

T3.50F



El nuevo tractor compacto para los fruticultores profesionales.

New Holland tiene una larga tradición de excelencia y liderazgo consolidado en la producción de tractores especiales para marcos de plantación. Diseñados y fabricados como respuesta para los fruticultores profesionales que necesitan una máquina compacta con unas prestaciones excepcionales, los nuevos tractores de la Serie T3F se mueven entre hileras con impresionante agilidad y ofrecen un excelente rendimiento en las labores de pulverización, cultivo y transporte por carretera. Además, con estas máquinas New Holland perpetúa su tradición de excelencia en la ergonomía, creando un cómodo entorno de trabajo para el operador con mandos sencillos e intuitivos. En el segmento de los tractores compactos para marcos de plantación, entre las hileras de su explotación solo hay sitio para New Holland.





Lo último en ergonomía

La plataforma suspendida de los nuevos tractores T3F garantiza un aislamiento perfecto del ruido y las vibraciones. Crea un entorno del operador caracterizado por confort, ergonomía y facilidad de uso insuperables. Desde el asiento ajustable de grandes proporciones, el operador disfruta de una perfecta visibilidad panorámica y de una vista clara de los aperos con que se está trabajando. Todos los mandos se encuentran en una posición lógica y al alcance de la mano. Ha sido diseñado para reducir el cansancio, aumentar al máximo el ritmo de trabajo e impulsar la productividad. Típicamente New Holland.



Rendimiento limpio. Productividad instantánea.

El modelo T3.50F cuenta con el motor FPT Industrial S8000 turboalimentado con intercooler con una potencia nominal de 50 CV. Este robusto motor rinde con unas prestaciones extraordinarias ya que desarrolla en par máximo a bajas rpm y son fáciles y económicos de mantener. Compactos y con gran capacidad de respuesta, estos motores de 2,9 litros y 3 cilindros son eminentemente mecánicos y cumplen con la norma sobre emisiones Tier 3A, emiten un bajo nivel de ruido y de vibraciones, son 100% compatibles con biodiésel y ofrecen un gran ahorro de combustible.



Amplia variedad de transmisiones eficientes

Como resultado de un minucioso estudio de necesidades de los clientes, la transmisión Synchro Shuttle™ está disponible en la versión 12x12 de 40 km/h y la versión 20x20 de 40 km/h con superreductor. Las velocidades lentas del superreductor permiten al T3F avanzar desde tan solo 100 m/h según neumáticos, velocidad perfecta para aplicaciones de plantación o recolección de hortalizas. Con el sistema Synchro Shuttle™, las maniobras de inversión se realizan de forma suave y cómoda actuando la palanca exclusiva situada bajo el volante y pisando el embrague. El resultado es un mayor confort y productividad.



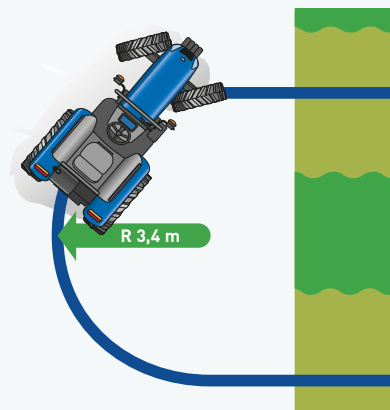
Sistema hidráulico mecánico con el sistema Lift-O-Matic™

El enganche hidráulico de funcionamiento mecánico ha sido diseñado específicamente para la Serie T3F y dispone de dos cilindros hidráulicos externos que combinan el diseño compacto del tractor con una extraordinaria capacidad de elevación de 2277 kg. El sistema Lift-o-Matic™ forma parte del equipamiento de serie y permite subir y bajar un implemento de acuerdo con sus posiciones de ajuste mediante un solo mando situado en la consola derecha. Los acoplamientos rápidos permiten simplificar el proceso de conexión de los implementos.



Gran variedad de velocidades de la toma de fuerza

El modelo T3.50F está equipado de serie con dos velocidades de la TDF: 540 y 540E. La versión de 3 velocidades —540, 540E y proporcional al avance— está disponible como opcional. El selector de velocidades de la TDF está cómodamente accesible dentro del habitáculo de conducción. El accionamiento de la toma de fuerza se controla mediante una palanca servoasistida que reduce la presión de funcionamiento necesaria para acoplar el embrague, haciendo que resulte muy sencillo modular de forma manual la potencia dirigida hacia el implemento. El embrague de TDF y transmisión son independientes.



Giros más cerrados para mayor productividad

Los tractores New Holland son conocidos por su maniobrabilidad líder en el mercado y la Serie T3F no es ninguna excepción. Con una distancia entre ejes de 186 cm, el tractor ofrece un radio de giro mínimo de 3,4 m.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelos		T3.50F
Motor New Holland		S8000 Series
N.º de cilindros / Cilindrada	[cm³]	3 / 2930
Nivel de emisiones		Tier 3 / Stage 3A
Admisión de aire		TCA
Intercooler		●
Mezcla de biodiésel aprobada		B100
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	36,8/50
Régimen nominal del motor	[rpm]	2300
Par máximo - ISO TR14396	[Nm]	201 a 1400 rpm
Reserva de par	[%]	29,7
Tubo de escape horizontal		●
Sistema EGR de recirculación de gases de escape		●
Refrigeración		Líquido
Consumo óptimo de combustible	[g/kWh]	237
Capacidad del depósito de combustible estándar	[litros]	50
Transmisión		
Bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero		●
Sistema de frenado en baño de aceite		●
Inversor mecánico 12x12 de 40 km/h		○
Velocidad mínima (con superreductor)*	[km/h]	0,89
Inversor mecánico 20x20 (versión 12x12 con superreductor) de 40 km/h		○
Velocidad mínima (con superreductor)*	[km/h]	0,12
Eje delantero		
Eje delantero DT		●
Radio de giro del eje delantero DT	[mm]	3400
Bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado		●
Bomba de dirección independiente (32 l/min)		●
Oscilación del eje	[°]	11
Sistema hidráulico		
Caudal de la bomba estándar	[l/min]	52
Elevador mecánico (MDC)		●
Sistema Lift-O-Matic™		●
Capacidad máxima de elevación en las rótulas en posición horizontal	[kg]	2277
Categoría del elevador trasero I y II con acoplamiento rápido		●
N.º máx. de distribuidores auxiliares traseros		3 (6 acopladores)
Sistema de control del flujo		○
Toma de Fuerza		
Accionamiento servoasistido		●
Velocidad proporcional al avance		○
540 / 540E rpm		●
Entorno del operador		
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)		●
Pesos**		
Peso total	[kg]	2200
Dimensiones**		
Neumáticos traseros: mín. - máx.		320/70R20 - 360/70R24
Neumáticos delanteros: mín. - máx.		200/70R16 - 280/70R16
Luz libre inferior del eje delantero	[mm]	215
Anchura total: mín. / máx.	[mm]	1350 / 1710
Distancia entre ejes	[mm]	1863
Longitud	[mm]	3438
Altura del volante	[mm]	1235
Altura total	[mm]	2246
Altura hasta el asiento	[mm]	995

● Estándar ○ Opcional * con neumático trasero 360/70R24 ** con neumáticos 200/70R16 - 320/70R20



www.newholland.es



Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Impreso en Italia - 10/18 - (Turín) - 180011/E00