RADLADER

W110 D | W130 D | W170 D | W190 D

Fokus auf Landwirtschaft. Produktivität auf Industrieniveau.

Die New Holland Radladermodelle W110 D, W130 D, W170 und der neue W190 D sind auf die Anforderungen von landwirtschaftlichen Großbetrieben, Lohnunternehmern, Kompostieranlagenbetreibern und Biogaslandwirten zugeschnitten, die alle größten Wert auf eine Top-Ladeleistung legen. Die New Holland Radlader basieren auf Maschinen, die sich unter härtesten Bedingungen in Steinbrüchen, Recycling-Anlagen und anderen industriellen Einsatzbereichen bewährt haben. Sie sind robust, vielseitig und zuverlässig. Die neuesten Radlader der Serie D haben noch mehr zu bieten als ihre Vorgänger. Sie sind mit einer völlig neuen Kabine ausgestattet, die mit ihren exzellenten Sicht- und Komfortbedingungen das Optimum in dieser Klasse darstellt, und verfügen über eine Reihe neuer Funktionen, die die Produktivität verbessern.

Der neue Touchscreen mit Farbdisplay umfasst Funktionen wie z.B. eine neue integrierte Nutzlast-Waage, neue kraftstoffsparende Motorbetriebsarten, ein Reifendruck-Überwachungssystem und eine hydraulische Aggressivitätseinstellung. Die Armlehnen sind mit drei neuen konfigurierbaren Shortcut-Tasten ausgerüstet, die der Fahrer zum schnellen Zugriff auf seine meistbenutzten Funktionen anpassen kann. Die Parallelkinematik ist jetzt serienmäßig bei allen Z-Kinematik-Modellen erhältlich und nicht mehr nur auf Tool Carrier beschränkt. Die optimierte Beleuchtungsanlage umfasst zusätzliche LED-Scheinwerfer am Heck, die in den Kühlergrill integriert sind, und sorgt für eine beachtliche Gesamtlichtleistung von 43.000 Lumen. Bedienerkomfort und Funktionalität sind nicht die einzigen Aspekte, die verbessert wurden. Die Wartungsintervalle wurden auf 1000 Stunden verdoppelt, so dass sich die Wartungszeiten halbieren und die Wartungskosten um bis zu 20 % verringern. New Holland Radlader konnten schon immer mit ihrer Kraft, Leistung und Zuverlässigkeit punkten. Jetzt besitzen sie noch mehr außergewöhnlichen Komfort, Vielseitigkeit, Technologiegehalt und höchste Wirtschaftlichkeit und sind damit eine Top-Lösung für Fahrer.

Modelle	Motorleistung (PS)	Einsatzgewicht Z-Kinematik / LR / TC (kg)*	Kipplast gerade Z-Kinematik / LR / TC (kg)*
W110 D	142	11100 / 11190 / 11560	8870 / 7650 / 7260
W130 D	172	12850 / 12980 / 13380	10800 / 9190 / 8940
W170 D	195	14770 / 14970 / 15390	12640 / 10610 / 9890
W190 D	230	18200 / 18440 / –	14700 / 11790 / –

* Gewichtsangaben ohne Schnellwechseleinrichtung

Effizienz ohne Kompromisse.

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES ECOBlue HI-eSCR2

Die Motorpalette für die New Holland Radlader W110 D, W130 D, W170 D und W190 D besteht aus hocheffizienten NEF-Motoren mit 4,5 bzw. 6,7 l Hubraum und HI-eSCR-2-System, die ebenso zuverlässig wie sparsam sind. Die Stufe-V-konformen Motoren wurden gemeinsam mit FPT Industrial entwickelt, dem Schwesterunternehmen von New Holland, das der Common-Rail-Einspritztechnik zum Durchbruch verholfen hat und bereits seit mehr als 10 Jahren SCR-Motoren für die Landwirtschaft, Transportwirtschaft und Industrie produziert. Für die aktuellen ECOBlue- und HI-eSCR-2-Modelle wird ein neu entwickeltes elektronisches Steuergerät eingesetzt, das sowohl den Motor als auch das HI-eSCR-Abgassystem steuert und die Motorlast, Emissionen und Nachbehandlung präzise aufeinander abstimmt. Mit einem speziell dafür vorgesehenen Regelsystem wird kontinuierlich die NOx-Konzentration im Abgas überwacht und die AdBlue-Zugabe mit höchster Präzision entsprechend angepasst. Auf diese Weise wird eine NOx-Umwandlungsrate von über 95 % erreicht und gleichzeitig der AdBlue-Verbrauch minimiert. Das HI-eSCR-2-System verwendet keinen DPF und benötigt keine Regeneration, deshalb hat es eine niedrigere maximale Betriebstemperatur, ein wichtiger Faktor bei der Arbeit mit trockenem, leicht entflammbarem Material wie Holzhackschnitzel.

Optimale Gewichtsverteilung

Im Rahmen der Gesamtkonzeption für die Serie D wird der Motor weit hinter der Hinterachse angeordnet; dies gewährleistet eine optimale Gewichtsverteilung ohne Einsatz von zusätzlichem Gegengewicht. Es ermöglicht außerdem einen ungehinderten Wartungszugang zum Motor vom Boden aus, da kein Kühler im Weg ist. Aufgrund des sauberen Betriebs der Motoren wurden die Ölwechselintervalle auf 1000 Stunden ausgedehnt. Die äußerst wirtschaftlichen FPT NEF-Motoren werden für die gesamte Palette von New Holland Traktoren, Mähdreschern und Feldhäckslern verwendet, wodurch zugleich ein unübertroffener Kundendienst sichergestellt ist.

Einzigartiges Agrarkühlsystem

- Ein konstruktives Schlüsselmerkmal der Radladerserie D ist die Motoranordnung hinter der Hinterachse und der Einbau eines Agrarkühlsystems zwischen Motor und Getriebe
- Der programmierbare Umkehrlüfter (Wunschausstattung) fördert Luft durch jeden der fünf Hauptkühler. Dadurch wird sichergestellt, dass jeder Kühler optimal gereinigt wird
- Es gelangt keine Heißluft zwischen die Kühler, so dass der Kühlerlüfter weniger stark beansprucht wird und entsprechend weniger Energie verbraucht

MAX-MODUS

Wählbare Motorbetriebsart

Für die Motoren sind zwei verschiedene Betriebsarten verfügbar. So kann die Getriebeleistung an die jeweiligen Einsatzanforderungen angepasst und eine maximale Effizienz bei geringstmöglichem Kraftstoffverbrauch erreicht werden.

- **Max-Modus**: optimiert die Motor- und Getriebeleistung, um maximalen Antrieb, maximales Drehmoment und maximale Beschleunigung für starke Schubkraft und Steigfähigkeit zu liefern. Ideal für Einsatzgebiete wie das Schieben von Silage

- **Smart-Modus**: optimiert die Motor- und Getriebeleistung im Hinblick auf die Kraftstoffeffizienz und reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 %. Sanftere Schaltvorgänge und höherer Bedienerkomfort machen ihn ideal für Arbeiten wie die Korn- und Zuckerrübenverladung

SMART-MODUS

Langlebige Komponenten, die sich unter härtesten Bedingungen bewährt haben.

New Holland hat die Radlader der Serie D für den Umschlag von Hackfrüchten, Kompost, Hofdünger, Getreide, Hackschnitzeln und anderen Schüttgütern konstruiert. Die Radlader verfügen zudem über die nötige Antriebskraft für das Aufschieben von Material und die Arbeit auf steilen Silagemieten. Diese Maschinen wurden auf maximale Produktivität ausgelegt und sind in der Lage, mit den leistungsstärksten Feldhäckslern Schritt zu halten.

Hochbelastbares Getriebe

- Die Modelle W130 D, W170 D und W190 D verfügen serienmäßig über ein 5-Gang-Getriebe mit 45 km/h Ecoshift PowerShift™
- Der Drehmomentwandler kann ab dem 2. Gang überbrückt werden, um eine 100-prozentige Kraftübertragung auf die Achsen zu gewährleisten
- Das Getriebe mit Inch-Funktion sorgt für eine optimale Schubkraft und verhindert ein Zurückrollen der Maschine
- Das Modell W110 D ist mit einem vierstufigen 45 km/h-PowerShift™-Getriebe mit automatischer oder manueller Gangwahl lieferbar
- Bei allen vier Modellen kann die Wendeschaltung über einen Hebel an der Lenksäule oder Tasten am Joystick bedient werden
- Schnelle Ladezyklen: Loslassen des Fahrpedals genügt, um den Lader zum Stehen zu bringen (ohne Betätigung der Bremsen). Selbst an einer Steigung rollt das Fahrzeug nicht zurück
- Bei getretenem Bremspedal wird die volle Motorleistung zur Hydraulik umgeleitet, um eine maximale Ladeleistung zu erzielen

Hinterachs-Pendelweg

- Der Pendelweg der Hinterachse wird durch die großen Reifen des Typs 750/65R26 nicht beeinträchtigt, so dass beim Befahren von Haufen, wie sie zum Beispiel beim Aufschieben und Verdichten von Silage entstehen, eine hohe Fahrstabilität gewährleistet bleibt

Heavy-Duty-Achsen

- Die Radladermodelle W170 D und W190 D werden serienmäßig mit Heavy-Duty-Achsen ausgestattet; die Vorderachse besitzt ein automatisches Sperrdifferenzial und die Hinterachse ein offenes Differenzial
- Das Vorderachsdifferenzial kann auch manuell per Fußschalter oder über die konfigurierbare Armlehnentaste aktiviert werden
- Heavy-Duty-Achsen mit Vorderachsdifferenzialsperre führen zu 20-30 % weniger Reifenverschleiß und einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch
- W110 D, W130 D & W170 D Modelle können mit Standardachsen mit Selbstsperrdifferenzial vorn und hinten oder mit Heavy-Duty-Achsen mit automatischem Vorderachs-Sperrdifferenzial ausgestattet werden

Kickdown-Funktion

- Alle Modelle verfügen über eine Kickdown-Funktion, die mit einer Taste am Joystick aktiviert wird
- Diese Funktion ermöglicht einen schnellen Wechsel in einen niedrigeren Gang, durch den bei Bedarf die Antriebs-/Schubkraft maximiert werden kann

Langlebige Gummianschläge

- Langlebige austauschbare Gummiblöcke absorbieren die Stöße an den Gelenkpunkten bei vollem Lenkeinschlag
- Dies trägt zur Vibrations- und Geräuschminderung bei

Reifendruck-Überwachungssystem

- Ein Sensor an jedem Rad überwacht den Reifendruck (optional)
- Der Fahrer wird über den Touchscreen gewarnt, wenn der Reifendruck unter den Normalwert fällt
- Der korrekte Reifendruck ist wichtig, um Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß zu verringern und Ausfallzeiten und Betriebskosten zu minimieren

Perfekte Ergonomie.

Die speziell für die Radlader der Serie D entwickelte neue Kabinengeneration besticht durch eine erstklassige Rundumsicht und ein unübertroffenes Maß an Komfort und Sicherheit. Die uneingeschränkt FOPS- und ROPS-zertifizierte neue Kabine hat eine einteilige, gewölbte Frontscheibe, die eine ungehinderte Sicht auf die Hubschwinge und das angehobene Hubgerüst ermöglicht. Die Sicht über die Schulter und zu den Seiten ist ausgezeichnet, so dass die Maschine auf engstem Raum sicher und präzise manövriert werden kann. Am Sitz mit Joystick ist eine voll verstellbare Armlehne montiert; die neu gestaltete Seitenkonsole stellt sicher, dass alle Hauptfunktionen für den Fahrer immer leicht erreichbar sind. Für eine optimale Verbindung sorgen das Bluetooth-Radio mit deckenmontiertem Mikrofon sowie zusätzlichen AUX- und USB-Anschlüssen in der Seitenkonsole. Die moderne Klimaanlage gewährleistet ein angenehmes Innenraumklima unabhängig von den Außentemperaturen, und die effektive Luftfilterung ermöglicht den Einsatz in staubiger Umgebung. Die Kabine wird zur Geräusch- und Schwingungsminimierung auf speziell hierfür entwickelten Öldämpfungsblöcken montiert. Dadurch wird der Geräuschpegel in der Kabine auf niedrige 68 dB(A) reduziert und ein noch höherer Komfort erreicht.

Optionaler Deluxe-Sitz

- Für Fahrer, die in unwegsamem Gelände arbeiten und viele Stunden in der Kabine verbringen steht ein Komfortsitz mit automatischer Gewichtseinstellung, Halblederbezug, Niederfrequenz-Dämpfungssystem, Kopfstütze und Heizung zur Verfügung

Ausgezeichnete Belüftung

- Dreizehn verstellbare Luftdüsen verteilen die Frischluft in der Kabine und halten die Scheiben beschlagfrei
- Die Heckscheibenheizung sorgt im Winter für freie Sicht nach hinten

Durchdachte Detaillösungen

- Zwei Innenspiegel und eine Sonnenblende vorn und hinten erhöhen die Sicherheit und tragen dazu bei, tote Winkel zu minimieren
- Das rechte Seitenfenster ist in vollständig geöffneter Stellung arretierbar, so dass sich der Fahrer leicht mit Personen verständigen kann, die sich neben dem Fahrzeug befinden

Gut gekühlt

- Die auf Wunsch erhältliche tragbare 30-Liter-Kühlbox hält Ihre Getränke und Mahlzeiten den ganzen Tag lang kühl und frisch

Kabinenfilter

- Die Filterpatrone des Kabinenfilters zeichnet sich durch hohe Filterleistung und große Aufnahmekapazität (lange Wechselintervalle) aus
- Standardmäßig ist ein KAT2 HVAC-Filter verbaut. Für extrem staubige Einsätze ist optional ein KAT3 Aktivkohlefilter verfügbar
- Das Filtersystem wird mit einer modernen Heizungs- und Klimaanlage kombiniert

Bedienung.

Die Radlader der Serie D haben ein neu entwickeltes Armlehnen- und Joystick-Design, das die Ermüdung des Fahrers deutlich verringern soll. Es wurde genau untersucht, welche Armstellung am günstigsten ist, um die Belastung der Gelenke zu minimieren und eine optimale Blutzirkulation zu gewährleisten. Durch die vollständige Sitzunterstützung wird eine korrekte Sitzhaltung sichergestellt. Drei neue konfigurierbare Shortcut-Tasten auf den Armlehnen erlauben schnellen Zugriff auf die meistbenutzten Funktionen. Das Ergebnis? Geringere Ermüdung und Schutz der Gesundheit des Fahrers.

Neue Armlehne, am Sitz montiert

- Am Sitz montierte, voll verstellbare Armlehne und Armpolster
- Die Armlehne kann unabhängig vom Sitz horizontal verstellt werden: maximaler Sitzkomfort
- Das Armlehnenpolster ist vertikal verstellbar

Neues Bedienungspult mit Touchscreen-Display

- Am A-Holm ist ein digitales Bedienungspult mit 8-Zoll großem Touchscreen-LCD-Farbmonitor montiert
- Einfach antippen und durch die verschiedenen Menüs blättern, um Betriebsdaten, Wartungseinstellungen und Erinnerungsmeldungen oder sogar die Betriebsanleitung aufzurufen
- Außerdem kann eine Reihe von Betriebsparametern wie Anfahrgang, Fördermengen und Motorbetriebsart eingestellt werden
- Bei Rückwärtsfahrt erscheint im Display automatisch das Bild der Rückfahrkamera
- Das Display ist blendfrei und schaltet automatisch zwischen Tag- und Nachtmodus um

Für Sie eingerichtet

- Die drei neuen konfigurierbaren Tasten auf der Armlehne ermöglichen Ihnen, die Bedienung über den Touchscreen an Ihren Bedarf anzupassen
- Die ergonomische Position erlaubt schnellen Zugriff auf die meistbenutzten Funktionen
- Konfigurieren Sie verschiedene Funktionen für unterschiedliche Bildschirmseiten: Startseite oder Nutzlast-Bildschirmseite
- Die konfigurierbaren Funktionen umfassen: Betätigung der Differenzialsperre, Kamera, Rundum-Kennleuchte, Motorbetriebsart, Tara/Nullstellung, neuer Beleg

Wahlmöglichkeiten

- Der neue Joystick verfügt serienmäßig über eine FNR-, Zusatzhydraulik- und Kickdown-Funktion
- Der Joystick kann mit einer 2. Zusatzfunktion ausgestattet werden

Alles in Griffweite

- Die neuen Seitenkonsole ist mit einer übersichtlich gestalteten, griffgünstig angeordneten Tastengruppe ausgestattet
- Die gruppenweise zusammengefassten, farbcodierten Tasten sind mit einer Kontrollleuchte versehen, die anzeigt, ob die entsprechende Funktion aktiv ist
- Mit Gummi ausgekleidete Ablagefächer, zwei Getränkehalter, ein Ablagenetz, AUX- und USB-Buchsen sowie 12-Volt-Steckdosen sind serienmäßig vorhanden

Differenzialsperre

- Die Differenzialsperre wird über einen bodenmontierten elektronischen Fußschalter links neben dem Bremspedal aktiviert
- Brems- und Gaspedal sind groß dimensioniert und nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet
- Alternativ kann die Differenzialsperre über eine der frei konfigurierbaren Tasten auf der Armlehne aktiviert werden

Höchste Standards.

Die New Holland-Radlader W110 D, W130 D, W170 D und W190 D sind serienmäßig mit einem verstärkten Hubgerüst mit Z-Kinematik ausgestattet, das aus 45 mm dickem Stahlblech gefertigt wird. Durch die Wahlmöglichkeit zwischen einer Standard- und Long-Reach-Ausführung kann die Maschine auf die jeweiligen Einsatzanforderungen abgestimmt werden. Für die Modelle W110 D, W130 D und W170 D ist nun auf Wunsch das TC-Freisichthubgerüst mit Parallelkinematik erhältlich.

Selbstausgleichende Z-Kinematik

Für Umschlag- und Kompostierarbeiten, die eine hohe Grab- und Schubleistung und eine hohe Losbrechkraft erfordern, stellt die Z-Kinematik die beste Lösung dar. Weniger bewegliche Teile erleichtern die tägliche Wartung. Die Parallelkinematik ist jetzt serienmäßig bei allen Z-Kinematik-Hubgerüsten erhältlich. So bekommen Sie das Beste aus beiden Welten – hohe Losbrechkraft mit der Fähigkeit zur Selbstnivellierung. Radlader mit Z-Kinematik werden mit verschiedenen Hubgerüstversionen angeboten:

- **Standard-Hubgerüst**
  Für schwierige landwirtschaftliche Arbeiten und Einsätze in Kompostieranlagen (mit Silagegabeln, Getreideschiebern, HD-Schaufeln usw.) ist das hochfeste Standardgerüst am besten geeignet

- **Long-Reach-Hubgerüst**
  Die Long-Reach-Version ermöglicht eine um 400 bis 500 mm größere Ausschütthöhe. Die längere Schwinge ist die ideale Lösung für Umschlagarbeiten im Getreidesilo, Kompostierarbeiten, Fahrzeugbeladung sowie Stapelarbeiten. Sie weist die gleiche außergewöhnliche Stärke und Festigkeit auf wie die Standardversion

TC-Hubgerüst (Tool Carrier)

Für Arbeiten, die eine gute Sicht und die Fähigkeit zur Selbstnivellierung erfordern (zum Beispiel Paletten- und Ballentransport mit Gabeln und Spezialgeräten), ist das TC-Hubgerüst die beste Wahl. Es ist serienmäßig mit einem hydraulischen Schnellwechsler für einen flexiblen Geräteeinsatz ausgestattet. Das TC-Hubgerüst ist auf Wunsch für die Modelle W110 D, W130 D und W170 D erhältlich.

Achten Sie auf Ihr Gewicht.

Ob Sie einen Biogasfermenter beschicken oder eine Rinderherde füttern, ob Sie Korn aus dem Speicher verladen oder Erde oder Kies aufschütten – es ist immer gut, genau zu wissen, mit welchen Materialmengen man umgeht, und das auch aufzuzeichnen, vor allem, wenn Sie Lohnunternehmer sind, der pro Tonne bezahlt wird. Die New Holland Radlader der Serie D sind jetzt mit voll integrierter, werkseitig montierter Nutzlast-Waage erhältlich, damit jeder Arbeitsauftrag klar kalkulierbar wird und Sie mit Ihrer Investition maximale Erträge erwirtschaften können.

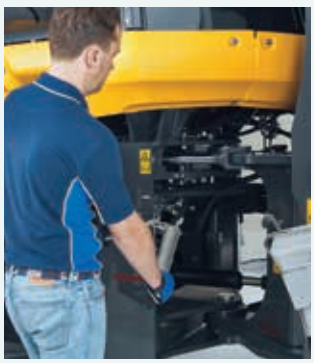
Automatische Hubgerüstfunktionen

- Anheben auf vorgegebene Höhe
- Absenken auf vorgegebene Grabtiefe
- Bewegen des Hubgerüsts auf eingestellte Höhe für Fahrt / Arbeitsspiel zwischen Laden und Ausschütten
- Eine ‚Auto Glide'-Hubgerüstfederung ist ebenfalls erhältlich

Fördermenge nach Bedarf

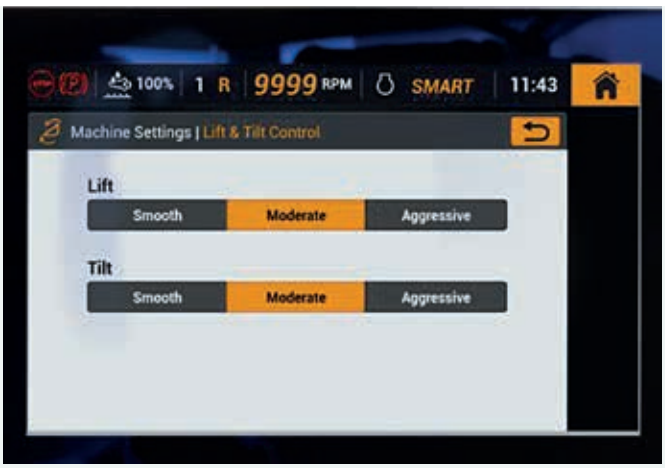
- Eine Closed-Center Load-Sensing-Hydraulik gehört zur Serienausstattung; die Modelle W170 D und W190 D erhalten zur Leistungssteigerung eine Tandempumpe
- Effizienz ist ein Schlüsselelement des Konstruktionskonzepts von New Holland: Die Pumpen fördern exakt die Ölmenge, die benötigt wird
- Bei getretenem Bremspedal steht die volle Motorleistung für die Hydraulik zur Verfügung. Das System nimmt jedoch nur die jeweils erforderliche (zusätzliche) Leistung in Anspruch. Es passt die Ölfördermenge nach Bedarf an, um schnelle Ladezyklen zu ermöglichen

Modell		Kapazität der Hydraulikpumpe
W110 D	(l/min)	134
W130 D	(l/min)	169
W170 D	(l/min)	206
W190 D	(l/min)	236



Zentral angeordnete Schmierstellen

- Alle Schmierstellen werden nach Möglichkeit gruppenweise zusammengefasst
- Das auf Wunsch erhältliche automatische Schmiersystem sorgt für eine regelmäßige Schmierung mit genau dosierter Schmiermittelmenge zur Senkung der Gesamtbetriebskosten
- Automatisches Schmiersystem mit Schalter (in der Kabine) zur Aktivierung eines manuellen Schmierzyklus



Automatische Nutzlast-Waage (optional)

Die automatische Nutzlast-Waage nutzt das neue Touchscreen-Display für das präzise Abwägen des Materials beim Beladen und hat eine Vielzahl von Funktionen zur unkomplizierten Dokumentation und komfortablen Verwaltung wie etwa gespeicherte Kunden, Fahrzeugaufzeichnungen, Materialart und Schaufeltyp. Außerdem können alle relevanten Daten über den Touchscreen eingegeben und auf einem Beleg ausgedruckt werden, wenn das Laden beendet ist.

- Leicht kalibrierbar
- Mehr als 98 % Genauigkeit
- Ziel-Verlademodus
- Automatischer Verlademodus
- Funktionalität konfigurierbare Armlehnentasten
- Hangausgleich
- Hydraulikölтemperatur-Ausgleich
- Z-Kinematik kompatibel mit Tool Carrier

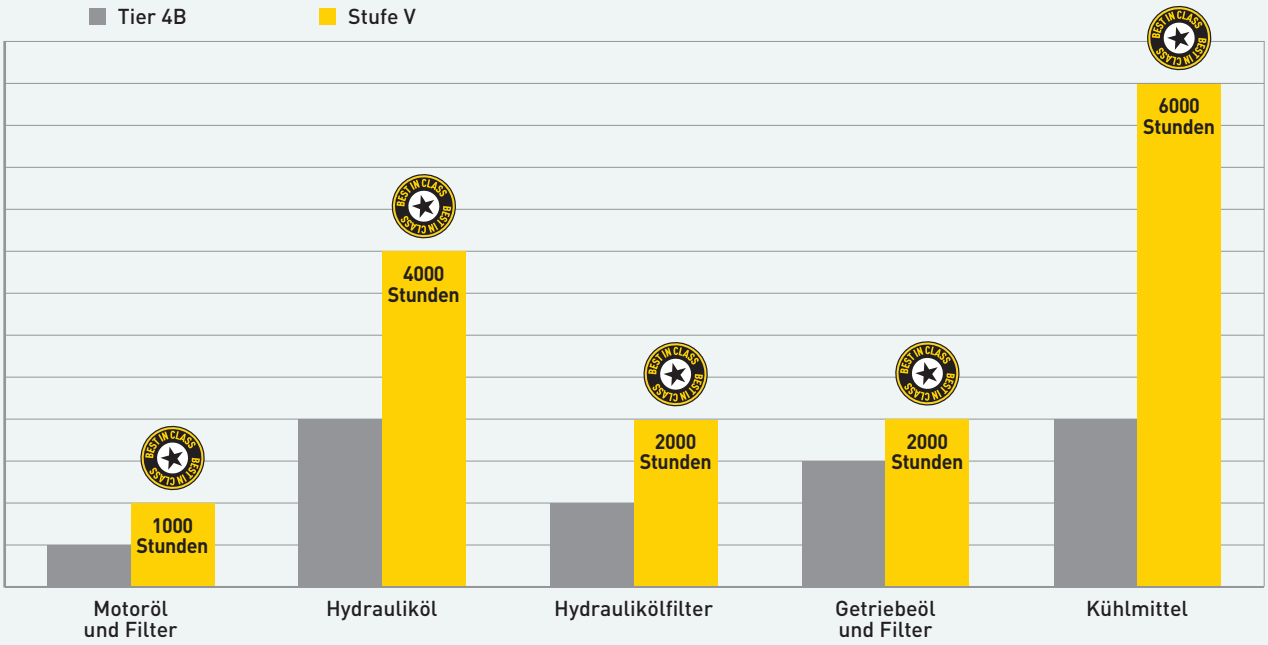
Passgenaues Ansprechen der Hydraulik

Durch Zugriff über das Touchscreen-Display kann das Ansprechverhalten von Hebe- und Kippfunktionen, Zusatzhydraulik und Joystick-Lenkung an die Einsatzgebiete bzw. die Erfahrung des Fahrers angepasst werden.

- **Sanft**: mehr Kontrolle für Präzisionsanwendungen oder für Anfänger
- **Moderat**: normales Ansprechverhalten
- **Aggressiv**: schärferes und schnelleres Ansprechverhalten für schnelles Arbeiten und erfahrene Fahrer

Zeit- und kostensparende Lösungen.

Ein wesentlicher Vorteil der neuen Stufe-V-konformen Radladerserie D sind die wesentlich längeren Wartungsintervalle. Wir bei New Holland wissen, dass eine so wichtige Maschine wie ein Radlader in Top-Zustand gehalten werden muss, da sie häufig das ganze Jahr über stark genutzt wird und innerhalb kurzer Zeit viele Betriebsstunden anhäufen kann. Deshalb haben wir die Motor-Wartungsintervalle von 500 auf 1000 Betriebsstunden verdoppelt und auch die Wartungsintervalle für andere Flüssigkeiten und Filter verlängert.



Die Zahlen sprechen für sich, die durch wegfallende Stopps und Wartungen eingesparte Zeit ermöglicht über die ganze Saison hinweg unterbrechungsfreies Arbeiten und Sie können bis zu 20 % bei den Wartungskosten sparen. Das führt während der gesamten Lebensdauer des Radladers zu beachtlichen Kosteneinsparungen. In Verbindung mit der kraftstoffsparenden neuen Smart-Motorbetriebsart gewährleisten die New Holland Radlader der Serie D niedrigere Gesamtbetriebskosten und lassen Sie länger arbeiten.

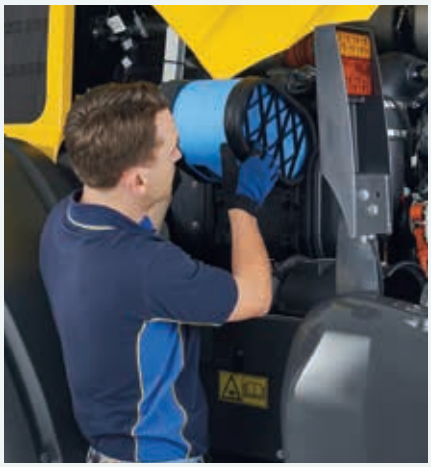
Leichte und schnelle Wartung und Instandhaltung

Alle wartungsrelevanten Teile sind vom Boden aus erreichbar. Die einteilige Motorhaube lässt sich elektrisch aufstellen und schließen, was den Wartungszugang zusätzlich erleichtert. Das Agrarkühlsystem ist leicht zu reinigen. Zur Demontage, Reinigung und Montage des Kabinenfilters müssen Sie weder auf Trittstufen steigen noch umständliche Befestigungen lösen. Eine weitere Zeit- und Arbeitsersparnis ermöglicht die auf Wunsch erhältliche Zentralschmierung. Die Radlader der Serie D sind auf maximale Leistung, lange Lebensdauer und niedrigstmögliche Betriebskosten über die Gesamtlebensdauer ausgelegt.

- Die einteilige Motorhaube ist bei den Modellen W130 D, W170 D und W190 D elektrisch aufstellbar

- Hauben-Aufstellschalter, Batterie-Hauptschalter und externe Batterieklemmen sind am Heck angeordnet

- Der leichte Zugang zu den einzelnen Kühlern ermöglicht eine einfache Reinigung



- Die gute Wartungszugänglichkeit vom Boden aus macht die Arbeit einfacher, schneller und sicherer

- Aus Sicherheitsgründen sind Kraftstofftank und AdBlue-Tank nur bei aufgestellter Motorhaube zugänglich

Wunschausstattung zur Produktivitätssteigerung.

Reifen

- New Holland bietet ab Werk eine große Auswahl von Reifen für die Arbeit auf befestigtem Untergrund, auf weichem Untergrund oder auf Silagemieten an
- Für die verfügbaren Rad/Reifen-Kombinationen sind passende Kotflügelbreiten erhältlich

Schnellwechsler

- Für einen vielseitigen Geräteeinsatz und schnellen Gerätewechsel ist ein hydraulischer Schnellwechsler in HD-Ausführung erhältlich, der für eine breite Palette von Anbaugeräten geeignet ist
- Sichtanzeigen zeigen dem Fahrer den Status der Arretierbolzen an

Joystick-Lenkung JSS (optional)

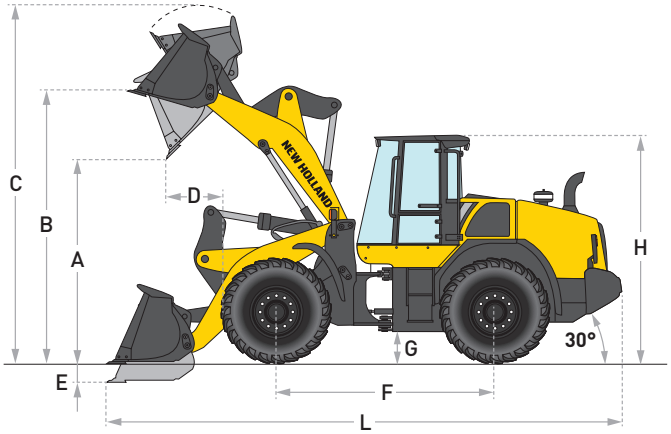
- Das JSS-System umfasst einen Joystick auf der linken Armlehne zur Steuerung der Lenkfunktion des Radladers
- Bei Aufgaben mit ständig wiederkehrenden Arbeitsabläufen, zum Beispiel bei der Beladung eines Lkw oder der Beschickung einer Recyclingeinrichtung, bei der gewöhnlich ein V-förmiges Bewegungsmuster ausgeführt wird, lässt sich mit diesem System die Ermüdung des Fahrers reduzieren und die Produktivität der Maschine steigern

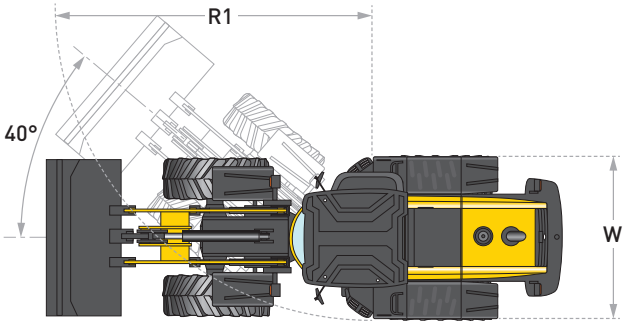
LED-Beleuchtung

- Mit den bis zu zehn leuchtstarken LED-Arbeitsscheinwerfern der Kabine können Sie die Arbeitssicherheit erhöhen und die Nacht zum Tag machen
- Zwei zusätzliche LED-Haubenscheinwerfer leuchten das Sichtfeld der Rückfahrkamera aus und erhöhen die Gesamtlichtleistung auf 43.000 Lumen
- Die neue Ausstiegsbeleuchtung bringt Sie sicher auf den Weg, nachdem der Radlader abgeschaltet ist

Modelle		W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
Motor					
FPT Industrial Motoren		NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Hubraum	(l)	4,5	6,7	6,7	6,7
Zylinder		4	6	6	6
Aufladung		Turbolader mit Luft-Luft-Kühlung			
Ohne AGR-Ventil		Für die Verbrennung wird nur Frischluft genutzt, es ist kein zusätzliches Kühlsystem erforderlich			
Hochdruckeinspritzung		Common-Rail-Mehrfacheinspritzung			
Nachbehandlungssystem		HI-eSCR 2 (DOC + SCRoF)			
Emissionsstufe		Erfüllt die Vorgaben der Abgasnorm EU Stufe V			
Max. Leistung	[kW (PS)]	106 (142) bei 1800 U/min	128 (172) bei 1800 U/min	145 (195) bei 2000 U/min	172 (230) bei 1800 U/min
Max. Drehmoment	(Nm)	608 bei 1600 U/min	730 bei 1600 U/min	950 bei 1300 U/min	1184 bei 1300 U/min
Fahrantrieb					
Getriebe		4-stufiges Lastschaltgetriebe mit intelligenter Kupplungsabschaltung (ICCO)	5-stufiges Lastschaltgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung		
Kupplung		Drehmomentwandler	Drehmomentwandler mit: - Automatische Überbrückung vom 2. bis zum 5. Gang - Power Inch: proportionales Auskuppeln je nach Bremsintensität		
Vorwärts	(km/h)	6-11-22-36	7-13-20-31-45	7-13-19-30-40	6.6-11-17-26-40
Rückwärts	(km/h)	6,4-12-23	7-14-32	8-14-31	7-12-28
Achsen und Differenzial					
Gesamtpendelweg der Hinterachse	(°)	24			
ZF-Hochleistungsachsen		Offene Differenziale und automatische 100 % Sperre am Vorderachsdifferenzial, stets 100 % Zugkraft, kein Radschlupf, weniger Reifenverschleiß			
Serienmäßige ZF-Achsen		Sperrdifferenziale vorne und hinten 73 % Zugkraft auf rutschigem Untergrund			–
Reifen					
Standardreifengröße		17.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25
Bremsen					
Betriebsbremse		Wartungsfreie, selbstnachstellende Allrad-Nassscheibenbremsen			
Bremsscheibenfläche	(m^2/Nabe)	0,39	0,39	0,39	0,39
Feststellbremse		Mit Negativbremse werden alle Räder automatisch gestoppt, wenn der Motor abgestellt wird			
Bremsscheibenfläche Feststellbremse	(cm^2)	58	58	82	82
Hydraulik					
Ventile		Rexroth Closed-Center, Load-Sensing-Hydrauliksystem Hauptventil 3-teilig			
Lenkung		Lenkorbitrol wird hydraulisch über Prioritätsventil betätigt			
Automatikfunktionen		Automatische Schaufelrückführung, automatische Rückstellung des Hubgerüsts, automatisches Anheben des Hubgerüsts, Parallelführung			
Bedienung		Pilot mit Proportional-Magnetventilen, Steuerung mit elektrohydraulischem Einzel-Joystick oder 3-Hebel-Einzelachse			
Pumpenbauart		Tandem-Verstellpumpe			
	(l/min)	134 bei 2000 U/min	169 bei 2000 U/min	206 bei 2000 U/min	236 bei 2000 U/min
Zusatzhydraulikkreislauf					
Max. Fördermenge	(l/min)	134	169	206	236
Höchstdruck	(bar)	249-255	249-255	249-255	249-255
Füllmengen					
Kraftstofftank	(l)	189	248	246	288
AdBlue-Tank, permanent beheizt durch Motorkühlmittel	(l)	41,3	41,3	41,3	41,3
Kühlsystem	(l)	22	27	28	30
Motoröl	(l)	12	13	13	13
Hydrauliköltank	(l)	57	91	91	91
Öllmenge Gesamthydraulik	(l)	114	148	180	180
Front- und Hinterachsen	(l)	22 + 22	22 + 22	35 + 35	40 + 40
Getriebeöl	(l)	19	27	34	34
Kabinenschutz					
Steinschlagschutz (FOPS)		ISO EN3449			
Überschlagschutz (ROPS)		ISO EN13510			
Geräuschpegel und Vibrationen					
In Kabine - LpA - (ISO 6595/6396/3744)	[dB(A)]	68	68	68	68
Außen - LwA - (SAE J88 SEP80)	[dB(A)]	102	104	103	104
Vibrationen		Der Fahrersitz erfüllt die Anforderungen von ISO 7096:2000 Die übertragenen Schwingungen liegen nicht über 0,5 m/s^2			
Elektrisches System					
Systemspannung	(V)	24	24	24	24
Batterien		2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V
Drehstromlichtmaschine, Leistung	(A)	70	120	120	120

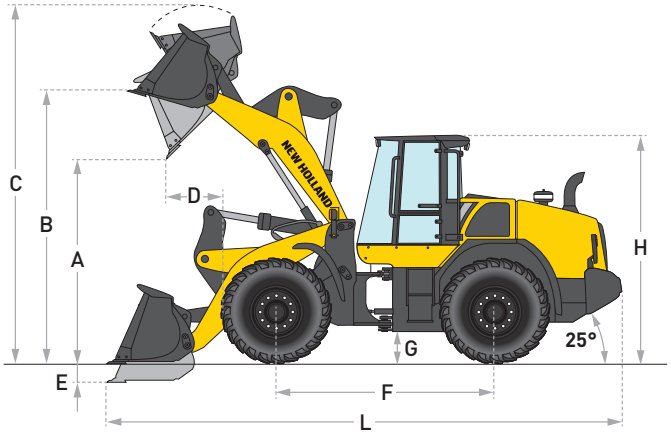
– Nicht lieferbar

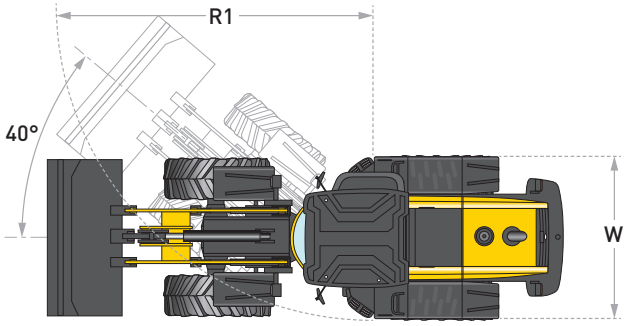




Abmessungen		Z-Kinematik		Long Reach		Tool Carrier	
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		**Direkt**	**Schnellwechsler**	**Direkt**	**Schnellwechsler**	**B.O.E.**	**Zähne und Segmente**
Standard GP Schaufel-Nutzlast	(m^3)	2,1	1,8	1,9	1,8	1,8	1,7
Schaufelkapazität bei Füllfaktor 110 %	(m^3)	2,3	1,9	2,1	1,9	1,9	1,9
Gesamtbreite der Schaufel	(mm)	2500	2440	2500	2440	2440	2440
Schaufelgewicht	(kg)	850	1055	815	1050	1050	1080
A - Ausschütthöhe bei 45° und bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	2610	2480	3040	2929	2430	2360
B - Auskipphöhe	(mm)	3610	3610	3990	3980	3750	3750
C - Gesamthöhe	(mm)	4740	4740	5060	5120	4930	4930
D - Ausschüttweite bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	1110	1070	1040	1130	1110	1180
E - Grabtiefe	(mm)	80	100	110	140	190	200
F - Radstand	(mm)	2750	2750	2750	2750	2750	2750
G - Bodenfreiheit	(mm)	340	340	340	340	340	340
H - Kabinendachhöhe	(mm)	3270	3270	3270	3270	3270	3270
L - Gesamtlänge am Boden (mit Schaufel)	(mm)	6840	6930	7110	7270	7120	7220
Gesamtlänge am Boden (ohne Schaufel)	(mm)	5770	5770	6090	6090	5730	5730
W - Gesamtbreite des Fahrzeugs (ohne Schaufel)	(mm)	2450	2450	2450	2450	2450	2450
Böschungswinkel	(°)	30	30	30	30	30	30
R1 - Wenderadius (am Außenrad)	(mm)	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Wendekreis (über Schaufelecke)	(mm)	5530	5530	5670	5670	5530	5570
Voller Lenkeinschlag	(°)	40	40	40	40	40	40
Ankippwinkel bei Hubgerüst-Tragposition	(°)	44	50	46	51	52	52
Auskippwinkel bei maximaler Hubgerüsthöhe	(°)	55	45	51	40	57	57
Einsatzgewicht der Maschine mit L3-Bereifung	(kg)	11100	11300	11190	11430	11560	11590

Laderleistung		Z-Kinematik		Long Reach		Tool Carrier	
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		**Direkt**	**Schnellwechsler**	**Direkt**	**Schnellwechsler**	**B.O.E.**	**Zähne und Segmente**
Nutzlast	(kg)	3895	3735	3350	3170	3175	3170
Maximale Materialdichte	(t/m^3)	1,85	2,07	1,76	1,76	1,76	1,86
Kipplast gerade	(kg)	8870	8530	7650	7280	7260	7250
Kipplast bei vollem Einschlag	(kg)	7790	7470	6700	6340	6350	6340
Losbrechkraft	(daN)	7453	6884	7973	6884	7894	8090
Ladergeschwindigkeit							
Heben (Volllast)	(Sek.)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Kippzeit (Volllast)	(Sek.)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Senkzeit (leer, Abschaltung)	(Sek.)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	(Sek.)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9



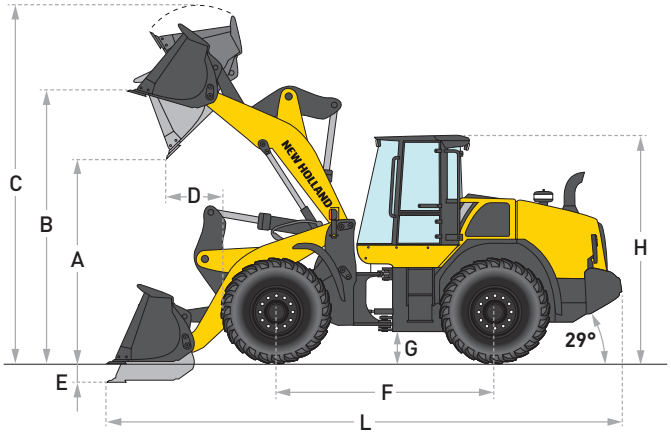


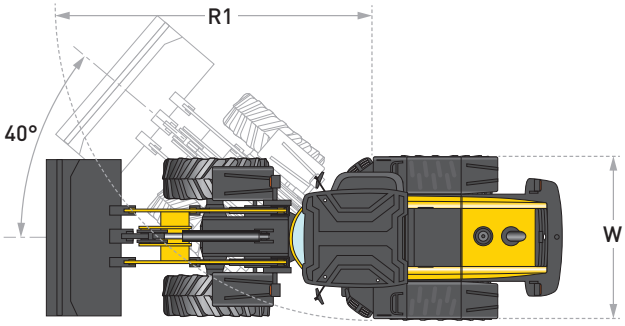
Abmessungen

Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		Z-Kinematik Direkt	Z-Kinematik Schnellwechsler	Long Reach Direkt	Long Reach Schnellwechsler	Tool Carrier B.O.E.	Tool Carrier Zähne und Segmente
Standard GP Schaufel-Nutzlast	(m^3)	2,4	2,0	2,2	2,0	2,0	2,0
Schaufelkapazität bei Füllfaktor 110 %	(m^3)	2,6	2,2	2,4	2,2	2,2	2,2
Gesamtbreite der Schaufel	(mm)	2490	2490	2490	2490	2490	2540
Schaufelgewicht	(kg)	925	1375	880	1375	1255	1285
A - Ausschütthöhe bei 45° und bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	2750	2700	3260	3210	2570	2490
B - Auskipphöhe	(mm)	3830	3830	4260	4240	3960	3960
C - Gesamthöhe	(mm)	5040	5050	5460	5460	5230	5230
D - Ausschüttweite bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	2080	1100	1000	1210	1100	1170
E - Grabtiefe	(mm)	90	90	90	90	180	180
F - Radstand	(mm)	2900	2900	2900	2900	2900	2900
G - Bodenfreiheit	(mm)	390	390	390	390	390	390
H - Kabinendachhöhe	(mm)	3380	3380	3380	3380	3380	3380
L - Gesamtlänge am Boden (mit Schaufel)	(mm)	7470	7630	7870	8030	7780	7880
Gesamtlänge am Boden (ohne Schaufel)	(mm)	6280	6280	6690	6690	6200	6200
W - Gesamtbreite des Fahrzeugs (ohne Schaufel)	(mm)	2480	2480	2480	2480	2480	2480
Böschungswinkel	(°)	25	25	25	25	25	25
R1 - Wenderadius (am Außenrad)	(mm)	5220	5220	5220	5220	5220	5220
Wendekreis (über Schaufelecke)	(mm)	5760	5750	5920	5940	5720	5770
Voller Lenkeinschlag	(°)	40	40	40	40	40	40
Ankippwinkel bei Hubgerüst-Tragposition	(°)	45	50	46	51	59	59
Auskippwinkel bei maximaler Hubgerüsthöhe	(°)	51	41	46	35	50	50
Einsatzgewicht der Maschine mit L3-Bereifung	(kg)	12850	13300	12980	13480	13380	13410

Laderleistung

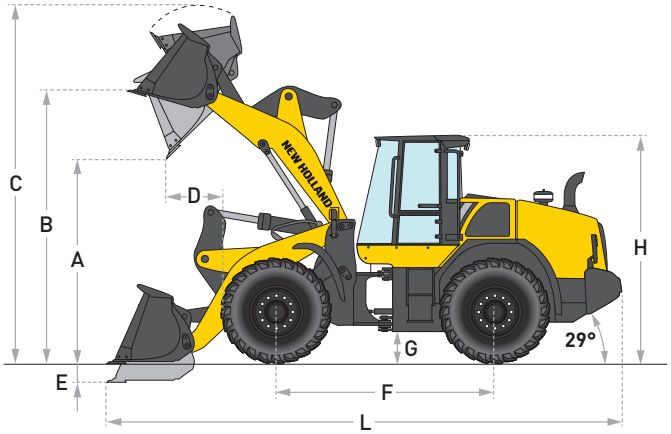
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		Z-Kinematik Direkt	Z-Kinematik Schnellwechsler	Long Reach Direkt	Long Reach Schnellwechsler	Tool Carrier B.O.E.	Tool Carrier Zähne und Segmente
Nutzlast	(kg)	4700	4440	3980	3685	3865	3860
Maximale Materialdichte	(t/m^3)	1,95	2,22	1,80	1,84	1,93	1,93
Kipplast gerade	(kg)	10800	10270	9190	8580	8940	8930
Kipplast bei vollem Einschlag	(kg)	9400	8880	7960	7370	7730	7720
Losbrechkraft	(daN)	9905	9267	11327	9297	10238	10434
Ladergeschwindigkeit							
Heben (Volllast)	(Sek.)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Kippzeit (Volllast)	(Sek.)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Senkzeit (leer, Abschaltung)	(Sek.)	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	(Sek.)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

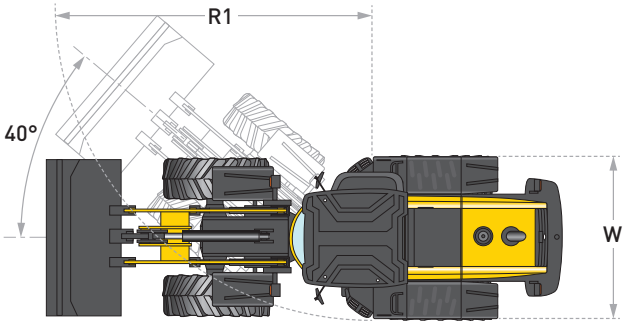




Abmessungen		Z-Kinematik		Long Reach		Tool Carrier	
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		**Direkt**	**Schnellwechsler**	**Direkt**	**Schnellwechsler**	**B.O.E.**	**Zähne und Segmente**
Standard GP Schaufel-Nutzlast	(m^3)	2,8	2,7	2,8	2,7	2,7	2,7
Schaufelkapazität bei Füllfaktor 110 %	(m^3)	3,1	3,0	3,1	3,0	3,0	2,9
Gesamtbreite der Schaufel	(mm)	2710	2690	2710	2690	2490	2510
Schaufelgewicht	(kg)	1220	1705	1220	1705	1634	1693
A - Ausschütthöhe bei 45° und bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	2920	2730	3330	3130	2800	2690
B - Auskipphöhe	(mm)	3979	3980	4370	4370	4160	4160
C - Gesamthöhe	(mm)	5320	5530	5910	5930	5580	5580
D - Ausschüttweite bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	1120	1170	1130	1170	1160	1250
E - Grabtiefe	(mm)	80	70	80	80	120	140
F - Radstand	(mm)	3250	3250	3250	3250	3250	3250
G - Bodenfreiheit	(mm)	380	380	380	380	380	380
H - Kabinendachhöhe	(mm)	3380	3380	3380	3380	3380	3380
L - Gesamtlänge am Boden (mit Schaufel)	(mm)	7650	7840	8000	8200	6520	6520
Gesamtlänge am Boden (ohne Schaufel)	(mm)	6530	6530	6850	6850	5750	5750
W - Gesamtbreite des Fahrzeugs (ohne Schaufel)	(mm)	2560	2560	2560	2560	8000	8140
Böschungswinkel	(°)	29	29	29	29	29	29
R1 - Wenderadius (am Außenrad)	(mm)	5750	5750	5750	5750	5750	5750
Wendekreis (über Schaufelecke)	(mm)	6320	6410	6520	6590	6410	6460
Voller Lenkeinschlag	(°)	40	40	40	40	40	40
Ankippwinkel bei Hubgerüst-Tragposition	(°)	44	38	43	37	61	61
Auskippwinkel bei maximaler Hubgerüsthöhe	(°)	50	51	50	51	47	47
Einsatzgewicht der Maschine mit L3-Bereifung	(kg)	14770	15290	14970	15490	15390	15390

Laderleistung		Z-Kinematik		Long Reach		Tool Carrier	
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		**Direkt**	**Schnellwechsler**	**Direkt**	**Schnellwechsler**	**B.O.E.**	**Zähne und Segmente**
Nutzlast	(kg)	5495	4765	4580	3985	4270	4230
Maximale Materialdichte	(t/m^3)	1,96	1,76	1,63	1,47	1,58	1,56
Kipplast gerade	(kg)	12640	11040	10610	9300	9890	9820
Kipplast bei vollem Einschlag	(kg)	10990	9530	9160	7970	8540	8460
Losbrechkraft	(daN)	14318	11896	14259	11758	11709	12003
Ladergeschwindigkeit							
Heben (Volllast)	(Sek.)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Kippzeit (Volllast)	(Sek.)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Senkzeit (leer, Abschaltung)	(Sek.)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	(Sek.)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4





Abmessungen

		Z-Kinematik		Long Reach	
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		**Direkt**	**Direkt**	**Direkt**	**Direkt**
Standard GP Schaufel-Nutzlast	(m^3)	3,4	3,2	3,2	2,8
Schaufelkapazität bei Füllfaktor 110 %	(m^3)	3,8	3,5	3,5	3,1
Gesamtbreite der Schaufel	(mm)	2950	2950	2950	2950
Schaufelgewicht	(kg)	1570	1540	1540	1390
A - Ausschütthöhe bei 45° und bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	2940	2960	3390	3510
B - Auskipphöhe	(mm)	4120	4120	4560	4560
C - Gesamthöhe	(mm)	5490	5450	5890	5740
D - Ausschüttweite bei voller Hubgerüsthöhe	(mm)	1160	1140	1250	1140
E - Grabtiefe	(mm)	70	70	140	130
F - Radstand	(mm)	3340	3340	3340	3340
G - Bodenfreiheit	(mm)	420	420	420	420
H - Kabinendachhöhe	(mm)	3460	3460	3460	3460
L - Gesamtlänge am Boden (mit Schaufel)	(mm)	8080	8050	8530	8360
Gesamtlänge am Boden (ohne Schaufel)	(mm)	6780	6780	7240	7240
W - Gesamtbreite des Fahrzeugs (ohne Schaufel)	(mm)	2830	2830	2830	2830
Böschungswinkel	(°)	29	29	29	29
R1 - Wenderadius (am Außenrad)	(mm)	6030	6030	6030	6030
Wendekreis (über Schaufelecke)	(mm)	6630	6620	6870	6810
Voller Lenkeinschlag	(°)	40	40	40	40
Ankippwinkel bei Hubgerüst-Tragposition	(°)	45	45	43	43
Auskippwinkel bei maximaler Hubgerüsthöhe	(°)	55	55	49	49
Einsatzgewicht der Maschine mit L3-Bereifung	(kg)	18200	18170	18440	18280

Laderleistung

		Z-Kinematik		Long Reach	
Schaufelaufnahme (mit angeschraubter Schneidkante)		**Direkt**	**Direkt**	**Direkt**	**Direkt**
Nutzlast	(kg)	6390	6405	5080	5185
Maximale Materialdichte	(t/m^3)	1,87	2,00	1,58	1,85
Kipplast gerade	(kg)	14670	14700	11750	11790
Kipplast bei vollem Einschlag	(kg)	12780	12810	10160	10370
Losbrechkraft	(daN)	14749	15142	15396	17672
Ladergeschwindigkeit					
Heben (Volllast)	(Sek.)	6,2	6,2	6,2	6,2
Kippzeit (Volllast)	(Sek.)	1,2	1,2	1,2	1,2
Senkzeit (leer, Abschaltung)	(Sek.)	2,9	2,9	2,9	2,9
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	(Sek.)	2,5	2,5	2,5	2,5

New Holland Top Service:
Kundenunterstützung und Kundeninformation.

Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.

Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/23 - (Turin) - 214000/DOO