# NEW HOLLAND TD3.50

# GUTES WURDE BEIBEHALTEN. PRAXIS-FORDERUNGEN WURDEN UMGESETZT.

Die allradgetriebenen ROPS-Plattformtraktoren der Serie TD3.50 von New Holland haben sich einen guten Ruf in der Kategorie bis 50 PS erworben; sie gelten als leistungsstark, zuverlässig und vielseitig. Diese Eigenschaften und die erwiesenermaßen niedrigen Gesamtbetriebskosten machen den TD3.50 zur idealen Maschine für die Grundstückspflege, kleine Bauernhöfe, Milchviehbetriebe sowie für allgemeine Arbeiten in den verschiedensten Einsatzbereichen. Der TD3.50 ist auf minimalen Kraftstoffverbrauch und Wartungsaufwand im tagtäglichen Einsatz ausgelegt: die zuverlässige Alternative im Kleintraktorensegment. New Holland hat den TD3.50 (48-PS-Version) nun nochmals verbessert. Als Antrieb dient ein neuer Tier-3-konformer FPT-Motor mit vergrößertem Hubraum, der mit einem gewaltigen Drehmomentanstieg von 40 % aufwartet (bei unveränderter Nennleistung). Das ist aber noch nicht alles. Das Heckhubwerk wurde überarbeitet und ist noch kräftiger. Die Hubkraft wurde um 750 kg auf erstklassige 2200 kg gesteigert. Als weitere Merkmale sind die verbesserte Ergonomie, eine traditionelle H-Schaltung und der links neben dem Lenkrad platzierte Wendeschalthebel zu nennen. Durch Verringerung der Gesamtlänge wurde die Stabilität erhöht. Der längere Radstand bringt zusätzliche Leistungsvorteile beim Einsatz eines Frontladers oder schweren Anbaugeräts. Die Kombination aus gefälligem Design, größerem Drehmoment, höherer Hubkraft, verbessertem Komfort und bewährter robuster Bauweise machen den TD3.50 zu einer noch leistungsfähigeren, werthaltigeren Maschine. Genau so, wie Sie es von New Holland erwarten.

### HECKABDECKUNG

Eine massive Platte trennt nun die Fahrerplattform vom Heck des Traktors.

### LAUFRUHIGER UND LEISER

Der Fahrer wird noch effektiver vor Vibrationen und Lärm geschützt. Eine Gummibodenmatte gehört zum Ausstattungsumfang.

### GRÖSSERE HUBKRAFT

Das Dreipunkt-Hubwerk weist eine größere Hubkraft auf. Die Unterlenker wurden verkürzt, um die Standsicherheit beim Heben schwerer Lasten zu verbessern.

### LÄNGERER RADSTAND

Der für die Arbeit mit einem Frontlader konzipierte TD3.50 hat einen verlängerten Radstand, um eine bessere Gewichtsverlagerung zwischen der Vorder- und Hinterachse sicherzustellen.

## VERBESSERTE ERGONOMIE

Das neu platzierte Lenkrad und der links angeordnete Wendeschalthebel sind gut zu erreichen.

## NEUE BEDIENUNG

Der Handgashebel und die Bedientasten für das Lift-O-Matic™-System sind griffgerecht in einem Sockel auf dem rechten Kotflügel angeordnet.

## ELEGANTES NEUES DESIGN

Die einteilige Motorhaube weist das unverwechselbare New Holland Design auf. Sie wurde so gestaltet, dass eine bestmögliche Sicht nach vorn und eine optimale Motorkühlung gewährleistet sind.

## MEHR DREHMOMENT, HÖHERE ELASTIZITÄT

Der neue FPT-Turbomotor der Serie S8000 erfüllt die strenge Tier-3-Abgasnorm und besticht durch einen gewaltigen Drehmomentanstieg von 40 %.

## VORDERACHSBOCK IN HEAVY-DUTY-AUSFÜHRUNG

Der Vorderachsbock wurde verstärkt und kann nun größere und schwerere Frontgewichte aufnehmen. Der Lenkwinkel von 50 Grad ermöglicht saubere, enge Wendemanöver.

# NEUE LEISTUNGSMASSSTÄBE

Der speziell für schwere Traktorarbeiten entwickelte S8000-Dreizylindermotor, der sich bereits in der New Holland Traktorbaureihe TD5 bewährt hat, leistet 48 PS und entwickelt bereits bei 1400 U/min ein gewaltiges Drehmoment von 190 Nm. Das sind 40 % mehr als bei der vorherigen TD3.50-Generation. Der von 2216 $cm^3$ auf 2930 $cm^3$ vergrößerte Hubraum sorgt zusammen mit der Turboaufladung für eine gleichmäßige Kraftentfaltung bis zum Erreichen der Nenndrehzahl von 2200 U/min. Dank des verbesserten Drehmoments kann der Motor mit niedrigeren Drehzahlen betrieben werden, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Die Zapfwellendrehzahl von 540 U/min ist schon bei einer Motordrehzahl von 2016 U/min erreichbar - das sind über 20 % weniger als beim Vorgängermodell.

## EFFIZIENTE NUTZUNG DES TEUREN KRAFTSTOFFS

Die Tier-3-konformen FPT-Motoren der Serie S8000 sind geräuscharm, laufruhig und äußerst effizient. Dank ihres hohen Drehmoments kann ohne Leistungsabstriche mit niedrigeren Drehzahlen gefahren werden. Das Ergebnis? Weniger Kraftstoffverbrauch.

## NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN FÜR SIE

New Holland und seine Händler legen großen Wert auf niedrigstmögliche Gesamtbetriebskosten. Dank eines Motorwartungsintervalls von 300 Stunden erfordern die TD3.50-Traktoren einen geringeren Wartungsaufwand. Die routinemäßigen Wartungsarbeiten und täglichen Kontrollen sind einfach auszuführen. Die einteilige Motorhaube erleichtert die Kontrolle des Motorluftfilters und die Kühlerreinigung.

## SYNCHRO SHUTTLE™: EINFACH UND UNKOMPLIZIERT

Das Synchro Shuttle™-Getriebe verfügt über jeweils acht Vorwärts- und Rückwärtsgänge. Es ist leicht zu bedienen und ermöglicht eine einfache Gangwahl. Der optimal platzierte Wendeschalthebel sorgt für schnellere Fahrtrichtungswechsel - ein echtes Plus beim Arbeiten mit dem Frontlader. Beim Schaltschema wurde eine Änderung vorgenommen: es wurde wieder auf die traditionelle H-Schaltung zurückgegriffen.

## GRÖSSERE HUBKRAFT

Das mit einem neuen Bedienhebel ausgestattete Heckhubwerk weist eine um bis zu 50 % größere Hubkraft auf als beim Vorgängermodell. Die Nennhubkraft des TD3.50 beträgt nun 2200 kg. Das entspricht einer Steigerung von 750 kg. Der Traktor ist dadurch in der Lage, Anbaugeräte schneller auszuheben. Ein neuer Vorderachs-Gusslagerbock und der um 73 mm vergrößerte Radstand verleihen dem TD3.50 zusätzliche Stabilität und ermöglichen den Einsatz größerer Anbaugeräte. Mit dem bewährten Lift-O-Matic™-System können Anbaugeräte schneller ausgehoben und wieder in ihre ursprüngliche Arbeitsposition abgesenkt werden.

## FEST MONTIERTE LÄRM- UND STAUBSCHUTZPLATTE

Das hintere Plattformende wird nun durch eine fest montierte Platte vom Heckhubwerk getrennt. Die Platte hält Lärm und Schmutz vom Fahrer fern.

## ROBUSTERES HECKHUBWERK

Um der größeren Hubkraft gebührend Rechnung zu tragen, wurden die Unterlenker stabiler ausgeführt und außerdem um 100 mm verkürzt. Dadurch können schwerere Anbaugeräte ohne Abstriche bei der Stabilität gehoben werden.

## ECHTE 40 LITER PRO MINUTE

Die Ölfördermenge der Hauptpumpe (40 l/min) und der separaten Lenkpumpe (21 l/min) werden von New Holland immer getrennt ausgewiesen. Ein Zusatzsteuergerät ist serienmäßig vorgesehen; ein zweites Steuergerät ist auf Wunsch erhältlich. Mit seinem langen Radstand, seiner leistungsfähigen Hydraulik, seinem durchzugsstarken Motor und seinem serienmäßigen Allradantrieb und Wendegetriebe ist der TD3.50 die perfekte Lösung für anspruchsvolle Frontladerarbeiten.

# KOMFORT UND VIELSEITIGKEIT SIND SERIENMÄSSIG

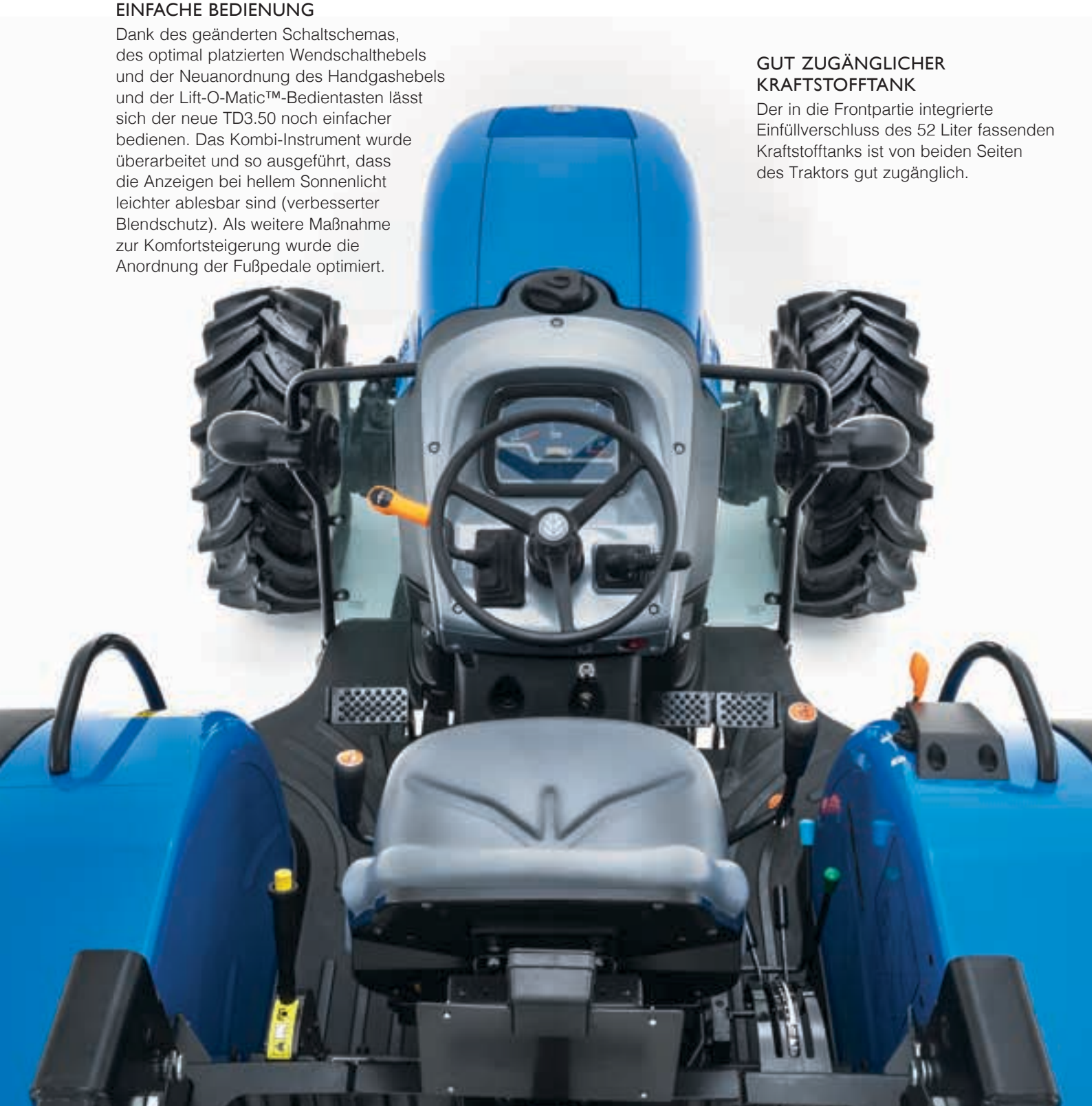
New Holland hat auf die Rückmeldungen seiner Kunden reagiert und den neuen TD3.50 mit einer Reihe von Verbesserungen ausgestattet, durch die er noch bedienungsfreundlicher, komfortabler und vielseitiger wird. Diese Verbesserungen zeigen sich bei der Arbeit mit schweren Lasten im Heckanbau und betreffen auch die Ergonomie. Viele ergonomische Detaillösungen sorgen dafür, dass der Fahrer bei kleineren Arbeiten, wie sie zum Beispiel auf dem Hof zu erledigen sind, schnell und einfach vom Traktor absteigen und wieder aufsteigen kann. Wer lange Arbeitstage auf dem Traktor verbringt, wird vor allem für die niedrigeren Geräuschpegel und die verbesserte Anordnung der Bedienelemente dankbar sein. Aufgrund seines wesentlich drehmomentstärkeren Motors ist der TD3.50 ideal für leichtere Feldarbeiten (einschließlich Düngung) geeignet.
Und der Fahrer hat die Möglichkeit, durch Drosselung der Motordrehzahl den Lärmpegel und Kraftstoffverbrauch zu senken.

## EINFACHE BEDIENUNG

Dank des geänderten Schaltschemas, des optimal platzierten Wendschalthebels und der Neuanordnung des Handgashebels und der Lift-O-Matic™-Bedientasten lässt sich der neue TD3.50 noch einfacher bedienen. Das Kombi-Instrument wurde überarbeitet und so ausgeführt, dass die Anzeigen bei hellem Sonnenlicht leichter ablesbar sind (verbesserter Blendschutz). Als weitere Maßnahme zur Komfortsteigerung wurde die Anordnung der Fußpedale optimiert.

## GUT ZUGÄNGLICHER KRAFTSTOFFTANK

Der in die Frontpartie integrierte Einfüllverschluss des 52 Liter fassenden Kraftstofftanks ist von beiden Seiten des Traktors gut zugänglich.



## VERBESSERTE SICHT

Durch die höhere Sitzposition (bei entsprechend angepasster Lenkrad- und Fußpedalstellung) wird die Sicht nach vorn, zur Seite und nach hinten verbessert. Der klappbare ROPS-Rahmen hat die gleiche Höhe wie beim Vorgängermodell, so dass die Gesamthöhe des TD3.50 weiter unter 2000 mm bleibt.

## HOHER LENKKOMFORT UNTER ALLEN BEDINGUNGEN

Der TD3.50 ist mit einer separaten Lenkpumpe ausgestattet, die selbst bei niedrigen Motordrehzahlen und unabhängig von der Arbeitshydraulik stets für eine leichtgängige Lenkung sorgt. Das ist bei Hof- und Laderarbeiten deutlich spürbar und stellt an langen Arbeitstagen eine große Entlastung für den Fahrer dar.

## VIELSEITIGER TRAKTOR FÜR HOF UND FELD

New Holland hat den TD3.50 für von Kunden mit vielfältigen Anforderungen konzipiert, die einen einfachen, robusten und wirtschaftlichen Kleintraktor suchen, der jeder Aufgabe gewachsen ist. Die mechanisch zuschaltbare Fronttriebachse ist mit einem Selbstsperrdifferential ausgestattet, das für optimale Zugkraft bei schwierigen Bodenverhältnissen sorgt. Das Getriebe deckt einen Geschwindigkeitsbereich von 2,8 bis 33 km/h ab. Ein enger Wenderadius und ein langer Radstand für maximale Stabilität bei schweren Hecklasten und Frontladerarbeiten gewährleisten, dass der TD3.50 auch auf dem Hof bestens zurechtkommt.

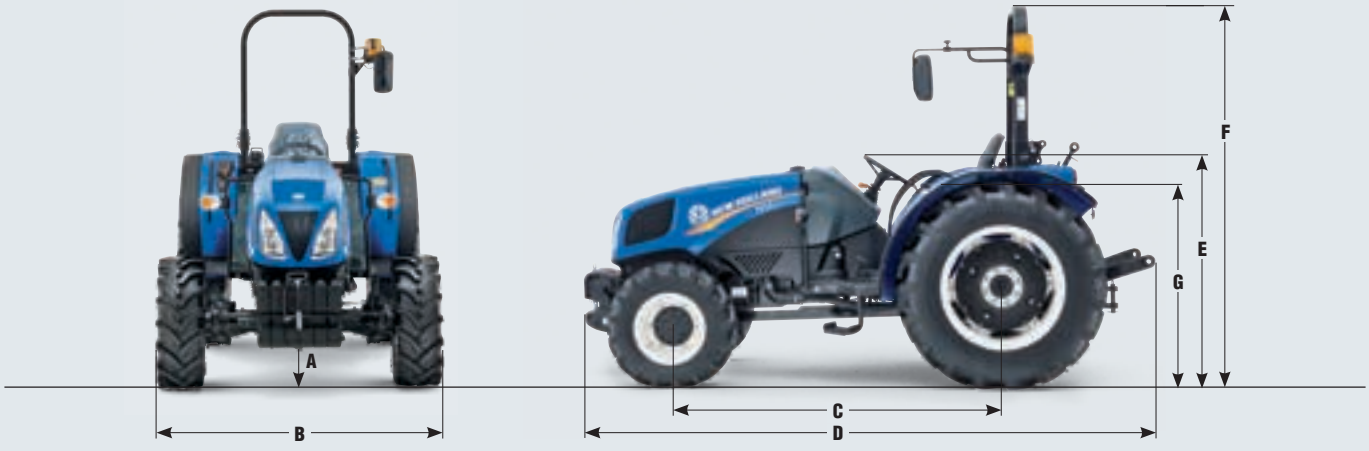
## OPTIMALE BETREUUNG

Die New Holland Händler stehen Ihnen zur Seite, wann immer Sie sie brauchen. Die kompetente Beratung bei der Wahl der richtigen Maschine und die Betreuung nach dem Kauf sind fester Bestandteil des umfassenden New Holland Pakets.

## TECHNISCHE DATEN

| MODELL | | TD3.50 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Zylinderzahl / Aufladung / Ventile | | 3 / Turboaufladung / 2 |
| Hubraum | ($cm^3$) | 2900 |
| Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 | [kW (PS)] | 36 (48) |
| Nenndrehzahl | (U/min) | 2300 |
| Kraftstofftankinhalt | (Liter) | 52 |
| **Getriebe** | | |
| 8x8 Synchro Shuttle™-Getriebe | | ● |
| Max. Geschwindigkeit | (km/h) | 33 |
| **Achsen** | | |
| Vorderachsen - Allradantrieb | | mechanische Schaltung |
| **Hydraulik** | | |
| Ölfördermenge (Hauptpumpe) | (l/min) | 40 |
| Pumpendruck | (Bar) | 175 |
| Ölfördermenge Servolenkpumpe | (l/min) | 21 |
| Zusatzsteuergerät | (Anzahl) | 1 |
| **Hubwerk** | | |
| Max. Hubkraft an Kupplungspunkten | (kg) | 2200 |
| Lift-O-Matic™ | | ● |
| **Zapfwelle** | | |
| Heckzapfwelle | (U/min) | 540 + Wegzapfwelle |
| **Reifen** | | |
| Maximale Reifengröße hinten | (") | 24 / 28 |
| **Abmessungen*** | | |
| Hinterradbereifung: min. | | 12.4R24 |
| max. | | 13.6R28 |
| Frontbereifung: min. | | 200/70R16 |
| max. | | 280/70R16 |
| **A** Bodenfreiheit Vorderachse | (mm) | 333 |
| **B** Gesamtbreite: min. | (mm) | 1598 |
| max. | (mm) | 2124 |
| **C** Radstand | (mm) | 2057 |
| **D** Länge | (mm) | 3682 |
| **E** Lenkradhöhe | (mm) | 1457 |
| **F** Gesamthöhe | (mm) | 2440 |
| **G** Sitzhöhe | (mm) | 1240 |
| **Gewicht** | (kg) | 2120 |

● serienmäßig * mit 280/70R16 & 13.6R28




New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

**NEW HOLLAND TOP SERVICE**
**00800 64 111 111**
Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 02/19 - (Turin) - **140010/D00**