KOMPAKTRADLADER

W50C | W60C | W70C | W80C

NEW HOLLAND
M NICHOLS & SONS

Hohe Produktivität als Ergebnis langjähriger Erfahrung.

Die vielseitigen und wendigen New Holland Kompaktradlader der Serie C sind eine völlige Neukonstruktion und stellen eine moderne Alternative zu den herkömmlichen Materialumschlaglösungen in der Landwirtschaft dar.

Niedrige Betriebskosten

Die Kompaktradlader der Serie C werden von einem fortschrittlichen 3,4-l-Vierzylinder-Motor in Tier-4B-Final-Ausführung angetrieben, der mit einer Common-Rail-Hochdruckeinspritzanlage mit Mehrfacheinspritzung und einem Wastegate-Turbolader (für optimale Ladedruckstabilität) ausgestattet ist. Dieser von unserem Schwesterunternehmen FPT Industrial - Spezialist für emissionsarme, hocheffiziente Antriebslösungen für den On-Road- und Off-Road-Bereich - entwickelte Motor zeichnet sich durch hervorragende Leistungs- und Verbrauchswerte sowie einen äußerst geringen Wartungsaufwand aus. Der Dieseloxidationskatalysator der Abgasreinigungsanlage ist völlig wartungsfrei. Das Ergebnis: niedrigere Gesamtbetriebskosten bei hoher Leistung.

Hohe Vielseitigkeit

Die Wahlmöglichkeit zwischen einem oder zwei Zusatzhydraulikkreisen und die Verfügbarkeit einer High Flow-Pumpe (W70C & W80C) in Kombination mit einem Kriechganggetriebe ermöglicht die Ausführung von Arbeiten bei maximalem Förderstrom und konstant niedriger Geschwindigkeit. Diese Fähigkeit erweist sich bei vielen Spezialaufgaben wie dem Schneefräsen und Hofkehren als äußerst nützlich.

Überragendes Leistungsvermögen

Dank der perfekten Gewichtsverteilung kann die beeindruckende, nochmals verbesserte Tragkraft des neuen Kompaktradladers vollständig genutzt werden. Der überragende Schaufeldrehpunkt und das neue Hubgerüst der Modelle mit Z-Kinematik erleichtern das Beladen in der Mitte des Anhängers oder Futterwagens ohne Berühren der Bordwandkante. Das automatische „Glide Ride"-System wird bei Geschwindigkeiten über 5,5 km/h eingeschaltet, um Nickbewegungen der Hubschwinge zu vermeiden und einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zu gewährleisten. All dies trägt dazu bei, eine maximale Produktivität zu erreichen.

Hohe Präzision

Das neue Inch- und Bremspedal sorgt für eine kontinuierliche Trennung des Fahrantriebs während der Verzögerungsphase bei gleichzeitiger progressiver Betätigung der Bremsen, so dass der Fahrer die Maschine bei niedrigen Geschwindigkeiten millimetergenau steuern kann. Der Universal-Joystick mit proportionaler Hilfssteuerung, Förderstrom-Memory-Taste, Schwimmfunktion und VNR-Schalter gibt dem Fahrer die vollständige Kontrolle über die Maschine.

Treffen Sie Ihre Wahl

Agile Hochleistungsmaschinen im Kompaktformat: Die Baureihe umfasst vier allradgetriebene Knicklenker-Modelle mit einer Leistung von 58 - 75 PS, einer Nutzlast von 1,9 - 2,5 t und einer Hubhöhe von 3,1 - 3,4 m. Die beeindruckenden Leistungswerte gehen Hand in Hand mit nützlichen Merkmalen wie der niedrigen Kabine mit einer Höhe von lediglich 2,46 m und der geringen Maximalbreite von 1,74 m (beim kleinsten Modell W50C), die das Passieren niedriger Einfahrten und schmaler Durchfahrten ermöglichen. Die kompakten Abmessungen und der enge Wenderadius (dank Knicklenkung) machen diese Maschine wendiger und leichter manövrierbar als die Wettbewerbsmodelle mit Allradlenkung. Die neue Kabinenkonstruktion schafft eine geräumige Arbeitsumgebung. Der 4-Holm-Kabinenrahmen ermöglicht eine nahezu vollständige Rundumsicht, die nur minimal unterbrochen wird; die Kabine ist hell und luftig und bietet viel Bewegungsfreiheit. Die elektro-hydraulische Joystick-Bedienung ist wahrhaft multifunktional. Die täglichen Fütterungs- und Ladearbeiten lassen sich damit zügig und effizient erledigen.

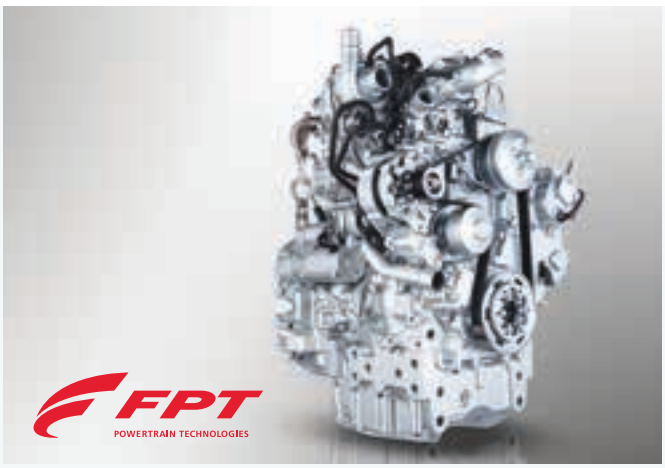
Modelle	Motorleistung (PS)	Kipplast bei vollem Einschlag (kg)	Standard- / Hochleistungshydraulik (l/min)
W50C	58	2400	67 / -
W60C	64	2600	67 / -
W70C	75	2700	85 / 130
W80C	75	3000	85 / 130

Saubere, leistungsstarke Motoren.

Die gesamte Baureihe wird mit F5H-Motoren mit 3,4 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung ausgerüstet. Die Motoren wurden von FPT Industrial entwickelt und erfüllen die strengen Tier-4B-Emissionsvorschriften. Die hochentwickelte Common-Rail-Technik sorgt durch präzise Kraftstoffzumessung für ein optimales Ansprechverhalten und einen gegenüber den Vorgängermodellen deutlich verringerten Kraftstoffverbrauch. Diese extrem laufruhigen Motoren leisten bis zu 75 PS und entwickeln ein Drehmoment von bis zu 316 Nm - genug, um jede Aufgabe entspannt anzugehen und eine hohe Produktivität zu erzielen. Die gesamte Baureihe ist zur Einhaltung der Tier-4B-Vorgaben mit einem Dieseloxidationskatalysator (DOC) ausgestattet. Dieser ist wartungsfrei und erhöht die Effizienz der Maschinen, was zur Senkung der Gesamtbetriebskosten beiträgt.

Kompetenz durch FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einer geeigneten Tier-4A-Lösung nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen seines Schwesterunternehmens zurückgreifen: FPT Industrial.
Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und New Holland hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.
Sauberer: CNH Industrial wurde im sechsten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.
Bewährt: FPT Industrial hat seit der Einführung im Jahr 2007 bereits mehr als 345.000 F5C-Motoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



DOC: effiziente Abgasreinigungstechnik

- Zur Einhaltung der Tier-4B-Emissionsgrenzwerte wird die DOC-Technik eingesetzt
- Der Dieseloxidationskatalysator wandelt im Abgasstrom enthaltene Schadstoffe in harmlose Stoffe wie Kohlendioxid und Wasser um
- Das DOC-System stellt eine regenerationsfreie Lösung zur Luftreinhaltung dar; der Kraftstoff wird ausschließlich zum Antrieb der Maschine genutzt

Common Rail. Die beste Lösung.

- Ihr Kompaktradlader erhält genau die Kraftstoffmenge, die er benötigt, die Maximalleistung steht bereits bei 2500 U/min zur Verfügung
- Der optimierte Verbrennungsprozess resultiert in effizienteren Motoren, die besser in der Lage sind, Ihren Anforderungen gerecht zu werden

Lange Wartungsintervalle

- Die Wartungsintervalle wurden auf branchenführende 500 Stunden verlängert
- Das spart Zeit und Geld!

Senkung des Kraftstoffverbrauchs

- Durch Einsatz der Common-Rail- und DOC-Technik wurde bei allen Modellen der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert
- Eine präzise Kraftstoffzumessung ist der Schlüssel für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch

Auf maximale Präzision ausgelegt.

Hydrostatischer Fahrantrieb

Alle Modelle sind mit einem hydrostatischen Fahrantrieb ausgestattet. Ein leichter Tritt auf das Gaspedal genügt, und schon nimmt die Maschine zügig und gleichmäßig Fahrt auf. Bei Ausstattung mit ‚High Travel Speed' (Option) wird eine Maximalgeschwindigkeit von 33 km/h erreicht - mehr als genug, um auf dem Hof schnell von A nach B zu kommen. Mit dem Inch- und Bremspedal kann mehr Leistung zur Hydraulik umgeleitet werden, ohne Trennen des Antriebs und unter Beibehaltung einer konstanten Motordrehzahl, was zum Beispiel beim Gülleumschlag von Nutzen ist. Für alle Modelle mit Ausnahme des W50C ist auf Wunsch ein Kriechganggetriebe erhältlich, das Geschwindigkeiten im Bereich von 1-5 km/h ermöglicht - genau das Richtige zum Schneefräsen und Hofkehren.

Millimetergenaue Präzision

- Das neue Inch- und Bremspedal sorgt für eine kontinuierliche Trennung des Fahrantriebs während der Verzögerungsphase bei gleichzeitiger progressiver Betätigung der Bremsen
- Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist eine millimetergenaue Steuerung der Maschine möglich
- Mit der gleichen Präzision können Sie mit dem Universal-Joystick mit Förderstrom-Memory-Taste jede Arbeit erledigen
- Die 3. bzw. 4. hydraulische Funktion wird proportional gesteuert

Leistungsfähige Hydraulik

- Die zwei kleineren Modelle haben eine 67-l/min-Pumpe mit einer Betriebsdrehzahl von 2500 U/min
- Bei den zwei größeren Modellen kann zwischen der 85-l/min-Standardpumpe und der High Flow-Version mit einer Förderleistung von 130 l/min gewählt werden
- Bei allen Modellen übernimmt die Pumpe die Ölversorgung sowohl der Arbeits- als auch der Lenkhydraulik. Aus Sicherheitsgründen wird die Lenkung über ein Prioritätsventil vorrangig mit Öl versorgt

Minimale Geschwindigkeit, maximaler Förderstrom

- Die High Flow-Version wird mit dem neuen Kriechganggetriebe kombiniert. Diese Kombination sorgt für einen maximalen Förderstrom bei einer konstanten Geschwindigkeit im Bereich von 0 bis 5,5 km/h
- Eine Frontsteckdose und ein druckfreier Rücklauf komplettieren das Ausstattungspaket

Kleiner Wenderadius

- Die neuen Kompaktradlader haben einen Lenkeinschlagwinkel von 40° (nach links und rechts), eine vollhydraulische Knickrahmenlenkung und eine Notlenkfunktion; die Vorder- und Hinterräder laufen in derselben Spur

Ausgezeichnete Stabilität

- Die Hinterachse der C-Baureihe weist einen Gesamtpendelwinkel von 20 Grad auf; das sorgt für eine hohe Stabilität und Sicherheit
- Die Hinterachspendelung vermittelt dem Fahrer ein besseres Gefühl für die Stabilität der Maschine als ein Pendel-Knickgelenk
- Das Schwingungsdämpfungs-System ist bei einer Geschwindigkeit von 5,5 km/h aktiv

Verschiedene Differenzialausführungen

Es gibt 3 Differenzial-Konfigurationen:

- Sperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse (alle Modelle)
- Offenes Differenzial an Vorder- und Hinterachse
- Offenes Differenzial mit 100 %-Sperre an Vorder- und Hinterachse (W70C - W80C)

Komfort und Sicherheit.

Die neu gestaltete Fahrerkabine ermöglicht eine nahezu ungehinderte Rundumsicht. Die erhöhte Fahrposition und die großen gebogenen Scheiben zwischen den vier schmalen Holmen sorgen für bestmögliche Sichtbedingungen. Die weit öffnende Glastür ermöglicht einen einfachen und direkten Einstieg. In der Kabine erwartet den Fahrer eine helle und geräumige Arbeitsumgebung mit großem Seitenfenster und einem niedrigen Geräuschpegel von 71 dB(A). Zur Komfortausstattung gehören 10 Luftdüsen, eine Klimaanlage, ein Luftfedersitz, eine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule sowie zahlreiche nützliche Ablagefächer. Alle Instrumente und Bedienelemente sind rechts neben dem Fahrer angeordnet. Hauptbedienelement ist ein elektro-hydraulischer Multifunktionshebel mit Bedientasten für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Zeitsparende Lösungen

- Die Kabinenhöhe wurde verringert, um die Einfahrt in niedrige Gebäude zu erleichtern
- Zu den praktischen Detaillösungen gehören das voll ausstellbare Tür- und Seitenfenster, das in geöffneter Stellung arretiert werden kann

Deluxe-Kabine für anspruchsvolle Fahrer

- Der tiefe Kabinenboden und breite Trittstufen garantieren einen bequemen Einstieg
- Die Deluxe-Version verfügt über zusätzliche Stau- und Ablagefächer sowie ein höhenverstellbares Lenkrad

Höchste Sicherheit in der Kabine

- Die Kabine ist serienmäßig mit einer ROPS- und FOPS-Schutzkonstruktion der Stufe 2 ausgestattet, um Ihre Sicherheit bei der Arbeit zu gewährleisten

Neue Leistung- und Produktivitätsmassstäbe.

Die neue Kompaktradlader-Baureihe von New Holland ist auf maximale Produktivität und minimalen Zeitbedarf für Wartung und Gerätewechsel ausgelegt. Die vier Modelle - vom W50C (max. 4,9 t) bis zum W80C (max. 6,5 t) - überzeugen durch konstant hohe Leistungen in allen Einsatzbereichen. Der Fahrer profitiert vom hervorragenden Komfort in der Kabine, der eine maximale Produktivität bei minimaler Ermüdung gewährleistet.

Minimaler Wartungsaufwand

- Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus leicht zu erreichen

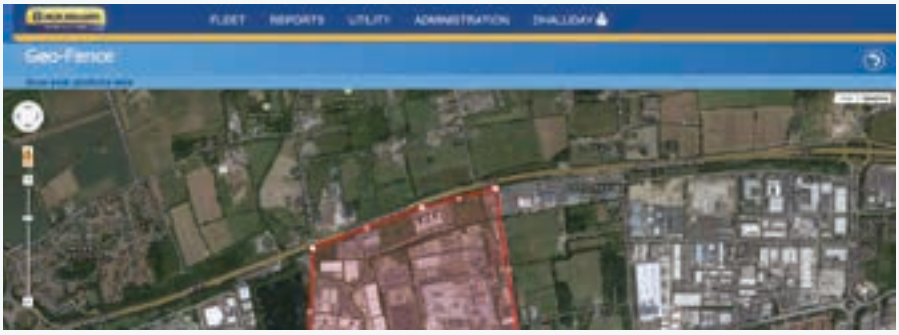
Optimale Gewichtsverteilung

- Optimale Gewichtsverteilung bedeutet höhere Tragkraft
- Die Zahlen liefern den Beweis: so weist der W50C eine um 400 kg erhöhte Tragkraft von 2100 kg auf

Maximale Ausschütthöhe und hoher Fahrkomfort

- Der überragende Schaufeldrehpunkt und das neue Hubgerüst der Modelle mit Z-Kinematik erleichtern das Beladen in der Mitte des Anhängers oder Futterwagens
- Das Schwingungsdämpfungs-System ist bei einer Geschwindigkeit von 5,5 km/h aktiv und gewährleistet einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit

MYPLMCONNECT



Überwachen Sie Ihre Maschine bequem von Ihrem Büro aus

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrer Maschine herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben und sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. MyPLM®Connect ist für die Baggerlader-, Kompaktradlader-, Radlader- und Kompaktlader-Baureihen von New Holland erhältlich.

Garantierte Vielseitigkeit.

Der Kunde kann je nach Präferenzen zwischen zwei Hubgerüstversionen (Hubgerüst mit Z-Kinematik und TC-Hubgerüst) wählen. Das Hubgerüst mit Z-Kinematik ist die vielseitigste Version. Es verfügt dank der zwei Hubzylinder über eine höhere Losbrechkraft und eine größere Ausschütthöhe - die ideale Variante für die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten wie beispielsweise Winterfütterung, Getreideumschlag und Gülleumschlag. Die TC-Version (Tool Carrier) ist die beste Wahl für die täglichen Arbeiten auf dem Hof. Die Sicht auf die Palettengabeln ist dank des zentral angeordneten Einzelhubzylinders hervorragend, und die Nutzlast ist geringfügig höher.

Schneller Gerätewechsel

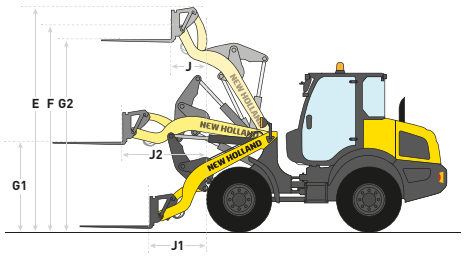
- Dank des hydraulisch arretierbaren Kupplungsbocks kann der Geräteanbau bequem von der Kabine aus erfolgen
- Es sind verschiedene Schnellwechselausführungen erhältlich
- Die vordere Elektrosteckdose ermöglicht den Einsatz von Multifunktions- und Spezialgeräten

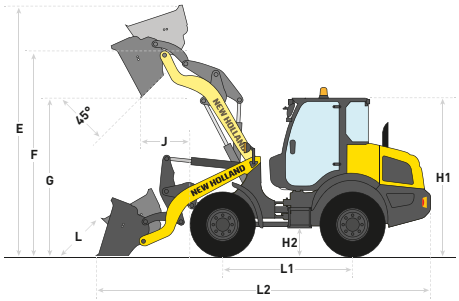
Hochleistungsanbauwerkzeuge

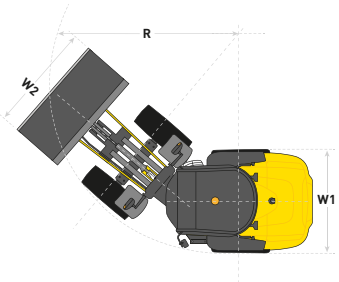
- Eine breite Palette von Hochleistungs-Anbauwerkzeugen steht zur Verfügung. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner

Modelle		W50C		W60C		W70C	W80C
Motor*		F5H		F5H		F5H	F5H
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe		4 / T / 2 / 4B-4		4 / T / 2 / 4B-4		4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Hubraum	(cm³)	3400		3400		3400	3400
Bohrung x Hub	(mm)	99x110		99x110		99x110	99x110
Max. Motorleistung - ISO14396	[kW (PS)]	43 (58)		48 (64)		55 (75)	55 (75)
Drehmoment	(Nm)	251		261		316	316
Nenndrehzahl	(U/min)	2500		2500		2500	2500
Dieseltankvolumen	(l)	87		87		87	87
Elektrische Anlage							
Spannung	(V)	12		12		12	12
Batterie / Lichtmaschine	(Ah)	95 / 120		95 / 120		95 / 120	95 / 120
Kabine							
Max. Geräuschpegel	[dB(A)]	71		71		72	72
Sichtfeld	(Grad)	360		360		360	360
Neigungs- und höhenverstellbares Lenkrad		O		O		O	O
V-N-R am Joystick		●		●		●	●
Hydrauliksystem							
Pumpenbauart		Zahnradpumpe für Lade- und Lenkhydraulik					
Serienausstattung / High Flow-Version (bei 2500 U/min)	(l/min)	67 / –		67 / –		85 / 130	85 / 130
Fahrantrieb							
Typ		Hydrostatischer Allradantrieb					
Arbeitsgeschwindigkeitsbereich	(km/h)	0-5		0-5		0-5	0-5
Transportgeschwindigkeitsbereich	(km/h)	0-20		0-20		0-20	0-20
Schnellfahrgang (Wunschausstattung)	(km/h)	–		–		33	33
Inch- u. Bremspedal		●		●		●	●
Kriechganggetriebe		–		O		O	O
Differenzialsperre							
Selbstsperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse		O		O		O	O
Ohne Sperre		O		–		–	–
Zuschaltbare Sperre an Vorder- und Hinterachse		–		–		O	O
Technische Daten mit Gabeln		**Z-KINEMATIK**	**TC**	**Z-KINEMATIK**	**TC**	**Z-KINEMATIK**	**Z-KINEMATIK**
Kipplast gerade	(Tonnen)	2,8	3,0	3,0	3,2	3,1	3,6
Kipplast bei vollem Einschlag (40°)	(Tonnen)	2,4	2,6	2,6	2,8	2,7	3,0
Nutzlast (80 %)	(Tonnen)	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	2,5
Max. Einsatzgewicht	(kg)	5020	4910	5160	4940	6000	6500
E - Max. Gesamthöhe	(m)	3,48	3,63	3,53	3,65	3,63	3,73
F - Schaufeldrehpunkt	(m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,41
G2 - Max. Gabelhöhe	(m)	2,90	2,96	2,95	2,97	3,08	3,19
G1 - Gabelhöhe bei max. Reichweite	(m)	1,27	1,34	1,27	1,34	1,34	1,39
J1 - Reichweite auf Bodenhöhe	(m)	0,94	0,77	1,01	0,80	0,99	0,99
J2 - Max. Reichweite	(m)	1,35	1,26	1,41	1,27	1,43	1,43
J - Reichweite bei max. Höhe	(m)	0,59	0,46	0,63	0,47	0,61	0,61
Technische Daten mit Schaufel		**Z-KINEMATIK**	**TC**	**Z-KINEMATIK**	**TC**	**Z-KINEMATIK**	**Z-KINEMATIK**
Schaufelinhalt (SAE)	(m³)	0,7-1,0	0,7-1,0	0,8-1,1	0,8-1,1	0,9-1,2	1,0-1,3
Losbrechkraft	(kgF)	6042	4104	5481	3925	6393	6317
L2 - Länge mit Schaufel	(m)	5,28	5,23	5,39	5,33	5,62	5,68
E - Max. Schaufelhöhe	(m)	3,14	3,94	3,18	4,09	3,29	3,40
F - Schaufeldrehpunkt	(m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,40
G - Ausschütthöhe bei 45°	(m)	2,49	2,34	2,52	2,35	2,60	2,69
L - Schürftiefe	(mm)	730	130	120	140	100	840
J - Reichweite bei max. Arbeitshöhe	(mm)	770	710	830	740	850	850

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial







Modelle		W50C	W60C	W70C	W80C
Abmessungen					
H1 - Höhe	(mm)	2460	2460	2600	2680
H2 - Bodenfreiheit	(mm)	450	450	440	490
W1 - Breite über Reifen	(m)	1,74	1,74	1,80	1,86
W2 - Breite der Schaufel	(m)	1,90	2,05	2,05	2,10
L1 - Radstand	(m)	2,08	2,08	2,22	2,23
R - Wenderadius	(m)	3,72	3,72	3,99	3,99

New Holland Top Service:
Kundenunterstützung und Kundeninformation.

Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.

Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 05/19 - (Turin) - 174004/DOO