T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP

Deposite su confianza en el ADN de los tractores New Holland.

Dignos sucesores de la legendaria serie Fiat 66 LP, los nuevos tractores T4LP de bajo perfil de New Holland ofrecen a los agricultores nuevas funciones mejoradas para satisfacer todas sus necesidades. El bajo perfil, el centro de gravedad bajo y una excelente relación potencia-peso los convierten en la opción ideal para explotaciones con pendientes pronunciadas y de montaña, pero también para huertos frutales con hileras espaciadas, como plantaciones de cítricos, almendros y olivares.

Versatilidad del ancho de vía

Dependiendo de la configuración de las llantas y del uso de las nuevas extensiones en los guardabarros traseros, el ancho de vía puede variar entre un mínimo de 1588 mm y un máximo de 2432 mm. El nuevo T4LP puede configurarse para trabajar entre hileras o con anchos de vía y neumáticos grandes, como los 540/65R28.

New Holland aprovecha el magnífico legado de la serie LP

Fiat produjo sus modelos de tractores 66 LP y 86 LP entre 1985 y 2001. Con una altura general reducida y ejes anchos para favorecer la estabilidad en terrenos inclinados, estos modelos LP de bajo perfil se convirtieron enseguida en el tractor preferido para los terrenos más complicados. Los tractores T4LP de New Holland han heredado el ADN de aquellos modelos Fiat de eficacia probada, pero incorporan modernos avances en rendimiento, comodidad, seguridad y economía. Al ofrecer al usuario final la posibilidad de elegir entre plataforma ROPS o cabina, New Holland recupera su posición como primera opción de tractor de 75 a 107 CV para terrenos exigentes.

Plataforma ROPS o versiones cabina.

Blue Cab™ 4 para maximizar la protección frente a los pesticidas.

El sistema hidráulico de doble bomba hasta 84+36 l/min, con opción de distribuidores electrohidráulicos tanto traseros como ventrales.

Neumáticos anchos disponibles 540/65R28, 500/70R24 y 420/70R30.

Capacidad de elevación de hasta 2900 kg.

Nuevo eje delantero reforzado con capacidad para 2500 kg y bloqueo total 100% electrohidráulico.

Es posible elegir entre cinco opciones de transmisión diferentes.

Pequeños en tamaño. Grandes en comodidad.

New Holland continúa invirtiendo en estudios especializados sobre la comodidad del operador. La cabina Blue Cab de los tractores T4LP ofrecen una magnífica visibilidad panorámica, ya que tiene las puertas y el parabrisas delantero totalmente acristalados. El asiento de gran confort es totalmente regulable y la inclinación del volante puede adaptarse a todo tipo de operadores. El nivel de ruido de la cabina, de tan solo 78 dBA, mejora la experiencia al volante. Gracias a los filtros de alta calidad, la cabina Blue Cab optimiza la protección del operador frente a productos químicos y partículas presentes en el aire.

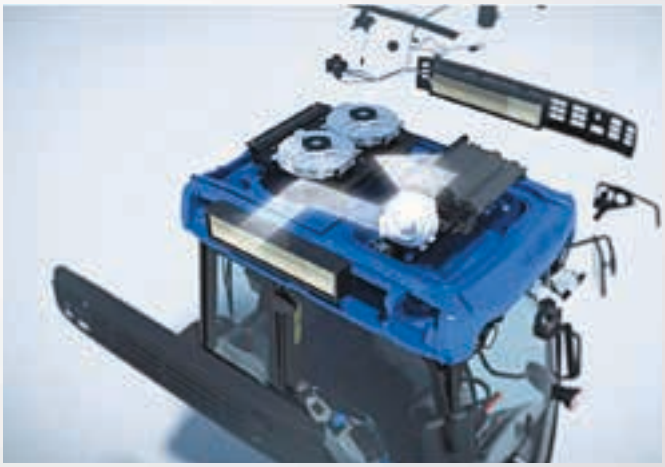
Filtrado de la cabina Blue Cab™ 4

En la nueva Serie T4 ahora está disponible la cabina opcional Blue Cab™ 4, con filtrado mejorado contra el polvo, los aerosoles y los vapores. La cabina Blue Cab™ 4 ofrece el nivel de protección 4 según la norma de filtrado EN 15695-2:2009 y de presurización EN 15695-1:2009. Cuando no es necesario este nivel de protección, es posible cambiar el sistema de filtrado doble para ofrecer un control de nivel 2. Los filtros están diseñados para tener una vida útil más larga.

BLUE CAB 4

SITEVI Gold 2015 INNOVATION AWARDS

cima NOVITÀ TECNICA 2016



Características exclusivas

Para garantizar la seguridad absoluta del operador, New Holland ofrece filtrado total de la cabina para aplicaciones especiales: vendimiadoras Braud y tractores especiales. El innovador sistema de doble filtrado incluye dos filtros en el techo (categoría 2 y 4) para que el operador pueda pasar del nivel 2 al 4 con un sencillo interruptor. Si la categoría 4 se utiliza únicamente para pulverizar, es fácil alargar la vida útil de los filtros y reducir los costes de mantenimiento. Una pantalla informa del estado de la vida útil del filtro y nivel de presurización de la cabina.

EXCLUSIVE EXCLUSIVE EXCLUSIVE

Los mandos, donde se necesitan

Todas las palancas de control principales están situadas en el lateral derecho de la plataforma de la cabina. La palanca de cambios está cómodamente instalada al alcance de la mano para aprovechar el espacio de la forma más eficaz, mientras que las palancas hidráulicas se han colocado con ingenio en el guardabarros derecho para que el operador disfrute de un entorno despejado.

Nuevo tablero de instrumentos

El nuevo tablero de instrumentos cuenta con una gran pantalla de matriz de puntos y también facilita información relativa al nuevo sistema de gestión de régimen del motor.

Compactos pero cómodos

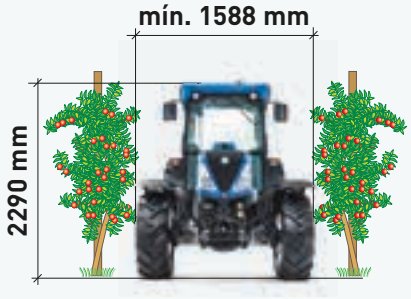
La cabina de la Serie T4LP se ha concebido pensando en la comodidad del operador. El asiento, de fondo holgado y amplio respaldo, se adapta a todos los tamaños. Es posible elegir entre asiento con suspensión mecánica o neumática de lujo. Tanto en el modelo de plataforma como de cabina completa, la ergonomía de la conducción está garantizada con la nueva columna de dirección telescópica inclinable. Además, el nivel de ruido en el interior de la cabina es de solo 78 dBA.

ROPS abatible y reducida altura de la cabina

Diseñados para huertos frutales, olivares y viñedos con hileras anchas, los tractores T4LP están provistos de un asiento más bajo y de un bastidor ROPS abatible para reducir la altura total a tan solo 1450 mm, o 2274 mm con el ROPS elevado. La altura de la cabina es de apenas 2275 mm. La plataforma del operador está montada sobre elementos antivibración para reducir el ruido y las vibraciones.

Formar parte de una gran familia tiene sus ventajas.

Los tractores de la Serie T4LP de New Holland tienen en común el motor, la transmisión y el sistema operativo, pero los ejes se ajustan a las necesidades específicas. Los modelos T4LP llevan ejes reforzados de diseño especial con mayor anchura que los demás modelos de la familia T4 de tractores especiales. ¿La ventaja? La Serie T4LP, compacta y de bajo perfil, está disponible en versiones de 75, 86, 99 y 107 CV, con estabilidad extra, centro de gravedad bajo y capacidad de elevación de hasta 2900 kg para satisfacer las necesidades de los clientes más exigentes.



Distancia entre ejes (mm)

Modelo	Potencia nominal CV	Par máx. Nm	Capacidad elevación máx. kg	Caudal bomba estándar/opcional l/min	Peso versión con cabina kg
T4.80LP	75	330	2900	64/84	3010
T4.90LP	86	352	2900	64/84	3010
T4.100LP	99	398	2900	64/84	3010
T4.110LP	107	425	2900	64/84	3010

Compactos pero estables

El nuevo eje delantero reforzado, más ancho y con capacidad para 2500 kg, y el eje trasero, también reforzado y con capacidad para 3700 kg, acompañados de llantas concebidas expresamente para ellos, permiten a los T4LP ofrecer un ancho de vía de 609, 711 o 762 mm para obtener una anchura total que puede ajustarse entre un mínimo de solo 1588 mm y un máximo ultraestable de 2500 mm. Los guardabarros traseros llevan extensiones flexibles para adaptarse al mayor ancho de vía.

Mayor superficie de apoyo para mejorar la estabilidad y la tracción

New Holland ofrece neumáticos idóneos para un amplio abanico de aplicaciones. Entre ellos figuran los grandes neumáticos traseros 540/65R28, 500/70R24 y 420/70R30, perfectos para el uso de equipos pesados y para satisfacer las exigencias del trabajo en los terrenos más escarpados, como trabajando con pala en ganaderías de montaña o con vibradores de pistacho, almendra y olivos.

Sólidos componentes, fiabilidad garantizada

Los ejes delantero y trasero de los T4LP, tomados del tractor utilitario T4000 anterior -su primo hermano-, tiene la capacidad de dar mayor anchura y una nueva cuna mecanizada para amarrar palas o aperos. El elevador trasero con brazos rectos levanta en rótulas hasta 2900 kg. Hay disponible un elevador delantero con capacidad para 1970 kg.

Más potencia, eficiencia extraordinaria

La nueva Serie T4LP está propulsada por motores F5C Common Rail de 3,4 litros y 4 cilindros de FPT Industrial, cumple la norma de emisiones Tier 4A y ofrece mayor rendimiento y menos costes operativos frente a los modelos anteriores. La potencia nominal oscila entre 75 y 107 CV, mientras que el par máximo alcanza 444 Nm en el modelo superior de la gama. Los modelos T4LP utilizan la tecnología de recirculación externa de gases de escape refrigerados (eCEGR) y un catalizador de oxidación diésel (DOC) de segunda generación, por lo que pueden prescindir del molesto procedimiento de regeneración para cumplir la normativa Tier 4A (no empleamos filtro de partículas). Para aumentar la autonomía de funcionamiento y la productividad en el campo, la capacidad del depósito de combustible se ha aumentado a 88 litros.

SIN DPF
NO NECESITA
REGENERACIÓN

Características excepcionales, rendimiento sobresaliente.

Con un centro de gravedad bajo y más anchura que los galardonados tractores especializados de la Serie T4F/N/V, las nuevas máquinas T4LP son equiparables a estos en características: selección de transmisiones para satisfacer las exigentes necesidades de los clientes, sistema Lift-O-Matic™ suministrado de serie, dos bombas independientes para el circuito hidráulico y la dirección, hasta 4 distribuidores, TdF servoasistida con hasta 3 velocidades. Si elige un T4LP, disfrutará de un tractor compacto pero versátil. Con New Holland, la versatilidad viene de serie.

Cambio de sentido rápido con Powershuttle

El inversor Powershuttle es ideal cuando resulta prioritario cambiar de sentido con rapidez. Para ello, el operador no tiene más que utilizar la palanca del inversor montada en la columna electrohidráulica. La palanca del inversor también puede utilizarse desde el punto muerto para inyectar potencia a la transmisión de manera uniforme sin utilizar el embrague.

Seguridad en pendientes con el bloqueo de la transmisión

Los tractores Dual Command™ pueden equiparse opcionalmente con bloqueo de la transmisión para garantizar una mayor seguridad cuando se estaciona en pendiente, ya que permite bloquear la transmisión mecánicamente con una palanca desde el interior de la cabina.

Lift-O-Matic™ Plus

Disponible únicamente en la versión con cabina, el galardonado sistema de control mecánico del elevador hidráulico permite subir o bajar el elevador trasero durante los giros en cabecera y a la vez mantener la posición y la configuración de tracción. Tirando de la palanca a fondo en un sentido u otro, el implemento sube o baja completamente con rapidez; al soltar la palanca, el implemento se detiene al instante a la altura correspondiente a su posición. Tirando con suavidad, se pueden realizar pequeños ajustes.

Tractores compactos y especializados con las características de los grandes tractores

A veces, el rendimiento de la toma de fuerza y del sistema hidráulico se ve mermado en los tractores especiales, pero este no es el caso de los tractores New Holland. Ahora, la nueva serie T4LP puede incorporar un sistema hidráulico superior con una potente bomba de 84 l/min. Al igual que en todos los tractores New Holland, hay una bomba independiente para el sistema de dirección asistida que garantiza el caudal necesario para asegurar un tacto preciso y suave en todo momento.

Distribuidores para accionar implementos especiales

Un total de 3+1 distribuidores electrohidráulicos permite controlar un máximo de ocho salidas con reguladores de caudal controlados mediante un botón. Los distribuidores cuentan con detección de carga, lo que permite su funcionamiento simultáneo: caudal máximo del distribuidor de 45 l/min con control de caudal de 20-45 l/min. La pantalla LCD facilita los datos de funcionamiento de cada distribuidor. Los distribuidores se seleccionan y ajustan individualmente con el mando.

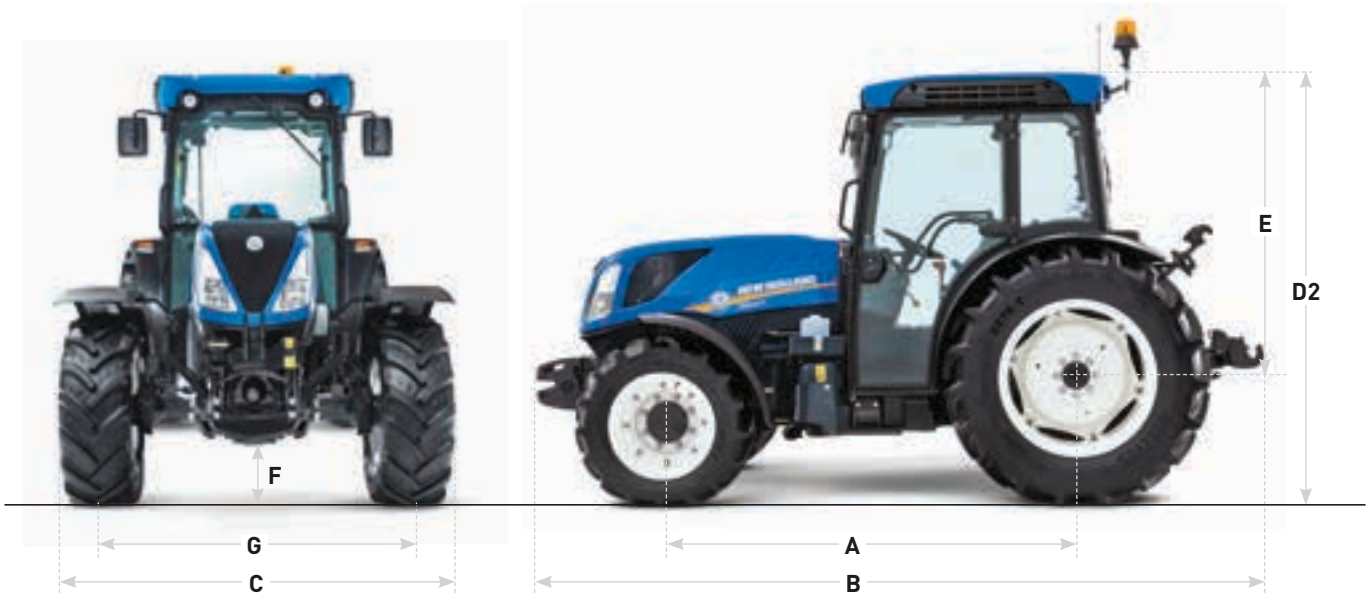
TdF puede elegir 540/540E/1000 y sincronizada con avance

La velocidad económica 540E permite realizar más variedad de tareas con menor régimen del motor. Por ejemplo, en el T4.110LP, el nuevo diseño de las relaciones de la TdF permite alcanzar una velocidad de 540 en la TdF a 1958 rpm en el motor, lo cual supone un ahorro de combustible del 5% frente a los modelos anteriores. La TdF se acciona con una palanca de control mecánico modulada. También puede solicitarse la instalación de TdF y elevador delanteros.

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Motor New Holland*		F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Cilindrada / Distribuidores	(cm^3)	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2
Nivel de emisiones		Tier 4A / Stage 3B	Tier 4A / Stage 3B	Tier 4A / Stage 3B	Tier 4A / Stage 3B
Aspiración		Turbocompresor con válvula de descarga inteligente	Turbocompresor con válvula de descarga inteligente	Turbocompresor con válvula de descarga inteligente	Turbocompresor con válvula de descarga inteligente
Intercooler		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107
Régimen nominal del motor	(rpm)	2300	2300	2300	2300
Par máximo ISO TR14396	(Nm)	309@1500 rpm	351@1500 rpm	407@1500 rpm	444@1500 rpm
Reserva de par	(%)	36	34	34	35
Tubo de escape horizontal		●	●	●	●
Tubo de escape vertical (solo con cabina)		O	O	O	O
CEGR externa y catalizador de oxidación diésel (DOC)		●	●	●	●
Sistema de refrigeración		Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Consumo de combustible óptimo	(g/kWh)	211	211	211	211
Capacidad del depósito de combustible	(l)	88	88	88	88
Intervalo de mantenimiento	(h)	600	600	600	600
Transmisión					
Bloqueo del diferencial electrohidráulico		●	●	●	●
Pedales suspendidos		●	●	●	●
Sistema de frenos en baño de aceite		●	●	●	●
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h)		●	●	●	●
Velocidad mínima (sin superreductor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Shuttle Command™ 28x16 [superreductor opcional (40 km/h)]		O	O	O	O
Velocidad mínima (con superreductor)	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Split Command™ 32x16 (40 km/h)		O	O	O	O
Velocidad mínima (sin superreductor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Powershuttle 16x16 (40 km/h)		O	O	O	O
Velocidad mínima (sin superreductor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 32x16 (40 km/h) y mecanismo de bloqueo		O	O	O	O
Velocidad mínima (sin superreductor)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 44x16 [superreductor opcional (40 km/h)]		O	O	O	O
Velocidad mínima (con superreductor)	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch (solo transmisión Dual Command™)		O	O	O	O
Eje delantero					
Ejes delanteros DT		O	O	O	O
Ángulo de giro del eje delantero DT	(°)	55	55	55	55
Radio de giro del eje delantero DT	(mm)	3400	3400	3400	3400
Guardabarros dinámicos		O	O	O	O
Bloqueo del diferencial electrohidráulico		O	O	O	O
Bomba de dirección independiente (35,6 l/min con bomba MegaFlow)		●	●	●	●
Oscilación del eje	(°)	8-11	8-11	8-11	8-11
Sistema hidráulico					
Caudal de la bomba estándar	(l/min)	64	64	64	64
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™	(l/min)	84	84	84	84
Elevador mecánico (MDC)		●	●	●	●
Sensor de tracción del enganche inferior		●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™ en bastidor ROPS y sistema Lift-O-Matic™ Plus en cabina		●	●	●	●
Elevador electrónico (EDC)		O	O	O	O
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	1835	1835	1835	1835
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal	(kg)	2900	2900	2900	2900
Categoría del elevador trasero		I y II	I y II	I y II	I y II
Mandos del elevador montados en el guardabarros trasero (solo EDC)		O	O	O	O
Extremos de las rótulas con anchura ajustable		O	O	O	O
Barra de elevación derecha y reducción de la oscilación regulables hidráulicamente		O	O	O	O
N.º máx. de salidas distribuidores (traseros/ventrales)		8/4+2	8/4+2	8/4+2	8/4+2
Control de caudal		O	O	O	O
Distribuidor electrohidráulico ventral con joystick proporcional (solo cabina)		O	O	O	O
Elevador y TdF delanteros		O	O	O	O
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas	(kg)	1970	1970	1970	1970

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Toma de fuerza					
Accionamiento servoasistido		●	●	●	●
Velocidad de avance		O	O	O	O
540		●	●	●	●
540 / 540E		O	O	O	O
540/540E/1000 y sincronizada con el avance		O	O	O	O
Entorno del operador					
Nivel de ruido en la cabina - 77/311 CEE	(dBA)	78	78	78	78
Elementos antivibración de goma		●	●	●	●
Palancas laterales		●	●	●	●
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)		●	●	●	●
Instrumentación electrónica		●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695		1	1	1	1
Aire acondicionado		O	O	O	O
Nivel de categoría de la cabina Blue Cab - EN 15695 estándar / opcional		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Peso DT Versión ROPS/Cabina**	(kg)	2900/3010	2900/3010	2900/3010	2900/3010
Peso permitido máx.	(kg)	5200	5200	5200	5200
Tamaño máximo de neumáticos delanteros		380/75R20			
Tamaño máximo de neumáticos traseros		540/65R28 o 420/70R30			

● Estándar O Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno



Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Dimensiones					
A Distancia entre ejes DT	(mm)	2180	2180	2180	2180
B Longitud total DT	(mm)	3936	3936	3936	3936
C Anchura total mínima con neumáticos traseros 420/70R28	(mm)	1580	1580	1580	1580
D1 Altura mínima hasta parte trasera del bastidor ROPS	(mm)	1350	1350	1350	1350
D2 Altura hasta el techo de la cabina (mínima) con 420/70R24	(mm)	2375	2375	2375	2375
E Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	1775	1775	1775	1775
F Luz libre máximo con 420/70R30	(mm)	350	350	350	350
G Ajuste de ancho de vía delantero DT	(mm)	1256/1680	1256/1680	1256/1680	1256/1680
G Ajuste de ancho de vía trasero DT	(mm)	1149/1993	1149/1993	1149/1993	1149/1993

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.

Disponibilidad total
Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez
Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad
Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total
Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Service Plus – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Service Plus ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible. Usted puede escoger:

- Número de años de cobertura: dos, tres, cuatro, cinco, seis o siete años
- Número de horas de uso (o número de pacas para empacadoras)
- Muchas otras opciones para personalizar el programa y satisfacer sus expectativas

Para conocer más a fondo cómo contratar el Service Plus para su máquina, póngase en contacto con su concesionario

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.es

AMBRA lubricantes

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 02/21 - (Turín) - 180001/E00