

NUEVO T4F

Bassotto



NUEVO T4F BASSOTTO SIEMPRE A LA ALTURA DE TUS ESPECTATIVAS.

La extensa gama de tractores Especiales de New Holland se ha visto ampliada con el lanzamiento de los nuevos T4F Bassotto. Estos modelos han sido diseñados y desarrollados exclusivamente para los huertos de cítricos Mediterráneos y cultivos en túnel (Uva, Kiwi, etc...), atendiendo a las demandas de un grupo seleccionado de agricultores con este tipo de explotaciones. El Bassotto es más ágil durante giros al final de la fila y su bajo centro de gravedad lo hace estable y seguro en pendientes pronunciadas y terrenos irregulares. El capó y los guardabarros están diseñados más bajos y ceñidos para garantizar un paso cuidadoso a medida que el tractor pasa al lado de plantas vulnerables, evitando con ello dañar la fruta. La plataforma baja y compacta ofrece mayor visibilidad, comodidad y control sobre el apero con que se trabaja. El eje delantero está diseñado para garantizar un buen radio de giro sin comprometer la distancia al suelo o la compatibilidad con el enganche delantero y la toma de fuerza. El motor F5C Common Rail de FPT Industrial garantiza un rendimiento insuperable y gran flexibilidad en aplicaciones de bajas revoluciones; además cumple normativa de emisiones sin necesidad de emplear filtro de partículas (¡Sin DPF!). La Serie T4F Bassotto presenta cuatro modelos con potencias que van desde los 75 hasta 107 CV.





Compacto en tamaño

El T4F Bassotto está disponible con seis diferentes configuraciones de neumáticos para satisfacer el más amplio rango de aplicaciones. Igualmente ocurre con la gran oferta de transmisiones y equipamiento hidráulico. Sea cual sea el tipo de finca, el profesional podrá configurar el tractor con lo que necesita exactamente.



Más potencia, extraordinaria eficiencia

El motor F5C de cuatro cilindros Common Rail, cumple con Tier 4A sin necesidad de filtro de partículas, lo que permite un diseño más compacto y eliminar el riesgo potencial que supone ese foco de calor trabajando cerca de la vegetación o junto a los jornaleros en la cosecha. Ofrece un mejor rendimiento y un funcionamiento más económico que sus predecesores al extender los mantenimientos hasta las 600 h. Los modelos T4F Bassotto emplean un sistema externo de recirculación de gases de escape refrigerados (CEGR) y un catalizador de oxidación diesel de segunda generación (DOC). Esta solución evita el inconveniente y costoso procedimiento de regeneración del filtro; como se ha comentado, ese componente no existe.



Modelos		T4.80F	T4.90F	T4.100F	T4.110F
Motor New Holland*		F5C	F5C	F5C	F5C
Nº cilindros / Cilindrada / Nivel de emisiones (nº / cm³)		4 / 3400 / Tier 4A / Fase 3B	4 / 3400 / Tier 4A / Fase 3B	4 / 3400 / Tier 4A / Fase 3B	4 / 3400 / Tier 4A / Fase 3B
Admisión		Smart Wastegate Turbo	Smart Wastegate Turbo	Smart Wastegate Turbo	Smart Wastegate Turbo
Intercooler		●	●	●	●
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)		55/75	63/86	73/99	79/107
Par máximo ISO TR14396 (Nm)		309 @ 1500 rpm	351 @ 1500 rpm	407 @ 1500 rpm	444 @ 1500 rpm
Reserva de par (%)		36	34	34	35
Catalizador de oxidación diésel (DOC) sin filtro de partículas		●	●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (l)		70	70	70	70
Transmisión					
Inversor mecánico 16x16 (40 km/h)		●	●	●	●
Mínima velocidad sin Creeper (km/h)		0,7	0,7	0,7	0,7
Inversor mecánico con Creeper 28x16 (40 km/h)		○	○	○	○
Mínima velocidad con Creeper (km/h)		0,17	0,17	0,17	0,17
Inversor mecánico con partidor mecánico 32x16 (40 km/h)		○	○	○	○
Mínima velocidad sin Creeper (km/h)		0,7	0,7	0,7	0,7
Inversor electrohidráulico 16x16 (40 km/h)		○	○	○	○
Mínima velocidad sin Creeper (km/h)		0,7	0,7	0,7	0,7
Inversor electrohidráulico con HiLo 32x16 (40 km/h)		○	○	○	○
Mínima velocidad sin Creeper (km/h)		0,7	0,7	0,7	0,7
Eje delantero					
4WD		●	●	●	●
Ángulo de giro (°)		55	55	55	55
Bomba de dirección independiente (MegaFlow™ 36 l/min)		●	●	●	●
Sistema hidráulico					
Bomba principal (l/min)		64	64	64	64
Control de esfuerzo mecánico a barras inferiores (MDC)		●	●	●	●
Lift-O-Matic™		●	●	●	●
Capacidad máxima de elevación en rótulas (kg)		2600	2600	2600	2600
Número total de distribuidores hidráulicos		5	5	5	5
Elevador delantero con TDF 1000		○	○	○	○
Capacidad máxima de elevación delantera en rótulas (kg)		1970	1970	1970	1970
TDF					
Conexión servoasistida		●	●	●	●
Velocidad sincronizada con el avance		○	○	○	○
540 / 540E		●	●	●	●
540 / 540E / 1000		○	○	○	○
Dimensiones y peso					
Batalla (mm)		2178	2178	2178	2178
Mínima altura al capo** (mm)		1350	1350	1350	1350
Mínima altura al guardabarros** (mm)		1165	1165	1165	1165
Mínimo despeje al suelo** (mm)		228	228	228	228
Ánchos de vía delanteros posibles (mm)		1197/1469	1197/1469	1197/1469	1197/1469
Ánchos de vía traseros posibles (mm)		982/1423	982/1423	982/1423	982/1423
Peso (kg)		2900	2900	2900	2900
Ruedas					
Pares de ruedas disponibles desde fábrica trasera + delantera		360/70R20 + 260/70R16, 380/70R20 + 260/70R16, 440/65R20 + 260/70R16, 360/70R24 + 280/70R18, 380/70R24 + 280/70R18			

● Estándar ○ Opcional * Desarrollado por FPT Industrial ** Neumáticos traseros 380/70R24 + neumáticos delanteros 280/70R18



www.newholland.es

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Impreso en Italia - 09/19 - (Turín) - 180019/E00