



EFFEKTIV PRODUKTIVITET

AVANCEREDE LØSNINGER
TIL OPTIMAL LANDBRUGSDRIFT



Respekt for miljøet

New Holland har allerede introduceret branchens førende teknologi til overholdelse af Tier 4A standarden, inklusiv den anerkendte ECOBlue™ selective catalytic reduction (SCR) teknologi. Denne gennemtestede løsning har givet landmænd og maskinstationer mulighed for en væsentlig forbedring af deres produktivitet og reduktion af brændstofomkostningerne. Du kan nu vælge mellem 36 traktorer og 19 høstmaskiner! Tier 4B løsningen er den naturlige videreudvikling af denne teknologi.

VORT LØFTE TIL MILJØET

Men er alt dette virkelig nødvendigt? Det indlysende svar er ja. Det er ikke blot et lovmæssigt krav, New Holland har forpligtet sig til at tilbyde landmændene intelligente løsninger, som gør landbruget mere effektivt, miljøvenligt og bæredygtigt for at sikre, at jorden forbliver frugtbar også for de kommende generationer.

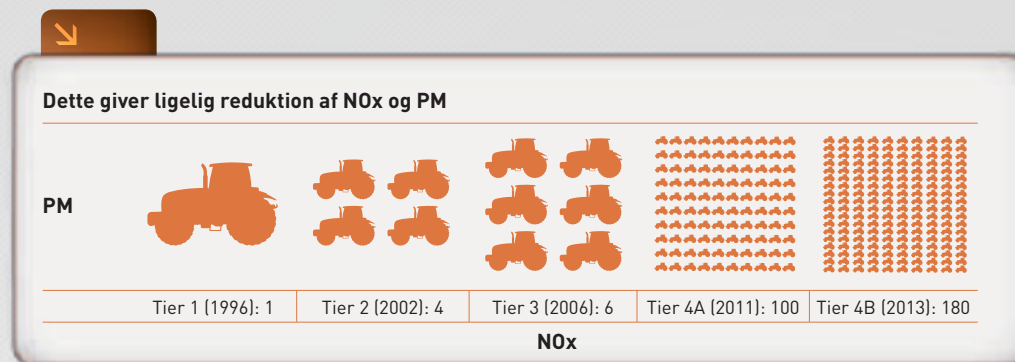
NEW HOLLAND: FØRENDE PÅ MILJØOMRÅDET

New Holland var den første producent, som tilbød 100% biodiesel kompatibilitet. Siden 2006 har vi været pionerer indenfor dette innovative, miljøvenlige brændstof og i dag er stort set alle produkter i New Holland serien biodiesel kompatible. Yderligere har New Holland sat sig som mål at opnå B7, 7% biodiesel kompatibilitet med Tier 4B. Men det stopper ikke her...

MORGENDAGEN VIL BRINGE ÆGTE ENERGIUAFHÆNGIGHED

New Holland Agriculture har forpligtet sig til at respektere miljøet og er allerede i gang med at udvikle koncepter, som rækker langt udover de fremtidige miljøregulativer. Faktisk er målet en fremtid helt uden skadelige udledninger, en verden hvor landmanden vil kunne dække sine egne energibehov. Prototypen, en fuldt fungerende metandrevet traktor, er det første skridt på vejen til energiuafhængig landbrugsdrift. Denne maskine er forløberen for metan/brint hybridtraktoren, og vil bane vejen for en mere omfattende indførsel af NH²™ brinttraktoren. En maskine, som kører på ren brint, produceret af landmanden selv på hans fremtidige energiuafhængige landbrug. NH²™ traktoren producerer ingen skadelige udledninger, kun lidt vand. New Holland ser altid ud over horisonten for at kunne tilbyde dig morgendagens løsninger i dag.





180 GANGE BEDRE END FOR FEMTEN ÅR SIDEN

New Holland har reduceret udledningerne 180 gange i løbet af de seneste femten år for at forbedre livet for landmændene og deres familier. I tørre tal betyder det, at du kan køre din Tier 4B godkendte maskine i 180 dage eller seks måneder, og producere den samme mængde udledninger som en Tier 1 maskine ville have gjort på blot en enkelt dag.

HISTORIEN BAG DE REDUCEREDE EMISSIONER

1996 var året for introduktionen af de første Tier 1 miljøstandarder og siden da er kvælstofdioxid (NOx) og partikeludslip (PM) blevet reduceret med 95%. Disse skadelige stoffer produceres under forbrændingen og kan være farlige for både miljøet og menneskets helbred.

NOx: kvælstofoxid og kvælstofdioxid skabes af forbrændingen, når motoren er varmest, dvs. ved arbejdstemperaturer over 1500°C. Disse gasser er to af hovedårsagerne til syrerregn og det svindende ozonlag.

PM: partikeludslip består hovedsageligt af små kulparkler og andre giftige stoffer, som dannes, når ikke al brændstoffet forbrændes under selve forbrændingen. Specielt når motoren er koldere eller ved arbejdstemperaturer under 1500°C.

MOTORER, UDVIKLET AF FPT INDUSTRIAL

New Holland arbejder ikke alene, når det gælder Tier 4 teknologi, men kan trække på erfaringerne fra sit søsterselskab: FPT Industrial.

Pionerer: Fiat opfandt Common Rail teknologien i 1980'erne og var de første, som introducerede teknologien indenfor landbrugsmaskiner. Gennemført innovation.

Renere: For andet år i træk har Fiat Industrial ligget øverst i bæredygtighedsindekset "The Dow Jones Sustainability World and Europe indexes" for den industrielle sektor. Gennemført miljøvenlighed.

Gennemtestet: FPT Industrial har arbejdet på SCR-teknologien siden 1995, og har gennem de seneste otte år allerede produceret over 450.000 SCR-motorer til landbrugs-, bygge- og transportindustrien. Derudover har HI-eSCR motorerne allerede tilbagelagt millioner af kilometer. Gennemført pålidelighed.



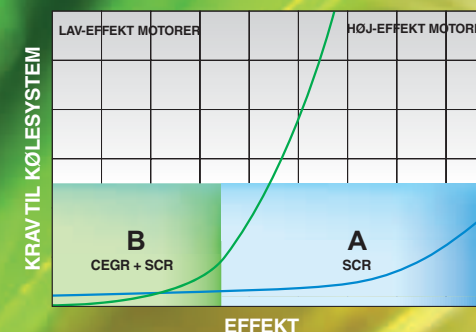
Skræddersyede løsninger for øget produktivitet

KONSEKVENT, PRODUKTIV STRATEGI

New Holland fastlagde en klar køreplan for Tier 4B overholdelse tilbage i 2010 for at sikre en sammenhængende og konsekvent strategi. I overensstemmelse med denne politik, har to løsningsmodeller, baseret på deres respektive fordele, været på plads siden 2010 og vil blive anvendt i forbindelse med opfyldelse af Tier 4B standarden. High Efficiency Selective Catalytic Reduction (HI-eSCR) vil blive brugt på maskiner med en effekt på over 120 hk, og light Cooled Exhaust Gas Recirculation (CEGR) sammen med et kompakt SCR-system er blevet udviklet til maskiner i de lavere hk-klasser. Men hvorfor to løsninger? New Holland Agriculture bestræber sig på at integrere den optimale motorteknologi for at reducere dine driftsomkostninger og øge din produktivitet. Det betyder, at vi vælger skræddersyede løsninger til hver eneste maskine.

MINIMALT BRÆNDSTOFFORBRUG. REDUCEREDE DRIFTSOMKOSTNINGER.

FPT Industrial er den eneste virksomhed, der komplet har fjernet dieselpartikelfiltre (DPF) fra alle sine motorer med en ydelse over 75 hk. Ligeledes er alle landbrugsmaskiner, som producerer mere end 120 hk, også uden CEGR! Hvad betyder det i praksis? Det betyder, at kun FPT Industrial motorer tilbyder fordelene af minimalt brændstofforbrug og lavere driftsomkostninger gennem hele sin omfattende motorserie.



CEGR kræver en kølepakke til nedkøling af den varme udstødningsgas, før den recirkuleres. Motorer med højere effekt og større kapacitet producerer større mængder varm gas, hvilket medfører et behov for en meget stor kølepakke.

Sektion A. Dette gør ECOBlue™ HI-eSCR systemet til det naturlige valg til maskiner over 90 kW 120 hk. Hvorfor? Det reducerer kølebehovet og sikrer samtidig effektiviteten.

Sektion B. Til mindre traktorer, som arbejder med lavere effekt og lavere varmeudvikling og dermed lavere kølebehov, er light CEGR med et kompakt SCR-system det rigtige valg.

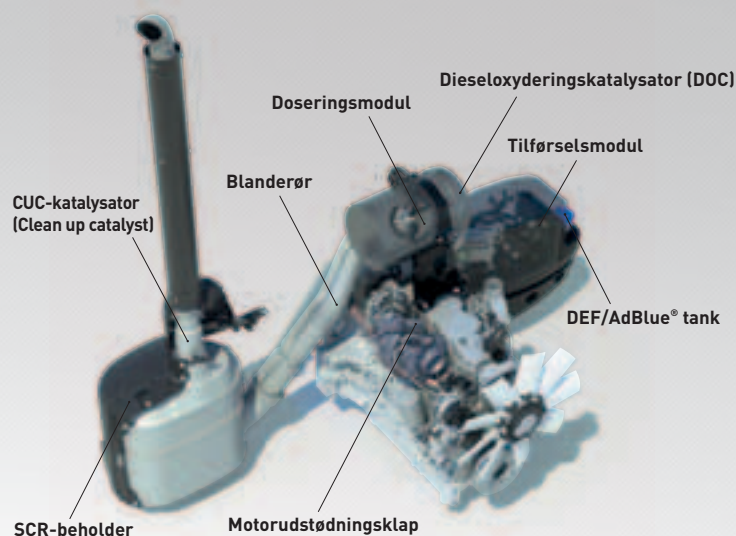




ECOBBlue™ HI-eSCR system: patenteret, effektiv løsning til maskiner med høj effekt

DIN GUIDE TIL ECOBLUE™ HI-eSCR SYSTEMET

Udviklet af New Hollands søsterselskab FPT Industrial, og både motorer og efterbehandlingssystemet er skræddersyet til at opfylde New Holland kundernes specifikke behov, hvilket har skabt ECOBlue™ HI-eSCR, High Efficiency Selective Catalytic Reduction, som bruger en katalysator til at behandle NOx i udstødningsgassen og omdanne den til ufarligt vand og kvælstof. For at opnå dette mål bruges et efterbehandlingssystem, der tilsætter Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®, en blanding af farveløst og uskadeligt vand og urea, i udstødningen. Denne løsning fra FPT Industrial er den mest effektive i branchen og beskyttet af syv forskellige patenter for at sikre dig den mest effektive drift. Hele systemet styres af motorens kontrolenhed, som administrerer doserings- og tilførselsmodulerne. Der anvendes følere i det lukkede sløjfesystem til overvågning af udstødningsgasserne og disse oplysninger bruges til at beregne den præcise mængde DEF/AdBlue®, som skal tilsættes blandingen.



Yderligere hovedkomponenter i FPT Industrial's ECOBlue™ HI-eSCR system er:

Patenteret lukket sløjfesystem. Ved hjælp af ekstra følere, placeret ved udstødningens udløb i motoren, registreres de præcise NOx niveauer for nøjagtig dosering af DEF/AdBlue®. Dette sikrer endnu bedre neutralisering af NOx, uden for stort DEF/AdBlue® forbrug.

Motorens udstødningsklap sikrer, at motoren altid arbejder ved den optimale temperatur og sørger for effektiv NOx konvertering ved opstart.

Dieseloxyderingskatalysatoren ilter udstødningsgassen og sikrer den optimale blanding mellem kvælstofoxid (NO) og kvælstofdioxid (NO₂), hvilket øger omdannelseseffektiviteten i SCR-katalysatoren.

Patenteret blanderør med forbedret væskedynamisk design leverer den bedst mulige blanding af udstødningsgas og DEF/AdBlue® for den højeste NOx konverteringsgrad (over 95%) og maksimal udnyttelse af katalysatoren for at sikre den mest effektive anvendelse af DEF/AdBlue®.

COC-katalysatoren (Clean up catalyst) fjerner overskydende NH₃ (ammoniak).

Optimal præstation. Effektiv enkelhed.



KONSTANT: UÆNDRET DRIFT

New Holland udviklede et sammenhængende koncept for emissioner da Tier 4A blev introduceret, og Tier 4B strategien følger dette spor præcist. Driften er uændret for de højeffektive maskiner og en kombination af light CEGR og SCR vil blive anvendt for produkter i de lavere hk-klasser. Dette sikrer, at alle produkter udnytter de produktivitetsfremmende fordele ved ECOBlue™ SCR-teknologien. Indtil nu har FPT Industrial produceret utallige motorer til transportopgaver, som anvender HI-eSCR teknologien og de har allerede tilbagelagt mange millioner kilometers pålidelig og effektiv kørsel.



PRÆSTATION: FORBEDRET LANDBRUGSPRODUKTIVITET

Alle produkter i det høje hk-segment, som overholder Tier 4B standarden, vil bevare præstationen af deres ECOBlue™ SCR Tier 4A motor. Hvordan? De fortsætter med at indånde ren, frisk luft. Du vil stadig have fordelene af utrolige effektive niveauer samt moment og momentreserver, der sikrer dig markedets højeste effektivitet. Kombineret med automatisk motorstyring, som giver dig yderligere effekt, når det er påkrævet, kan du ubesværet holde dig kørende, selv under de mest krævende forhold. For lynhurtig reaktion, når din maskine belastes maksimalt, vil den bedste kortvarige reaktion på markedet sørge for, at du bevarer produktiviteten, uanset dine arbejdsforhold eller opgaver.



Cursor motor		T8.420 Tier 4A	T8.435 Tier 4B	Forbedring
Max. EPM hk	(kW/hk)	308/419	320/435	+ 4%
Nominelle hk	(kW/hk)	270/367	279/379	+ 3%
Max. moment	(Nm)	1808	1853	+ 2%
EPM effektområde	(kW/hk)	52	56	+ 8%



ENKELHED: TYPISK NEW HOLLAND

De bedste løsninger er altid de mest enkle. ECOBlue™ HI-eSCR systemet bruges alene til produkter med en kapacitet over 120 hk. Én løsning. Enkelt. Alle produkter er designet til enkel, pålidelig drift, som holder dig længere tid i marken. Enkelt. Påfyld din DEF/AdBlue® tank samtidig med din brændstoftank og køør så afsted. Enkelt. Absolut ingen ændring af betjeningen for højeffektive produkter. Maskiner med lavere hk har nu fordel af den produktivtetsfremmende ECOBlue™ SCR-teknologi. Enkelt. Tier 4B. Enkeltheden selv.



EFFEKTIVITET: EN REALITET

Effektivitet er afgørende indenfor moderne landbrugsdrift. Et effektivt landbrug er også et indbringende landbrug. Produkter, udstyret med ECOBlue™ HI-eSCR systemet har et brændstofforbrug (diesel plus DEF/AdBlue®), som er det samme eller lavere end på en tilsvarende Tier 4A maskine. Derudover har disse produkter reducerede driftsomkostninger gennem deres totale levetid, bl.a. takket være de lange 600 timers motor serviceintervaller.

Din guide til AdBlue®



AdBlue®

ER DEF / ADBLUE® LET TILGÆNGELIGT?

Svaret er ja! Det vil kunne leveres lige til dit dørtrin gennem CNH Industrial Parts & Service; kontakt venligst din lokale forhandler for yderligere information. For optimal service kan DEF/AdBlue® leveres direkte til gården.

HVAD KOMMER DEF/ADBLUE® TIL AT BETYDE FOR MIG?

Det betyder, at du vil få en mere effektiv maskine, stort set uden nogen indsats fra din side. Hvordan? DEF/AdBlue® systemet fungerer helt ubesværet: du kan påfylde DEF/AdBlue® samtidig med diesel, eftersom tankene er placeret ved siden af hinanden.

HVAD KOMMER DEF/ADBLUE® TIL AT BETYDE FOR MIN MASKINE?

Tilsætning af DEF/AdBlue® berører kun det separate efterbehandlingssystem, hvilket betyder at effekten forbliver på samme høje niveau, som du har erfaring med at forvente af New Holland.

BRÆNDSTOFBESPARELSER REDUCERER OGSÅ DIT KLIMAAFTRYK

Emissioner fra dieselforbrænding er i afgørende grad en del af gårdens totale klimaaftryk. ECOBlue™ HI-e SCR system teknologien til overholdelse af Tier 4B standarden reducerer udledningen af NOx og mindsker brændstofforbruget med op til 10%, sammenlignet med Tier 3 modellerne, hvilket giver en betydelig nedskæring af gårdens kulstofudledninger. Besøg www.carbonid.newholland.com for at se, præcist hvor meget kulstof du kan spare!



www.newholland.dk - tel: 0800 015 0105
www.thecleanenergyleader.com

New Holland - fabrikkerne bestræber sig hele tiden på at udvikle og forbedre maskinerne, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre de opgivne specifikationer uden forudgående varsel. NB: På grund af de enkelte landes specielle udstyr kan noget af udstyret på billederne afvige fra det danske. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. -Printed in Italy - 11/14 - TP01 - (Turin) - 148005/DKO

New Holland med

