
NEW HOLLAND
AGRICULTURE
NEW HOLLAND T6.180 METHANE POWER
KRAFTSTOFF
AUS DER NATUR.
METHANE POWER
let's get it done.



CLEAN ENERGY LEADER

*Technologie nachhaltig und effizient*

# LEISTUNGSSTARK, PRODUKTIV UND NACHHALTIG VON NATUR AUS.

**Der New Holland T6 Methane Power ist weltweit der erste Serientraktor mit reinem Methangasantrieb und bildet so einen Grundbaustein in der Kreislaufwirtschaft der Energy Independent Farm℠. Der Landwirt baut Feldfrüchte an und verwendet die Pflanzenreste zur Erzeugung von Biomethan, das den Traktor antreibt, der wiederum beim Anbau der Feldfrüchte eingesetzt wird.**

## IHR WUNSCHPAKET FÜR IHRE ARBEIT

Der neue T6.180 Methane Power ist mit zwei Ausstattungspaketen erhältlich: Smart-Paket mit allen wesentlichen Funktionen und Optionen für hohe Effizienz und Produktivität und Deluxe-Paket für ein höheres Maß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit mit einer Auswahl der modernsten Features.

## BEWÄHRTE TECHNIK

Der T6 Methane Power beruht auf der bewährten Technik der T6-Baureihe. Diese wurde nun mit einem 6-Zylinder-CNG-Motor mit 175 PS ausgestattet, der mit dem zuverlässigen 17/16-Gang-Electro Command™ mit 4 Lastschaltstufen gekoppelt ist. Mit einem Leistungsgewicht von 31,2 kg/PS ist der T6 Methane Power für die vielfältigsten Arbeitsaufgaben in der Landwirtschaft und im Kommunalbereich einsetzbar.

TRACTOR OF THE YEAR 2020 SUSTAINABLE TOTY WINNER

**PROTOTYP**

TRACTOR OF THE YEAR 2022 SUSTAINABLE TOTY WINNER

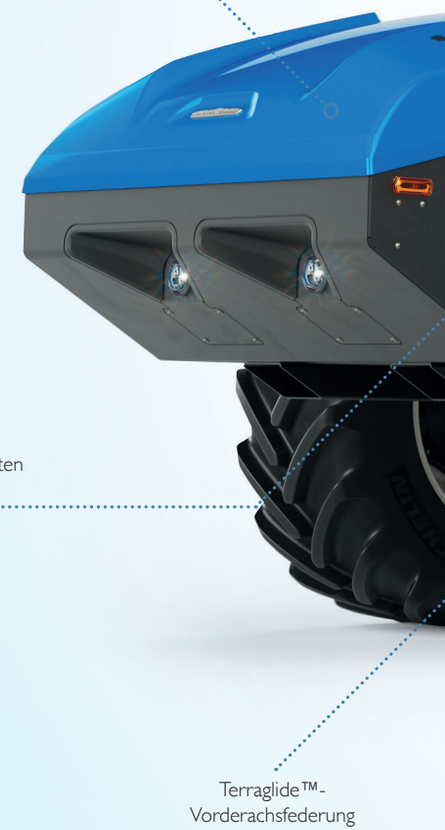
**SERIENMODELL**

# ECHTE NACHHALTIGKEIT.

Mit den gleichen Leistungs- und Drehmomentwerten des entsprechenden Dieselmotors profitieren Sie von deutlich niedrigeren Kraftstoffkosten. Der Einsatz von weitestgehend emissionsfreiem Biomethan verringert den Partikelausstoß um bis zu 98 %, die Stickoxide um 62 % und die Gesamtemissionen um bis zu 80 %.

## GETESTET UND EINSATZBEREIT

Seit dem ersten Prototyp im Jahr 2013 testete New Holland etliche methangetriebene Traktorenprototypen rund um den ganzen Globus. Seit 2021 sind die ersten Serientraktoren auf den Feldern zu sehen.



ISOBUS-Kompatibilität (optional)

Top-View-Fenster

Werkseitig eingebaute IntelliSteer®-Lenkautomatik (optional)

IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung - fahrzeugübergreifend (optional)

Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer

Horizon™-Kabine mit einem niedrigen Geräuschpegel von lediglich 70,5 dB(A)

IntelliView™ IV-Monitor mit Kameraanschluss (optional)

Hochmoderne Sitzoptionen




Comfort Ride™-Kabinenfederung (optional)

Vorgewende-Management (optional)

Frontladerkonsolen (optional)

Serienmäßig sieben Tanks für insgesamt 185 Liter bzw. 32 kg CNG

Bewährtes Electro Command™-Getriebe

# IHR NACHHALTIGER PARTNER FÜR DIE ARBEIT.

Seit mehr als einem Jahrzehnt hat sich New Holland dank der aktiven Förderung und Entwicklung von erneuerbaren Treibstoffen, Systemen zur Emissionsreduzierung und nachhaltiger Landwirtschaft als Marktführer in Sachen saubere Energie (Clean Energy Leader®) etabliert. New Holland bietet den Landwirten von heute und morgen die umfangreichste Auswahl an praktikablen und zugleich umweltfreundlichen Lösungen zur Verbesserung von Effizienz und Produktivität.

Die Clean Energy Leader®-Strategie basiert auf der Überzeugung, dass Landwirte mit Hilfe der Technologie ihre Abhängigkeit von fossilen Energieträgern verringern können, und stützt sich auf vier Hauptsäulen: alternative Kraftstoffe, effiziente Produktivität, nachhaltige Landwirtschaft und engagiertes Unternehmen.



**JULI 2006**
**Anbruch einer neuen Ära**
Einführung der Clean Energy Leader®-Strategie



**NOVEMBER 2007**
**100 % Biodiesel**
Alle New Holland Motoren sind für den Betrieb mit reinem Biodiesel (B100) geeignet



**FEBRUAR 2009**
**Null-Emissions-Zukunft**
Erster NH²™-Traktor mit Wasserstoffantrieb und Präsentation des Energy Independent Farm℠-Konzepts



**SEPTEMBER 2010**
**Erste Energy Independent Farm**
Auswahl des Landwirtschaftsbetriebs „La Bellotta“ als energieunabhängiger Pilotbetrieb



**NOVEMBER 2011**
**Zweite Generation**
2. Generation des NH²™-Traktorkonzepts mit Wasserstoffantrieb wird präsentiert



**NOVEMBER 2013**
**Neue Horizonte**
1. Generation des T6-Methangastraktors



**JUNI 2015**
**Funktionsfähige Innovation**
2. Generation des T6-Methangastraktors



**AUGUST 2017**
**Methangastraktor-Prototyp**
Neuartiges Traktorendesign und Ausblick auf eine vernetzte und nachhaltige Zukunft




**NOVEMBER 2019**
**Sustainable Tractor of The Year**
Methan Power - Konzepttraktor



**FEBRUAR 2021**
**Elektrische Antriebe für Anbaugeräte**
Stromgenerator zur Versorgung elektrifizierter Anbaugeräte




**OKTOBER 2021**
**Sustainable Tractor of The Year**
T6.180 Methan Power - Serienmodell



**HEUTE**
**Erste produzierte Serientraktoren mit Biomethan-Antrieb weltweit**

# EIN TRAUM WIRD WIRKLICHKEIT.

New Holland Agriculture hat ein Zukunftskonzept für die Landwirtschaft entwickelt, das Landwirte in die Lage versetzt, ihren Energiebedarf vollständig selbst zu decken. Dieses Konzept basiert auf Verfahren zur Umwandlung von landwirtschaftlichen Nebenprodukten in Energie sowie zur integrierten Nutzung von erneuerbaren Energien wie Sonnenenergie, Windkraft und Biomasse. New Holland treibt den Energiewandel aktiv voran. Das Unternehmen entwickelt immer wieder innovative Lösungen, die es den Landwirten von morgen ermöglichen, die mit diesem Wandel verbundenen Chancen und Vorteile zu nutzen.

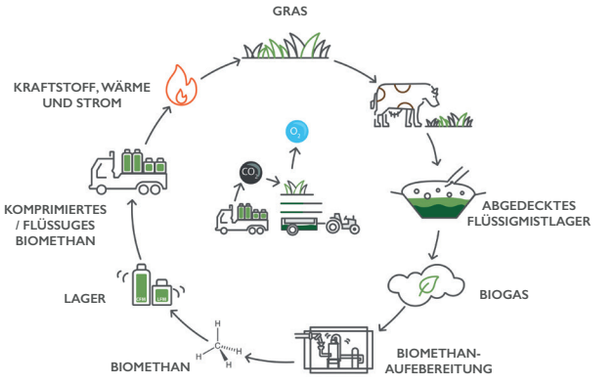






## WIRKLICHE ENERGIEUNABHÄNGIGKEIT

Stellen Sie sich eine Welt vor, in der Sie sich keine Sorgen über schwankende Energiepreise und deren negative Auswirkungen auf die Betriebseinnahmen machen müssen. Die Energy Independent Farm bedeutet, dass Sie für Ihren eigenen Energiebedarf sorgen, eine autarke Welt, in der Sie die Kontrolle haben.






## NEW HOLLAND UND BENNAMANN VERWIRKLICHEN DIE ENERGY INDEPENDENT FARM℠

New Holland kooperiert mit dem Unternehmen Bennamann, das eine mehrschichtige Abdeckplane für Flüssigmistlager entwickelt hat. Die Abdeckplane garantiert gleich mehrere Vorteile. Erstens dient sie als Gasfassung für das Biogas, das anschließend zu Biomethan für den Antrieb des T6 Methane Power aufbereitet werden kann. Zweitens verhindert sie das Eindringen von Regenwasser in die Güllemasse, was die Kapazität der Flüssigmistlagers erheblich steigert und Lagerprobleme außerhalb des Düngungszeitraums minimiert.

## WIE FUNKTIONIERT DAS SYSTEM VON BENNAMANN?

Flüchtiges Methan wird unter der Primärdecke aufgefangen und aus dem Flüssigmistlager gepumpt, um zu Biomethan aufbereitet zu werden. Nach der Aufbereitung wird es zum Flüssigmistlager zurückgepumpt, wo es unter der Sekundärdecke gespeichert wird. Die speziell entwickelte Plane soll rund eine Monatsproduktion von Methan fassen können.

# HORIZON™-KABINE: MEHR PLATZ, BESSERE SICHT.

Sie legen Wert auf Rundumsicht? Dann ist die Horizon™-Kabine von New Holland die richtige Lösung. Egal ob auf dem Hof, auf dem Acker oder auf der Straße: Sie haben ungehinderte Sicht und Ihre Produktivität profitiert davon. Immer.

Die einteilige Frontscheibe sorgt bei allen Feld- und Wetterbedingungen für eine perfekte Sicht. Die Sonnenblende schützt Sie selbst vor stärksten Sonnenstrahlen. Arbeiten mit Frontladern? Wählen Sie das vollständig aufstellbare Top-View-Fenster, das Ihnen bequem vom Fahrersitz aus freien Blick auf den Frontlader bis zur maximalen Hubhöhe gewährt. Der Geräuschpegel in der flüsterleisen Komfortkabine beträgt nur 70,5 dB(A).










## BEDIENZENTRALE

Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsfunktionen, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Mit dem Bluetooth RDS/MP3-Radio können Sie über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Player, über den AUX-Anschluss oder über einen USB-Stick).



## EFFIZIENTER MULTIFUNKTIONSHEBEL

Für das Electro Command™-Getriebe kann nun ein ergonomischer Multifunktionshebel gewählt werden. Der Hebel liegt bequem in der Hand und ist ideal für häufige Gangwechsel, da sich der Fahrer beim Schalten nicht mehr strecken muss. Er umfasst auch die Bedienfunktionen für die Hydraulik und das Vorgewende-Management HTS.



## BESTE SICHTVERHÄLTNISSE

Die serienmäßigen Außenspiegel sind größer dimensioniert und haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Teil wurde so gestaltet, dass tote Winkel effektiv minimiert werden. Auf Wunsch sind beheizbare und elektronisch verstellbare Außenspiegel erhältlich.



## LUXUSAUSSTATTUNG

Das Lederlenkrad und der hochwertige Hochflor-Bodenteppich sind auf Wunsch erhältlich. Sie können außerdem weitere Luxusausstattungen wählen, wie beispielsweise Ledersitz, Heckscheiben-Sonnenblende, getönte Heckscheibe und beheizbare Front- und Heckscheiben.

# ULTIMATIVER SITZKOMFORT.

New Holland stellt Ihnen mit vier unterschiedlichen Modellen eine umfassende Auswahl an Sitzen zur Verfügung, die in ihrer Klasse Beststandards setzen. Alle Sitze haben eine verbesserte Polsterung erhalten. Die strafferen, langlebigeren Polsterungen garantieren ausgezeichneten Komfort in jedem Gelände. Ein vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz (serienmäßig) lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.




Standardsitz





## DYNAMIC COMFORT™-SITZ

Der Dynamic Comfort™-Sitz ist mit einer weiterentwickelten Niederfrequenzfederung ausgestattet. Die gesteppten Polsterungen mit einer stilvollen Leder-Stoff-Kombination verfügen zudem über eine zweistufige Sitzheizung.

## COMFORT-SITZ

Der serienmäßige Comfort-Sitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die Bezüge sind aus robustem dunkelblauem Stoff. Alle Vorrichtungen zur Sitzeinstellung sind problemlos zu finden und sorgen dafür, dass sich der Sitz rasch und bequem verstellen lässt.

| | Standardsitz | Comfort-Sitz | Dynamic Comfort™-Sitz |
|---|---|---|---|
| **Bezugsmaterial** | Stoff | Stoff | Stoff/Leder |
| **Federungstyp** | Niederfrequenzfederung | Niederfrequenzfederung | Niederfrequenzfederung mit dynamischer Dämpfung |
| **Dämpfungssystem** | Verstellbar | Verstellbar | Automatisch |
| **Gewichtsausgleich** | Automatisch | Automatisch | Automatisch |
| **Lendenwirbelstütze** | Manuell | Manuell | Pneumatisch |
| **Klimatisierung** | – | – | Zweistufige Sitzheizung |
| **Rückenlehnenverlängerung** | Höhenverstellbar | Schwenkbar | Schwenkbar |
| **Beifahrersitz** | Stoff | Stoff | Leder |

– Nicht lieferbar


NEW HOLLAND

# HELLES LICHT FÜR DUNKLE NÄCHTE.

Gute Beleuchtung für mehr Produktivität bei der Nachtarbeit und hohe Sicherheit sind wesentliche Prioritäten bei New Holland. Deshalb übernehmen wir die neuesten Innovationen aus dem Automobilbau in die Landwirtschaft, beispielsweise LED-Leuchten. Das Beleuchtungssystem umfasst bis zu 16 LED-Scheinwerfer. Sie sind heller und sparsamer als die Standardscheinwerfer und ermöglichen einen breiten Lichtkegel aus Weißlicht, der die Nacht in den Tag verwandelt. Bis zu sechs Scheinwerfer können vorn und hinten am Dach angebracht werden. Leuchtstarke Fernlichter sorgen für gute Sicht in größerer Entfernung und bereiten den Weg für ununterbrochene Arbeit.

## VOLL VERSTELLBARE SCHEINWERFER

LED-Scheinwerfer sind äußerst effizient: Sie sind lichtstärker, langlebiger und verbrauchen weniger Energie als herkömmliche Scheinwerfer. Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket umfasst einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Kabinenecke. Die Rücklichter lassen sich separat schalten, um Blendwirkungen zu vermeiden, wenn neben einem Vollernter gearbeitet wird. Die serienmäßigen Markenscheinwerfer verleihen den klassischen Haubenscheinwerfern von New Holland einen moderneren Touch, es gibt sogar ein New Holland Logo innerhalb der Leuchtengruppe.

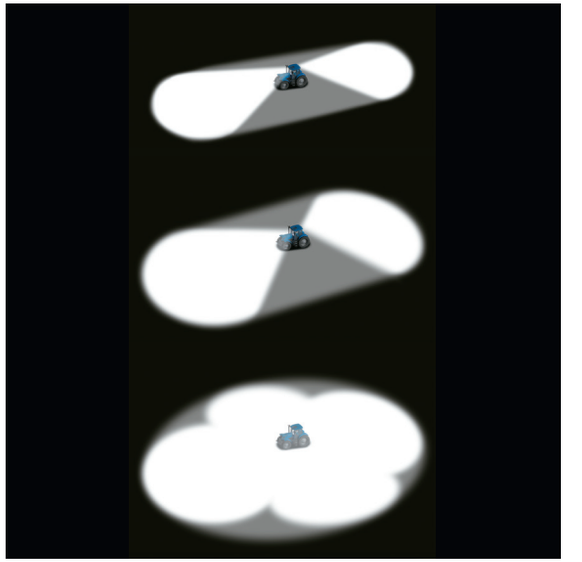
## DAS PASSENDE BELEUCHTUNGSPAKET FÜR JEDEN BEDARF

Sie haben die Wahl zwischen drei verschiedenen Lichtpaketen, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen je nach Ihrem Bedarf.









# DREI BEDARFSSPEZIFISCHE PRÄZISIONSSTUFEN AB WERK.

Wenn Sie Ihren T6 ordern, können Sie zwischen drei Spurführungssystemen wählen. Das bedeutet, dass Ihr neuer T6 direkt ab Werk genau mit der Präzisionsstufe ausgestattet ist, die Sie benötigen. Wählen Sie Ihre Präzisionsstufe bis hin zur hochpräzisen 1,5-cm-Variante. Ein Muss für den Anbau von hochwertigen Gemüsen und Zwiebelgewächsen.



## INTELLIVIEW™ – SICHTBARE INTELLIGENZ

Der 26,4 cm große IntelliView™ IV Touchscreen-Farbmonitor (auf Wunsch) kann zur Steuerung der ebenfalls auf Wunsch erhältlichen IntelliSteer®-Automatiklenkung verwendet werden. Mit den IntelliView™-Monitoren lassen sich die verschiedensten Spurführungsmuster programmieren, beginnend bei geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Die Einstellungen sind problemlos individuell anpassbar. Die angezeigten agronomischen Daten können mittels der MyPLM®Connect-Datenübertragung automatisch an das MyPLM®Connect-Portal übermittelt werden.



## GENAUIGKEIT UND WIEDERHOLBARKEIT

New Holland bietet mehrere Präzisionsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer®-System zu wählen, das Ihren Erfordernissen und Ihrem Budget entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer®-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, jahrein und jahraus.








## ISOBUS-KOMPATIBILITÄT

Der T6 Methane Power kann auf Wunsch mit ISOBUS II ausgestattet werden. Welchen Vorteil bringt das? Sie können damit den IntelliView™ IV-Monitor (auf Wunsch) zur Bedienung ISOBUS-kompatibler Anbaugeräte an ein- und demselben Bildschirm benutzen. Einfacher geht's nicht.

## MYPLM®CONNECT TELEMATIKANGEBOT 1 JAHR SERIENMÄSSIG

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T6 Methane Power herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Profi-Paket MyPLM®Connect Professional umfasst eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschine. Kurz gesagt: MyPLM®Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffkosten zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.



## MYPLMCONNECT

**MYFARM**
Optimierte Management- und Entscheidungsprozesse

**MYFIELD**
Optimierte Arbeitsweise und Anwendung

**MYFLEET**
Optimierte Bereitstellung und Überwachung

**MYUPTIMESOLUTIONS**
Optimierte Support-Funktionen und Maschinenverfügbarkeit

- Kundendaten
- Händlerdaten
- Drittanbieter (Kundenseitig gewährter Zugriff)



# DIE REINE KRAFT.

**Die Leistungs- und Drehmomentwerte des CNG-Motors sind mit den Motorenwerten eines T6-Dieseltraktors vergleichbar.**

**Mit anderen Worten: der T6 Methane Power zeigt das gleiche Ansprechverhalten und erledigt die gleichen Arbeiten, allerdings nachhaltiger und kostengünstiger.**

## BEWÄHRTE TECHNIK

Der Branchenführer für Erdgasantriebstechnik FPT Industrial, der auf eine mehr als 20-jährige Erfahrung zurückblickt und bisher 50.000 CNG-Motoren produzierte, entwickelte den 6,7-Liter-NEF-Motor des T6 Methane Power speziell für landwirtschaftliche Anwendungen.

## EINFACHES NACHBEHANDLUNGSSYSTEM

Methan und Biomethan verbrennen unglaublich sauber und verursachen bis zu 80 % weniger Schadstoffemissionen als Diesel. Der Abgasnachbehandlungsaufwand ist dementsprechend geringer: weniger Schadstoffe erfordern eben weniger „Reinigungsmaßnahmen". Ein einfacher 3-Wege-Katalysator genügt und findet als leichte, kompakte Lösung problemlos unter der Motorhaube Platz.

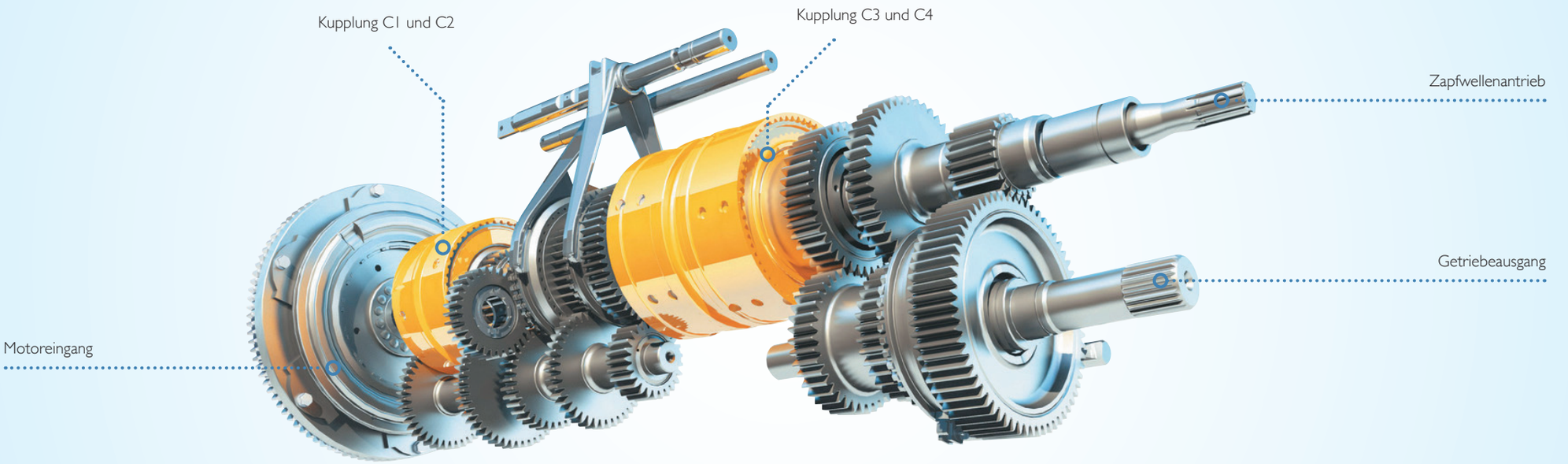
## MOTORDREHZAHL-MANAGEMENT

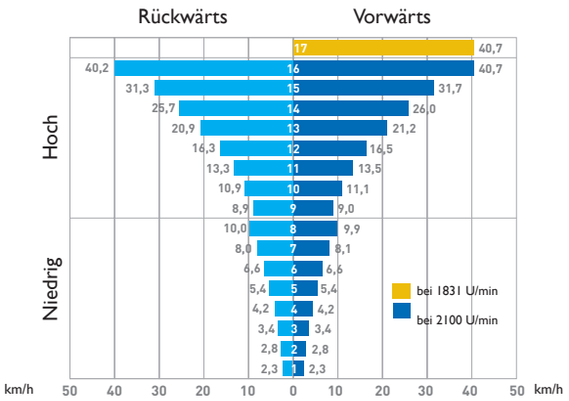
Bei Arbeiten, für die eine konstante Zapfwellendrehzahl erforderlich ist, sorgt das Motordrehzahl-Management dafür, dass die gewählte Drehzahl bei wechselnder Last exakt beibehalten wird. Es gewährleistet auch die Beibehaltung einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit in schwierigem Gelände.


FPT

# DAS RICHTIGE GETRIEBE FÜR IHRE ARBEIT.

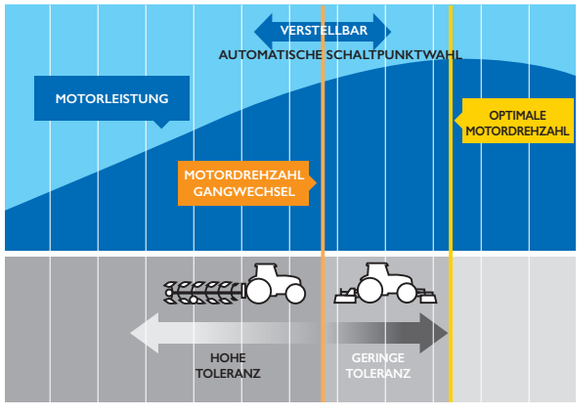
New Holland weiß, dass jeder Betrieb seine eigenen Anforderungen stellt, und dass intelligente Innovation auch darin besteht, zuverlässige Lösungen zur Verbesserung der Effizienz anzubieten. Das Electro Command™-Getriebe ermöglicht kupplungsfreie Gangwechsel, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet. Bei Ausstattung mit der auf Wunsch erhältlichen Schaltautomatik übernimmt das Getriebe die Gangwechsel für Sie.






## ELECTRO COMMAND™

Beim Electro Command™-Teillastschaltgetriebe können mit den beiden Schaltknöpfen am Command-Griff vier Lastschaltstufen gewählt werden. Mit dem dritten Knopf erfolgt der Gruppenwechsel. Am großen Display ist auf einen Blick ablesbar, welcher Gang gerade eingelegt ist. Das Getriebe kann mit einem 17. Gang ausgeführt werden. Dieser direkt übersetzte, zusätzliche Gang ermöglicht eine Transportgeschwindigkeit von 50 km/h oder als Alternative hierzu Transporte mit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs). Die serienmäßige IntelliShift™- Technik verbessert die Qualität der Schaltabläufe, wählt automatisch den richtigen Gang für die jeweilige Arbeit und sorgt durch sanfte Gangwechsel für eine Erhöhung des Komforts und der Produktivität.




## ERFOLGREICHES ZUSAMMENSPIEL: AUTOMATION, KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Die Auto Transport-Funktion vereinfacht die Gangwechsel und erleichtert dem Fahrer Transportarbeiten. Das System erfasst sogar, ob der Traktor von einem beladenen Anhänger geschoben wird und hält den eingelegten Gang, um die Wirkung der Motorbremse zu nutzen.

Die Auto Field-Funktion sorgt für eine leistungs- und verbrauchsoptimierte Ansteuerung von Motor und Getriebe bei Zapfwellen- und Zugarbeiten.

## ERGONOMISCHE POWERSHUTTLE-WENDESCHALTUNG

Die an der Lenksäule montierte elektro-hydraulische Powershuttle-Wendeschaltung kann betätigt werden, ohne dass die Hand vom Lenkrad genommen werden muss. Das bedeutet mehr Sicherheit bei Laderarbeiten. Mit einem ergonomisch angeordneten Schalter lässt sich sogar die Aggressivität einstellen. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Laderarbeiten die Einstellung auf „hohe Aggressivität“ für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt. Sie wünschen mehr? Es ist sogar möglich, die Einstellung während der Fahrt zu ändern.

## WENDESCHALTUNG MIT MEMORY-FUNKTION

Das Electro Command™-Getriebe ist mit einer innovativen Memory-Funktion für die Wendeschaltung ausgestattet, durch die Sie Kosten sparen und Zykluszeiten verkürzen. Sie wählen zuerst den Vorwärtsgang, dann betätigen Sie die Wendeschaltung und schalten in den gewünschten Rückwärtsgang. Danach wechselt der Traktor automatisch zwischen dem jeweils gewählten Vorwärts- und Rückwärtsgang. So einfach geht das.



# ÜBERRAGENDE WENDIGKEIT, HÖHERE ZUGKRAFT UND BESSERE ARBEITSLEISTUNG.

Die Achsversionen von New Holland sind perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Für alle T6-Traktoren stehen gewichtsarme, robuste Vorderachsen zur Verfügung, die für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt sind. Ein zulässiges Gesamtgewicht von 10.500 kg bei allen Modellen, gepaart mit einer perfekten Achslastverteilung und effizienten Ballastierung, optimiert die Traktion und ermöglicht Ihnen mehr Flexibilität, wenn Sie schwere Anbaugeräte verwenden oder mit zusätzlichen Lasten ballastieren. Sämtliche Modelle profitieren von 2.642 mm Radstand, der für einen Wendekreisradius von 4.300 mm sorgt und somit eine herausragende Wendigkeit ermöglicht. Alle T6-Modelle sind serienmäßig mit einer robusten 275-mm-Flanschachse (Hinterachse) ausgerüstet. Für Einsatzbereiche, die ein Höchstmaß an Flexibilität erfordern, wird außerdem eine 2,5-m-Steckachse angeboten.





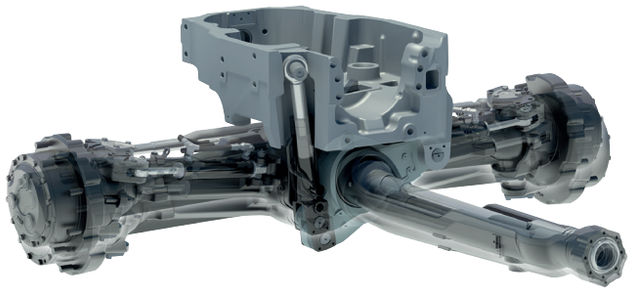
## BEREIFUNG. SIE HABEN DIE WAHL.

Der neue T6 Methane Power kommt überall hin und schont dabei den Boden. Ein breites Spektrum von Reifen steht zur Wahl, beginnend bei den größten R38-Reifen mit maximaler Bodenfreiheit. Diese eignen sich perfekt für den Gemüseanbau und tragen dank ihrer großen Aufstandsfläche zur Verringerung der Bodenverdichtung und zur Erhöhung der Zugkraft bei. Verschleißfeste Kommunal-, Forst- und Rasenreifen runden das Angebot ab. Bei New Holland gehören umfangreiche Auswahlmöglichkeiten zum Standard.



## TERRALOCK™-TRAKTIONSMANAGEMENT

Das bewährte Terralock™-System von New Holland ist leicht einzustellen und zu bedienen. Es steuert automatisch die Zuschaltung des Allradantriebs und sperrt das Vorder- und Hinterachsdifferenzial. Das Sperren des Differenzials und die Zuschaltung des Allradantriebs erfolgen in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und vom Lenkwinkel. Weshalb? Um einen möglichst engen Wendekreis zu gewährleisten sowie um Reifen und Boden zu schonen.



## TERRAGLIDE™-VORDERACHSFEDERUNG

Die auf Wunsch erhältliche Terraglide™-Vorderachsfederung von New Holland schützt Traktor, Anbaugeräte und Fahrer vor starken Stoßbeanspruchungen im Feld- und Straßeneinsatz. Auf dem Acker gewährleistet das fortschrittliche Federungssystem einen ständigen Kontakt zwischen Reifen und Boden, was die Traktion verbessert. Der komplette Federweg steht stets zur Verfügung, zwei Druckspeicher steigern die Leistung zusätzlich im Fall von leichten und mittelschweren Lasten.



## INTEGRIERTE COMFORT RIDE™-KABINENFEDERUNG

Die automatische zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung (auf Wunsch) trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie mildert Stöße und Erschütterungen um bis zu 25 % ab, bevor sie zum Fahrer durchdringen. Die Kabinenfederung wurde als Ergänzung zum Luftfedersitz konzipiert und stellt die ideale Lösung für Einsatzbereiche dar, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und lange Transportarbeiten erfordern.

# GARANTIERT PRODUKTIV UND FLEXIBEL.

New Holland weiß, dass ein vollintegrierter Konstruktionsansatz die beste Option ist. Deshalb wurde der T6 von vornherein für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt. Der T6 ist vollständig auf die Frontladerbaureihe 600LA und 700LA mit Breitrahmen von New Holland abgestimmt: die perfekte Kombination für eine hohe Produktivität. Durch das Top-View-Fenster (Wunschausstattung) haben Sie bequem von Ihrem Sitz aus immer beste Sicht auf die Laderschaufel, auch bei voller Hubhöhe. Außerdem brauchen Sie sich nicht mehr zwischen Frontlader und Fronthubwerk entscheiden: beim neuen T6 können Sie beides haben.




## KRAFTVOLL, EFFIZIENT UND LEISTUNGSSTARK

Die maximale Hubkraft des T6.180 Methane Power beträgt gewaltige 7.864 kg. Heckhubwerk und Arbeitshydraulik sind für den Einsatz von schweren Anbaugeräten über einen längeren Zeitraum ausgelegt. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung. Diese verhindert ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.



## PERFEKT INTEGRIERT: FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE

Die T6-Baureihe von New Holland ist für die Arbeit mit einer vollständig integrierten, werkseitig montierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle ausgelegt. Die Bedienung der Hydraulik und der Zapfwelle kann bequem von der Kabine aus oder direkt am Hubwerk erfolgen. Die Bedienelemente am Hubwerk sind günstig platziert und ermöglichen höhere Effizienz beim Ankuppeln. Die eigens für den T6 entwickelte Fronthydraulik verfügt über eine Hubkraft von bis zu 3.200 kg. Die Lenker können bei Nichtgebrauch hochgeklappt oder als Träger für das Monoblock-Frontgewicht verwendet werden.



## LANG, STABIL, PRODUKTIV

Die Hauptdaten der 600LA- und 700LA-Frontlader mit Breitrahmen sind beeindruckend: Bei einer maximalen Hubhöhe von 4,30 m und einer Hubkraft von bis zu 3.345 kg ist keine Aufgabe zu groß oder zu klein. Die Zahlen sprechen für sich. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt, wenn die Maschine in engen Ställen eingesetzt wird.

## FOPS: IHR SICHERHEITSPARTNER

Um jegliches Verletzungsrisiko auszuschließen, bietet New Holland für den T6 ein FOPS-konformes Schutzdach an, das den Fahrer vor herabfallenden Gegenständen schützt.

| Modell | | 685LA | 680LA | 695LA | 690LA | 715LA | 725LA | 735LA | 730LA | 745LA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Max. Hubhöhe | (m) | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,3 |
| Max. Hubkraft | (kg) | 2.723 | 2.723 | 3.131 | 3.131 | 2.559 | 2.937 | 3.345 | 3.345 | 2.712 |
| **T6.180 Methane Power** | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Verfügbar


MULCHER
BEDNAR



# LEISTUNGSFÄHIGE HYDRAULIK UND FLEXIBLE ZAPFWELLENAUSSTATTUNG.

Haben Sie sich schon überlegt wie viel Hydraulikleistung Sie eigentlich brauchen?

Alle T6 Methane Power Traktoren sind serienmäßig mit einer CCLS Pumpe mit einer Leistung von 121 l/min ausgestattet. New Holland hat das CCLS System so ausgelegt, dass es mit maximaler Effizienz arbeitet, über Power Beyond können Anbaugeräte angetrieben werden.

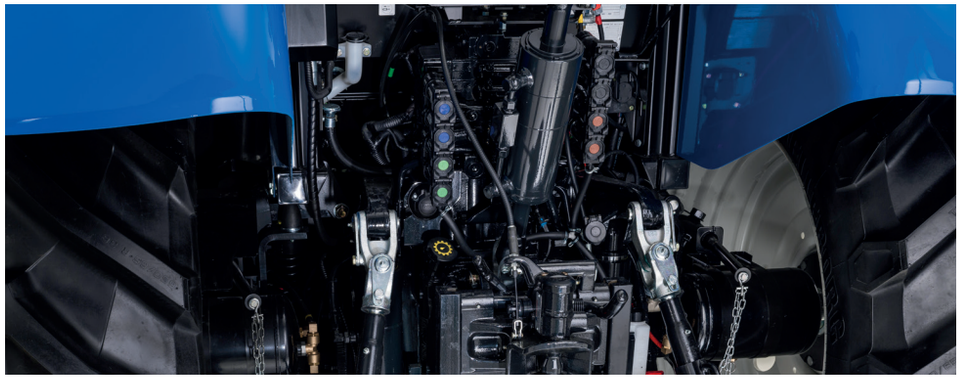
Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die vollständige Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird.

Das Ergebnis? Ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Wie hart Ihr Traktor auch arbeiten mag: die Lenkung bleibt immer leichtgängig und der Frontlader verrichtet seine Arbeit immer gleich schnell - dank einer separaten 47-l/min-Zusatzpumpe (67 l/min auf Wunsch), die bei Ausstattung mit einer Klasse-4-Vorderachse eingebaut wird.



## ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die T6 Methane Power sind mit 4 mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet. Außerdem sind bis zu drei Zwischenachs-Steuergeräte für das Frontanbaugerät bzw. den Frontlader erhältlich. Sie werden mit einem vollständig integrierten, ergonomischen Joystick in der Kabine bedient.



## BENUTZERFREUNDLICHE HYDRAULIKANSCHLÜSSE

Die Hydraulik-Steuerblöcke im Heckbereich des Traktors wurden in zwei Blöcke aufgeteilt, um Hydraulikleitungen noch leichter anschließen zu können. Der linke wie der rechte Steuerblock dienen jeweils für zwei Steuergeräte. Zusätzlich sind noch ein Wegeventil für ein fünftes Steuergerät und Power-Beyond verfügbar. So einfach geht das. Intuitiv. T6.



## DIREKTANTRIEB FÜR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der T6 hat zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management sorgt für einen ruckfreien Anlauf. Dies schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Ein zusätzliches Feature in puncto Sicherheit ist der Sicherheitsschalter für die Zapfwelle, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Weitere Ausstattungsoptionen für die Zapfwelle: Zapfwellenautomatik zum Ausschalten der Zapfwelle bei einer vorgegebenen Hubwerkshöhe.



## ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Ein einzelner Schalter für Heben und Senken erleichtert das Ausheben/Absenken des Geräts am Vorgewende. Wie geht das? Die von New Holland entwickelte ergonomische elektronische Hubwerksregelung (EHR) befindet sich rechts neben Ihnen, genau da, wo Sie sie brauchen. Sie ermöglicht Ihnen ein Höchstmaß an Präzision. Zur Feineinstellung des Systems können Sie die intuitiv zu betätigenden Bedienelemente verwenden, die auf der Unterseite der Armlehne angeordnet sind, exakt an der Stelle, wo Sie sie erwarten. Sie können sogar das HTS-System aktivieren, indem Sie mit dem Daumen die entsprechende, ergonomisch platzierte Taste betätigen.


WIN PACK

# 360°: WARTUNGSINTERVALLE DES T6 SETZEN MAßSTÄBE IN SEINER KLASSE.

Der T6 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die ausgedehnten Wartungsintervalle von 600 Stunden für den Motor und von 1.200 Stunden für das Getriebe bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!

Der Kabinenluftfilter ist leicht auswechselbar.

Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Der Motorluftfilter ist leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

Die Hydraulikölstände können über ein Schauglas am Heck des Traktors kontrolliert werden.

Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.




Die Wartungspunkte für die Ölstandskontrolle und das Nachfüllen von Motoröl sind bequem erreichbar. Die Motorhaube muss dazu nicht geöffnet werden. Routinemäßige Kontroll- und Wartungsarbeiten gehen dadurch einfacher und zügiger vonstatten.

Einfaches Tanken dank eines einzigen Einfüllstutzens für die Haupttanks und den Range-Extender. Eine integrierte Druckanzeige am Einfüllstutzen stellt beim Tanken eine zusätzliche Hilfe dar.



# NEW HOLLAND SERVICES.

## CONTROL ROOM

Unter Verwendung der Daten von MyPLM®Connect analysieren unsere Experten spezifische Produkt-Trigger und nehmen bei Bedarf Korrekturen vor. Wird ein Problem erkannt, sendet das System proaktiv eine Warnmeldung mit der Abhilfemaßnahme an die Händler. Daraufhin organisieren die Händler den Vor-Ort- oder den Fernservice. Auch hier kann New Holland zur Lösungsfindung beitragen, um das Problem so rasch wie möglich zu beheben. Schließlich steht der Kunde bei New Holland stets im Mittelpunkt.

## UPTIME SUPPORT

Eilservice für New Holland Maschinen. Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich zur Arbeit zurückkehren können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf einen Ersatzteil-Eilservice und ein spezielles Serviceteam verlassen. Der Eilservice hilft Reparaturen schnell zu beheben. Das ist unser Kundenversprechen!

## UPTIME PARTS

New Holland weiß, wie wichtig es ist, die Ausfallzeiten so kurz wie möglich zu halten und rasch wieder aufs Feld zurückzukehren. Die Ersatzteile-Logistik von New Holland gewährleistet daher eine fehlerfreie und zügige Ersatzteillieferung. Ein effizientes integriertes Lagermanagementsystem sorgt dafür, dass unsere sechs strategisch gelegenen Zentrallager in Europa einen ausgezeichneten 24/7-Service bieten.

## UPTIME SERVICE

Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert. Mit einer Maschine im Topzustand, professionellem Service und erstklassigen Original-Ersatzteilen sorgen Sie für einen langfristigen Werterhalt Ihrer Ausstattung.

## UPTIME WARRANTY

Die Uptime Warranty ist die neue Anschlussgarantie von New Holland mit den gleichen Konditionen wie die Basisgarantie. Optimale Betriebskostenkontrolle, maximale Verbesserung der Maschinenverfügbarkeit, Ausführung der Arbeiten durch New Holland Vertragshändler unter Verwendung von New Holland Original-Ersatzteilen und höherer Wiederverkaufswert sind nur einige der Pluspunkte. Ausführliche Informationen und ein maßgeschneidertes Preisangebot für die Uptime Warranty* erhalten Sie bei Ihrem Händler.

* Ihr Händler erteilt Ihnen gerne Auskunft über die detaillierten Garantiebedingungen der Uptime Warranty.



MYNH
TRY IT!

## MYNEW HOLLAND™ ERLEICHTERT IHREN ARBEITSALLTAG

MyNew Holland™ erleichtert Ihnen den Arbeitsalltag: Hinterlegen Sie Ihre Ausrüstung im System und erhalten Sie exklusive Informationen, finden Sie Online-Lösungen für Ihre PLM®-Produkte und laden Sie Bedienungsanleitungen herunter. Wann immer Sie möchten und unabhängig davon, wo Sie sich befinden – und dazu kostenlos.



## NEW HOLLAND STYLE

Sie möchten New Holland ganz zu einem Teil ihres Alltags machen? Entdecken Sie unser umfangreiches Angebot auf **www.newhollandstyle.com**. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit: strapazierfähige Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabgetreuen Modellen und vieles weitere mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

| Modell | | T6.180 |
|---|---|---|
| **New Holland Motor*** | | **NEF** |
| Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile | | 6 / T / 4 |
| Gemäß Abgasnorm | | Über Stufe V |
| Hubraum | ($cm^3$) | 6728 |
| Bohrung x Hub | (mm) | 104 x 132 |
| Max. EPM-Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 | [kW (PS)] | 129 (175) |
| Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 | [kW (PS)] | 118 (160) |
| EPM-Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 | [kW (PS)] | 121 (165) |
| Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 | [kW (PS)] | 110 (150) |
| Nenndrehzahl | (U/min) | 2200 |
| Max. EPM-Drehmoment - ISO TR14395 | (Nm bei U/min) | 738 bei 1500 |
| Max. Drehmoment - ISO TR14396 | (Nm bei U/min) | 650 bei 1500 |
| Drehmomentanstieg Standard / EPM | (%) | 36 / 41 |
| Motordrehzahl-Management | | ● |
| Wartungsintervall | (h) | 600 |
| **Tankinhalt** | | |
| Methantank - Traktor | (Liter) | 185 |
| Range-Extender | (Liter) | 270 |
| **Getriebe Electro Command™** | | ○ |
| Wendeschalthebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität | | ● |
| Automatische Getriebefunktionen | | ● |
| IntelliShift™-System | | ● |
| Standard-Ganganzeige | | ● |
| Oben montierter Scheibenwischer | | ● |
| **Electro Command™-Getriebe (40 km/h)** | | |
| Gangzahl / mit Kriechgang | (VxR) | 16x16 / 32x32 |
| Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang | (km/h) | 2,27 / 0,19 |
| **Electro Command™-Getriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)** | | |
| Gangzahl | (VxR) | 17x16 |
| Min. Geschwindigkeit | (km/h) | 2,27 |
| Standard-Ganganzeige | | ● |
| **Elektrik** | | |
| 12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch | (A) | 120 / 150 / 200 |
| Batteriekapazität - Standardbatterie | (Kaltstartleistung / Ah) | 800 / 140 |
| Batteriekapazität - Hochleistungsbatterie (Wunschausstattung) | (Kaltstartleistung / Ah) | 1300 / 176 |
| **Achsen** | | |
| Terraglide™-Vorderachsfederung | | ● |
| Einschlagwinkel Allrad- / Terraglide™-Vorderachse | (°) | 55 / 55 |
| Terralock™-Funktionen (Diff.-/Allrad-Automatik) | | ● |
| Mitschwenkende Vorderradkotflügel | | ● |
| Hinterachse als Verstellachse ausgeführt | | ○ |
| Wenderadius mit Allrad- / Terraglide™-Vorderachse | (mm) | 4600 |
| **Hydraulik** | | |
| Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS) | | ● |
| Electro Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck | (l/min / bar) | 121 / 210 |
| Ölförderleistung Zusatzpumpe (für Lenkung/Zusatzaggregate), serienmäßig | (l/min / bar) | 47 / 170 |
| Ölförderleistung Zusatzpumpe (für Lenkung/Zusatzaggregate), auf Wunsch** | (l/min / bar) | 67 / 170 |
| Elektronische Hubwerksregelung (EHR) | | ● |

| Modell | | T6.180 |
|---|---|---|
| **Zusatzsteuergeräte** | | |
| Max. Anzahl Deluxe-Hecksteuergeräte mit eingebautem Wegeventil | | 5 |
| Zwischenachssteuergeräte, max. | | 3 |
| Elektronische Joystick-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte | | ○ |
| **Hubwerk** | | |
| Max. Hubkraft an Kupplungspunkten | (kg) | 7864 |
| Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) | (kg) | 5284 |
| Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) | (kg) | 3200 |
| **Vorrüstung für Frontlader** | | ○ |
| Integrierter Frontlader-Bedienhebel am Fahrersitz | | ○ |
| **Zapfwelle** | | |
| Soft-Start-Automatik | | ● |
| **Motordrehzahl bei:** | | |
| 540 / 540E / 1000 | (U/min) | 1969 / 1546 / 1893 |
| Zapfwellenautomatik | | ● |
| Frontzapfwelle (1000 U/min) | | ○ |
| **Bremsen** | | |
| Hydraulische Anhängerbremsen | | ○ |
| Druckluftbremsanlage | | ● |
| **Kabine** | | |
| 360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1 | | ● |
| Kategorie/Stufe Horizon™-Kabine - EN 15695 | | 2 |
| Niedrigdach | | ○ |
| Top-View-Fenster | | ○ |
| Beleuchtungsset mit 8 LED-Scheinwerfern | | ● |
| Beleuchtungsset mit 12 LED-Scheinwerfern | | ○ |
| Rundum-Beleuchtungsset mit 16 LED-Scheinwerfern | | ○ |
| Beheizbare Front- und Heckscheibe | | ○ |
| Komfortsitz mit Sicherheitsgurt | | ● |
| Dynamic Comfort™-Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt | | ○ |
| Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt | | ● |
| Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich) | | ○ |
| Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule | | ● |
| Klimaanlage | | ● |
| Klimaautomatik | | ○ |
| MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage) | | ○ |
| Teleskop-Außenspiegel mit Weitwinkelspiegel | | ● |
| Teleskop-Außenspiegel mit Weitwinkelspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar | | ○ |
| Comfort Ride™-Kabinenfederung | | ● |
| Externe Bedienung für Zapfwelle und Hubwerk (am Kotflügel) | | ○ |
| Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel) | | ● |
| Geräuschpegel in der Horizon™-Kabine - 77/311/EWG | [dB(A)] | 70,5 |
| Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2) | | ○ |

| Modell | | T6.180 |
|---|---|---|
| **New Holland Precision-Land-Management-Systeme (PLM)** | | |
| **Feldmanagement - Onboardsysteme** | | |
| Standard-Armlehne | | ● |
| Leistungsmonitor mit erweitertem Tastenfeld und ISO-11786-Anschluss | | O |
| IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss | | O |
| Kameraanschluss | | O |
| Monitor-Halterung | | O |
| IntelliSteer®-Vorrüstung | | O |
| ISOBUS, Klasse II (Anschluss außen und in der Kabine) | | O |
| ISOBUS, Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine) | | O |
| **Flottenmanagement - Offboardsysteme** | | |
| IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend) | | O |
| Telematiksystem MyPLM®Connect Essential | | O |
| Telematiksystem MyPLM®Connect Professional | | O |
| **Uptime Solutions - Trainings- und Supportsysteme** | | |
| New Holland Vor-Ort-Reparaturservice | | ● |
| **Gewichte** | | |
| Min. Transportgewicht*** | (kg) | 5610 / 5680 |
| Typisches Betriebsgewicht | (kg) | 6290 / 6540 |
| Zul. Gesamtgewicht | (kg) | 10500 / 10500 |

● serienmäßig O auf Wunsch

* Entwickelt von FPT Industrial
** Klasse-4-Vorderachse
*** Gewichtträger, Standardachse, Bereifung 18.4R38





| Abmessungen bei Bereifung (hinten)[A] | | 16.9R38 | 18.4R38 | 520/70R38 | 600/65R38 | 650/65R38[B] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gesamtlänge (Fronthydraulik - Heckkraftheber) | (mm) | 5189 | 5189 | 5189 | 5189 | 5189 |
| Min. Breite | (mm) | 2280 | 2280 | 2280 | 2280 | 2314 |
| Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine mit Niedrigdach | (mm) | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 |
| Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Standardkabine | (mm) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Comfort Ride™-Kabine | (mm) | 2165 | 2165 | 2165 | 2165 | 2165 |
| Gesamthöhe Kabine mit Niedrigdach | (mm) | 2780 | 2805 | 2805 | 2805 | 2855 |
| Gesamthöhe Standardkabine | (mm) | 2900 | 2925 | 2925 | 2925 | 2975 |
| Gesamthöhe Comfort Ride™-Kabine | (mm) | 2965 | 2990 | 2990 | 2990 | 3040 |
| **Radstand** | | | | | | |
| Standardachse, Allradantrieb | (mm) | 2642 | 2642 | 2642 | 2642 | 2642 |
| Gefederte Terraglide™-Achse | (mm) | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 |
| Spurweite (min. / max.) | (mm) | 1460 / 2134 | 1530 / 2134 | 1634 / 2134 | 1634 / 2134 | 1664 / 2134 |
| Bodenfreiheit | (mm) | 427 | 478 | 478 | 478 | 528 |

[A] Für die Hinterradbereifung sind neben den aufgeführten Reifen weitere Reifen lieferbar: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Nur passend zu Comfort Ride™-Kabinenfederung.

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

T6 Methane Power
in Aktion:
Jetzt scannen

Sparpotential
T6 Methane Power:
Jetzt scannen

www.newholland.com/de
www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 06/22 - (Turin) - 220003/DOO