

# BAUREIHE T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435





# T8: Alles unter Ihrer Kontrolle.

Die New Holland Traktoren der Baureihe T8 werden mit fünf verschiedenen Leistungsstufen mit Nennleistungen von 250 bis 380 PS angeboten. Mit dem Motorleistungsmanagement EPM (Engine Power Management) kann die Leistung sogar auf 320 bis 435 PS gesteigert werden. Aber New Holland bietet weit mehr als nur verschiedene Leistungsoptionen:

## Räder oder SmartTrax™?

Die drei Topmodelle der Baureihe T8 können entweder mit herkömmlichen Rädern oder den speziell entwickelten SmartTrax™-Raupenlaufwerken geordert werden. SmartTrax™ wird mit verschiedenen Spurbreiten und Spurbreiten angeboten, die für allgemeine und spezifische Anwendungen abgestimmt sind.

## Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe

Das bewährte und robuste Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe zeichnet sich insbesondere durch seine Bedienerfreundlichkeit und Effizienz aus. Sie können zwischen folgenden Getriebeversionen wählen: 18x4, 19x4 oder 23x6 Vorwärts- und Rückwärtsgänge (40, 40 ECO oder 50 km/h).

## Auto Command™

Das New Holland Auto Command™ ist ein stufenloses Getriebe. Es ermöglicht eine stufenlose Geschwindigkeitsvorwahl von 0,03 bis 40 oder 50 km/h. Auto Command™ verfügt über eine bedienerfreundliche Benutzeroberfläche, in die sich auch neue Fahrer in kürzester Zeit einarbeiten können.

### T8 SmartTrax™



Modelle	Einst. PS	Radstand mm	Gewicht kg
T8.380	311	3550	16.500
T8.410	340	3550	16.500
T8.435	380	3550	16.500

### T8



Modelle	Einst. PS	Radstand mm	Gewicht kg
T8.320	250	3450	11.235
T8.350	280	3450	11.360
T8.380	311	3450	11.360
T8.410	340	3450	11.440
T8.435	380	3550	13.039

## Das richtige Modell für Ihr Unternehmen

Die Auswahl des richtigen T8-Traktors für Ihr Unternehmen wird Ihnen dank New Hollands breitem Angebot an verschiedenen Leistungen, Getriebetypen und Rad- und vielseitigen SmartTrax™-Raupenlaufwerken leicht gemacht. Ihr New Holland-Händler kann Ihnen dabei helfen, die richtigen Optionen wie beispielsweise Frontkraftheber und Zapfwellenpakete, Kabinen- und Vorderachsferkung, verschiedene Arbeitsscheinwerferkonfiguration, Kabinenausstattung und – last but not least – voll integrierte Precision Land Management (PLM®)-Pakete auszuwählen.

**Bei New Holland gehören umfangreiche Auswahlmöglichkeiten zum Standard.**

# New Holland T8 und T8 SmartTrax™ für zuverlässige Produktivität.

Die New Holland Traktoren der Baureihe T8 sind mit Cursor-9-Motoren von FPT Industrial mit ECOBlue™ HI-eSCR-Technologie für eine Tier-4B-konforme, umweltfreundliche Betriebsökonomie ausgestattet. Diese Motoren bieten bewährte Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit bei einer herausragenden Leistung. Alle Modelle verfügen über ein Motorleistungsmanagement (Engine Power Management, EPM), das bei schweren Hydraulik-, Zapfwellen- und Transportarbeiten mehr Leistung bereitstellt. Und wie Sie es von New Holland erwarten, ist dies nur ein Teil der T8-Story. Diese Traktoren können speziell an die unterschiedlichen Bedürfnisse Ihres Unternehmens angepasst werden.

## SmartTrax™. Die optimale Kombination aus Manövrierfähigkeit und Traktion.

Obwohl Zugmaschinen mit konventionellen Rädern immer größer und leistungstärker werden, wird die Fähigkeit, die potenzielle zusätzliche Leistung auf dem Feld einzusetzen, durch die Größe der Reifen und des Fahrwerks beschränkt. Mit dem einzigartigen T8 SmartTrax™-Raupenlaufwerk ist New Holland in der Lage, die Manövrierfähigkeit und Flexibilität eines herkömmlichen Radtraktors mit der größeren Traktion von Raupenlaufwerken zu kombinieren. Sie erhalten das Beste aus beiden Welten.

## Bedienung, die Freude macht

Auf der bewährten SideWinder™ II-Armlehne von New Holland sind alle wichtigen Funktionen sofort erkennbar und perfekt angeordnet. Zur Bedienung reicht ein kurzes Antippen mit dem Finger. Die flüsterleise Kabine – der Innengeräuschpegel beträgt nur 67 dB(A) – bietet den meisten Platz in diesem Segment und eine optimale Rundumsicht. Die Comfort Ride™-Kabinenfederung gehört bei allen SmartTrax™-Modellen zur Serienausstattung, während die Varianten mit Rädern und SmartTrax™ optional mit einer Terraglide™-Vorderachsfederung ausgestattet werden können.

## Maximale Vielseitigkeit

Die T8-Traktoren sind extrem vielseitig einsetzbar. Der lange Radstand garantiert eine hervorragende Stabilität auf der Straße und außergewöhnliche Wendigkeit im Feld. Beide Versionen, sowohl mit vier Rädern als auch die SmartTrax™-Variante des T8 sind nicht nur die perfekten Arbeitsmaschinen für schwere Zug- und Transportarbeiten, sondern bieten auch die notwendige Manövrierfähigkeit und Traktion für eine schnelle Sekundärbodenbearbeitung. Auf der Straße kombiniert ein T8 mit Rädern die Stabilität und den Komfort mit dem schnellen Tempo für Transportaufgaben.

## Das richtige Getriebe für Ihre Anforderungen

New Holland hat schon vor langem erkannt, dass jeder Betrieb anders ist. Bei den T8-Modellen können Sie zwischen dem Ultra Command™, dem leistungsstarken Volllastschaltgetriebe, oder dem unübertroffenen Auto Command™-Stufenlosgetriebe wählen. So finden Sie das richtige Getriebe für Ihre Anforderungen.

## Niedrige Betriebskosten

Moderne Emissionsvorschriften können den Gesamttreibstoffverbrauch erhöhen. Aber nicht mit New Holland-Traktoren. Die hocheffiziente ECOBlue™ HI-eSCR-Technologie reduziert die Betriebskosten aller T8-Modelle um etwa 10 % gegenüber der vorherigen Generation der T8000-Modelle mit Tier-3-konformen Motoren. Das bewährte Fahrgeschwindigkeitsmanagement (Ground Speed Management, GSM) bei Modellen mit Ultra Command™-Getriebe stellt sicher, dass sie auch weiterhin die Traktoren mit dem wirtschaftlichsten Volllastschaltgetriebe auf dem Markt bleiben. Das Auto Command™-Getriebe senkt die Betriebskosten zusätzlich, indem es eine höchstmögliche Motor- und Getriebeeffizienz sicherstellt.

## New Holland T8. Traktoren, die die Umwelt und Ihr Budget schonen.



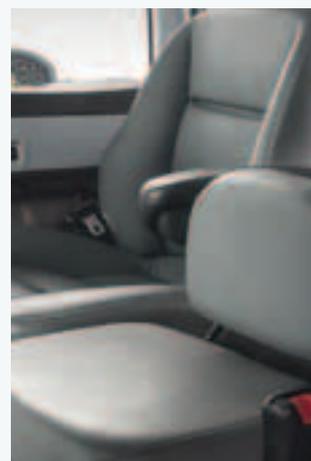


# Blue Power. Genießen Sie bei der Arbeit Stil, Komfort und Luxus.

Die T8 Blue Power Auto Command™-Modelle werden im New Holland-Werk in Racine, Wisconsin, in den USA gefertigt und bieten dem anspruchsvollen Kunden die luxuriöseste Traktorenklasse, die es je von New Holland gegeben hat: höchster Komfort, modernste Technik und attraktives Design.

*Blue power*





### **Blue Power. Exklusive Edition, exklusive Emotionen.**

- Markante und hochwertige nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Kühlergrill
- Silberfarbene Felgen
- Silberfarbene Aufkleber
- Blue Power-Schriftzug am Dach
- Exklusiv für die Auto Command™-Modelle T8.410 & T8.435
- Luxuriöse Kabine mit hochwertigem Bodenteppich

# Ruhig, komfortabel und vernetzt.

Die Kabinen der New Holland T8-Traktoren gehören mit 67 dB(A) zu den leisesten Kabinen in dieser Klasse. Mit integrierter Vernetzung mit Ihrem Smartphone, einer brillanten Rundumsicht und hervorragender Ergonomie, die alle wesentlichen Funktionen zu Gruppen zusammenfasst, haben Sie alle Zutaten für ein komplettes Kabinenpaket beisammen.



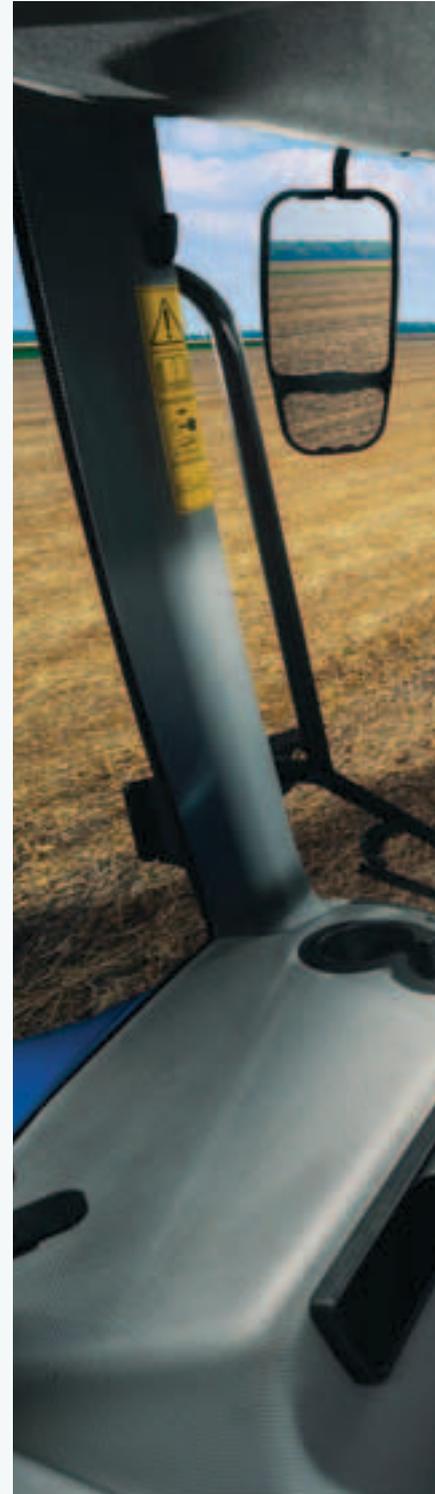
## Effiziente Federung für ermüdungsfreies Arbeiten

Die zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung mindert die Belastung des Fahrers um bis zu 25 %, tagein, tagaus. Das Ergebnis? Geringere Ermüdung an langen Arbeitstagen.



## Von früh morgens bis spät abends

Die Scheinwerfer am Kabinendach und auf der Motorhaube und den Kotflügeln lassen sich an einer separaten Schalterkonsole bequem ein- und ausschalten. Anspruchsvolle Fahrer wählen das optionale, superhelle HID/LED-Beleuchtungspaket. Der Fahrer kann die Beleuchtung an die jeweiligen Bedingungen anpassen und so noch sicherer und produktiver arbeiten.



## Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die größer dimensionierten Außenspiegel (Wunschausstattung) haben einen elektronisch verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der untere Teil wurde so gestaltet, dass sich damit tote Winkel effektiv minimieren lassen.



## Angenehme Arbeitsbedingungen

Stellen Sie die Innentemperatur auf den gewünschten Wert ein. Die Klimaautomatik hält diesen Wert konstant und nimmt bei Schwankungen der Außentemperatur entsprechende Korrekturen vor. Ziehen Sie die Sonnenschutzrollos herunter, damit die Hitze draußen bleibt.



## Hochwertige Audio-Anlage

Das integrierte Radio (Wunschausstattung) ermöglicht neben einem kristallklaren Rundfunkempfang auch das Abspielen eigener MP3-Musiktitel. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausgestattet werden.



### Der bequemste Sitz im gesamten Betrieb

Der serienmäßige Deluxe-Luftfedersitz garantiert einen hohen Sitzkomfort. Für Fahrer, die viele Stunden im Traktor zubringen, ist der beheizte Auto Comfort™-Sitz mit semiaktiver Federung aufgrund seines noch höheren Komforts eine interessante Alternative. Dieser Premium-Sitz nutzt vernetzte Sensoren und passt die Dämpfung automatisch an das Gewicht des Fahrers an. Darüber hinaus verfügt der Sitz über ein Heizungs- und Belüftungssystem, das den Körper an kalten Tagen wärmt und bei jedem Wetter ultimativen Komfort bietet. In Kombination mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung erhalten Sie einen unvergleichlichen Fahrkomfort, wie Sie ihn noch nie erlebt haben. Wer sich einen Hauch von Luxus gönnen möchte, entscheidet sich für die optional erhältliche Vollleder-Ausstattung.

MIT 67 DB(A) GEHÖREN DIE T8 KABINEN ZU DEN LEISESTEN IN DIESER KLASSE



# SideWinder™ II. Entwickelt von New Holland. Basierend auf Ihren Vorgaben.

Die immer raffiniertere Technik moderner Traktoren kann es mit sich bringen, dass die Bedienung komplizierter und schwieriger wird. Wir bei New Holland haben unseren Kunden zugehört und nach deren Vorschlägen die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Sämtliche Hauptbedienelemente sind in der Bedienarmlehne untergebracht. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alles, was Sie zur Bedienung brauchen, ist schnell und einfach zugänglich. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Sie werden nicht viel Zeit benötigen, um sich mit einem T8-Traktor vertraut zu machen.



Über den Taster auf der Rückseite des CommandGrip™ kann auf weitere Funktionen zugegriffen werden.



Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.



## Elektronische SideWinder™ II-Einstellung

Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.

Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.

Fingertipp-Bedienung für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte.

Vorgewende-Management (HTS). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

IntelliSteer®-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.

Heben/Senken des Heckhubwerks.

Schalter für Wendeschaltung.

Feinabstimmung des Fahrgeschwindigkeitsmanagements (GSM).

Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe hoch- und herunterschalten.

Fahrgeschwindigkeitsmanagement (GSM). Leistungsoptimierung durch perfektes Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe.

Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbedienung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung am IntelliView™-Touchscreen.

Vollständiger Zugang zu den wichtigsten Bedienelementen unter der gepolsterten Armlehne.

Elektronische SideWinder™ II-Einstellung. Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.





As awarded by The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.



Der standardmäßige 26,4 cm breite IntelliView™ IV-Monitor. Alle wichtigen Einstellungen werden per Fingertipp vorgenommen. Außerdem ist das Bedienterminal vollständig mit der IntelliSteer®-Automatiklenkung von New Holland kompatibel.

Individuelle Einstellung der Position des Hydraulik-Joysticks und der EHR-Maus für das Heckhubwerk (ab Werk erhältliche Wunschausstattung). Anstelle des Hydraulik-Joysticks können zwei zusätzliche Wippschalter zur Steuerung der Zusatzsteuergeräte 5 und 6 installiert werden.

Multifunktions-Joystick. Mit dem Joystick können das Fronthubwerk oder Zusatzsteuergeräte bedient werden.

EHR-Maus. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.

Aktivieren und Deaktivieren der Front- und Heckzapfwelle ohne Zeitverzögerung.

Sperrschalter für Vorderachsfederung.

Aktivieren Sie das Terralock™-System, und das System schaltet automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.

Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, aktivieren Sie das Motordrehzahlmanagement, und die Drehzahl wird konstant gehalten.

Drücken Sie die HTS-Taste, um die am häufigsten benötigten Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen.

Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet die Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.

Höhenanpassung des Hubwerks und Ausfahren des Oberlenkers per Tastendruck.





## Wählen Sie Ihr PLM<sup>®</sup>-Paket.

Bei der Bestellung Ihres T8 können Sie zwischen verschiedenen IntelliSteer<sup>®</sup>-Systemen wählen. Das bedeutet, dass Ihr neuer T8 direkt ab Werk mit exakt der Genauigkeitsstufe ausgeliefert wird, die Sie benötigen. Wählen Sie Ihre Genauigkeit bis hin zur hochpräzisen 1,5-cm-Option\*.

\* Mit RTK-Korrektursignal



### Genauigkeit und Wiederholbarkeit

New Holland bietet mehrere Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer<sup>®</sup>-System zu wählen, das Ihren Anforderungen entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer<sup>®</sup>-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholbarkeit, Jahr für Jahr.



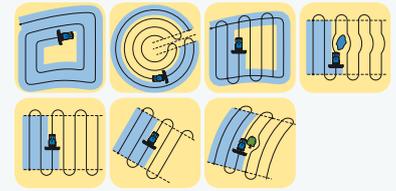
### NH 372-Empfänger

Der NH 372-Empfänger funktioniert mit WAAS-, EGNOS-, OmniSTAR-, RTX- und RTK-Korrektur; er nutzt dabei sowohl GPS- als auch GLONASS-Satellitenkonstellationen. Für RTK-Anwendungen kann im Empfänger ein integrierter Funkempfänger eingebaut werden; es kann auch ein Mobilfunkmodem verwendet werden.



### Fortschrittliches IntelliRate™-System

Der T8 kann auf Wunsch mit dem IntelliRate™-System ausgerüstet werden. Die Bedienung erfolgt bequem von der Kabine aus. Feineinstellungen zur Steuerung von Feldspritzen und Sämaschinen werden am IntelliView™-Monitor vorgenommen. Das System verhindert Überlappungen und Fehlstellen und steuert die Dosier- und Aussaatmengen in Abhängigkeit von den Ertragsdaten; auf diese Weise werden die Ausbringmengen optimiert und die Erträge maximiert.



### IntelliView™ – sichtbare Intelligenz

Der IntelliView™ IV-Monitor verfügt über eine Bedienoberfläche, die für die Programmierung des IntelliSteer®-Systems benutzt werden kann. Sie können außerdem Ihre Einstellungen schnell und einfach an Ihre individuellen Anforderungen anpassen und sogar Daten von Ihrem Traktor direkt auf Ihre PLM®-Software übertragen.



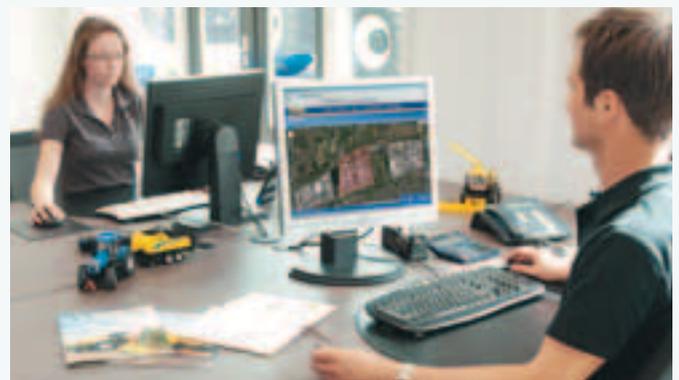
### Laser-Nivellier-Schnittstelle

Das elektrohydraulische System der T8-Traktoren ist mit einer Vielzahl von lasergesteuerten Nivelliersystemen von verschiedenen Herstellern kompatibel (Anschluss per Plug-and-Play).



### IntelliSteer®. Einfachste Bedienung.

Am CommandGrip™-Fahrhebel befindet sich eine Taste zur Aktivierung des IntelliSteer®-Systems. New Holland macht fortschrittliche Technologie für Sie zugänglich.



### Telematik: Steuern Sie Ihre Maschine bequem von Ihrem Büro aus

PLM® Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T8 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket PLM® Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket PLM® Connect Professional ist eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: PLM® Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern – all dies in einem einfachen Paket.

# Verringerte Emissionen. Erhöhte Effizienz.



*Technologie nachhaltig und effizient*

Die 8,7-Liter-FPT Industrial Cursor 9-Motoren mit ECOBlue™ HI-eSCR-Technologie setzen weiterhin den Standard für Motorleistung, Zuverlässigkeit und Effizienz und erfüllen dennoch die Anforderungen der neuesten Tier-4B-Abgasnorm. Auch hinsichtlich der Kraftstoffeffizienz wurden die Traktoren der T8-Serie selten übertroffen. Dazu kommt ein langes Hauptwartungsintervall von 600 Stunden.

**ECOB**Blue

HI-eSCR



## Antriebstechnik von FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

**Pionierarbeit:** Fiat hat die Common-Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller bei Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

**Sauberer:** CNH Industrial wurde im fünften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

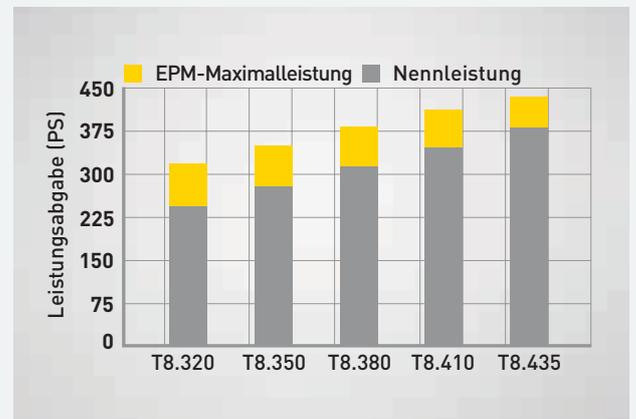
**Bewährt:** FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat während der vergangenen acht Jahre bereits mehr als 500.000 SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für Lkw produziert. Die preisgekrönte HI-eSCR-Lösung wurde ausgiebig getestet und sicherte sich die Auszeichnung European Truck of Year 2013 für den Iveco Stralis Hi-Way-Schwerlastwagen. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



## Motorleistungsmanagement

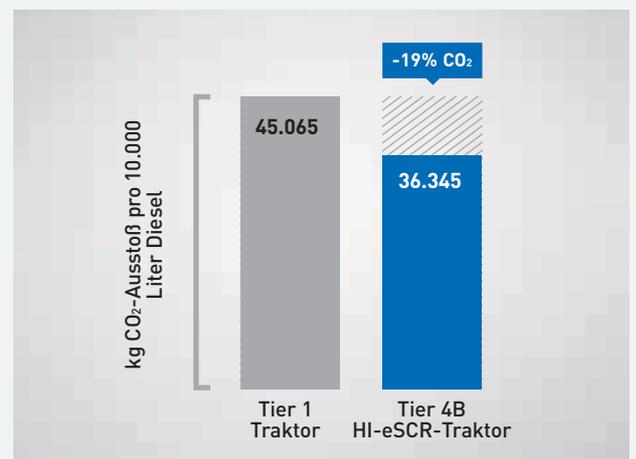
Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor je nach Last (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T8.350-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 50 PS bereit, jedoch nur, wenn entsprechender Bedarf besteht.

- Nennleistung: Leistung bei Motornenddrehzahl.
- Max. Leistung: Leistung, die der Motor im Arbeitsbereich entwickeln kann.
- Nenn-EPM-Leistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM bei Nenndrehzahl entwickeln kann, wenn die Bedingungen dies zulassen.
- Max. EPM-Leistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM im Arbeitsbereich entwickeln kann, wenn die Bedingungen dies zulassen.



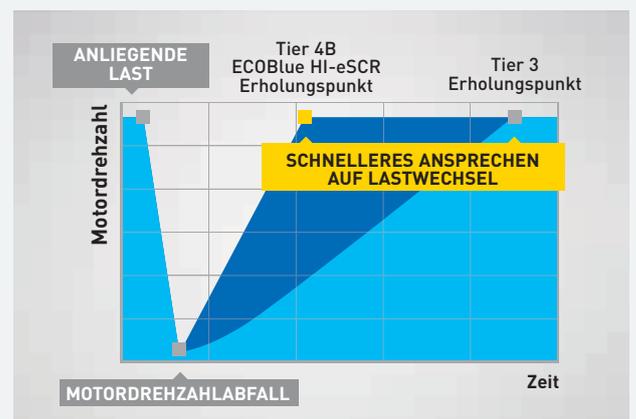
## Sparen Sie Kraftstoff zur Verbesserung Ihrer Klimabilanz

Das ECOBlue™ HI-SCR-System für Tier-4B-Motoren reduziert die NOx-Emissionen unter Beibehaltung der beeindruckenden Kraftstoffeffizienz der Serie T8, was in einer deutlichen Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen Ihres Betriebs resultiert. Unter [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com) können Sie nachsehen, welche CO<sub>2</sub>-Einsparungen möglich sind!



## So viel Leistung, wie Sie brauchen – Immer.

Die Verbesserung des Ansprechverhaltens ist eine Aufgabe, der wir uns bei New Holland mit Leidenschaft widmen. Etwas vereinfacht kann man sagen, weil Ihr Cursor-9-Motor nur saubere Frischluft atmet, kann er unter Last noch schneller reagieren.



# Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe für bewährte Effizienz.

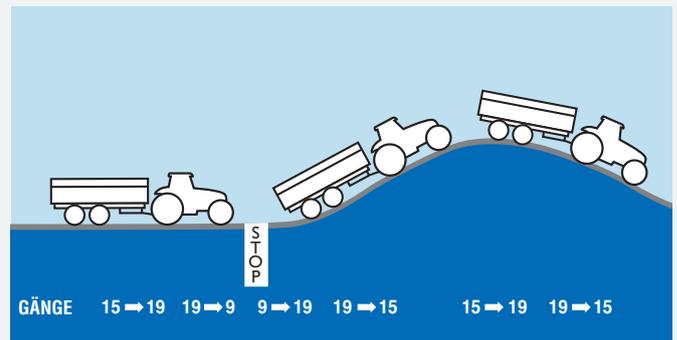
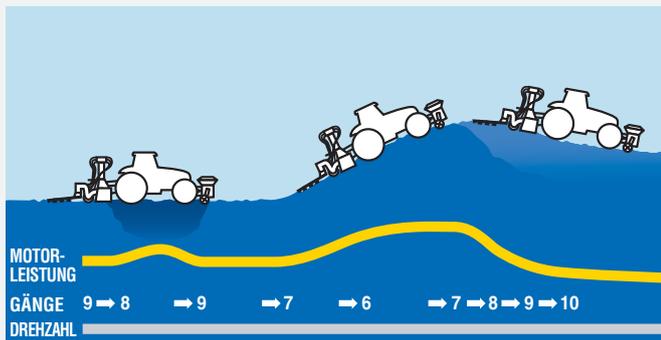
---

Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe vereinen mechanische Effizienz mit dem von New Holland gewohnten Schaltkomfort. Das Ergebnis? Ein leicht handhabbares Getriebe, das für jede Arbeit einen perfekt abgestimmten Gang bietet. Somit ist es eines der effizientesten Volllastschaltgetriebe, das derzeit auf dem Markt erhältlich ist. An dem für die Modelle T8.320 – T8.410 erhältlichen CommandGrip™-Fahrhebel können Automatikfunktionen wie GSM (Fahrgeschwindigkeitsmanagement) per Fingertipp aktiviert werden. Sie können zwischen den folgenden Getriebeversionen wählen: 18x4, 19x4 (40 km/h ECO oder 50 km/h) mit Direktantrieb und 23x6 mit Kriechgruppe. Die einfache Bedienung gehört zur Standardangebots.



## GSM. Intelligente Automatik.

Das Fahrgeschwindigkeitsmanagement (GSM) von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltssystem. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem Stufenlos-System. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist besonders leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.



## Konstante Fahrgeschwindigkeit? GSM kümmert sich darum.

Bei wechselnder Belastung im Feld sorgt das GSM-System für das automatische Beibehalten einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit. Der Fahrer stellt zuerst die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein und wählt dann die GSM-Funktion. Das Automatiksystem stimmt nun die Motor- und Getriebedrehzahl so aufeinander ab, dass die eingestellte Geschwindigkeit beibehalten und eine perfekte Balance zwischen Produktivität und Wirtschaftlichkeit erreicht wird.



## IntelliView™ – Gang und Geschwindigkeit auf einen Blick

Am serienmäßigen IntelliView™ IV-Monitor können Betriebsdaten wie die Motordrehzahl und die gewählte Getriebeübersetzung abgerufen und in einem speziellen Informationsbereich auf der linken Seite des Bildschirms angezeigt werden.

## Geschwindigkeitssteuerung auf der Straße

Bei Transportarbeiten führt das GSM-System automatisch Gangwechsel entsprechend der Last- und Handgaseinstellung aus. Das GSM-System beginnt in einem Gang zum Anfahren und schaltet die Gänge dann automatisch bis zur Höchstgeschwindigkeit hoch.



## Ultra Command™-Wendeschal tung

Die Wendeschaltung wird über die Lenksäule oder den CommandGrip™-Fahrhebel an der SideWinder™ II-Bedienarmlehne betätigt. Sie kann so programmiert werden, dass die Schaltabläufe bei Fahrtrichtungswechsel automatisch gesteuert werden, um die Vorwärts-/Rückwärtsfahrgeschwindigkeit anzupassen bzw. zu ändern. Höchste Sicherheit auch beim Parken: Die Parksperrung wird per Wendeschaltthebel eingelegt.

# Nicht irgendein Stufenlosgetriebe – es ist das Auto Command™-Getriebe.

New Holland hat Tausende Arbeitsstunden in die Entwicklung dieses Auto Command™-Stufenlosgetriebes investiert. Dieses extrem beliebte Getriebe verbindet branchenführende Laufruhe mit unübertroffener Benutzerfreundlichkeit. Natürlich wurde das Auto Command™-Getriebe für den Betrieb in Kombination mit dem Cursor-9-Motor entwickelt, so dass die Leistung und Effizienz aller T8-Modelle optimal genutzt wird.



Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Auf der ICP-Konsole befindet sich ein Schalter zur Einstellung der Aggressivität, mit der die Geschwindigkeitsänderung durchgeführt wird. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht. Perfekt für die Fahrt zum nächsten Feld oder zur Anpassung an wechselnde Bestandsdichten.

Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken.

**Automatikmodus.** Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch angepasst, wenn die vom Fahrer gewählte Fahrgeschwindigkeit erreicht wurde.

**Tempomatmodus.** Hier wird nach dem Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit per Tastendruck konstant gehalten (gewährleistet Wirtschaftlichkeit und Produktivität).

**Manueller Betrieb.** Ermöglicht dem Fahrer die unabhängige Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.

**Zapfwellenmodus.** Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™-System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.





### Drei programmierbare Geschwindigkeitsbereiche für alle Anforderungen

Die Auto Command™-Technik ermöglicht es, eine Sollgeschwindigkeit im Bereich zwischen 30 m/h und 50 km/h einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel. Gleichmäßige Beschleunigung mit nahtlosen Übergängen.



### Optimale Ausnutzung des verfügbaren Drehmoments

New Holland hat seine Auto Command™-Getriebe so ausgelegt, dass das hohe Drehmoment bei niedriger Drehzahl der FPT IndustrialCursor-9-Motoren optimalausgenutzt wird. Bei der 40-km/h-ECO-Version kann der Motor bei kraftstoffsparenden 1400/min betrieben werden.



### Active StopStart-System

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebes ist die Active StopStart-Funktion. Wenn der Traktor zum Stillstand gebracht wird, verhindert das Getriebe, dass er sich vor oder zurück bewegt. Selbst mit einer schweren Ladung. Beim Anfahren an einem Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt.



### Ausgewogenes Verhältnis zwischen Wirtschaftlichkeit und Produktivität

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler die Motordrehzahl verringert werden, bei der die maximale Fahrgeschwindigkeit erreicht wird. Das Ergebnis: Sie erreichen die Zielgeschwindigkeit bei einer wesentlich geringeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff.

Im Zapfwellenmodus wird die akzeptable Verringerung der Zapfwelldrehzahl vor einer Anpassung der Fahrgeschwindigkeit geregelt.

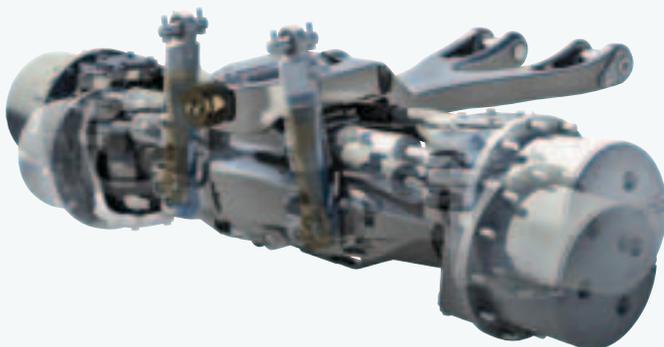
# Traktion ohne Ende.

Die neuen T8-Modelle bestechen durch den längsten Radstand in dieser Klasse. Die Ultra Command™ Modelle haben einen Radstand von 3450 mm, beim T8.435 beträgt der Radstand sogar 3550 mm. Das sind volle 500 mm, ein beeindruckender halber Meter mehr als beim nächsten Mitbewerber. Ein längerer Radstand verleiht der Maschine mehr Stabilität bei hohen Transportgeschwindigkeiten, bedeutet geringeren Ballastierungsbedarf und mehr Traktion für schwere Zugarbeiten.



RADSTAND EINES WETTBEWERBERS

RADSTAND DES T8



## Terraglide™-Vorderachsfederung

Die Terraglide™-Vorderachsfederung von New Holland schützt den Traktor, Anbaugeräte und den Fahrer vor harten Stößen beim Feld- und Straßeneinsatz. Sie bietet nun als zusätzlichen Vorteil einen vergrößerten Lenkwinkel. In Verbindung mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung ermöglicht sie einen optimalen Fahrkomfort ohne Kompromisse bei der Wendigkeit.



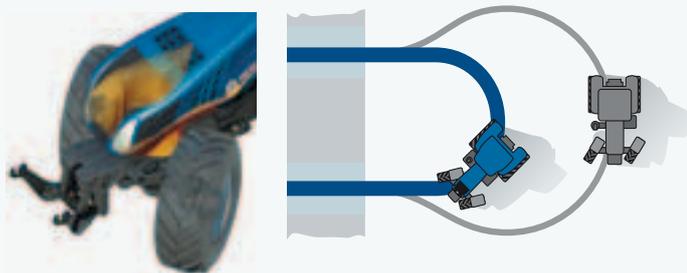
### Hochleistungsachsen für höchste Arbeitsleistungen

Der T8.435 wird serienmäßig mit einer Hochleistungsachse ausgestattet. Die 127-mm-Starrachse trägt dazu bei, dass die massive Leistung und das Drehmoment aus dem Cursor-9-Motor vollständig in Zugkraft umgesetzt wird. Außerdem können problemlos die größten 2,15-m-Reifen wie beispielsweise die Variante 900/60R42 montiert werden.

### New Holland T8. Längerer Radstand bietet Vorteile gegenüber konventionellen Traktoren.

**Kleinerer Wendekreis.** Die weit nach vorn versetzte Vorderachse ist speziell auf die verjüngte Motorhaube abgestimmt. So können die Naben selbst bei einem Volleinschlag von 55 Grad drehen, auch wenn große Vorderreifen oder Zwillingsreifen aufgezogen sind.

**Branchenführende Wendigkeit.** Mit einem Wenderadius von gerade mal 4970 mm kann ein T8-Traktor mit Rädern enger drehen und schneller weiterarbeiten.

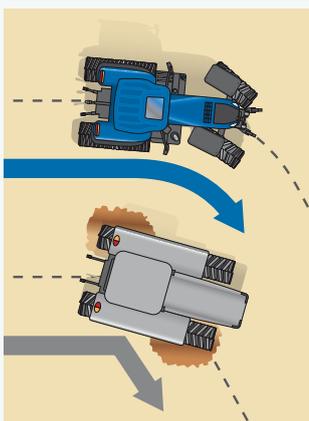


# SmartTrax™. Vorteile durch Raupenlaufwerk.

SmartTrax™ T8-Modelle haben einen entscheidenden Vorteil gegenüber konventionellen Traktoren, indem sie die Wendigkeit eines Radtraktors mit den Vorteilen der größeren Aufstandsfläche und der besseren Traktion eines Raupentraktors kombinieren. Die Raupenoption wurde speziell für die T8-Baureihe entwickelt und ist für die Modelle T8.380, T8.410 und T8.435 erhältlich. Dabei stellt SmartTrax™ nicht einfach nur eine „anschraubbare“ Alternative zu Hinterrädern dar. Detaillierte Modifikationen am Getriebe und Antriebsstrang sorgen dafür, dass stets die maximale Leistung und das maximale Drehmoment an das Laufwerk übertragen wird, so dass auch bei anspruchsvollsten Arbeiten stets die optimale Leistung zur Verfügung steht.

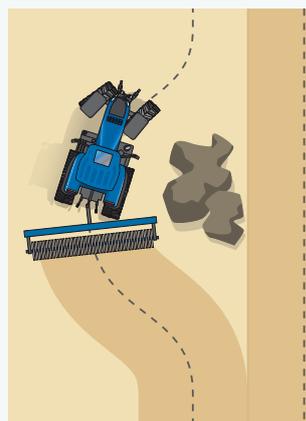
## Fahrkomfort serienmäßig

Raupenlaufwerke können bei Stoßbelastungen nicht die gleiche Dämpfung wie Reifen bieten. Beim T8 SmartTrax™ sorgen die optionale, speziell abgestimmte Vorderachsfederung und die serienmäßige Kabinenfederung für einen echten Komfort-Vorteil.



### Wenden ohne Bodenschäden

Bei Wendemanövern im Vorgewende kann ein Raupentraktor den Boden beschädigen. Mit SmartTrax™ können enge Kurven sauberer und mit weniger Bodenschäden gefahren werden. Das Ergebnis: keine Schäden im Vorgewende.

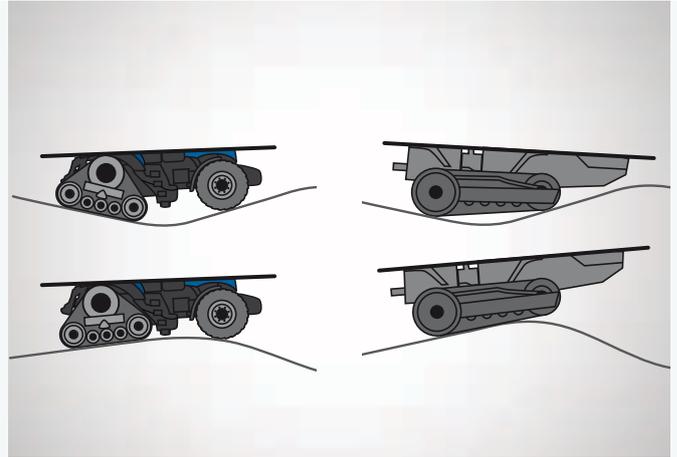


### Lenkmanöver bei voller Leistung

Bei Arbeiten im Vorgewende oder beim Umfahren von Hindernissen, wenn ein Lenkmanöver bei aktiviertem Arbeitsgerät erforderlich ist, bietet SmartTrax™ weiterhin die volle Leistung während des gesamten Manövers. Mit SmartTrax™ wird die Vorwärtsbewegung nicht durch das Lenken beeinträchtigt.

### Bodenunebenheiten folgen

In unebenem Gelände kann sich das schwenkend gelagerte SmartTrax™-Fahrwerk bewegen, um dem Bodenprofil zu folgen. Das Ergebnis? Ständiger Bodenkontakt und die Fähigkeit, auch bei unterschiedlichsten Bedingungen und Bodenprofilen zu arbeiten – das ist die wahre Vielseitigkeit von New Holland.



### Der Terralock™-Vorteil

Die Kombination aus angetriebenen Vorderrädern und SmartTrax™ gewährleistet eine überragende Traktion. Angetriebene Vorderräder sorgen für die Wendigkeit eines konventionellen Traktors, während das Terralock™-Antriebsstrang-Managementsystem sicherstellt, dass der Traktor im Gegensatz zu Raupenlaufwerk-Maschinen auch unter extrem rutschigen Bedingungen stets die Spur hält. Bei Arbeiten mit hohen Zugkraftanforderungen liefert ein T8 SmartTrax™ die optimale Balance zwischen Antriebsleistung und Traktion.



### Früh raus, länger draußen

Legen Sie los früher und bleiben Sie länger produktiv. Eine größere Aufstandsfläche bietet entscheidende Vorteile bei der Reduzierung der Bodenverdichtung. Aber sie kann noch viel mehr. Mit SmartTrax™ können Sie schon früher mit der Arbeit beginnen und auch unter Bedingungen arbeiten, die einen Raupenlaufwerk-Traktor beeinträchtigen könnten. Produktivität und Bodenpflege können Hand in Hand gehen.



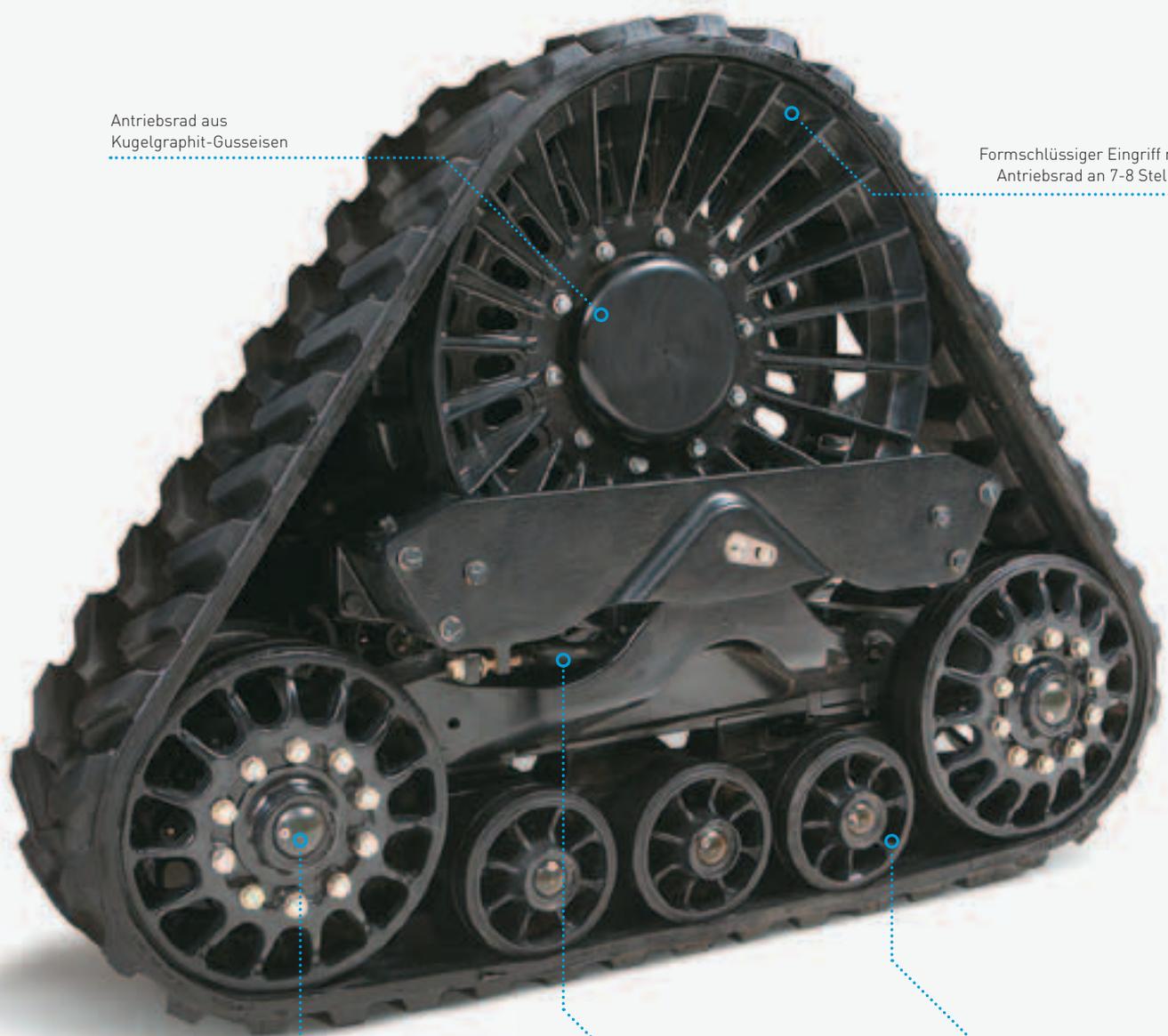
### Garantierte Vielseitigkeit

Der integrierte Frontkraftheber und die optionale Zapfwelle sind vollständig mit Front-Arbeitsgeräten kompatibel; sie dienen nicht nur als Gewichtsträger. Ein weiterer einzigartiger Vorteil von T8 SmartTrax™.



# Auf der richtigen Spur.

Die New Holland SmartTrax™-Gummilaufwerktechnik ist das Ergebnis jahrelanger intensiver Forschung und Entwicklung in Zusammenarbeit mit den Landwirten auf der ganzen Welt. Die SmartTrax™-Raupenlaufwerke umfassen einige der modernsten Technologien, um sicherzustellen, dass Sie optimal auf dem Feld arbeiten können. Jeden Tag. Das ganze Jahr.



Antriebsrad aus Kugelgraphit-Gusseisen

Formschlüssiger Eingriff mit Antriebsrad an 7-8 Stellen

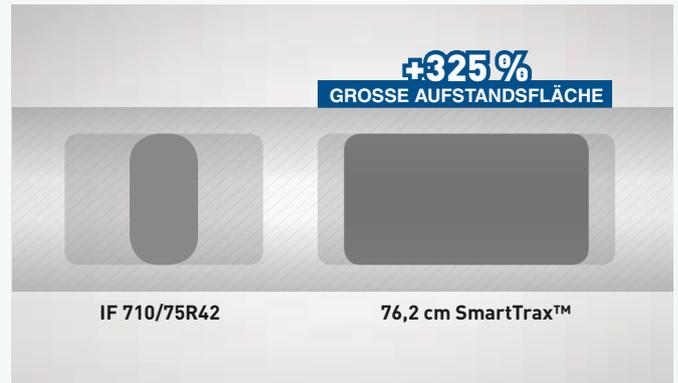
Durchsichtige Lagerdeckel zum Prüfen des Ölstands

Automatisches, hydraulisches Kettenspannsystem

3 Leiträder mit Gummiaufhängungen

### Große Aufstandsfläche

Die Bodenkontaktfläche eines SmartTrax™-Laufwerks ist um bis zu 325 % größer als bei einem Reifen. Die Verteilung der Last reduziert die Bodenverdichtung.



### Spurweite

SmartTrax™-Raupenlaufwerke können mit Spurbreiten von 45,7, 61 und 76,2 cm montiert werden. Ob Reihenkultur oder großflächige Landwirtschaft, auch für Ihre speziellen Anforderungen gibt es eine SmartTrax™-Option.

SmartTrax™-Spurbreite	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
193 cm Abstand (werkseitig)	●	●	–
203,2 cm Abstand (werkseitig)	●	●	–
223,5 cm Abstand (werkseitig)	●	●	●
304,8 cm Abstand (werkseitig)	●	●	●*
345,4 cm Abstand (DIA)	●	●	●
365,8 cm Abstand (DIA)	●	●	●
386,1 cm Abstand (DIA)	●	●	●

● Verfügbar – Nicht verfügbar \* Nicht werkseitig verfügbar, aber als beim Händler eingebautes Originalzubehör (Dealer Installed Accessory, DIA) verfügbar



### Spurbreiten

T8-SmartTrax™-Modelle wurden für den Weltmarkt entwickelt und können mit Spurbreiten von 193 cm bis 386,1 cm geliefert werden. Das ist die Vielseitigkeit von New Holland.

## Bereit für die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft.

---

Großtraktoren benötigen eine hohe Hubkraft am Heckkraftheber, um schwere Anbaugeräte ausheben zu können. Die New Holland T8-Modelle erfüllen diese Herausforderung mit einer Hubkraft von bis zu 10.927 kg, um Anbaugeräte schnell und effizient abzusenken und auszuheben. Zur weiteren Leistungssteigerung sind alle Modelle mit einem erweiterten Vorgewende-Management HTS (Headland Turn Sequencing) ausgestattet. Das HTS wurde entwickelt, um Ermüdungserscheinungen vorzubeugen und um sicherzustellen, dass komplexe Vorgewende-Manöver schnell und einfach durchgeführt werden können. Das HTS kann schnell und einfach eingerichtet, an wechselnde Bedingungen angepasst und verwendet werden.



Alle Modelle können mit einem voll integrierten Frontkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 5810 kg geordert werden. Optional kann eine Frontzapfwelle bestellt werden.

### MegaFlow™-Pumpe

Wählen Sie zwischen der serienmäßigen Pumpe mit einem Fördervolumen von 157 Litern Öl pro Minute oder der MegaFlow™-Pumpe mit einem Fördervolumen von 279 Litern pro Minute\*. Mit dem Motorleistungsmanagement (EPM) kann bei Bedarf eine Boost-Leistung von bis zu 71 PS bereitgestellt werden.

\* Ultra Command™-Modelle

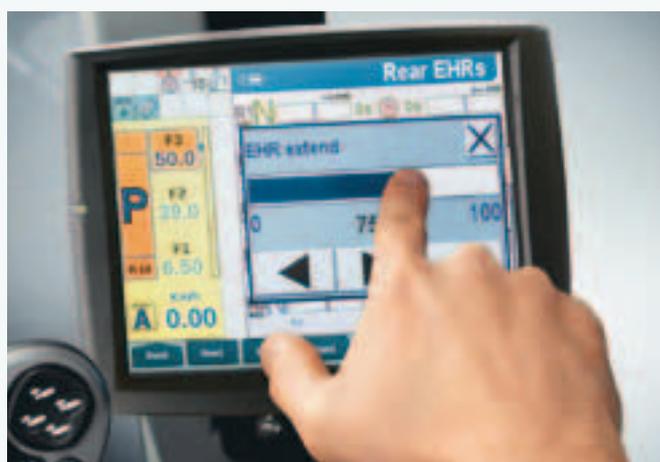
### CCSL-Hydraulik

Die Hydraulikleistung passt sich an den Bedarf an, um Kraftstoff zu sparen und die Leistung zu optimieren.



### Elektronische Zusatzsteuergeräte

Die Zeit- und Mengeneinstellungen sowie die Rasteinstellungen können Sie über den IntelliView™ IV-Touchscreen bequem an die jeweilige Aufgabe anpassen.



### Wie viele Zusatzsteuergeräte brauchen Sie?

Serienmäßig sind die T8-Traktoren mit vier Zusatzsteuergeräten ausgestattet. Diese können über die serienmäßigen, farblich markierten Wippschalter an der SideWinder™ II-Bedienarmlehne bedient werden. Zwei weitere Zusatzsteuergeräte können optional über den CommandGrip™-Fahrhebel oder Wippschalter/Joystick bedient werden.



### Zapfwelle

Als Frontzapfwelle kann eine 1000/min-Option gewählt werden, während als Heckzapfwelle entweder eine 540/1000/min-Zapfwelle oder eine für den Schwerlastbetrieb ausgelegte 1000/min-Welle mit 20er Keilverzahnung angeboten werden. Das Zapfwellen-Management ist in das HTS-System integriert.



# 360°: T8.

Der neue T8 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Über eine integrierte Trittstufe ist die Frontscheibe gut erreichbar und sicher zu reinigen.

Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.



Die rechten Seitenfenster können über Trittstufen auf der rechten Seite leicht erreicht und gereinigt werden.



Der Luftfilter kann ohne Aufstellen der Motorhaube kontrolliert, gereinigt und ausgewechselt werden.



Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

Die Kontroll- und Einfüllöffnungen für das Motor- und Hydrauliköl sind leicht zu erreichen, was die routinemäßigen Kontrollen schnell ausführbar und die Wartung einfacher macht. Die Motorwartungsintervalle wurden um 100 % auf 600 Stunden verlängert.

Die Einfüllöffnung für den 99-Liter-AdBlue-Tank wurde neben die Einfüllöffnung für den Hauptdieseltank verlegt. Er muss nur beim Auffüllen des 647-Liter-Kraftstofftanks aufgefüllt werden. Sowohl Diesel- als auch AdBlue-Tank verfügen für mehr Sicherheit über eine Sperre.



## Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

# New Holland Service.



## Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite – das gibt Ihnen Sicherheit.

## Service Plus – dauerhafte Sicherheit und Vertrauen

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland-Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler.



## New Holland Apps

iBrochure – NH Weather – NH News – Farm Genius – PLM Calculator – PLM Academy



## Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland-Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.



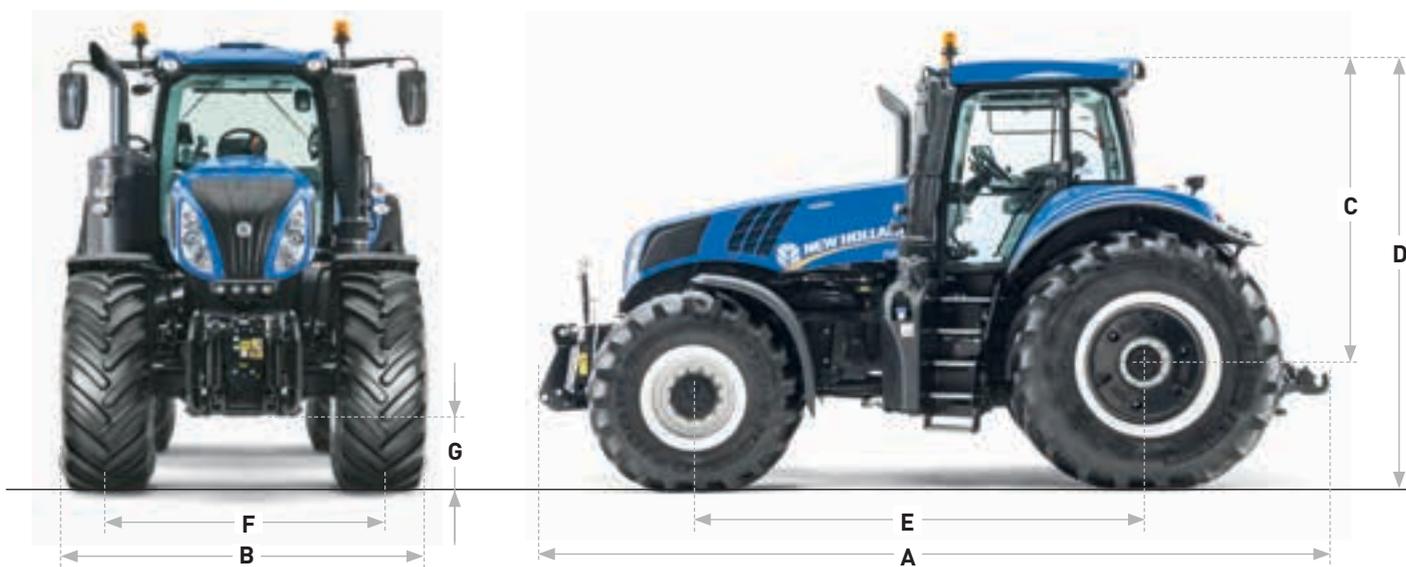
## New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
<b>Motor*</b>	<b>FPT Cursor 9</b>				
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Erfüllt Abgasnorm	Tier 4B / Stufe 4				
ECOBlue™ HI-eSCR-System (selektive katalytische Reduktion)	●	●	●	●	●
Kraftstoffsystem – Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●	●	●	●
Hubraum [cm³]	8700	8700	8700	8700	8700
Bohrung und Hub [mm]	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Max. EPM-Leistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	235 (320)	258 (351)	281 (381)	301 (409)	320 (435)
Max. Leistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	209 (284)	232 (315)	255 (347)	275 (374)	307 (417)
EPM-Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	210 (286)	232 (315)	255 (347)	276 (375)	305 (415)
Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	184 (250)	206 (280)	229 (311)	250 (340)	279 (380)
Motornennrehzahl [1/min]	2000	2000	2000	2000	2000
Max. Drehmoment – ISO TR14396 bei 1300 bis 1400/min mit EPM [Nm]	1407	1558	1708	1800	1850
Drehmomentanstieg Standard / EPM [%]	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Visko-Lüfter	●	●	●	●	●
Umweltfreundlicher Motorölfilter	●	●	●	●	●
Motorstaubremse	○	○	○	○	○
Dieseltankinhalt Auto Command™ [Liter]	609	609	609	609	609
Dieseltankinhalt Ultra Command™ [Liter]	647	647	647	647	–
Dieseltankinhalt T8 SmartTrax™ [Liter]	–	–	670	670	670
AdBlue Tankvolumen [Liter]	99	99	99	99	99
Wartungsintervall [Stunden]	600	600	600	600	600
<b>Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe</b>					
IntelliShift™-System	●	●	●	●	–
Fahrgeschwindigkeitsmanagement (GSM)	●	●	●	●	–
<b>18x4 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h)</b>	●	●	●	●	–
Min. Geschwindigkeit [km/h]	3,35	3,34	3,34	3,34	–
<b>19x4 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)</b>	○	○	○	○	–
Min. Geschwindigkeit [km/h]	3,35	3,34	3,34	3,34	–
<b>23x6 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h mit Kriechgruppe)</b>	○	○	○	○	–
Min. Geschwindigkeit [km/h]	0,98	0,97	0,97	0,97	–
<b>Auto Command™-Stufenlosgetriebe</b>	○	○	○	○	●
Active StopStart-Funktion	●	●	●	●	●
Federgelagerter Fahrhebel	●	●	●	●	●
<b>Auto Command™-Stufenlosgetriebe (50 km/h)</b>	○	○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1400/min [km/h]	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
<b>Auto Command™-Stufenlosgetriebe (50 km/h)</b>	○	○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1725/min [km/h]	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
<b>Elektrische Anlage</b>					
12-Volt-Generator [Amp]	200	200	200	200	200
Batteriekapazität [CCA]	1900	1900	1900	1900	1900
<b>Achsen</b>					
SmartTrax™-Hecklaufwerke	–	–	○	○	○
4WD-Vorderachse	●	●	●	●	●
Terraglide™-Vorderachsfederung	○	○	○	○	○
Lenkeinschlag Standard / Terraglide™-Vorderachse [°]	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Wendekreisradius mit Standard / Terraglide™-Vorderachse [mm]	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Terralock™-Funktionen	●	●	●	●	●
Bewegliche Vorderradkotflügel	○	○	○	○	○
Hinterachse als Starrachse	●	●	●	●	●
Hochleistungs-Hinterachse	–	–	–	○	●
<b>Hydraulik</b>					
Closed-Centre-/Load-Sensing-System (CCLS)	●	●	●	●	●
Standard/MegaFlow™-Pumpe (Ölförderleistung an Kupplungen) Ultra Command™ [l/min]	157/279	157/279	157/279	157/279	157/279
Standard/MegaFlow™-Pumpe (Ölförderleistungen an den Kupplungen) Auto Command™ [l/min]	–	–	157/271	157/271	157/271
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●	●	●	●	●
<b>Zusatzsteuergeräte</b>					
Ausführung	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Hecksteuergeräte, max.	6	6	6	6	6
Bedienung per Joystick	○	○	○	○	○
<b>Hubwerk</b>					
Kategorie Heckhubwerk	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten [kg]	8843	8843	9705	10927	10927
Kategorie Fronthubwerk	II	II	II	II	II
Fronthubwerk – Hubkraft (610 mm vor den Kupplungspunkten) [kg]	5810	5810	5810	5810	5810
<b>Zapfwelle</b>					
Soft-Start-Automatik	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei: 540 / 1000/min [1/min]	1804	1804	1804	1804	1804
Automatische Zapfwellenschaltung	●	●	●	●	●
Frontzapfwelle (1000/min)	○	○	○	○	○
<b>Bremsen</b>					
Motorstaubremse	○	○	○	○	○
Elektronische Feststellbremse	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremsanlage	○	○	○	○	○
Druckluftbremsanlage	●	●	●	●	●

Modelle	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
<b>Kabine</b>					
Kabine mit FOPS - OECD-Code 10 Stufe 1	●	●	●	●	●
Kategorie Kabine - EN 15695	2	2	2	2	2
High-Visibility-Fenster rechts	●	●	●	●	●
HID/LED-Scheinwerferpaket	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	●	●	●	●	●
CommandGrip™-Fahrhebel	●	●	●	●	●
Elektronische Verstellung der SideWinder™ II-Bedienarmlehne	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●
Automatische Klimaregelung	●	●	●	●	●
Umluftfilter	○	○	○	○	○
MP3-Radio	○	○	○	○	○
MP3-Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)	○	○	○	○	○
Elektronisch verstellbare Außenspiegel mit Weitwinkelfunktion	●	●	●	●	●
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○	○
Vorgewende-Management (HTS)	●	●	●	●	●
Externe Bedienelemente am Kotflügel	●	●	●	●	●
Leistungsmonitor am A-Holm mit erweitertem Tastenfeld	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO 11783-Anschluss	●	●	●	●	●
Vorrüstung für IntelliSteer®-Automatiklenkung	○	○	○	○	○
PLM® Connect Telematik	○	○	○	○	○
Innengeräuschpegel, Bestwert - 77/311 EEC [dB(A)]	67	68	68	69	69
Werkseitig montierte Rundumleuchten (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Gewichte</b>					
Leergewicht ohne Ballastierung:					
Standard-Vorderachse/einschl. SmartTrax™ [kg]	10.715	10.840	10.840/16.300	10.915/16.300	12.514/16.300
Terraglide™-Vorderachsfederung/einschl. SmartTrax™ [kg]	11.235	11.360	11.360/16.500	11.440/16.500	13.039/16.500
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h** (T8 mit Räder) [kg]	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000
Max. zulässiges Gewicht bei 40 km/h (T8 SmartTrax™) [kg]	-	-	20.000	20.000	20.000

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch - Nicht lieferbar \* Entwickelt von FPT Industrial \*\* Beschränkungen auf europäischen Autobahnen



## Abmessungen

Bei Hinterachsbereifung/Laufwerkbreite***		620/70R42	710/70R42	900/60R42****	45,7 cm SmartTrax™	61 cm SmartTrax™	76,2 cm SmartTrax™
A Gesamtlänge einschl. Fronträger und Heckhubwerk [mm]		6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Min. Breite [mm]		2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Niedrigkabine [mm]		2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Gesamthöhe [mm]		3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Radstand Ultra Command™ / Auto Command™ [mm]		3450 / 3500	3450 / 3500	3550	3550 / 3550	3550 / 3550	3550 / 3550
F Spurweite (min. / max.) [mm]		1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Bodenfreiheit (abhängig von Hubwerk und Zugmaul) [mm]		378	364	409	441	441	441

\*\*\* Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

\*\*\*\* Ultra Command™-Modell nur, wenn mit Hochleistungs-Hinterachse ausgestattet

# New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation



## Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen.



## Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



## Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



## Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



[www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) - [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

