

T4S

T4.55S | T4.65S | T4.75S





New Holland T4S-Traktoren. Einfach modern.

Die New Holland T4S-Modelle (55 bis 75 PS) sind moderne, effiziente und unkomplizierte Allroundtraktoren für ein breites Einsatzspektrum. Die Einstiegsmodelle mit Hinterradantrieb und Fahrerplattform erfüllen dank hoher Zuverlässigkeit und ausgezeichnetem Kosten-Nutzen-Verhältnis alle Anforderungen, die an eine Maschine dieser Kategorie gestellt werden. Die Allradmodelle sind mit ihrer enormen Zugkraft noch vielseitiger einsetzbar. Die neue 4-Holm-Kabine der T4S-Baureihe bietet die beste Rundumsicht und Arbeitsumgebung in dieser Traktorklasse. Der neue 555LU Frontlader ist ab Werk verfügbar und wurde speziell für den T4S entwickelt. Robust und einfach zu bedienen, mit mechanischer Parallelführung erfüllt er höchste Ansprüche. Der T4S kann wahlweise mit einem mechanischen 8/8- oder 12/12-Getriebe oder einem 20/20-Kriechganggetriebe (ab 0,14 km/h) ausgestattet werden. Er ist damit für die verschiedensten Aufgaben und Einsatzbereiche geeignet: für Hof- und Ackerarbeiten, für Nebenerwerbsbetriebe ebenso wie für Heu- und Futterbetriebe. Für schnelle kupplungslose Fahrtrichtungswechsel wird eine hydromechanische Wendeschaltung angeboten. Arbeiten Sie mit schweren Heckanbaugeräten? Das Heckhubwerk des T4S stemmt 3000 kg - eine erstklassige Leistung. Die Hubwerkssteuerung Lift-O-Matic™ gibt es serienmäßig dazu. Die servounterstützte Zapfwellenschaltung mit Sanftanlaufsteuerung komplettiert die Ausstattung dieser modernen Traktoren, die Effizienz und Bedienkomfort mit Einfachheit und Wartungsfreundlichkeit vereinen.

Einfache Wartung

T4S Traktoren der Abgasstufe V sind für härteste Einsätze konzipiert und zeichnen sich durch ein 600 Stunden Serviceintervall aus. Alle täglichen Kontrollen sind schnell und einfach auszuführen, so dass eine hohe Verfügbarkeit gewährleistet ist.

So macht die Arbeit Spaß

Bei allen T4S-Traktoren - vom Plattform-Einstiegsmodell bis zum neuen 4-Holm-Kabinenmodell mit Luftfedersitz (Wunschausstattung) - spielt der Bedienkomfort eine wesentliche Rolle. Die T4S-Kabinenversionen setzen neue Maßstäbe in dieser Traktorklasse. Die Panoramascheibe ermöglicht eine hervorragende Sicht auf den Frontlader. Die leistungsfähige Heizungs- und Klimaanlage sorgt in jeder Jahreszeit für ein optimales Klima. Die Plattform-Version mit Komfortsitz und perfekt angeordneten Bedienelementen genügt ebenfalls höchsten Ansprüchen.

Vielseitigkeit

Der T4S ist kompakt und wendig und verfügt über die nötige Hydraulikleistung und Getriebeausstattung für eine Vielzahl von Aufgaben - der ideale Traktor für Sie. Mit angebautem Frontlader wird der Traktor noch vielseitiger einsetzbar. Ob mit Plattform oder Kabine, mit Hinterrad- oder Allradantrieb: der T4S ist in jeder Version eine echte Allroundmaschine.

Leistung und Produktivität

Der laufruhige, durchzugsstarke 75-PS-Dreizylinder-Motor mit Common Rail-Technologie und 4-Ventil-Technik zeichnet sich durch hohe Effizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Die perfekt ausgewogene Mischung aus Leistung, Gewicht und Größe machen den T4S zum idealen Universaltraktor. Er bietet die nötige Leistung und Produktivität für kleine Ackerbaubetriebe und Milchviehbetriebe, ist dank seiner flexiblen Ausstattungsmöglichkeiten aber auch gut für Kommunal-, Grundstückspflege- und Lohnarbeiten geeignet.



Modellbezeichnung

Die Leistung der New Holland-Traktoren ist leicht zu bestimmen. Beim T4S steht die Ziffer 4 für die Baureihe und der Buchstabe S für „Simplicity“ (Einfachheit). Die Zahl dazwischen gibt die Leistung an: T4.55S (55 PS), T4.65S (65 PS) und T4.75S (75 PS).

Modell	Nennleistung PS	Radstand		Gewicht*	
		Hinterrad-/Allradantrieb mm	Allradantrieb mm	Hinterrad-/Allradantrieb kg	Allradantrieb kg
T4.55S	55	2085/2123		2800/3100	
T4.65S	65	2085/2123		2800/3100	
T4.75S	75	2085/2123		2800/3100	

* mit Kabine

Kabinen- oder Plattformversion Hoher Bedienkomfort.

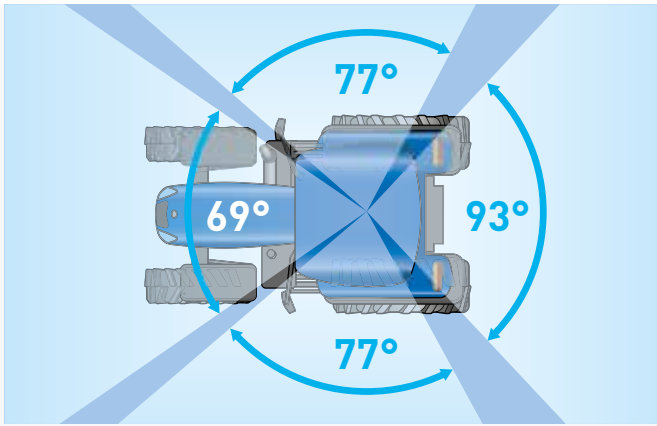
Einfache Handhabung, gepaart mit moderner Konzeption

Ein näherer Blick auf den T4S offenbart die perfekte Mischung aus traditionellen Stärken und modernen, ergonomischen Lösungen. Im T4S fühlt sich der Fahrer auf Antrieb wohl. Alles ist am richtigen Platz und so konzipiert, dass ein sicheres und effizientes Arbeiten gewährleistet ist. Die neue Kabinengeneration legt die Messlatte in dieser Traktorklasse noch höher. Die 4-Holm-Konstruktion und großzügige Verglasung stellen eine exzellente Rundumsicht sicher. Das Top-View-Fenster ermöglicht beim Frontladereinsatz ein punktgenaues Arbeiten. Die leistungsfähige Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage (serienmäßig) sorgt bei jedem Wetter für ein angenehmes Innenraumklima.

Leise. Komfortabel. Geräumig.

Die neue Kabine der T4S-Baureihe hat einen ebenen Boden (ohne Getriebetunnel) und ist sehr geräumig. Die Türen lassen sich weit öffnen und ermöglichen einen bequemen Einstieg. Der wahlweise mit mechanischer Federung oder Luftfederung erhältliche Fahrersitz bietet einen hohen Komfort. Die effektive Heizung und Belüftung versorgt die Kabine mit Frischluft und hält die Scheiben im Winter beschlagfrei. Der niedrige Geräuschpegel ist angenehm und stressfrei für den Fahrer, und die leistungsfähige Lichtanlage leuchtet die Traktorumgebung bei Nachtarbeit taghell aus. Der T4S ist ein Kleintraktor mit den Ausstattungsmerkmalen eines Großtraktors.





Uneingeschränkte Rundumsicht

Die neue Kabinengeneration bietet eine perfekte Rundumsicht. Dies wird durch die 4-Holm-Kabinenkonstruktion und die Panorama-Frontscheibe ermöglicht. Bei der Arbeit unter beengten Platzverhältnissen, aber auch beim Feldeinsatz ist eine gute Sicht aus der Kabine ein wichtiger Produktivitätsfaktor. Mehr sehen, mehr leisten.



Klappbarer Beifahrersitz

- In der geräumigen Kabine ist genügend Platz für einen bequemen Beifahrersitz
- Klappbar und mit Sicherheitsgurt ausgestattet erfüllt er alle Sicherheits- und Komfortansprüche



Scheinwerferpaket für Kabinendach

- Das Lichtpaket für den T4S umfasst vier integrierte Arbeitsscheinwerfer im Dach



Radio-Vorrüstung

- Alle Modelle sind serienmäßig für den Einbau eines Radios vorgeüstet



Bestmöglicher Arbeitskomfort auch für Plattform-Traktoren

Ein höchstmöglicher Komfort für jeden Fahrer - das ist uns ein wichtiges Anliegen. An der gründlich durchdachten Anordnung der Bedienelemente und der sorgfältig abgestimmten Pedal- und Lenkradposition erkennen Sie, welche zentrale Rolle der Fahrer bei der Konzeption unserer Traktoren einnimmt. Alle Hebel, Schalter und Pedale sind so platziert, dass sie sich möglichst einfach betätigen lassen. Neben der vorbildlichen Ergonomie sorgt die hervorragende Schalldämmung des Motors und Getriebes für einen erstklassigen Komfort.



FOPS: für maximale Sicherheit

- Sowohl die Kabinen- als auch die Plattform-Versionen mit Schutzdach können mit einem FOPS-System (zum Schutz vor herabfallenden Gegenständen) ausgestattet werden

Einfach und effektiv.

Wir arbeiten an der Ergonomie. Sie konzentrieren sich auf die Arbeit.

Vor über 20 Jahren hat New Holland mit der Baureihe TN neue Maßstäbe im Segment der Kleintraktoren gesetzt. Bei der Konzeption dieser Traktoren drehte sich alles um den Fahrer. Mit großem Aufwand wurde sichergestellt, dass jedes Bedienelement an der richtigen Stelle sitzt. Mit den TN-Traktoren wurde ein neuer Standard mit richtungsweisenden Vorgaben für die ideale Abstimmung des Traktors auf die Bedürfnisse des Fahrers geschaffen. Das daraus entstandene Grundkonzept wurde weiterentwickelt und bildet die Basis für die T4S-Traktoren. Der T4S ist vielleicht einfach, aber ganz und gar nicht primitiv. Jeder Cent, den wir in die Forschung und Entwicklung investieren, dient dazu, unsere Traktoren noch produktiver zu machen. Die hohen Qualitätsanforderungen, die wir bei der Entwicklung stellen, gelten auch für die Fertigung. Alle Materialien werden so ausgewählt, dass die daraus hergestellten Teile höchsten Belastungen standhalten.



Einfaches, modernes Bedienkonzept

- Schalthebel, Handgashebel, Bedienelemente für Zusatzsteuergeräte, Heckhubwerk, Lift-O-Matic™ und Zapfwelle sowie Elektroschalter sind genau dort angeordnet, wo Sie es erwarten
- Die einfache Bedienung sorgt für hohe Produktivität und Sicherheit an langen Arbeitstagen



Zapfwellenschaltung

- Der Zapfwellenhebel ist griffgerecht auf der linken Bedienkonsole platziert
- Der leichtgängige Hebel ermöglicht eine einfache modulierte Zuschaltung der Zapfwelle.



Verstellbare Lenksäule

- Die ideale Fahrposition ist dank der (per Fußpedal) kippbaren Lenksäule leicht einzustellen



Sauber, leistungsstark und produktiv.



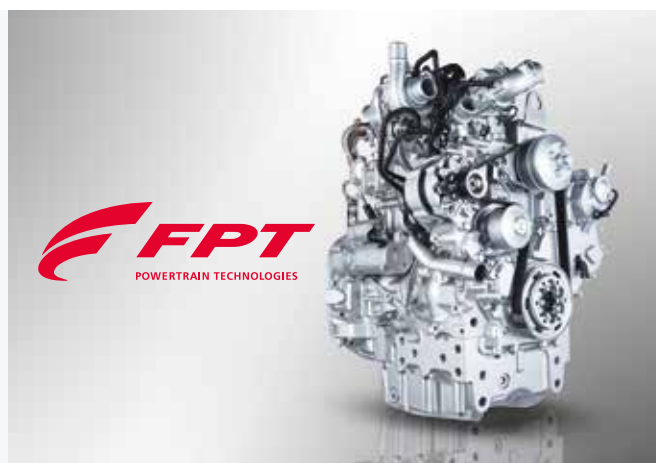
Technologie nachhaltig und effizient

Die speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelten Dreizylindermotoren mit Common Rail-Technologie und 4-Ventil-Technik bestechen durch Leistung, Durchzugsstärke und Wirtschaftlichkeit. Eine Kombination aus gekühlter Abgasrückführung (AGR) und DOC sorgt für die Einhaltung der Stufe V-Emissionsvorgaben. Die sparsamen Motoren weisen genau die Merkmale auf, die im Kleintraktorsegment als wichtig erachtet werden: lange Wartungsintervalle, hohe Lebensdauer, Robustheit und Zuverlässigkeit. Weitere Pluspunkte dieser Motoren: geräuscharmer Betrieb, große Laufruhe und gutes Lastwechselverhalten. Das maximale Drehmoment wird bereits bei 1400 U/min erreicht. Die niedrigen Betriebsdrehzahlen tragen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Beeindruckend ist auch der Drehmomentanstieg von 54 % (T4.55S), der bei schweren Zug- und Transportarbeiten für kräftigen Vortrieb sorgt, ohne dass in einen niedrigeren Gang geschaltet werden muss.



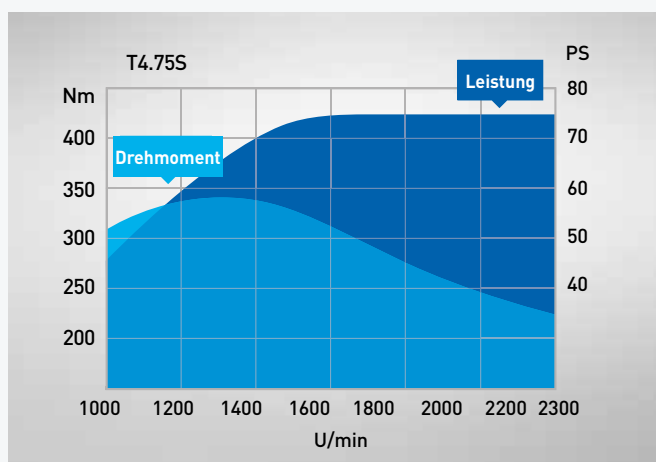
Passende Leistung für Ihre Zwecke

Die Leistung Ihres Traktors muss genau Ihren Anforderungen entsprechen. Die Leistungsvarianten der T4S-Baureihe (55, 65 und 75 PS) wurden auf das Einsatzprofil dieser Traktorkategorie abgestimmt. So steht für jede Aufgabe eine passende Maschine zur Verfügung.



Beeindruckender Drehmomentanstieg

Es gibt Motoren, die unter extremen Bedingungen Schwächen zeigen. Beim T4S ist dies nicht zu befürchten. Die mit einem Turbolader der neuesten Generation und einem leistungsfähigen Ladeluftkühler ausgestatteten Dreizylindermotoren mit Common Rail-Technologie und 4-Ventil-Technik erreichen dank eines kontinuierlichen Kühlluftstroms einen maximalen Verbrennungswirkungsgrad und einen beeindruckenden Drehmomentanstieg von bis zu 54 %.



Längere Wartungsintervalle

Mit dem erweiterten Serviceintervall von 600 Stunden, reduzieren sich die Betriebskosten signifikant. Die täglichen Kontrollen sind schnell erledigt, so dass der T4S immer mit maximaler Effizienz arbeitet.



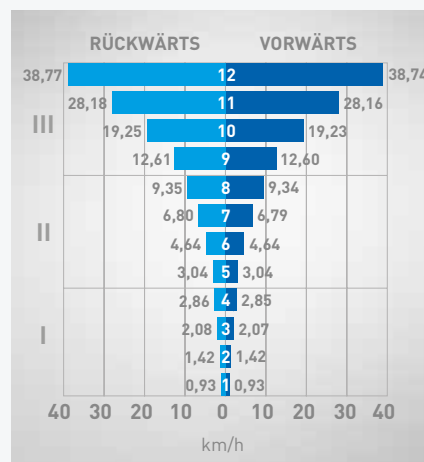
Direkt betriebsbereit

Die kompakte Bauweise der Dreizylindermotoren bietet mehrere Vorteile. Sie ermöglicht nicht nur eine geringere Gesamtlänge der T4S-Traktoren, sondern auch einen schnelleren Warmlauf, so dass der Motor schon nach kurzer Zeit seine optimale Betriebstemperatur erreicht hat.



Mechanische Getriebe - bewährt und einfach.

Um eine hohe Arbeitsleistung zu erzielen, muss für jede Arbeit ein passender Gang zur Verfügung stehen. Für die T4S stehen drei Getriebe zur Wahl: ein 8/8-Getriebe (zwei Gruppen), ein 12/12-Getriebe (drei Gruppen) und ein 20/20-Getriebe mit zusätzlicher Kriechganggruppe. Alle Getriebeversionen haben vier synchronisierte Gänge je Gruppe - eine bewährte Lösung für einfache und schnelle Gangwechsel. Die Getriebebespreizung erlaubt vielfältige Einsatzmöglichkeiten; dies gilt besonders für das auf Wunsch erhältliche Kriechganggetriebe. Bei Ausstattung mit einer Kriechganggruppe sind Geschwindigkeiten bis 0,14 km/h möglich.



Zwei Ganggruppen

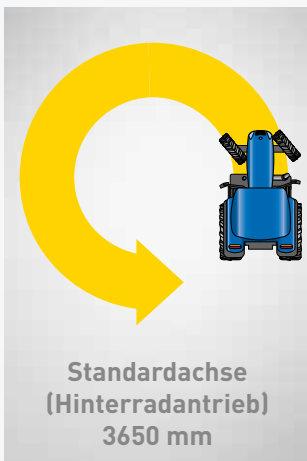
- Die 8/8-Einstiegsversion bietet ein hohes Maß an Flexibilität und stellt die ideale Lösung für kleine Ackerbaubetriebe und Milchviehbetriebe dar
- Das Getriebe umfasst zwei Gruppen mit jeweils vier Gängen. Zum Wechseln der Fahrtrichtung müssen die Wendeschaltung an der Lenksäule und das Kupplungspedal betätigt werden

Drei Ganggruppen, zwölf Arbeitsgeschwindigkeiten

- Für Arbeiten, die eine größere Gangzahl erfordern, wird das 12/12-Getriebe angeboten
- Es hat eine herkömmliche H-Schaltung und besitzt drei Gruppen mit jeweils vier Gängen
- Zusätzlich ist auf Wunsch ein 20/20-Kriechganggetriebe mit insgesamt acht Kriechgängen in der unteren und mittleren Ganggruppe erhältlich

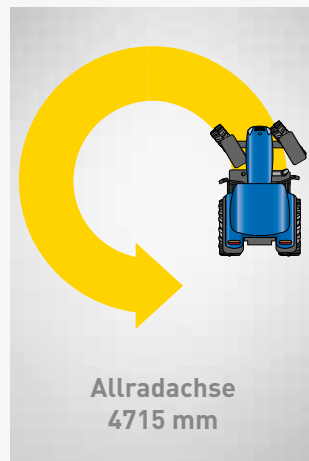
Wendeschaltung - ideal für Laderarbeiten

- Die T4S-Modelle werden mit einer hydraulisch betätigten Wendeschaltung angeboten; der zugehörige Schalthebel befindet sich an der Lenksäule
- Die hydraulische Wendeschaltung erhöht die Produktivität bei Frontladerarbeiten und häufigen Wendemanövern



Hinterradantrieb für hohe Wendigkeit

- Die T4S-Traktoren mit Hinterradantrieb haben einen Wenderadius von 3,65 m
- Ideal für die Arbeit unter beengten Platzverhältnissen und für leichtere Heu-/Futtererntearbeiten oder Hofarbeiten



Allradantrieb für hohe Zugkraft

- Die Allradmodelle haben einen Wenderadius (ungebremst) von lediglich 4,7 m
- Bei Ausstattung mit einem Selbstsperrdifferential an der Vorderachse verfügen die T4S-Traktoren nach Bedarf über eine hohe Zugkraft oder eine hohe Wendigkeit
- Eine mechanisch betätigte Hinterachs-Differenzialsperre gehört zur Serienausstattung



Umfangreiches Reifenangebot

- Der T4S kann mit der passenden Bereifung für Ihre individuellen Anforderungen ausgestattet werden
- Es steht eine breite Palette von Reifen für die verschiedensten Einsatzbereiche - vom Ackerbaubetrieb über Milchviehbetriebe bis hin zu Spezialbetrieben - zur Verfügung



Bewegliche Vorderradkotflügel

- Die für die Allradmodelle erhältlichen beweglichen Vorderradkotflügel ermöglichen einen maximalen Lenkwinkel
- Ein Federmechanismus verhindert einen Kontakt der Kotflügel mit dem Traktorchassis und lässt zugleich einem maximalen Lenkeinschlag zu

Speziell für Produktivität entwickelt.

Die neuen Frontlader 555LU mit mechanischer Parallelführung sind an allen drei T4S-Modellen perfekt integriert und können direkt ab Werk bestellt werden. Der tiefe Frontladeranbau verbessert die Sicht und sorgt für ein angenehmes Fahrgefühl und sicheres Arbeiten. Der Frontlader ist komfortabel zu bedienen, mit dem neuen, ergonomisch geformten Joystick und dem Zwei-Wege-Zwischenachssteuergerät. Vom Händler installiertes Zubehör wie ein Umschaltventil mit dritter Funktion für den Einsatz von Anbaugeräten, z. B. einem hydraulischen Ballengreifer und eine Schwingungstilgung für den Einsatz auf unebenem Gelände, ergänzen die Basisfunktionen sinnvoll. Die Euro-Aufnahme ist standardmäßig verbaut für eine einfache Kompatibilität der Anbaugeräte.



Frontlader-Vorrüstung mit Joystick

- Die Frontlader-Vorrüstung des T4S umfasst einen ergonomischen Joystick mit integrierten Funktionen zur perfekten Ladersteuerung

Modell		555LU
Parallelführung		Mechanische Parallelführung
Hubkraft von Schaufeldrehpunkt bis max. Höhe	(kg)	1430
Maximale Hubhöhe von Drehpunkt Anbaugerät	(mm)	3310
Maximale Hubhöhe Schaufelunterkante	(mm)	3040
Schüttraumhöhe bei 45 Grad	(mm)	2470
Schüttraumhöhe gekippt	(mm)	2380
Schürftiefe	(mm)	155
Reichweite bei Schüttraumhöhe 45 Grad	(mm)	1105
Reichweite bei Schüttraumhöhe gekippt	(mm)	895
Reichweite auf Bodenniveau	(mm)	2140
Einkippwinkel der Schaufel	(°)	42
Auskippwinkel der Schaufel	(°)	61
Auskippwinkel bei voller Hubhöhe	(°)	58



Freie Sicht nach oben

- Alle Kabinenmodelle haben ein Top-View-Fenster, das optimale Sichtbedingungen und eine helle, luftige Arbeitsumgebung schafft
- Das Fenster besitzt eine einziehbare Sonnenblende und kann zur Verbesserung der Luftzirkulation ausgestellt werden



Tief angeordnete Konsolen

- Die Anbaukonsolen sind bei den T4S Traktoren sehr niedrig positioniert, um die Sicht nach vorne und unten zu verbessern und die Stabilität bei voll ausgehobenem Frontlader zu gewährleisten. Sicherheit und Produktivität müssen sich nicht ausschließen

Einfach vielseitig.

Dank einer Hubkraft von bis zu 3000 kg sind die T4S-Traktoren für die Arbeit mit einer breiten Palette von Anbaugeräten geeignet. Die T4S-Modelle verfügen über ein leistungsfähiges Hydrauliksystem (Ölfördermenge bis 47,7 l/min) und können mit bis zu drei Hecksteuergeräten und zwei Zwischenachssteuergeräten ausgestattet werden. Zapfwellenausstattung: 540/540E und Wegzapfwelle. Der T4S ist vielleicht einfach, aber keineswegs primitiv.



Lift-O-Matic™ für schnelle Wendemanöver

Mit einem T4S-Traktor können Sie von den Vorteilen der Lift-O-Matic™-Technik profitieren. Das Lift-O-Matic™-System, das sich über mehrere New Holland-Traktorgenerationen hinweg bewährt hat, ermöglicht ein schnelles Ausheben und Absenken von Anbaugeräten auf eine vorgegebene Position. Beim Wenden auf dem Vorgewende genügt eine kurze Schalterbetätigung, um das Heckhubwerk auf eine zuvor eingestellte Maximalhöhe anzuheben. Mit einer weiteren Schalterbetätigung kann das Hubwerk nach dem Wendevorgang wieder auf die ursprüngliche Höhe abgesenkt werden.



Kraftvoll und leicht einstellbar

Das Heckhubwerk der T4S-Traktoren basiert auf der bewährten New Holland-Konstruktion - mit verstellbaren Hubstangen und Schnellkupplern. Das Dreipunkt-Hubwerk der Kategorie II hat eine maximale Hubkraft von 3000 kg* - genug für die schwersten Heckenbaugeräte.

* mit Zusatzhubzylinder



Wirtschaftlicher Zapfwellenbetrieb

Durch den direkten Zapfwellenantrieb werden Leistungsverluste minimiert und die Anzahl der Verschleißteile im Getriebe verringert, was in einer höheren Produktivität und Zuverlässigkeit resultiert. Die mit einem separaten Hebel in der Kabine über eine Sanftanlaufsteuerung betätigte Zapfwellenkupplung ermöglicht eine gleichmäßige Kraftübertragung auf das Gerät. Es sind verschiedene Zapfwelldrehzahlen verfügbar: Wegzapfwelle, 540 und 540 ECO.

Drei Hecksteuergeräte

Am Heck können bis zu drei Zusatzsteuergeräte montiert werden, die von der Hydraulikpumpe (47,7 l/min) mit Öl versorgt werden. Für die Lenkhydraulik ist eine separate Ölpumpe vorgesehen.

Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte. Nicht nur für Frontlader.

Die Frontlader-Vorrüstung schließt zwei Zwischenachssteuergeräte ein, die mit einem ergonomisch angeordneten Joystick bedient werden. Dies ermöglicht den Betrieb des T4S mit einer Reihe spezieller Anbaugeräte (einschließlich Frontanbaugeräte).

360°: T4S.

Der T4S wurde dahingehend konzipiert, den täglichen Wartungsaufwand zu minimieren. Alle Servicepunkte sind einfach zu erreichen. Ein 600 Stunden Motoröl-Wechselintervall verhindert lange Standzeiten.

Der Austausch der Kabinenluftfilter ist schnell und einfach erledigt.

Eine weit öffnende Motorhaube gewährt einfachen Zugang zu allen Wartungspunkten.



Der Ölstand kann ohne Öffnen der Motorhaube abgelesen werden.



Der Luftfilter kann werkzeuglos entnommen oder getauscht werden.

Das Kühlerpaket kann einfach und schnell gereinigt werden.

Der Tankstutzen des 82 Liter Dieseltanks ist einfach erreichbar.



Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Service.



Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:



Absicherungsstufe Silver – Antriebsstrang

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss Calculator

New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy



Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

Absicherungsstufe Platinum – Volle Reparatur

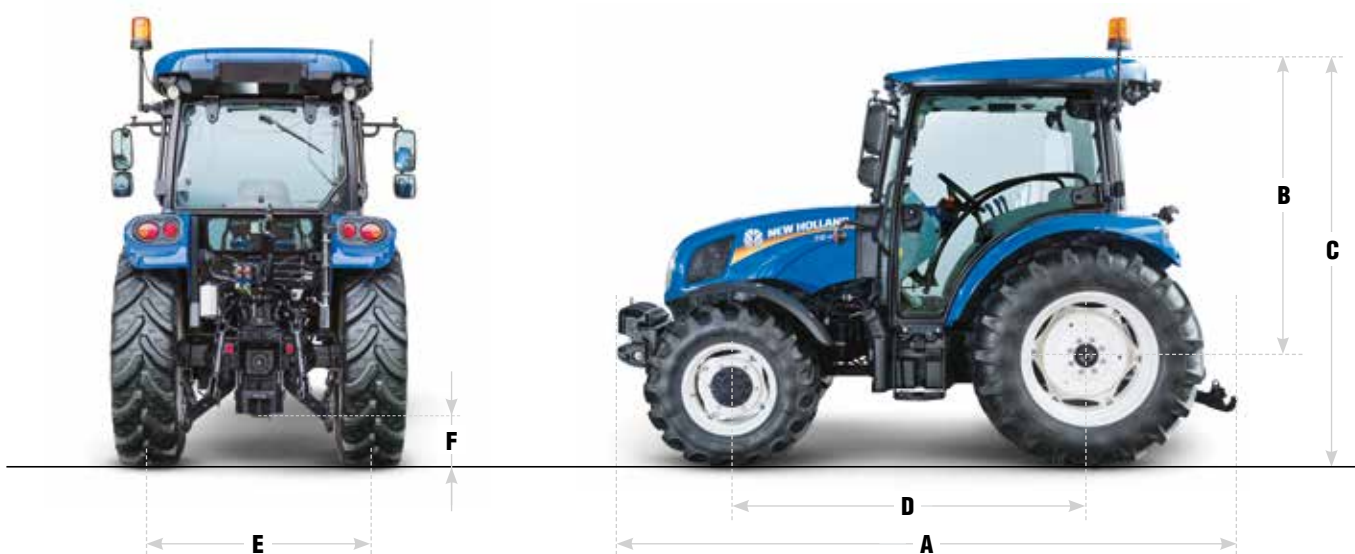


New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle		T4.55S	T4.65S	T4.75S
New Holland-Motor*		S8000	S8000	S8000
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / Abgasnorm Stufe		3 / 2930 / 4 / Stufe V	3 / 2930 / 4 / Stufe V	3 / 2930 / 4 / Stufe V
Aufladung		Turbolader	Turbolader	Turbolader
Ladeluftkühler		●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem: gekühlte AGR und DOC		●	●	●
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	41 (55)	48 (65)	55 (75)
Nenndrehzahl	[U/min]	2300	2300	2300
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	[Nm bei U/min]	258 bei 1400	291 bei 1400	341 bei 1400
Drehmomentanstieg	(%)	54	47	48
Kühlung		Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung
Kraftstofftankinhalt	(l)	82	82	82
Wartungsintervall	(Std.)	600	600	600
Getriebe				
8x8 Synchro Shuttle™ (Hinterrad-/Allradantrieb)				
Max. Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	30	30	30
Min. Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	2,27	2,27	2,27
12x12 Synchro Shuttle™ (Allradantrieb)				
12x12-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung (Allradantrieb)				
Max. Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	40	40	40
Min. Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	0,83	0,83	0,83
20x20 Synchro Shuttle™ mit Kriechganggruppe (Allradantrieb)				
20x20-Getriebe mit Kriechganggruppe und hydraulischer Wendeschaltung (Allradantrieb)				
Max. Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	40	40	40
Min. Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	0,14	0,14	0,14
Kriechganggetriebe		●	●	●
Vorderachse				
Allrad-Vorderachse		○	○	○
Lenkwinkel, Hinterrad-/Allradantrieb	(°)	52/45	52/45	52/45
Pendelwinkel	(°)	11	11	11
Min. Wenderadius, Hinterrad-/Allradantrieb	(mm)	3650/4715	3650/4715	3650/4715
Mechanische Differenzialsperrenschaltung		●	●	●
Hydrauliksystem				
Ölförderleistung, Hydraulikpumpe	(l/min)	47,7	47,7	47,7
Mechanische Hubwerksregelung, Open-Center-System		●	●	●
Oberlenkerregelung		●	●	●
Lift-O-Matic™-System		●	●	●
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	1950	1950	1950
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht****	(kg)	3000	3000	3000
Kategorie Heckhubwerk		I & II	I & II	I & II
Hecksteuergeräte, max.		3	3	3
Zwischenachssteuergeräte, max.		2	2	2
Mechanische Joystick-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte		○	○	○

Modelle		T4.55S	T4.65S	T4.75S
Zapfwelle				
540 / 540E		○	○	○
540		●	●	●
Wegzapfwelle		○	○	○
Fahrerplatz				
Gefederte Plattform (mit ROPS)		●	●	●
Komfortsitz		●	●	●
Luftfedersitz (Kabine)		○	○	○
Klimaanlage		○	○	○
Gewicht - ROPS-Modelle				
Gewicht Hinterrad-/Allradantrieb	(kg)	2550/2850	2550/2850	2550/2850
Max. zulässiges Gewicht, Hinterrad-/Allradantrieb	(kg)	4500/4800	4500/4800	4500/4800
Gewicht - Kabinenmodelle				
Gewicht Hinterrad-/Allradantrieb	(kg)	2800/3100	2800/3100	2800/3100
Max. zulässiges Gewicht, Hinterrad-/Allradantrieb	(kg)	4500/4800	4500/4800	4500/4800



Modelle		T4.55S	T4.65S	T4.75S
Abmessungen				
Bei Bereifung (hinten)**		380/70R28	420/70R28	480/70R30
A - Gesamtlänge	(mm)	3915	3915	3915
B - Höhe bis Oberkante von mittigem ROPS-Schutzbügel, gemessen von Achsmittle	(mm)	1836	1836	1836
B - Höhe bis Oberkante von Kabine, gemessen von Achsmittle	(mm)	1845	1845	1845
C - Gesamthöhe	(mm)	2461	2461	2461
D - Radstand Hinterrad- / Allradantrieb	(mm)	2085 / 2123	2085 / 2123	2085 / 2123
E - Spurweite vorn (min. / max.)	(mm)	1447 / 1877	1447 / 1877	1447 / 1877
E - Spurweite hinten (min. / max.)	(mm)	1442 / 1955	1446 / 1928	1527 / 1928
F - Bodenfreiheit	(mm)	407	407	407

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial ** außer den aufgeführten Reifen erhältliche Hinterradreifen (380/70R28, 420/70R28, 420/70R30, 480/70R30)
 *** mit Zusatzhubzylinder

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

