



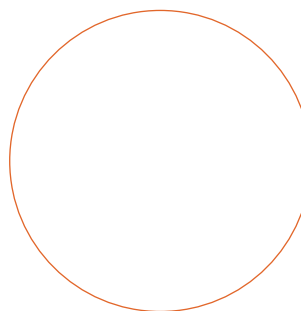
**F480**

1973  
2011



## EL REGRESO DE UN MITO

Inspirado en el legendario modelo Fiat 480 de la Serie Nastro d'Oro de 1973, el nuevo tractor New Holland F480 es un modelo compacto que contiene una mezcla sorprendente de diseño de época, acabados de calidad y prestaciones actuales, cuyo objetivo es ofrecer a los usuarios de hoy los mismos valores de potencia, fiabilidad, facilidad de uso y estilo exclusivo que convirtieron la Serie Nastro d'Oro en la gama de tractores de Fiat con más éxito de todos los tiempos.



Estilo retro y confort para el asiento del conductor, de color naranja vivo.



Los acabados cromados embellecen los detalles con estilo de época.

### SIMPLICIDAD TRADICIONAL. EFICIENCIA ACTUAL

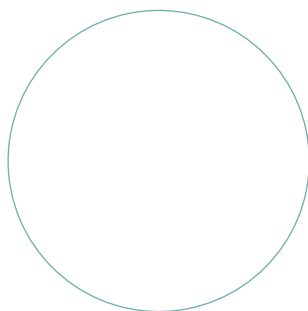
New Holland tiene un amplio y sólido legado en la producción de tractores eficientes y fiables. Creado para satisfacer la demanda de un tractor que ofrezca buen diseño técnico siendo potente y robusto, con una potencia nominal de 48 CV, el tractor F480 es fácil de conducir, económico y ofrece un mantenimiento sencillo. Todo ello con un estilo y un diseño exclusivos.

## UNO PARA TODO

Al ser un tractor polivalente, el elegante F480 es el socio perfecto para los agricultores que trabajan en explotaciones pequeñas o semiprofesionales y además cuenta con todas las funciones necesarias para explotaciones agrícolas y ganaderas medianas, usos urbanos y jardinería profesional.



Con su acabado blanco brillante, el bastidor de seguridad evoca los colores tradicionales y al mismo tiempo cumple con las normas de seguridad.



## TRANSMISIÓN PRODUCTIVA

La transmisión Synchro Shuttle™ 8x8 ofrece cuatro marchas adelante y cuatro marchas atrás en gamas cortas y largas. Sencilla y fácil de accionar, la transmisión ofrece una gama de velocidades de 2,8 a 33,00 km/h.

## DISEÑO EXCLUSIVO

El diseño de época y los detalles retro le dan al modelo F480 un encanto único que se dirige a los apasionados de la tradición y de la elegancia estilística.



## VALOR AUTÉNTICO

El consumo reducido de combustible y los largos intervalos de mantenimiento del motor (300 horas) representan una ventaja clave en el tractor F480. Su robusta construcción garantiza una larga vida útil y un prolongado nivel de productividad. Un rendimiento excelente, con garantía New Holland.

**MODELO**
**F480**

<b>Motor</b>	
N.º de cilindros / Aspiración	4 / AN
Cilindrada (cm³)	2216
Refrigeración	Líquida
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	36/48
Régimen nominal (rpm)	2800
Par máximo	135 Nm @ 1800 rpm
Capacidad del depósito de combustible (l)	54 (Compatible con BioDiésel)
<b>Transmisión</b>	
8x8 Synchro Shuttle™	●
Rango de velocidades a régimen nominal	2,8 a 33 km/h
<b>Ejes</b>	
Eje delantero DT	de accionamiento mecánico
<b>Sistema hidráulico</b>	
Caudal de la bomba principal (l/min)	40
Presión de la bomba (Bar)	175
Caudal de la bomba de la dirección y auxiliar (l/min)	21
Distribuidores	1
<b>Elevador</b>	
Controles	Posición, esfuerzo y mixto
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	1430
Sistema Lift-O-Matic™	●
<b>TDF</b>	
TDF trasera (rpm)	540 y sincronización con velocidad de avance
<b>Neumáticos</b>	
BAJOS Delanteros / Traseros	240/70R16 / 12.4R24
ALTOS Delanteros / Traseros	280/70R18 / 13.6R28
<b>Dimensiones</b>	
Distancia entre ejes (mm)	1984
Peso (kg)	1930
<b>Características especiales</b>	
Acabado de color naranja	●
Transmisión marrón	●
Asiento del conductor naranja	●
Pasamanos cromado	○
Tapón del combustible cromado	○
Tubo de escape cromado	○
Perno cromado	○
Bastidor de seguridad blanco	○

● Estándar ○ Opcional

AMBRA lubricantes



[www.newholland.es](http://www.newholland.es)

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/11 - TP01 - (Turin) - 100021/EOO