for at foretage fuldt styreudsving fra side til side. Hvis du ønsker at dreje skarpt, f.eks. når du drejer på forageren eller arbejder med læsseren, kan du programmere traktoren til at foretage fuldt styreudsving fra side til side med helt ned til én hel omdrejning på rattet, i stedet for de normale fire. Tids- og arbejdsbesparende.

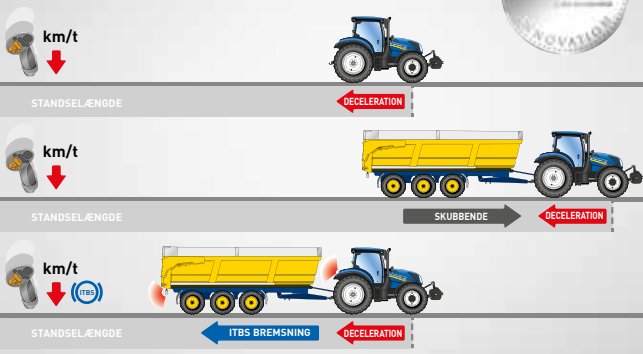


Terraglide™, giver mere komfort og stabilitet

Vælg Terraglide™ foraksel-affjedringssystemet for at få maksimal komfort ved høj transporthastighed. Hvordan fungerer det? Det beskytter føreren mod stødpåvirkninger, når der køres på ujævne overflader. I marken bevarer det avancerede affjedringssystem kontakten mellem dæk og jorden, så traktionen forbedres. Systemet har også anti-dyk og anti-sænkestyring, der forhindrer for stor vandring på affjedringen, når der løftes tunge redskaber med trepunktsophænget. Med den integrerede Comfort Ride™ kabineaffjedring reduceres stødbelastningerne på føreren med op til 25%. Resultatet? Mindre træthed på lange arbejdsdage, da helkropsvibrationer reduceres betydeligt.

TILPASSEDE DECELERATIONSHASTIGHEDER

Hastighed $\leq$ 35 km/t.



Intelligent anhængerbremse

Når en traktor med anhænger kun bremses med transmissionen og motorbremsen, vil anhængerens moment skubbe på traktoren. Denne skubbekraft kan medføre ustabilitet, som øger risikoen for, at køretøjet kan slingre, især på stejle skråninger eller på glatte underlag såsom isglatte veje eller græsarealer. Det intelligente anhængerbremsesystem registrerer reduktionen af traktorens hastighed og beregner decelerationskraften med en momentsensor indbygget i transmissionen. Anhængerbremsen aktiveres herefter automatisk af en elektronisk styret anhængerbremseventil, så anhængerens nedbremses med samme hastighed som traktoren. Anhængerens udstyr skal ikke ændres.



Terralock™ automatisk trækstyring

New Hollands velkendte Terralock™ system er let at indstille og betjene. Det styrer automatisk tilkobling af drev til forakslen, og låser både forreste og bagerste differentialer. Kørehastighed og styrevinkel er afgørende for, hvornår differentialespærren låses og, hvis nødvendigt, firehjulstrækket frakobles. Hvorfor? For at sikre de skarpeste styreudslag og mindske belastningen af transmissionen.

Sikret produktivitet og fleksibilitet.

New Holland er klar over, at fuld integration i produktionen er mest hensigtsmæssigt. Derfor har man udviklet T6 forberedt til frontlæsser og frontlift. T6 er fuldt kompatibel med New Holland 700TL Wide Frame frontlæsserserien, den mest produktive kombination. Endvidere har du altid et perfekt overblik over lasten ved fuld rækkevidde fra dit sæde takket være fritsynstaget. Derudover behøver du ikke længere at vælge mellem frontlæsser og frontlift, med T6 kan du få begge dele.



Stærk, effektiv og kraftfuld

Den maksimale løftekapacitet på fire- og sekscylindrede modeller er hele 7864 kg. Bagliften og hydraulikken er udviklet til arbejde med tunge monterede redskaber i længere perioder. Systemet er desuden forsynet med integreret dynamisk dæmperkontrol til beskyttelse mod stødbelastninger. Det vil reducere stød, når der køres med en tung belastning på ophænget ved transporthastigheder. Der kan fås skærmmonterede betjeningslementer til bageste lift, en fjernventil bagpå samt kraftudtaget.



Den perfekte kombination: frontlift og kraftudtag

New Hollands T6 Serie er udviklet med indbygget, fuldt integreret fabriksmonteret frontlift og kraftudtag. Alle betjeningsgreb og kontakter til frontliften og kraftudtaget kan enten betjenes komfortabelt i kabinen eller på selve liften for at opnå øget effektivitet ved tilkobling. Liften er udviklet til T6 traktorerne, og den kan løfte op til 3200 kg. Liftarmene kan vippe op, når de ikke anvendes, eller de kan bære monoblok-frontvægten.



Lang, stærk, produktiv

Wide Frame 700TL Seriens specifikationer er imponerende: maks. løftehøjde på 4,2 m og løftekapacitet på op til 2804 kg betyder, at ingen opgave er for stor og ingen for lille. Tallene taler for sig selv. Men der er mere. Den hydrauliske rørføring er blevet integreret i læsserrammen, hvilket giver langt bedre udsyn fremad ved præcisionsarbejde og forhindrer påkørsel og fastklemning, når der arbejdes under trange pladsforhold.

FOPS: din sikkerhedspartner

New Holland tilbyder dig optimal sikkerhed, eftersom T6 fuldt overholder FOPS (falling object protection system) standarden til beskyttelse mod nedfaldende genstande.

Modeller		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Maks. løftehøjde	(m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Maks. løftekapacitet	(kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.145		○	●	●	○	–
T6.155		○	○	●	●	○
T6.160		–	–	–	○	●
T6.165		–	○	●	●	○
T6.175		–	–	○	●	●
T6.180		–	–	–	○	●

● Anbefalet ○ Ekstraudstyr – Fås ikke

Hydraulisk kraft og fleksibelt kraftudtag.

Har du nogensinde tænkt over, hvor meget hydraulikflow du egentlig har brug for? Alle Electro Command™ og Dynamic Command™ modeller er udstyret med det almindelige hydrauliksystem med åbent center som standard. Det yder som standard 86 l/min, mere end rigeligt til de fleste landbrugsopgaver. På Electro Command™ modeller kan der som ekstraudstyr leveres en CCLS-pumpe, som giver 121 liter/minut, stigende til 150 liter/minut på Dynamic Command™ modellerne, og som kan trække selv de mest krævende redskaber, også specielle grøntsagshøstere. Auto Command™ har et flow på 150 liter/minut som standard. Som om det ikke var nok, har New Holland udviklet CCLS-systemet til at arbejde med topeffektivitet. Fordelen? Der er altid fuld hydraulisk effekt til rådighed til fjernventiler og lift, men kun så meget, som der er behov for. Resultatet? Reduceret brændstofforbrug. Uanset hvor hårdt din T6 traktor arbejder, vil styringen altid føles let og nem at anvende, og læsserens cyklustider forbliver uændrede.





Fjernventiler

T6 Serien kan leveres med op til fire elektroniske eller mekaniske bagerste fjernventiler. Der kan også leveres op til tre midtermonterede ventiler til betjening af frontliften eller en læsser, og de styres med et ergonomisk, fuldt integreret joystick i kabinen.



Endnu nemmere hydraulikforbindelse

De hydrauliske ventilblokke bag på traktoren er blevet opdelt i to, så det bliver endnu lettere at tilslutte hydraulikslanger. Den venstre blok styrer to sæt fjernventiler, og den højre blok styrer ligeledes to sæt fjernventiler. Endvidere findes der en femte fordelers samt et udtag. Enkelt. Intuitivt. T6.



Direkte træk med effektiv brændstofudnyttelse

Alle T6 traktorerne har kraftudtag med direkte træk for at reducere effekttab mellem motor og redskab. Kraftudtaget kobles til med en tryknap med avanceret styring af blød start. Dette modulerer tilkoblingen af redskaber med høj inert, så drivlinjen beskyttes. Sikkerheden er blevet forøget yderligere med tilføjelsen af en kontakt til tvangsaktivering af kraftudtag, der skal aktiveres for at holde kraftudtaget tilkoblet, når føreren forlader sædet. Yderligere muligheder er automatisk kraftudtag, der frakobler kraftudtaget ved en forudindstillet højde på bagliften, og en 540E/1000/1000E version med et motoromdrejningstal på blot 1621 o/min, hvilket reducerer brændstofforbruget betydeligt.



Elektronisk trækkontrol

En enkelt løfte-/sænkekontakt gør det nemt at løfte og sænke redskabet tilbage til arbejdsstilling i forbindelse med vending på forageren. Hvordan? New Hollands ergonomiske EDC sidder lige til højre for føreren, præcis hvor der er behov for det, og det giver ultimativ præcision. Til finindstilling af systemet kan du bruge de intuitive betjeningslementer under armlænet, præcis hvor de skal være. Du kan også aktivere HTS II funktionen med din tommelfinger ved at berøre den ergonomisk placerede knap.

HTS II og IntelliTurn™ system: gentagelighed uden problemer

HTS II fås på modeller med elektrohydrauliske fjernventiler. Dette intuitive system betyder, at du let kan registrere og gemme alle redskabssekvenser og manøvrer på forageren. Disse kan derefter afvikles med et tryk på en knap. Nu bliver det interessant. Det er endnu lettere at ændre forudindspillede sekvenser, således at din HTS-sekvens ændres, når forholdene ændrer sig! Hvis du ønsker ultimativ simpel vending, kan du få IntelliTurn, det automatiske forager-drejesystem, som aktiverer HTS II i en defineret afstand fra forageren. To effektive funktioner, der forbedrer gentagelighed og effektivitet og gør føreren mindre træt på lange arbejdsdage.



360°: T6 serviceintervaller der er førende i klassen.

T6 Serien er blevet udviklet til at bruge mere tid på arbejdet og mindre tid på gårdspladsen. Alle servicepunkter er nemme at komme til, og med 750 timers interval på motor og 1500 på transmissionen er de mere ude i deres naturlige miljø: Marken!



Forhandlermonteret tilbehør

Et omfattende udvalg af godkendt ekstraudstyr til optimering af maskinens ydelse under alle forhold kan leveres og monteres af din lokale forhandler.

New Holland services.



Skræddersyet efter dine behov

CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsselskab, er veletableret og højt respekteret indenfor landbrugssektoren, og står til din rådighed med skræddersyet rådgivning og finansieringsløsninger. Med CNH Industrial Capital følger den omfattende tryghed, som opstår gennem samarbejde med et professionelt finansieringsselskab, der er specialist i landbrug.



Uddannet til at yde dig optimal support

New Holland forhandlerens professionelle, tekniske specialister modtager regelmæssig træning og opdatering - både gennem online-kurser og gennem intensiv undervisning på tekniske skoler. Dette sikrer, at din forhandler altid har den specifikke viden, som de nyeste og mest avancerede New Holland produkter kræver.

Service Plus – fordi din tryghed er vigtig

Service Plus programmerne tilbyder ejere af New Holland landbrugsmaskiner udvidet reklamationsdækning udover fabrikens reklamationsret. Maksimal kontrol over løbende driftsomkostninger, reparationer udført af autoriserede NH forhandlere og brug af NH originalereservedele, højere gensalgsværdi af din maskine samt dækningsoverdragelse. Du kan vælge mellem tre grader af dækning:



Sølv - Drivlinje

- Antal år der dækkes: to, tre, fire eller fem år
- Antal driftstimer (eller antallet af baller for ballepressere)
- Mange andre muligheder for at skræddersy programmet og opfylde dine forventninger

Guld - Udvidet

Platin - Højeste dækning

Kontakt din lokale forhandler som vil udfærdige en Service Plus kontrakt for dine maskiner



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss
Calculator



New Hollands app

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Skal New Holland være en fast del af din hverdag? Du kan bladre igennem det omfattende udvalg på www.newhollandstyle.com. Der er en lang række tilbud til din rådighed, bl.a. slidstærkt arbejdstøj, et stort udvalg af skalamodeller og meget, meget mere. New Holland. Så individuel som dig.

Modeller

Modeller		T6.145		T6.155		T6.160		T6.165		T6.175		T6.180	
Armlæn type		Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II
New Holland motor*													
		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF	
Antal cylindre / Indsugning / Ventiler		4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4		4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4	
Lever op til kravene i følgende emissionsbestemmelser		Stage V		Stage V		Stage V		Stage V		Stage V		Stage V	
ECOBBlue™ HI-eSCR 2-system (selektiv katalytisk reduktion)		●		●		●		●		●		●	
Brændstofsysttem - Højtryks Common Rail		●		●		●		●		●		●	
Kapacitet	[cm³]	4485		4485		6728		4485		4485		6728	
Boring og slaglængde	[mm]	104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132	
Godkendt biodieselblanding**		B7		B7		B7		B7		B7		B7	
Maks. EPM effekt - ISO TR14396- ECE R120	[kW/hk]	107/145		114/155		121/164		124/169		129/175		129/175	
Maks. effekt - ISO TR14396- ECE R120	[kW/hk]	92/125		99/135		107/145		107/145		114/155		116/158	
Nominel EPM effekt - ISO TR14396- ECE R120	[kW/hk]	96/131		103/140		110/150		114/155		118/160		121/165	
Nominel effekt - ISO TR14396- ECE R120	[kW/hk]	85/116		92/125		99/135		99/135		107/145		107/145	
Nominelt motoromdrejningstal	[o/min]	2200		2200		2200		2200		2200		2200	
Maks. EPM moment - ISO TR14395	[Nm ved o/min]	590 ved 1500		640 ved 1500		707 ved 1500		700 ved 1500		700 ved 1500		738 ved 1500	
Maks.drejningsmoment - ISO TR14396	[Nm ved o/min]	528 ved 1500		560 ved 1500		611 ved 1500		605 ved 1500		650 ved 1500		650 ved 1500	
Momentstigning standard / EPM	[%]	41 / 42		40 / 43		40 / 46		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Styring af motoromdrejningstal		●		●		●		●		●		●	
Udstødningsbremse		○		○		○		○		○		○	
Dieseltank - kapacitet standard tank / wide tank	[liter]	218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263	
AdBlue beholderkapacitet	[liter]	39,5		39,5		39,5		39,5		39,5		39,5	
Serviceinterval	[timer]	750		750		750		750		750		750	
Electro Command™ 4 trins semi-powershift transmission		○	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	-
Powershuttle-greb med kontakt til indstilling af aggressivitet		●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
Automatiske transmissionsfunktioner		●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
IntelliShift™ system		●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
Basis geardisplay		●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
Electro Command™ transmission (40 km/t)													
Antal gear / med krybbe gear	[FxB]	16x16 / 32x32	-	16x16 / 32x32	-	16x16 / 32x32	-	-	-	-	-	16x16 / 32x32	-
Min. hastighed / min. hastighed med krybbe gear	[km/t]	2,27 / 0,19	-	2,27 / 0,19	-	2,27 / 0,19	-	-	-	-	-	2,27 / 0,19	-
Electro Command™ transmission (40 km/t ECO)													
Antal gear	[FxB]	17x16	-	17x16	-	17x16	-	-	-	-	-	17x16	-
Min. hastighed	[km/t]	2,27	-	2,27	-	2,27	-	-	-	-	-	2,27	-
Basis geardisplay		●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
Dynamic Command™ 8 trins semi-powershift transmission													
Effektstyring ved transport		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Powershuttle-greb med kontakt til indstilling af aggressivitet		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Automatiske transmissionsfunktioner		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Ground Speed Management II (GSM II)		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Dynamic Start/Stop		-	●	-	●	-	○	-	○	-	○	-	○
Dynamic IntelliShift™ system		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Basis geardisplay		-	○	-	○	-	●	-	○	-	○	-	○
Dynamic Command™ transmission (40 km/t)													
Antal gear	[FxB]	-	23x23	-	23x23	-	23x23	-	23x23	-	23x23	-	23x23
Min. hastighed	[km/t]	-	2,22	-	2,22	-	2,22	-	2,22	-	2,22	-	2,22
Dynamic Command™ transmission (40 ECO)													
Antal gear	[FxB]	-	24x24	-	24x24	-	24x24	-	24x24	-	24x24	-	24x24
Min. hastighed	[km/t]	-	2,22	-	2,22	-	2,22	-	2,22	-	2,22	-	2,22
Basis geardisplay		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Auto Command™ trinlæs transmission													
Powershuttle-greb med kontakt til indstilling af aggressivitet		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Armlæn type		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Aktiv Stop/Start funktion		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Trykbaseret køregreb		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Auto Command™ trinlæs transmission (40 km/t eller 40 km/t ECO)													
Min. hastighed / maks. hastighed ved 1550 o/min	[km/t]	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40
El													
12 volts generator standard/ekstraudstyr	[ampere]	120/150/200		120/150/200		120/150/200		120/150/200		120/150/200		120/150/200	
Standard batterikapacitet	[CCA/Ah]	800/140		800/140		800/140		800/140		800/140		800/140	
Ekstra hd batterikapacitet	[CCA/Ah]	1300/176		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176	
Aksler													
Terraglide™ foraksellæfjedring		○		○		○		○		○		○	
Styrevinkel 4WD / Terraglide™ foraksel	[°]	55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55	
CustomSteer™ system		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Terralock™ funktioner (Auto Diff / Auto 4WD)		○		○		○		○		○		○	
Dynamiske forskærme		●		●		●		●		●		●	
Gennemgående bagaksel		○		○		○		○		○		○	
Venderadius med 4WD / Terraglide™ afjedret foraksel	[mm]	4600		4600		4600		4600		4600		4600	
Hydraulik													
Gearpumpe		●		●		●		●		●		●	
Electro Command hovedpumpeflow/pumpetryk	[L/min / bar]	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-
Dynamic Command hovedpumpeflow/pumpetryk	[L/min / bar]	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190	-	86 / 190
Belastningsregistrerende hydraulik med lukket center (CCLS)		○		○		○		○		○		○	
Electro Command hovedpumpeflow/pumpetryk	[L/min / bar]	121 / 210	-	121 / 210	-	121 / 210	-	121 / 210	-	121 / 210	-	121 / 210	-
Dynamic Command hovedpumpeflow/pumpetryk	[L/min / bar]	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210
Auto Command hovedpumpeflow/pumpetryk	[L/min / bar]	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210	-	150 / 210
Standard styre- og servicepumpeflow	[L/min / bar]	47 / 170		47 / 170		47 / 170		47 / 170		47 / 170		47 / 170	
Ekstraudstyr styre- og servicepumpeflow***	[L/min / bar]	67 / 170		67 / 170		67 / 170		67 / 170		67 / 170		67 / 170	
Elektronisk trækkontrol (EDC)		●		●		●		●		●		●	
Fjernventiler													
Maks. antal mekaniske bagerste ventiler med monteret diverter		5		5		5		5		5		5	
Maks. antal elektrohydr. bagerste ventiler med monteret diverter		5		5		5		5		5		5	
Maks. antal midtermonterede ventiler		3		3		3		3		3		3	
Midtermonteret mekanisk joystick-styring****		○		○		○		○		○		○	
Midtermonteret elektronisk joystick-styring		○		○		○		○		○		○	
Lift													
Maks. løftekapacitet ved kugleender	[kg]	7864		7864		7864		7864		7864		7864	
Maks. løftekapacitet i hele området (610 mm bag kugleender)	[kg]	5284		5284		5284		5284		5284		5284	
Frontliftens løftekapacitet ved kugleender (i hele området)	[kg]	3200		3200		3200		3200		3200		3200	
Forberedt til frontlæsser		○		○		○		○		○		○	
Læsserbeslag, midtmonterede ventiler, elnet, joystick		○		○		○		○		○		○	
Kraftudtag													
Automatisk blød start		●		●		●		●		●		●	
Motorens omdrejningstal ved:													
540/1000	[o/min]	1969/1893		1969/1893		-		-		-		-	
540/540E/1000	[o/min]	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893	
540E/1000/1000E	[o/min]	-		-		-		-		1592/1893/1621		1592/1893/1621	
Auto PTO - Electro Command™ modeller		○	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	-
Auto PTO - Dynamic Command™ modeller		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Auto PTO - Auto Command™ modeller		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Frontmonteret kraftudtag (1000 o/min)		○		○		○		○		○		○	

Modeller

	T6.145		T6.155		T6.160		T6.165		T6.175		T6.180	
Armlæn type	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II
Bremser												
Hydrauliske anhængerbremses		●		●		○		●		●		●
Trykluftbremser på traktor som ekstraudstyr		○		○		○		○		○		○
Auto Command intelligent anhængerbremsesystem	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Auto Command elektronisk parkeringsbremse	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Kabine												
360° Horizon™ kabine med fire stolper med FOPS - OECD kode 10 niveau 1		●		●		●		●		●		●
Horizon™ kabine kategoriniveau - EN 15695	2		2		2		2		2		2	
Lavprofil-tag	○		○		○		○		○		○	
Fritsynstag	○		○		○		○		○		○	
Halogen lytpakke - lav tag / høj tag	-		-		-		-		-		-	
8 LED belysningspakke		○		○		○		○		○		○
12 LED belysningspakke		○		○		○		○		○		○
16 LED 360 graders belysningspakke		○		○		○		○		○		○
Varme i for- og bagrude		○		○		○		○		○		○
Base sæde med sikkerhedssele	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Standardsæde med sikkerhedssele	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Komfortsæde med sikkerhedssele	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-
Dynamic Comfort™ opvarmet sæde med sikkerhedssele		○		○		○		○		○		○
Dynamic Comfort™ opvarmet sæde, Blue Power med sikkerhedssele	-		-		-		-		-		-	
Auto Comfort™ aktiv klimastyring, lædersæde med sikkerhedssele	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Auto Comfort™ aktiv klimastyring, Blue Power med sikkerhedssele												
Passagersæde med sikkerhedssele	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Luksuspakke (læderatt og måtte)		○		○		○		○		○		○
SideWinder™ II armlæn	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip™ greb	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Elektronisk justering af SideWinder™ II armlæn	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Ratstamme med teleskop- og vippefunktion	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Air-condition		○		○		○		○		○		○
Automatisk klimastyring		○		○		○		○		○		○
MP3 Bluetooth-radio (håndfri telefon)		○		○		○		○		○		○
Teleskopspejle med vidvinkel		○		○		○		○		○		○
Teleskopiske vidvinkelspejle, med varme og elektrisk justerbare		○		○		○		○		○		○
Comfort Ride™ kabineaffjedring		○		○		○		○		○		○
HTS foragerautomatik		○		○		○		○		○		○
Foragerautomatik II (HTS II)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Skærmmonterede udvendige kontakter til kraftudtag og lift		○		○		○		○		○		○
Skærmmonterede udvendige betjeningsselementer til fjernventiler		○		○		○		○		○		○
Præstationsmonitor med udvidet tastgruppe og ISO 11786 stik		○		○		○		○		○		○
Auto Command™ IntelliView™ IV farveskærm med ISO 11783 stik	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Dynamic Command™ IntelliView™ IV farveskærm med ISO 11783 stik	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Dual IntelliView™ IV farveskærm med ISO 11783 stik	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Kameratilslutning	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Forberedt til IntelliSteer™ styring		○		○		○		○		○		○
MyPLM™Connect telematics	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
IntelliTurn™ med HTS II system (foragerautomatik)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
ISOBUS klasse II (forbindelse udvendigt og i kabinen)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
ISOBUS klasse III (forbindelse udvendigt og i kabinen)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Monteringsbeslag til kabinemonitor		○		○		○		○		○		○
Max. lydniveau i Horizon kabine - 77/311EEC (dBA)												
Fabriksmonterede rotorblink (1 / 2)		●		●		●		●		●		●
Vægt												
Minimum forsendelsesvægt****	5430	5680	5430	5680	5610	5610	5860	5740	5490	5740	5610	5860
Typisk arbejdsvægt	6110	6360	6110	6360	6290	6290	6540	6420	6170	6420	6290	6540
Maks. tilladt vægt	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500

● Standard ○ Ekstraudstyr - Leveres ikke

* Udviklet af FPT Industrial ** Biodieselmix skal fuldt ud opfylde den seneste brændstoffspekifikation EN14214:2009, og traktoren skal anvendes i overensstemmelse med anvisningerne i instruktionsbogen

*** Forbundet klasse 4 foraksel **** Leveres kun med Classic armlæn ***** Vægtophæng, standardaksel, 18.4R38 dæk



Mål

Mål på bagdæk ^a		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^b
A Samlet længde fra forreste ophæng til baglift	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. bredde	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Højde fra midt på bagakslen til toppen af lavprofilkabinen	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Højde fra midt på bagakslen til toppen af standardkabinen	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
D1 Højde fra midt på bagakslen til toppen af Comfort Ride™ affjedret kabine	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D2 Generel højde på lavprofilkabinen	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Generel højde på standardkabinen	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Generel højde på Comfort Ride™ affjedret kabine	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
E Akselafstand: Standard 4WD aksel	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
Terraglide™ affjedret aksel	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
F Sporvidde [min. / maks.]	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Frihøjde	(mm)	427	478	478	478	528

^a Der kan fås andre bagdæk end de nævnte: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^b Kan kun anvendes med Comfort Ride™ kabineaffjedring

New Holland Top Service:

kundesupport og kundeinformation.



Top tilgængelighed

Vi er altid til din rådighed: alle dage fra 07.00-19.00! Uanset hvilke oplysninger du har brug for, uanset hvilket problem eller behov du har, skal du blot ringe til det gratis New Holland Top Service telefonnummer*.



Top hastighed

Ekspresslevering af dele: når og hvor du skal bruge dem!



Top prioritet

Hurtige løsninger i sæsonen: fordi arbejdet ikke kan vente!



Top tilfredshed

Vi sætter alt ind på at finde de løsninger, du har brug for, og holder dig informeret: indtil du er 100% tilfreds!



For flere oplysninger - kontakt venligst din New Holland forhandler!

* Opkaldet er gratis ved opkald fra fastnettelefon. Visse europæiske udbydere pålægger et gebyr, hvis opkaldet sker fra en mobiltelefon. Kontakt venligst dit telefonselskab for oplysninger om takster. Hvis der er problemer med at komme igennem på det gratis telefonnummer, kan du også ringe på 38323003.

DIN LOKALE FORHANDLER



www.newholland.dk

