

NEUER

T7



LEISTUNGSSTARK UND STILSICHER

Der New Holland T7 ist zu einer Ikone der modernen Agrartechnik geworden. Was es auch zu tun gibt, der T7 erledigt jede Aufgabe perfekt. Nun hat dieser außergewöhnliche Traktor den nächsten Entwicklungsschritt vollzogen. Als Antrieb dient unser neuester Motor, der dank fortschrittlicher ECOBlue™ HI-eSCR Abgasnachbehandlungstechnik ohne jegliche Leistungsabstriche die Abgasnorm Tier 4B erfüllt.

Für einen stilsicheren Auftritt sorgen die moderne Linienführung, neue Sitze, die mit den Sitzanlagen von Luxuslimousinen vergleichbar sind, und die moderne LED-Beleuchtung. Das ist aber noch nicht alles! Die Leistung wurde gesteigert, es gibt neue Automatikfunktionen, und der Komfort wurde nochmals verbessert.

Der T7 wahrt seinen Status als Ikone der modernen Traktortechnik.



T7



GROSSE MODELLAUSWAHL IN NEUEM STYLING





GROSSE AUSWAHL AN VERSCHIEDENEN TRAKTOREN

STYLING UND FUNKTION. PERFEKT VEREINT IN DER NEUEN T7-BAUREIHE.

Der exklusive T7.175 mit einer Nennleistung von 140 PS bildet den Einstieg in die vier Modelle umfassende Kompaktreihe (mit kurzen Radstand). Am oberen Ende steht die höchste Leistung zur Verfügung, mit der wir jemals eine Kompaktmaschine ausgestattet haben. Mit einer Nennleistung von 180 PS und einer EPM-Maximalleistung von 225 PS ist der T7.225 die perfekte Maschine für Transport- und Zapfwellenarbeiten. Er kann mit großen 710/70R38-Reifen ausgestattet werden. Sollten Sie also Wert auf eine hohe Antriebsleistung bei geringstmöglicher Bodenbelastung legen, brauchen Sie nicht weiter zu suchen. Neben den Kompaktmodellen werden vier Modelle mit langem Radstand angeboten, beginnend mit dem T7.230 bis hin zum mächtigen T7.270 mit einer Nennleistung von 240 PS. In Kombination mit dem hocheffizienten Auto Command™ Stufenlosgetriebe mit vier mechanischen Fahrbereichen sorgt dieser 5-prozentige Leistungszuwachs gegenüber dem Vorgängermodell für einen echten Kraftgewinn, der sich beim Pflügen bemerkbar macht.



IN BASILDON PRODUZIERT - MEHR ALS FÜNFZIG JAHRE 'BLUE POWER'

Die gesamte Baureihe wird in einem der modernsten Traktorwerke Europas in Basildon (Großbritannien) produziert. Das Werk hat im Laufe seiner über 50-jährigen Geschichte die Entwicklung in der Traktortechnik maßgeblich mitbeeinflusst. Hier weiß man also, worauf es bei einem Traktor ankommt. Wenn Sie sich mit Ihrem T7 noch mehr von der Masse abheben wollen, können Sie die für bestimmte Modelle erhältliche Exklusiv-Edition 'Blue Power' wählen. Die Blue-Power-Modelle setzen mit ihrer reichhaltigen Ausstattung, mit dekorativen Zierelementen und ihrer nachtblauen Metallic-Lackierung technische und optische Glanzpunkte, die sie zu begehrten Objekten machen.



**SCHLANKE LINIE
ATTRAKTIVE KURVEN
DAS NEUE T7-DESIGN
SPRICHT JEDEN AN**



NEUES DESIGN FÜR EIN NEUES ZEITALTER IN DER LANDWIRTSCHAFT

Die neue T7-Baureihe wurde komplett neu gestaltet. Der T7 war bereits vorher eine Design-Ikone, wurde nun jedoch mit dem Design-Flair, das an die Stilikonen der Automobilwelt erinnert, noch einmal optisch aufgewertet. Die markant gestalteten New Holland-Scheinwerfer sind nun mit einer integrierten LED-Signalleuchte bestückt. Die schlanken Linien der Motorhaube kontrastieren mit aggressiven kiemenförmigen Lufteinlässen, und die verlängerten blauen Seitenverkleidungen halten Schmutz und Fremdkörper noch besser von der Motorhaube zurück. Das schmal gehaltene Dach mit seinem markanten flügelartigen Profil nimmt noch mehr Arbeitsscheinwerfer auf. Die vollständige Rundumbeleuchtung verbessert die Produktivität während der nächtlichen Arbeitseinsätze. Natürlich haben wir uns auch mit dem Thema Funktionalität beschäftigt. Die Wartungspunkte sind weiterhin schnell und einfach zugänglich, und die eingebaute Radioantenne ist geschützt.





1

2

**KOMFORTABEL
UND BEQUEM
IHR ARBEITSPLATZ**

1

KOMMUNIKATIVE TRAKTOREN

Die neue T7-Baureihe ist mit dem ISOBUS-III-System ausgestattet. Was bedeutet das? Es bedeutet, dass Traktor und Gerät untereinander Informationen austauschen können! Stellen Sie sich einen Traktor vor, der mit einem Gerät kommunizieren und Rückmeldungen empfangen kann. Science-Fiction? Nein. Bei New Holland ist es Realität. Wenn Sie also die Geschwindigkeit Ihres Traktors anhand der Rückmeldedaten von Ihrer Ballenpresse steuern wollen, sollten Sie sich für einen T7 entscheiden.

2

BEDIENERGONOMIE AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Wir haben unseren Kunden auf der ganzen Welt zugehört. Anhand ihrer Aussagen haben führende Agraringenieure und Design-Spezialisten die SideWinder™-II-Bedienarmlehne entwickelt. Das Ziel: ganz einfach – die Arbeit in der Landwirtschaft noch ein wenig einfacher machen. Nach all den Kundenrückmeldungen und zahlreichen Auszeichnungen wollen wir es Ihnen überlassen, das Ergebnis zu beurteilen. Alle wichtigen Bedienfunktionen sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Der ultrabreite Touchscreen-Farbmonitor IntelliView™ IV macht exaktes Parallelfahren zu einer leichten Aufgabe, und der CommandGrip™-Multifunktionshebel wird zum verlängerten Arm des Fahrers.

3

DIE BESTE SITZAUSSTATTUNG

Die Leder- und Stoffsitze der T7-Baureihe sind die modernsten und bequemsten Fahrersitze, die Sie heute in einem Traktor finden werden. Es stehen drei verschiedenen Sitzvarianten zur Verfügung. Sie können zwischen dem Auto Comfort™-, Dynamic Comfort™- und Comfort-Sitz wählen.

Der Auto Comfort™-Sitz bietet ein hervorragendes Sitzelerlebnis dank automatischer Gewichtseinstellung, aktiver Federung und aktiver Belüftung. Durch effektive Schwingungsdämpfung und Feuchtigkeitsableitung wird ein Optimum an Fahrqualität und Komfort gewährleistet. Erhältlich als Vollledersitz oder in einer Exklusivausführung für die Blue Power-Modelle. Die Dynamic Comfort™- und Comfort-Sitze unterscheiden sich hinsichtlich Ausstattung und Federungskonzept, verfügen jedoch beide über eine neue ausziehbare Rückenlehne, die der oberen Rückenpartie zusätzlichen Halt gibt, ohne die Sicht nach hinten zu behindern. Für den Komfort Ihres Beifahrers ist ebenfalls gesorgt. Das Sitzpolster ist großzügig dimensioniert und erhält bei Ausstattung mit dem Auto Comfort™- oder Dynamic Comfort™-Fahrersitz einen Lederbezug.

3

EIN LICHTBLICK IN DER TRAKTORENTWICKLUNG

Wir haben es uns zum Grundsatz gemacht, die Entwicklung bei unseren Traktoren niemals zum Stillstand kommen zu lassen. Deshalb ist die neue T7-Baureihe mit so vielen fortschrittlichen Merkmalen ausgestattet, die den neuesten Stand der Traktortechnik repräsentieren.

16

HELLES LICHT FÜR DUNKLE NÄCHTE

Zahlen sagen manchmal alles. Der neue T7 kann mit bis zu 16 Arbeitsscheinwerfern (an der Kabine) ausgestattet werden. Sechs Scheinwerfer sind vorn und hinten in das Dach integriert; die äußeren Scheinwerfer lassen sich weit in beide Richtungen schwenken, so dass der gesamte Bereich um den Traktor ausgeleuchtet werden kann. Weiter unten am Kabinenrahmen ist an jeder Ecke ein weiterer Scheinwerfer montiert, der ebenfalls einen großen Schwenkwinkel aufweist. Die Gesamtleistung der Beleuchtungsanlage ist mit 31.000 Lumen fünf Mal höher als vorher - ein beeindruckender Wert, der durch Einsatz von LED-Technik ermöglicht wird. Dazu kommen als zusätzliche Vorteile der geringere Stromverbrauch und die längere Lebensdauer der Lampen. Die Frontscheinwerferseinheiten enthalten vier weitere Arbeitsscheinwerfer und eine markante LED-Signalleuchte. Für die Ausleuchtung der Straße sorgen nun zwei kompakte Projektorscheinwerfer.





NOCH BESSERE SICHT

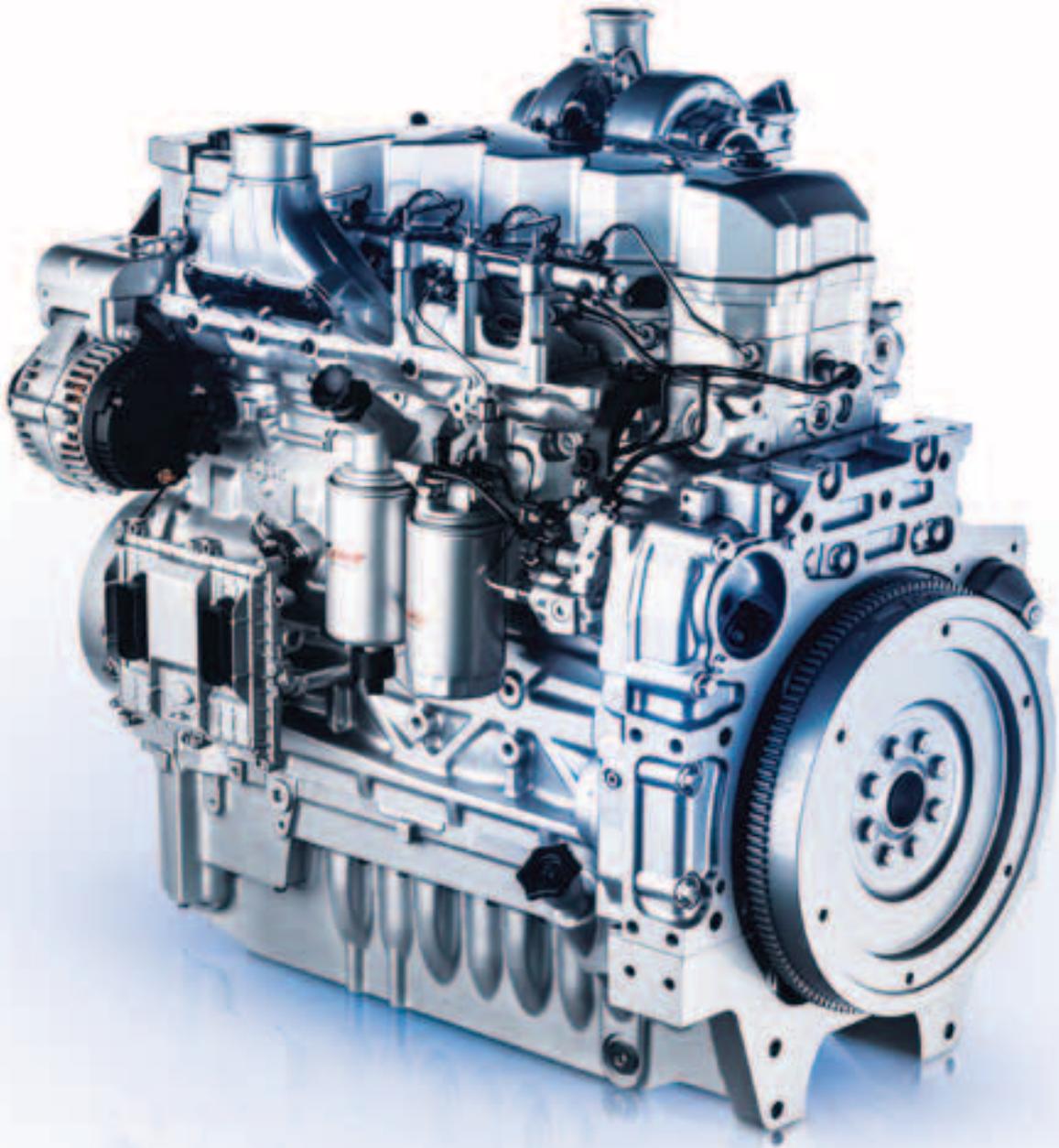
Die Horizon™-Kabine der T7-Baureihe ist bekannt dafür, dass sie die besten Sichtbedingungen bietet. Was diesen Punkt angeht, wurde die Messlatte nun noch höher gelegt. Die einteilige Frontscheibe sorgt bei allen Feld- und Wetterbedingungen für eine perfekte Sicht. Ein neuer Scheibenwascher, der direkt am Wischerblatt montiert ist, hält die Scheibe sauber.

VORGEWENDE-MANAGEMENT II

Das für die SideWinder™-II-Modelle erhältliche Vorgewende-Managementsystem der zweiten Generation (HTS II) ermöglicht die Aufzeichnung von Wendevorgängen und die Erstellung komplexer Wendesequenzen durch Wählen von Aktionen und Auslösepunkten aus Auswahllisten, die am IntelliView™-IV-Monitor angezeigt werden. Alles vom Wechseln zwischen Zielgeschwindigkeiten bis hin zum Umschalten von Kameraansichten ist mit HTS II möglich.

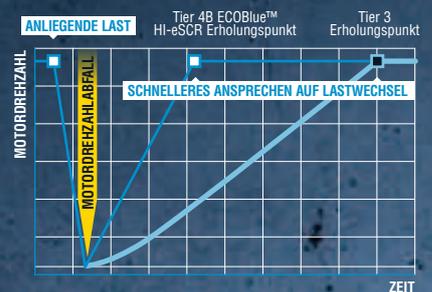
STEUERUNG DER ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die Zusatzsteuergeräte werden hydraulisch per Daumendruck betätigt. Jedes Steuergerät kann mit dem Vierwegeschalter am CommandGrip™-Multifunktionshebel bedient werden. Für weitere Steuergeräte sind Bedientasten auf der integrierten Bedienkonsole (ICP) vorgesehen, die in Sekundenschnelle über den Touchscreen programmiert werden können.



TOP-LEISTUNG. IMMER.

Die Verbesserung des Ansprechverhaltens ist eine Aufgabe, der wir uns bei New Holland mit Leidenschaft widmen. Das mag Ihnen nicht so wichtig erscheinen. Es ist jedoch sehr wichtig, weil es Ihre Produktivität garantiert. Etwas vereinfacht kann man sagen: weil Ihr NEF-Motor nur saubere Frischluft „atmet“, kann er unter Last noch schneller reagieren. Deutlich schneller, um genau zu sein. So ist es möglich, die Geschwindigkeit konstant zu halten, wenn Sie beim Transport eines voll beladenen Anhängers eine Steigung hinauffahren müssen. Ansprechverhalten bei wechselnder Last: Wir kümmern uns darum.



DIE LEISTUNG UND EFFIZIENZ, DIE SIE VON NEW HOLLAND GEWOHNT SIND

Ihr T7-Traktor wird von einem ECOBlue™ HI-eSCR (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) 6,7-l-NEF-Motor angetrieben, der vom New Holland Schwesterunternehmen FPT Industrial entwickelt wurde. Dieser Motor, der die noch strengere Tier-4B-Abgasnorm erfüllt, verfügt über vier wesentliche Vorteile:



LEISTUNGSVERMÖGEN: Mehr Leistung und Drehmoment und höherer Drehmomentanstieg, Motorleistungsmanagement sowie ausgezeichnetes Ansprechverhalten.

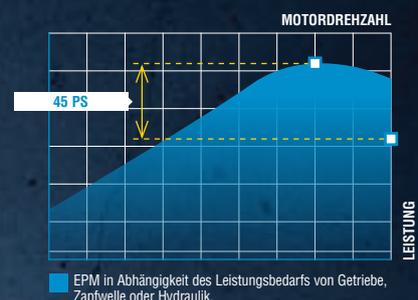
BETRIEBSEFFIZIENZ: Der Verbrauch (Diesel plus AdBlue®) ist nicht höher oder sogar niedriger als bei Ihrem Tier 4A T7. Sie profitieren zusätzlich von den geringeren Gesamtbetriebskosten.

EINFACHHEIT: Die Abgasreinigung erfolgt außerhalb des Motors, so dass eine maximale Motorleistung bei optimalem Wirkungsgrad gewährleistet ist.

BESTÄNDIGKEIT: Der Fahrzeugbetrieb bleibt unverändert.

MOTORLEISTUNGS-MANAGEMENT (EPM)

Das Motorleistungs-Management (EPM) ist ein bekanntes Traktor-Merkmal von New Holland. Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor bei einer Lastzunahme (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) entsprechend mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T7.245-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 45 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht.



WÄHLEN SIE DAS GETRIEBE, DAS FÜR IHRE ZWECKE AM BESTEN GEEIGNET IST

Für die T7-Baureihe wird die breiteste Getriebepalette angeboten. Die große Auswahl – vom Range Command™-Teillastschaltgetriebe (Einstiegsversion) über das Power Command™-Volllastschaltgetriebe bis hin zum mehrfach preisgekrönten Auto Command™-Stufenlosgetriebe – stellt sicher, dass Sie eine passende Lösung für Ihren individuellen Bedarf finden.





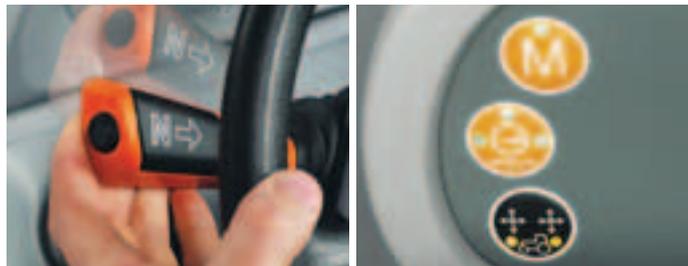
TEILLASTSCHALTGETRIEBE BIS MODELL T7.210 VOLLLASTSCHALTGETRIEBE FÜR MODELLE T7.175 BIS T7.260 (AUSSER T7.225)

Range Command™ und Power Command™ basieren auf dem gleichen Getriebeangebot. Sie können zwischen einem 18/6-Standardgetriebe und einem 28/12-Getriebe mit Kriechgruppe (beide mit 40 km/h Endgeschwindigkeit) wählen; als Alternative hierzu steht eine 19/6- bzw. 29/12-Version mit einem zusätzlichen obersten ‚Direktgang‘ zur Verfügung. Diese ist entweder mit 40 km/h (bei verringerter Motordrehzahl) für hohe Wirtschaftlichkeit oder mit 50 km/h Endgeschwindigkeit erhältlich.



AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT INNOVATIVEN MERKMALEN

Mehr als 25.000 Einheiten des von New Holland entwickelten und produzierten, mehrfach ausgezeichneten Auto Command™-Stufenlosgetriebes sind bereits vom Band gelaufen. Das Auto Command™-Getriebe verfügt über bis zu vier Fahrbereiche mit einem mechanischen Wirkungsgrad von 100 %. Diese Fahrbereiche wurden mit hoher Präzision perfekt auf die Geschwindigkeiten abgestimmt, die bei schweren Zugarbeiten, bei der sekundären Bodenbearbeitung, bei zügiger Fahrt im Feld (zum Ballenpressen, Mähen usw.) und beim Transporteinsatz am häufigsten gefahren werden. Die fortschrittliche Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebesystems bei. Um es einfach auszudrücken: kein anderes Stufenlosgetriebe bietet eine vergleichbare Laufruhe und Produktivität.



WENDESCHALTUNG MIT VARIABLER ANSPRECHGESCHWINDIGKEIT

Wenn Sie je den Wunsch hatten, eine Feineinstellung der Wendeschaltung Ihres T7 vorzunehmen, so haben Sie jetzt die Möglichkeit dazu. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Laderarbeiten die Einstellung auf ‚hohe Aggressivität‘ für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt. Sie wollen mehr? Es ist sogar möglich, die Einstellung während der Fahrt zu ändern.

MODELLE	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Klassisch	SideWinder™ II	Klassisch	SideWinder™ II	Klassisch	SideWinder™ II	SideWinder™ II	Klassisch	SideWinder™ II	Klassisch	SideWinder™ II	Klassisch	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Armlehnenausführung														
New Holland-Motor*	Nef		Nef		Nef		Nef	Nef		Nef		Nef		Nef
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4
Erfüllfl Abgasnorm	Tier 4B/Stufe 4		Tier 4B/Stufe 4		Tier 4B/Stufe 4		Tier 4B/Stufe 4	Tier 4B/Stufe 4		Tier 4B/Stufe 4		Tier 4B/Stufe 4		Tier 4B/Stufe 4
ECOBlue™ HI-eSCR-System (hocheffiziente selektive katalytische Reduktion)	●		●		●		●	●		●		●		●
Max. EPM-Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	129 (175)		140 (190)		154 (210)		165 (225)	165 (225)		180 (245)		191 (260)		198 (270)
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	114 (155)		121 (165)		132 (180)		147 (200)	147 (200)		162 (220)		177 (240)		191 (260)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	103 (140)		110 (150)		121 (165)		132 (180)	132 (180)		147 (200)		162 (220)		177 (240)
Nennrehzahl (U/min)	2200		2200		2200		2200	2200		2200		2200		2200
Max. EPM-Drehmoment - ISO TR14396 (Nm bei U/min)	750 bei 1500		805 bei 1500		875 bei 1500		940 bei 1500	940 bei 1500		1035 bei 1500		1100 bei 1500		1160 bei 1500
Drehmomentanstieg Standard / EPM (%)	47 / 47		46 / 44		46 / 44		46 / 44	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40
Dieseltankvolumen (Liter)	330		330		330		330	330		395		395		395
AdBlue®-Tankvolumen (Liter)	48		48		48		48	48		48		48		48
Wartungsintervall (Stunden)	600		600		600		600	600		600		600		600
Range Command™-Getriebe	○		○		○		○	○		○		○		○
Range Command™ Semi-Powershift-Teillastschaltgetriebe (40 km/h) (VxR)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-		-	-		-		-		-
Range Command™ Semi-Powershift-Teillastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h) (VxR)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12**		-	-		-		-		-
Power Command™-Getriebe	○		○		○		○	○		○		○		○
Power Command™ Full-Powershift-Volllastschaltgetriebe (40 km/h) (VxR)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-
Power Command™ Full-Powershift-Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h) (VxR)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		-	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		-
Auto Command™-Stufenlosgetriebe	-		-		-		-	-		-		-		-
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO) (km/h)	-		0,02 / 40 bei 1550 U/min		0,02 / 40 bei 1550 U/min		0,02 / 40 bei 1550 U/min	0,03 / 40 bei 1450 U/min		0,03 / 40 bei 1450 U/min		0,03 / 40 bei 1450 U/min		0,03 / 40 bei 1450 U/min
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (50 km/h ECO) (km/h)	-		0,02 / 50 bei 1700 U/min		0,02 / 50 bei 1700 U/min		0,02 / 50 bei 1700 U/min	0,03 / 50 bei 1550 U/min		0,03 / 50 bei 1550 U/min		0,03 / 50 bei 1550 U/min		0,03 / 50 bei 1550 U/min
Achsen														
Terraglide™-Vorderachsfederung	○		○		○		○	○		○		○		○
SuperSteer™-Vorderachse	○		○		○		○	○		○		○		○
Automatische Allrad- und Differenzialsperrenschaltung Terralock™	●		●		●		●	●		●		●		●
Hydraulik														
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)	●		●		●		●	●		●		●		●
Range & Power Command - Ölförderleistung Hauptpumpe, Serienausstattung / MegaFlow™-Version (l/min)	113		113		113		-	120 / 150		120 / 150		120 / 150		-
Auto Command™ - Ölförderleistung Hauptpumpe, Serienausstattung / MegaFlow™-Version (l/min)	-		140 / 160		140 / 160		140 / 160	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170
Zusatzsteuergeräte	Deluxe		elektrohydraulisch		Deluxe		elektrohydraulisch	Deluxe		elektrohydraulisch		Deluxe		elektrohydraulisch
Hecksteuergeräte, max.	4		5		4		5	5		4		5		5
Steuerung der Zusatzsteuergeräte	-		○		-		○	-		○		-		○
Hubwerk														
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	8258		8258		8258		8258	10.463		10.463		10.463		10.463
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	3568		3568		3568		3568	3785		3785		3785		3785
Vorrüstung für Frontlader	○		○		○		○	-		-		-		-
Motorrehzahl bei:														
540E/1000 (U/min)	-		-		-		-	1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E (U/min)	-		-		-		-	1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000 (U/min)	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893	-		-		-		-
540E/1000/1000E (U/min)	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621	-		-		-		-
540/540E/1000/1000E (U/min)	-		-		-		-	1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○		○		○		○	○		○		○		○
Kabine														
Beheizbare Front- und Heckscheibe	-		○		-		○	-		○		-		○
LED-Arbeitscheinwerfer	●		●		●		●	●		●		●		●
Komplette LED-Beleuchtungsanlage	○		○		○		○	○		○		○		○
Comfort-Sitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○	○		○		○		○
Dynamic Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○	○		○		○		○
Auto Comfort™ mit aktiver Klimatisierung und Sicherheitsgurt	-		○		-		○	-		○		-		○
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	○		○		○		○	○		○		○		○
Klimaautomatik	○		○		○		○	○		○		○		○
Elektrisch verstellbare und beheizbare Teleskopspiegel mit Weitwinkel	○		○		○		○	○		○		○		○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○		●		○		●	○		○		○		○
Vorgewende-Management II (HTS II)	-		-		-		-	-		-		-		-
IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○		●		○		●	○		○		○		○
Vorrüstung für IntelliSteer™-Automatikenkung	○		○		○		○	●		○		○		○
ISO-Bus Klasse II u. Klasse III	-		-		-		-	-		-		-		-
Auto Command™ - Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/311/EWG [dB(A)]								69						
Gewichte (Range- u. Power Command / Auto Command)														
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte														
Gefederte Terraglide™-Vorderachse (kg)	6050 / 6100		6250 / 6300		6250 / 6300		6300	7300 / 7632		7300 / 7632		7300 / 7632		7632
SuperSteer™-Vorderachse (kg)	6030 / 6080		6230 / 6280		6230 / 6280		6280	7100 / 7432		7100 / 7432		7100 / 7432		7432
Typisches Betriebsgewicht*** (kg)	6800 / 7200		6800 / 7200		6800 / 7200		6800 / 7200	7900 / 8500		7900 / 8500		7900 / 8500		7900 / 8500
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h (kg)	10.500 / 11.000		10.500 / 11.500		10.500 / 11.500		10.500 / 11.500	13.000		13.000		13.000		13.000

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial ** nur 40 km/h ECO bei 1890 mit Bereifung 580/70R42 *** voller Kraftstofftank, typische Ballastierung oder Fronthubwerk montiert



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

New Holland mit



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bis Adv. - Printed in Italy - 06/15 - TP01 - (Turin) - 150002/D00

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.