

NUEVO T7 HEAVY DUTY
CON PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**EL PODER
DE LA INTELIGENCIA.**



Siempre contigo.



DISEÑADO POR Y PARA TI

Tras haber hablado con clientes de numerosos mercados y con gran variedad de experiencias agrícolas, el nuevo T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™ está diseñado para responder a las exigencias de la agricultura actual. Comenzando por su sencillo manejo y dimensiones compactas, hasta llegar al interfaz de agricultura de precisión y a una amplia lista de opciones, trabajos donde trabajes, el nuevo T7 Heavy Duty destacará.





BIENVENIDO AL MUNDO DE LA AGRICULTURA INTELIGENTE CON EL NUEVO T7 HEAVY DUTY PLM INTELLIGENCE™

La Serie T7 Heavy Duty PLM Intelligence™, está desarrollada sobre la sólida herencia de la reconocida familia de tractores T7, ampliando y reforzando todas las áreas críticas que determinan el éxito de las operaciones agrícolas modernas, para ofrecer unos rendimientos y niveles de comodidad máximos, exigidos actualmente tanto por las grandes empresas de servicios como por los agricultores a gran escala.

TRABAJA MÁS SILENCIOSO p.04

VE MÁS ALLÁ p.10

SE DESPLAZA MÁS RÁPIDO p.16

PIENSA INTELIGENTEMENTE p.22

SIENTE MÁS POTENCIA p.28

TRABAJA MÁS TIEMPO p.34

REACCIONA MÁS DEPRISA p.40

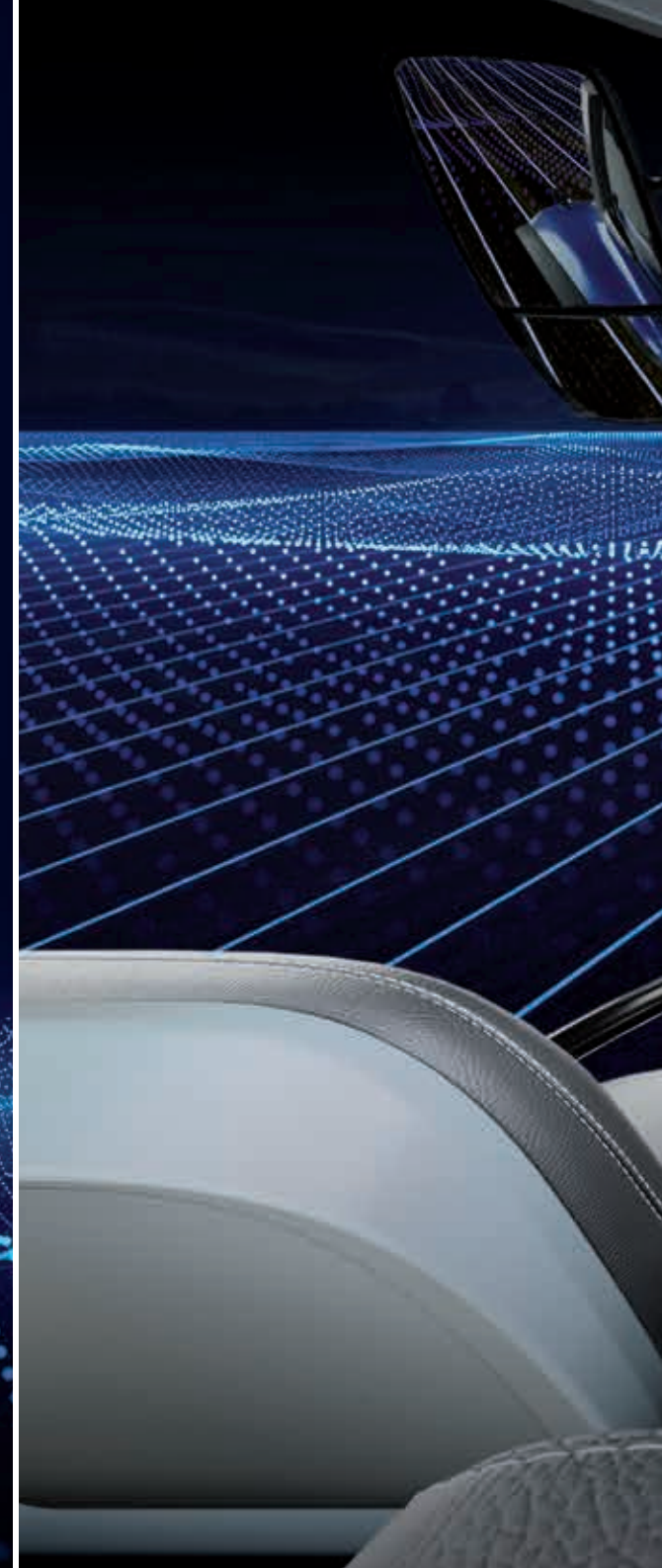
SE CONECTA MÁS RÁPIDO p.46

EL PAQUETE IDEAL PARA SUS NECESIDADES ESPECÍFICAS

El T7 Heavy Duty PLM Intelligence puede especificarse según los requisitos del paquete Deluxe, con el fin de conseguir un mayor confort y tecnología o, por otro lado, seguir las premisas del paquete Elite, ofreciendo lo último en eficiencia y automatización con una selección de las características más innovadoras. Una opción adicional disponible dentro del paquete Elite es la versión Blue Power, la cual incluye su distintivo color azul oscuro y exclusivos detalles de personalización.

TRABAJA MÁS SILENCIOSO

Con tan solo 66 dBA, bienvenido a la cabina más silenciosa





TRABAJA MÁS SILENCIOSO

NUEVO ENTORNO DE LA CABINA HORIZON™ ULTRA

La nueva cabina Horizon™ Ultra no se ha convertido accidentalmente en la cabina más silenciosa del mercado. Desde el inicio del proyecto, la atención de nuestros ingenieros se centró en proteger al operador del ruido circundante.

SONORIDAD

Los 66 dBA son un valor impresionante y posible gracias a la nueva estructura de la cabina soldada con robots y al modo de aislar el tractor respecto al tren de transmisión. También se ha apostado por la reducción de la sonoridad a través de modificaciones en algunos componentes de la transmisión.

CLIMATIZACIÓN

Los requerimientos del operador en lo que respecta al sistema de climatización con capacidad de gestionar demandas de refrigeración rápida, ha desembocado en un dispositivo que presenta un 35% más de capacidad. Control sencillo desde el reposabrazos SideWinder™ Ultra, con múltiples zonas para dirigir el aire en la cabina.

VIBRACIONES

Del aislamiento del operador de las arduas tareas diarias, tanto en labores de campo como en transporte, se encargan el eje delantero suspendido Terraglide™ y la suspensión de la cabina Comfort Ride™ (ya sea de tipo mecánico o la opción de tipo electrohidráulico semiactivo) y, por último, la selección más extensa de asientos del operador.

ENTRETENIMIENTO

Gracias a la sonoridad excepcionalmente baja, el operador puede escuchar perfectamente la radio mediante un sistema audio de 4 altavoces. El sub woofer opcional añade esa potencia adicional, mientras que el manos libres incorporado y el Bluetooth permiten atender las llamadas de teléfono.





TRABAJA MÁS SILENCIOSO





CLIMATIZACIÓN

Los ventiladores dobles suministran hasta 650 m³ de aire en tiempos de refrigeración muy rápidos, mientras que 5 zonas seleccionables permiten dirigir el aire alrededor del operador. Todo se controla desde el reposabrazos o a través del monitor IntelliView™ 12. Los espejos retrovisores y lunas delantera y trasera de tipo calefactado (todas disponibles como opción) pueden conectarse desde un único botón para su desempañado.



MULTIMEDIA

La radio puede reproducir contenido multimedia desde una tablet o un teléfono por Bluetooth y también puede transmitir tus llamadas de teléfono. Desde una zona específica emplazada en el reposabrazos se proporciona un control completo de los dispositivos conectados.

SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

La suspensión Terraglide™ con 3 niveles de ajuste absorbe las sacudidas y proporciona, al mismo tiempo, un control de dirección preciso para las labores de transporte por carretera.

SUSPENSIÓN DE LA CABINA

Elija entre la suspensión mecánica de la cabina Comfort Ride™ y la opción de suspensión electrohidráulica semiactiva Comfort Ride™. Esta última controla el movimiento de la estructura de la cabina cuando se acelera y se frena, pudiéndose elegir entre 3 niveles de ajuste. Por ello, la cabina y el operador están totalmente protegidos frente a vibraciones, estando "desconectados" del resto del tractor.

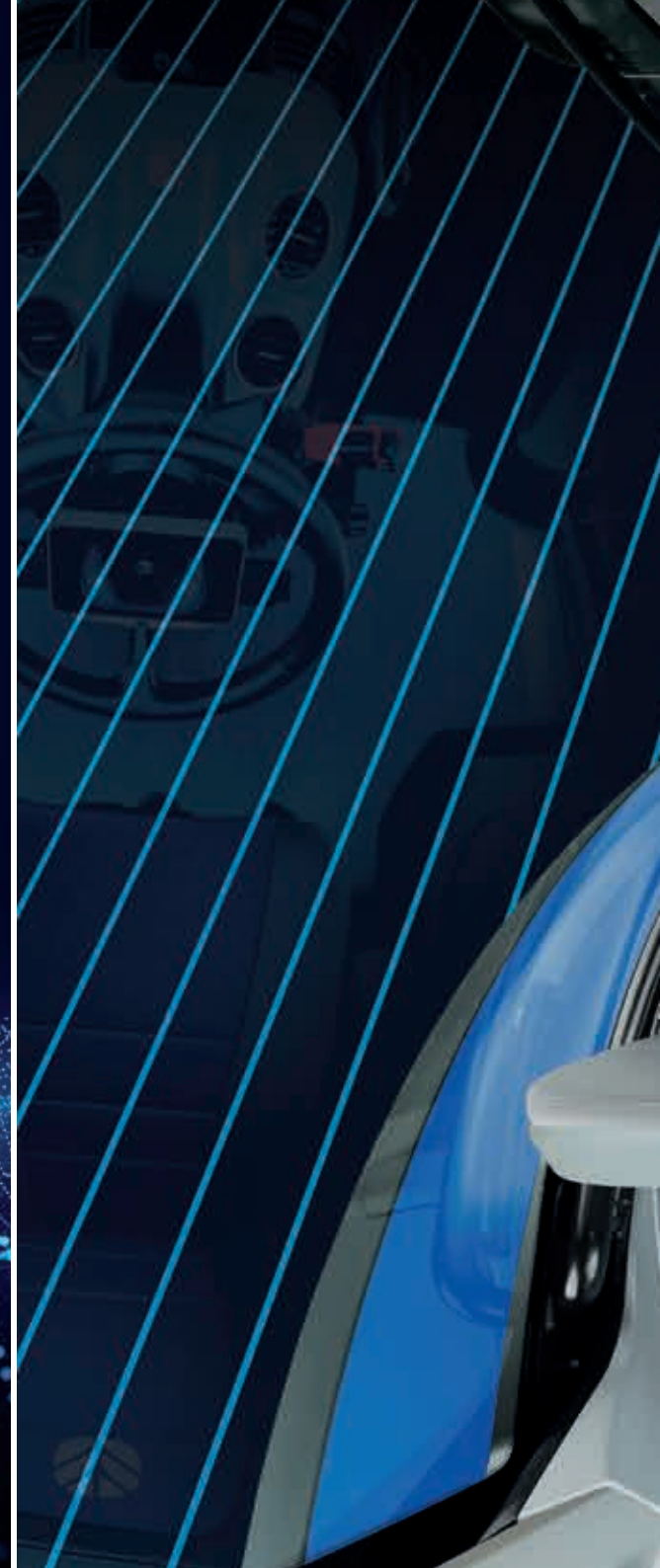


ELECCIÓN DEL ASIENTO

La extensa oferta de asientos del operador disponible permite seleccionar el nivel de tecnología que se requiere para cada necesidad específica. El asiento Auto Comfort™ incluye un sistema de ventilación y de calefacción multitapa.

VE MÁS ALLÁ

Más espacio y mayor visibilidad





NUEVA CABINA HORIZON™ ULTRA

La revolucionaria cabina Horizon™ de 4 postes definió nuevos estándares en el mercado en el momento de su lanzamiento. El diseño de la nueva cabina Horizon™ Ultra ha sido enfocado en el espacio, con el fin de que el operador disfrute de un interior más amplio. Más espacio de almacenamiento con áreas integradas y abiertas, y una visibilidad incrementada alrededor del tractor con una mayor superficie acristalada y superficies despejadas.

+7,5%
volumen de la cabina

+11%
superficie acristalada

+33%
acceso a cabina
más amplio

+14%
puerta
de mayor tamaño

No es solamente una cabina físicamente más grande, sino que la sensación de espacio se incrementa mediante un diseño inteligente de la estructura y del acabado de la cabina:

- Los pasos de las ruedas traseras se han rebajado
- El parabrisas delantero presenta un diseño curvado en su parte superior para incrementar la visibilidad
- En la parte trasera, la luna se ha alargado para una visión incluso mejor del implemento
- El operador está situado convenientemente con respecto a la posición de las lunas delantera y trasera
- Las áreas de almacenamiento están integradas, por lo que nada invade el espacio del operador
- El acabado de la cabina es uniforme y ordenado, sin fijaciones expuestas





VE MÁS ALLÁ





EL DETALLE ES LO QUE CUENTA

La comodidad del operador está en todas las partes donde mires dentro de la cabina Horizon™ Ultra.

FÁCIL ACCESO

Los peldaños y la puerta de acceso de gran anchura junto con la manilla de sujeción incorporada convierten la entrada en la cabina en simple y segura. La iluminación de entrada y salida puede guiar tu camino para ir al tractor y dejarlo por la noche.



ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

El equipaje de mano puede situarse en el área abierta detrás del asiento, mientras que un compartimento refrigerado opcional de 20 litros está integrado debajo del asiento del acompañante. Hay también disponible como opción una zona de almacenamiento cerrada tras el citado asiento del acompañante, así como a la derecha hay estantes abiertos, y un emplazamiento adicional situado en el techo.

MÚLTIPLES OPCIONES DE CONECTORES

El panel de conectores principal, situado en la esquina trasera derecha de la cabina, contiene unidades para ISOBUS, implementación de cámaras y conectores de potencia. Puntos múltiples de recarga USB, conectores de potencia y tomas de corriente adicionales están situados de manera lógica alrededor de la cabina. Por ejemplo, cerca del pedal de avance se sitúa un conector de 12V, para alimentar la nevera portátil opcional.



SUPERFICIES LIMPIAS

Las superficies son uniformes, ordenadas y texturizadas para facilitar su limpieza.

SE DESPLAZA MÁS RÁPIDO

Nuevo reposabrazos SideWinder™ Ultra
para un manejo ergonómico e intuitivo





SE DESPLAZA MÁS RÁPIDO

NUEVO REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ ULTRA

La evolución de 25 años del reposabrazos SideWinder™ sigue. La nueva versión SideWinder™ Ultra con mandos completamente configurables ofrece un auténtico salto y una experiencia de conducción inigualables, gracias a las funciones sofisticadas, de acceso y uso fácil e intuitivo. Acelerador, transmisión, sistema hidráulico, elevador, autoguiado. Todo lo que necesitas controlar se selecciona de forma intuitiva y está listo rápidamente.

POSICIÓN TOTALMENTE AJUSTABLE

El reposabrazos SideWinder™ Ultra puede ajustarse para adaptarse a cualquier operador. Dos palancas ajustan la posición en altura y longitudinalmente para un manejo ergonómico incrementado, mientras que el apoyo para el codo presenta dos posiciones en función de la tarea.

ACCESO SENCILLO

El acceso directo a los menús de control del tractor en el monitor IntelliView™ I2 se realiza con botones de acceso rápido específicos. Nada es tan fácil o tan rápido como hacer ajustes.

BOTONES COMPLETAMENTE PERSONALIZABLES

Hasta diez botones, situados en posiciones estratégicas alrededor del reposabrazos y en la palanca CommandGrip™, pueden personalizarse y configurarse para adaptarse a la tarea y preferencias específicas del operador. Los botones se pueden incluso asignar para controlar un implemento ISOBUS.

PALANCA MULTIFUNCIÓN COMMANDGRIP™

La palanca CommandGrip incorpora una lógica basada en la fuerza para controlar la velocidad del tractor. Cuánto más se empuja, más rápida es la aceleración: control simple pero preciso. Cuando la velocidad del tractor se ha ajustado, la palanca CommandGrip regresa a su posición central. Por supuesto, los accionamientos para giros en cabecera, la activación del autoguiado, los distribuidores hidráulicos, el elevador trasero y la parada de emergencia también están incorporados.





SE DESPLAZA MÁS RÁPIDO





MANDOS AGRUPADOS DE MANERA LÓGICA

ELEVADORES

Control de los elevadores (tanto trasero como delantero) en la palma de su mano.

ELECCIÓN MODULAR

Elija entre un joystick avanzado para controlar hasta seis distribuidores, o dos levas adicionales para controlar sendos distribuidores o, simplemente, un espacio adicional para almacenamiento dentro del reposabrazos.

CONTROLES DEL MOTOR

Los mandos de control del sistema de gestión de revoluciones constantes, codificados con colores, están situados junto al acelerador de mano. Definen dos regímenes del motor y luego pueden conmutar entre ellos usando la palanca CommandGrip™.

CONTROLES PRINCIPALES

En la zona central del reposabrazos SideWinder Ultra se sitúan mandos clave, tales como los de la doble tracción y los bloqueos del diferencial, los faros de trabajo y los botones de acceso rápido para conducirlo directamente a las pantallas de configuración de cualquier función del tractor.

LEVAS DE LOS DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS CONFIGURABLES

Una fila de 5 levas, accionables con la punta de los dedos, se pueden configurar para cualquier distribuidor equipado en el tractor. Una innovadora codificación con LEDs de colores identifica claramente el distribuidor bajo control.

CONTROLES DE LA TOMA DE FUERZA

Están agrupados para un control seguro y lógico.

AJUSTES DEL ELEVADOR

En la parte trasera derecha del reposabrazos se sitúan los mandos para realizar los ajustes del elevador; así como cuatro botones configurables que pueden asignarse, por ejemplo, al tercer punto hidráulico. Están situados específicamente para poder ajustarse de manera sencilla mientras se está mirando al implemento trasero.



PIENSA INTELIGENTEMENTE

PLM Intelligence™: incremento de la eficiencia a través
del monitor IntelliView™ I2





PIENSA INTELIGENTEMENTE

PLM INTELLIGENCE™ Y MONITOR INTELLIVIEW™ I2

MONITORES INTELIGENTES PARA UNA AGRICULTURA INTELIGENTE

El nuevo monitor IntelliView™ I2 te ofrece una multitud de ventajas al alcance de la punta de tus dedos. Gracias a su navegación tipo tablet, la intuitiva pantalla de 12" con moderno y elegante diseño se convertirá en el referente del futuro.

DISPOSICIÓN DE LA PANTALLA COMPLETAMENTE PERSONALIZABLE

Elija lo que quiera mostrar en las áreas configurables de la pantalla. Defina las pantallas de trabajo dependiendo de la tarea y de lo que quiera monitorizar. Reduzca y amplíe los mapas de trabajo.

ORDENADOR DE ABORDO INFOVIEW™ O CENTREVIEW™

Pantalla de cristal situada sobre la columna de dirección tras el volante (InfoView™, disponible de serie) o emplazada sobre el propio volante (CentreView™, disponible como opción). En cualquier caso, toda la información clave del tractor aparece siempre mostrada de manera clara delante del operador.

SISTEMA DE GIRO EN CABECERA INTELLITURN™

Automatiza la dirección durante un giro en cabecera, seleccionando inteligentemente la ruta óptima para minimizar el tiempo invertido y la compactación. IntelliTurn™ puede combinarse también con HTS II para prestar una asistencia mayor en los giros de cabecera.

CONTROLADOR DE TAREAS AVANZADO

El sistema del controlador de tareas ISOBUS usa el monitor IntelliView™ I2 para ajustar con precisión las entradas y gestionar el control de secciones y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla la dosificación y las velocidades de siembra para optimizar las entradas y así maximizar el rendimiento.





PIENSA INTELIGENTEMENTE

INTELIGENCIA TOTAL

CUSTOMSTEER™: SISTEMA DE GIRO VARIABLE

Para reducir la intervención del operador cuando se gira en campo o en las instalaciones de la explotación, el sistema CustomSteer™ ajusta el ratio de giro, reduciendo el número de vueltas de volante necesarias para ir de tope a tope de rueda. Incluso se puede definir una relación diferente marcha atrás como, por ejemplo, para maniobrar con remolques.

SECUENCIA DE GIROS EN CABECERA HTS II

La carga del operador en los giros en cabecera se facilita con el control HTS II. La secuencia puede grabarse sobre la marcha o crearse manualmente en el monitor IntelliView™ 12. Una función de editar permite ajustes de precisión del programa si es necesario.

CONTROLES EN GUARDABARROS TRASEROS

Para una seguridad y comodidad adicionales, los controles externos situados en los guardabarros traseros ahora pueden incorporar una función de parada del motor; la posibilidad de cambiar entre las dos memorias de revoluciones constantes de motor ajustadas, y el accionamiento de un distribuidor hidráulico (a elección por parte del operador).

BOTÓN DE ARRANQUE Y DISPOSITIVO INMOVILIZADOR

Un mando a distancia desbloquea la puerta del tractor a medida que te acercas, y enciende también las luces de la cabina por la noche. No hace falta una llave para arrancar: si el mando está dentro de la cabina, presione solo el botón de arranque para poner en marcha su T7 Heavy Duty.

VISUALIZACIÓN MEDIANTE CÁMARAS

Hasta cuatro cámaras se pueden conectar al tractor; incluida la opción de una cámara inalámbrica. Para una salida segura de áreas cercadas, una cámara de 170 grados permite al operador ver si todo está despejado antes de moverse. La seguridad ante todo con el T7 Heavy Duty PLM Intelligence™.

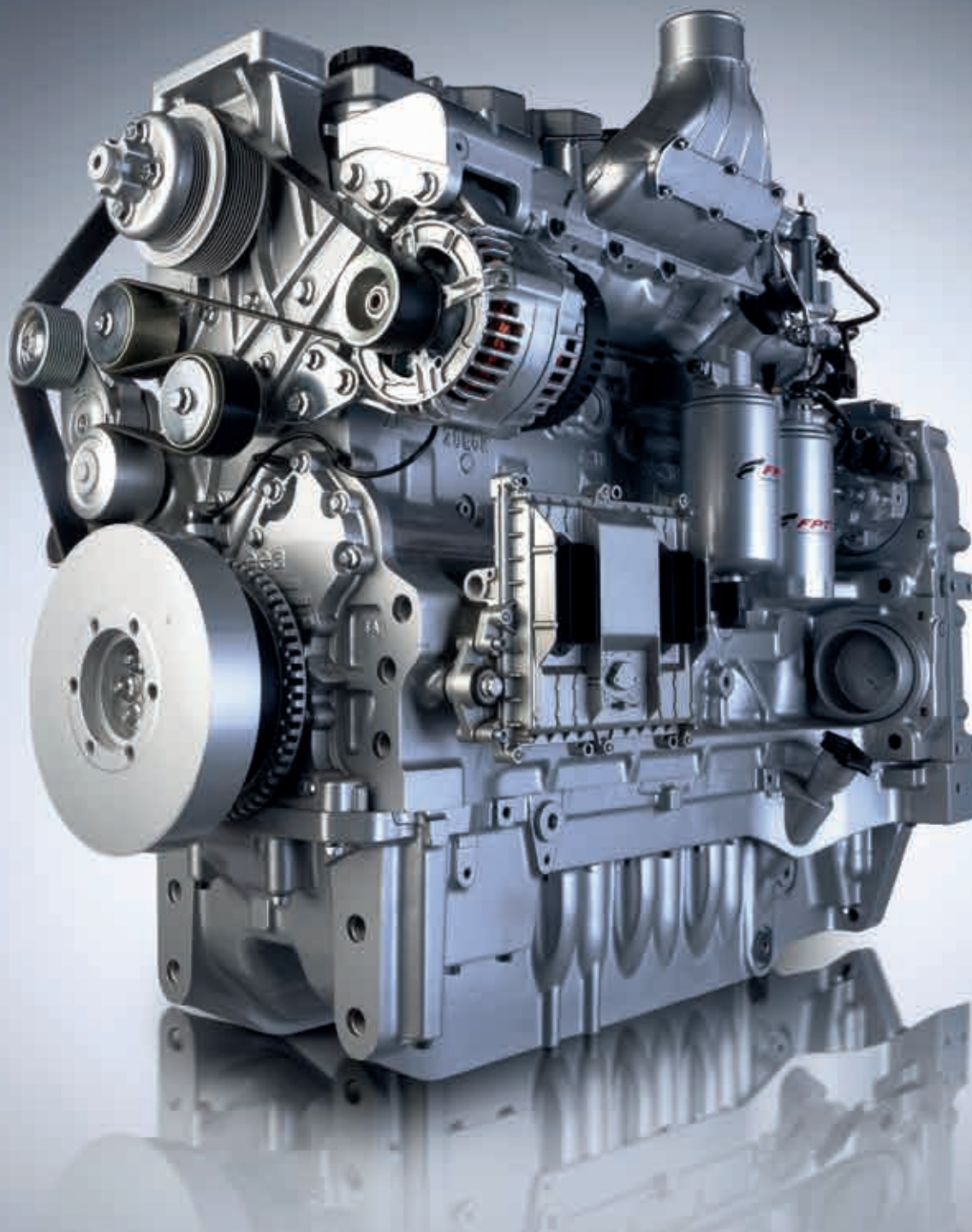




SIENTE MÁS POTENCIA

Motor FPT Industrial NEF Fase V con tecnología
ECOBlue™ HI-eSCR 2 de hasta 313 CV





SIENTE MÁS POTENCIA

MOTOR FTP INDUSTRIAL NEF DE 6,7 LITROS

El motor FTP Industrial NEF incorpora la tecnología ECOBlue™ HI-eSCR 2 para cumplir la Fase V de emisiones. Desarrolla hasta 313 CV en total, pero manteniendo una eficiencia de combustible impresionante, con el máximo par disponible a 1400 rpm.

EMISIONES EFICIENTES

La gestión de los gases de escape se realiza fuera de la cámara de combustión del motor. Sin la presencia de sistemas de recirculación de gases de escape ni de filtros de partículas, el motor queda libre para hacer lo que mejor sabe: generar potencia utilizando la mínima cantidad de combustible posible.

RENDIMIENTO INSTANTÁNEO

La tecnología de turbo de geometría variable garantiza un rendimiento instantáneo manteniendo un máximo de 1282 Nm de par en un rango de 500 revoluciones de motor. Así que cuando la carga aumenta, el T7 Heavy Duty sigue empujando.

VENTILADOR REVERSIBLE PARA UNA LIMPIEZA RÁPIDA

La posición de las paletas del ventilador pueden revertirse para limpiar el radiador y la rejilla durante la jornada de trabajo.

FRENO DE MOTOR

Esta opción del T7 Heavy Duty puede aumentar en gran medida la capacidad de frenado disponible al bajar por pendientes.

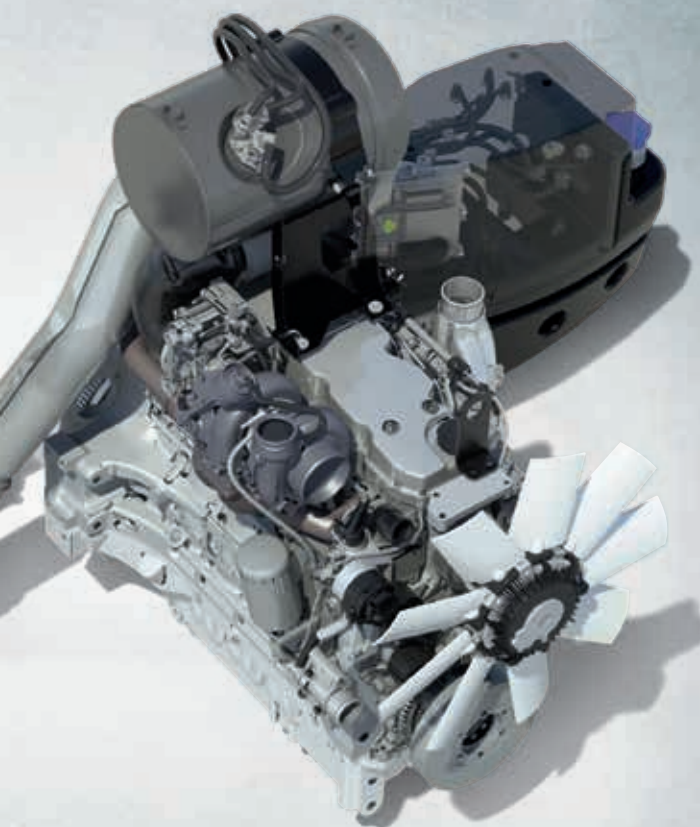
SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DEL REMOLQUE

Este premiado sistema aplicará automáticamente una fuerza de frenado proporcional a los implementos remolcados equipados con freno neumático cuando el tractor desacelera. Por ello, éste no será empujado por un remolque que incorpore una gran carga, por ejemplo, mejorando así la estabilidad al desacelerar especialmente en superficies de baja fricción.





Tecnología eficiente y sostenible



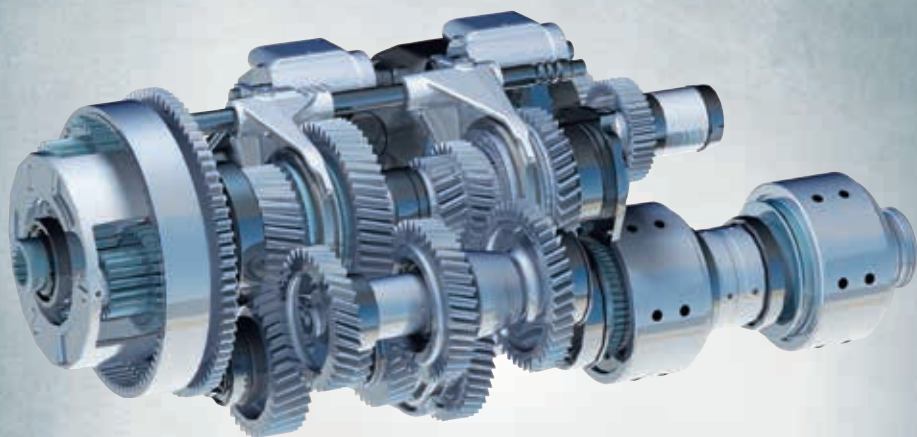
ECOBlue

HI-eSCR2



SIENTE MÁS POTENCIA





TRANSMISIÓN DE LA POTENCIA

La potencia es un parámetro clave, y aprovechar y transmitir ésta eficientemente es fundamental para el rendimiento del tractor.

4 GAMAS, TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™

Transmitir el par al suelo es el trabajo de la transmisión continua Auto Command™. Gracias al cambio ininterrumpido entre sus cuatro gamas mecánicas, su velocidad de trabajo siempre estará cercana a un punto de transmisión 100% mecánica para incrementar aún más su eficiencia.

TOMA DE FUERZA TRASERA DE 4 RÉGIMENES Y TOMA DE FUERZA DELANTERA DE 2 RÉGIMENES

El T7 Heavy Duty es un tractor multitarea. En labores más ligeras, las TdF trasera y delantera incorporan regímenes ECO, proporcionando la capacidad de reducir aún más el uso de combustible.

MEGAFLOW™: 220 LITROS DE CAUDAL DE ACEITE

Disponible con un caudal de 220 litros por minuto, proporciona la posibilidad de suministrar el caudal demandado a un régimen inferior del motor. Otra característica de ahorro de combustible.

NEUMÁTICOS DE GRAN TAMAÑO

Con neumáticos de hasta 2,15 m de diámetro, el T7 Heavy Duty no tiene problema alguno para transmitir todo su par al suelo, generando una pisada de gran tamaño que reduce a su vez la compactación del suelo.

PESO MÁXIMO AUTORIZADO DE 16800 KG

El innovador diseño del cárter del motor es la columna estructural del T7 Heavy Duty, que proporciona la capacidad de obtener un peso máximo autorizado total fijado en unas impresionantes 16,8 toneladas para una gran carga útil.



TRABAJA MÁS TIEMPO

El mejor de su clase: depósito de combustible de 630 litros,
intervalos de mantenimiento de 750 horas, hasta 24 faros LED



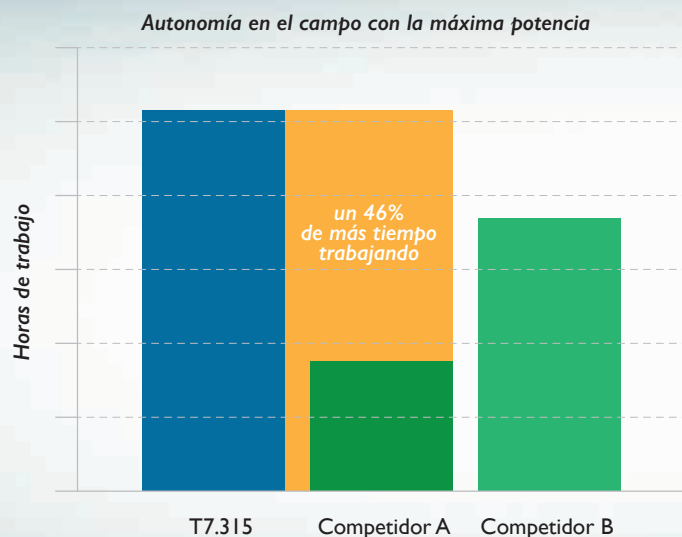
TRABAJA MÁS TIEMPO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO UN 50% MÁS PROLONGADOS QUE LOS DE LA COMPETENCIA

Gracias a la tecnología HI-eSCR 2, el T7 Heavy Duty trabaja con intervalos de mantenimiento de 750 horas. Los intervalos de mantenimiento de la transmisión también se alinean, llegando a las 1500 horas.

EL MEJOR DE SU CLASE: AUTONOMÍA EN CAMPO

El depósito de combustible de 630 litros aumenta en un 46% el tiempo entre repostajes respecto a la competencia, lo cual significa que podrá trabajar más tiempo.



- DLG Powermix New Holland T7.315 Prueba 2015-854 - máxima potencia TdF 299 CV
- DLG Powermix John Deere 7310R Prueba 2014-0437 - máxima potencia TdF 309 CV
- DLG Powermix Fendt 828 Prueba 2014-708 - máxima potencia TdF 266 CV

Basado en datos de capacidad del tanque y del uso de combustible declarados en el folleto a máxima potencia de la TdF

RUTINA DE MANTENIMIENTO MEJORADA

El T7 Heavy Duty reduce el tiempo y los costes para efectuar el mantenimiento regular; no solamente por los intervalos largos de mantenimiento. Se accede fácilmente a todos los filtros del motor; la cabina tiene solo un filtro y se invierte menos tiempo en el mantenimiento. Todo ello resulta en menos tiempos muertos.





TRABAJA MÁS TIEMPO





24 FAROS LED PARA TRABAJAR LAS 24 HORAS

El T7 Heavy Duty tiene una intensidad lumínica disponible de 45.600 lúmenes, pero no son solamente más faros de trabajo adicionales. Un par de unidades traseras situadas en el extremo de la cabina son de largo alcance para visualizar de manera clara toda la anchura del implemento durante la noche, mientras que otros faros similares se disponen sobre el capó para iluminar el campo.

Dos memorias configurables pueden tener cualquier faro de trabajo asignado a éstas para cambiar rápidamente patrones de iluminación de izquierda a derecha, por ejemplo, cuando se trabaja junto con una cosechadora o picadora de forraje.

LUCES LED DE CARRETERA

Las luces de carretera tipo LED (disponibles como opción) añaden más claridad en las condiciones más oscuras, tanto si están situadas en el capó como en posición elevada. La conmutación ingeniosa entre luces de carretera y de cruce puede asignarse a un botón configurable en la palanca multifunción CommandGrip™, dejando al conductor centrarse en la carretera.



LUCES DE MARCHA ATRÁS

Pensando de nuevo en la seguridad, los faros de trabajo del guardabarros trasero se duplican como luces de marcha atrás, encendiéndose automáticamente al seleccionar este sentido de avance.

SENSOR CREPUSCULAR

Un sensor encenderá automáticamente las luces de carretera del tractor al anochecer.

REACCIONA MÁS DEPRISA

Soporte postventa y sala de control





REACCIONA MÁS DEPRISA



Tranquilidad completa: nuestro objetivo es ofrecer servicios de soporte para maximizar la rentabilidad de tu máquina y tu satisfacción. Ofrecemos reparaciones, piezas y mantenimiento para incrementar el rendimiento y ofrecer soluciones personalizadas para tus necesidades.



Top Service se ha creado para proporcionar el nivel más alto de cuidado personal a lo largo de todo el año y está destinado a todos: desde un nuevo cliente que desea descubrir más sobre New Holland y nuestra oferta de productos, hasta nuestros clientes actuales, que desean compartir sus experiencias con nosotros. También llamamos a nuestros clientes para comprobar la satisfacción de nuestro servicio para una mejora continua.





Los técnicos especializados utilizan los datos de MyPLM®Connect para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta una incidencia, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden llevar a cabo asistencia en campo remota y, además, New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.



REACCIONA MÁS DEPRISA



Paradas mínimas con un valor de reventa máximo. Su máquina disfrutará siempre de las mejores condiciones de funcionamiento, con un soporte profesional y recambios originales de alta calidad, manteniendo el valor de su equipo a lo largo del tiempo.



Uptime Warranty es el programa de garantía ampliado de New Holland con las mismas condiciones que la garantía base. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados de New Holland que emplean recambios originales y un mayor valor de reventa de tu máquina. Pide a tu concesionario más detalles y una oferta de Uptime Warranty personalizada*.

** Consulta los términos y las condiciones detallados de Uptime Warranty en tu concesionario*





El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja para gestionar solicitudes, que pueden activarse con la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan volver a trabajar a la mayor brevedad, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. Se pueden solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!



New Holland conoce la importancia de minimizar las paradas de la máquina y regresar rápidamente a tu explotación. La logística de las piezas de New Holland está organizada para garantizar una distribución correcta y rápida de los recambios. Un eficiente sistema de gestión de las existencias integrado permite a nuestros seis almacenes europeos posicionados estratégicamente un excelente rendimiento 24/7.

SE CONECTA MÁS RÁPIDO

Sistema MyPLM®Connect

SISTEMA MYPLM®CONNECT DE SERIE DURANTE 1 AÑO

MyPLM®Connect le permite conectarse con su T7 Heavy Duty cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener un contacto permanente con sus máquinas e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete MyPLM®Connect Professional ofrece una total monitorización y control de la máquina. En pocas palabras, MyPLM®Connect le ayudará a reducir los gastos de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.

SOPORTE AVANZADO

Cuando conduces un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, no tienes tiempo para «paradas». Con MyPLM®Connect puede permanecer en contacto con sus máquinas a todas horas y en todas partes. Hemos incorporado la conectividad remota para ofrecer la asistencia remota New Holland, diagnósticos avanzados, la visualización a distancia del monitor IntelliView™ Connect y actualizaciones de software.

CONECTIVIDAD CLIENTE-VEHÍCULO

Le permite dirigir su explotación desde la cabina, la oficina de la explotación o desde el otro lado del mundo

CONECTIVIDAD CONCESIONARIO-VEHÍCULO

Le ayuda a minimizar las paradas con un soporte proactivo, la monitorización y el diagnóstico remotos y las actualizaciones del software a distancia.

CONECTIVIDAD ASESOR-VEHÍCULO

Puede permanecer en contacto con agrónomos y otros expertos para tomar mejores decisiones al instante.

Datos del cliente

Datos del concesionario

Terceros
(Acceso concedido por el cliente)



MYPLMCONNECT



Agrónomo



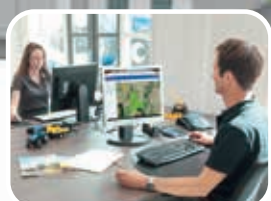
Sala de control y soporte
remotos del concesionario



Asesor de la explotación



Gerente de la explotación



SE CONECTA MÁS RÁPIDO

GRABAR Y COMPARTIR DATOS EN TIEMPO REAL

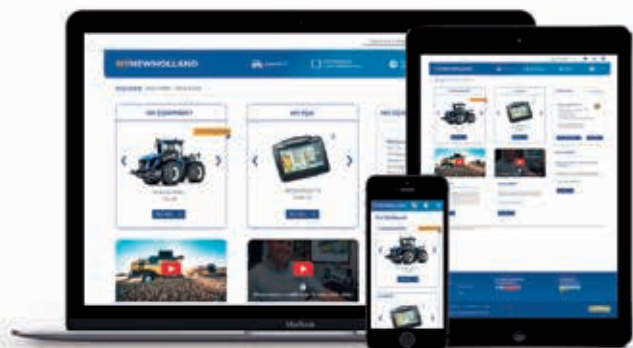
La pestaña «Granja» del portal MyPLM®Connect es donde puede analizar todos los datos agronómicos de su explotación. Esta información es grabada en tiempo real por su tractor durante el trabajo y los usuarios del paquete MyPLM®Connect Professional podrán transferir estos datos en un modo inalámbrico mediante la transmisión de un archivo hacia y desde tu T7 Heavy Duty, listo para todas las operaciones.

ACCEDE AL PORTAL MYPLM®CONNECT MEDIANTE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ ofrece a propietarios y usuarios la posibilidad de ver y gestionar online sus flotas de máquinas. Los usuarios podrán acceder a información muy variada, como manuales de operador, vídeos tutoriales y una opción para ver activaciones y suscripciones mediante el vínculo directo a la herramienta VMS. Pueden incluso presentar peticiones de compra directamente a su concesionario para activar un servicio o cambiar una suscripción. MyNew Holland™ es también el acceso directo al portal MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





Modelos T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Motor New Holland*		Nef	Nef	Nef
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones de motores		Fase V	Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (reducción catalítica selectiva)		●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7	B7
Cilindrada	(cm³)	6728	6728	6728
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	201/273	212/288	230/313
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	184/250	199/270	221/300
Régimen nominal del motor	(rpm)	2100	2100	2100
Par máximo ISO TR14396	(Nm)	1173 a 1400 rpm	1194 a 1400 rpm	1282 a 1400 rpm
Reserva de par	(%)	40	32	28
Ventilador con paletas de paso variable (también reversible)		○	○	○
Freno motor		○	○	○
Capacidad del depósito de combustible	(litros)	410/630	630	630
Capacidad del depósito de AdBlue	(litros)	96	96	96
Intervalo de mantenimiento	(horas)	750	750	750
Transmisión continua Auto Command™				
Ajustes de agresividad predefinidos (posibilidad de personalización)		●	●	●
Función de parada activa		●	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza		●	●	●
Transmisión Auto Command™ (40 km/h ECO)		●	●	●
Velocidad mínima / Velocidad máxima	(km/h)	0,03 / 40 a 1300 rpm	0,03 / 40 a 1300 rpm	0,03 / 40 a 1300 rpm
Transmisión Auto Command™ (50 km/h ECO)		○	○	○
Velocidad mínima / Velocidad máxima	(km/h)	0,03 / 50 a 1600 rpm	0,03 / 50 a 1600 rpm	0,03 / 50 a 1600 rpm
Ejes				
Suspensión del eje delantero Terraglide™		●	●	●
Ángulo de giro	(°)	55	55	55
Funciones Terralock™ (gestión automática doble tracción y bloqueos diferencial)		●	●	●
Sistema CustomSteer™		○	○	○
Eje trasero "Bar Axle"		○	○	○
Radio de giro	(mm)	5700	5700	5700
Sistema hidráulico				
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)		●	●	●
Caudal de bomba principal estándar / opción MegaFlow™	(l/min)	165 / –	165 / 220	165 / 220
Distribuidores hidráulicos				
Número máximo de distribuidores traseros		5	5	5
Joystick avanzado configurable		○	○	○
Número máximo de válvulas ventrales		3	3	3
Personalización de accionamientos		●	●	●
Elevador				
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	11058	11058	11058
Capacidad máxima de levantamiento durante toda la fase de elevación (610 mm detrás las rótulas)	(kg)	10305	10305	10305
Capacidad del elevador delantero en las rótulas	(kg)	6016	6016	6016
TdF				
Regímenes de motor para conseguir regímenes de TdF trasera 540 / 540E / 1000 / 1000E	(rpm)	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583
Sistema de TdF automática		●	●	●
Toma de fuerza delantera de dos regímenes (1000 rpm)		○	○	○
Regímenes de motor para conseguir regímenes de TdF delantera a 1000 / 1000E	(rpm)	1886 / 1585	1886 / 1585	1886 / 1585
Frenos				
Freno hidráulico del remolque		●	●	●
Freno neumático del remolque		○	○	○
Sistema de frenado inteligente del remolque		○	○	○
Sistema PLM Intelligence™				
En el campo - Sistemas a bordo				
Reposabrazos SideWinder™ Ultra		●	●	●
Palanca CommandGrip™		●	●	●
Monitor a color IntelliView™ 12		●	●	●
Ordenador de abordaje InfoView™		●	●	●
Ordenador de abordaje CentreView™		○	○	○
Predisposición para guiado integrado IntelliSteer®		●	●	●
PLM® receptor Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 y PLM RTK / PLM RTK+)		○	○	○

Modelos del T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Sistema de secuencia de giro en cabecera estándar (HTS)		●	●	●
Sistema de secuencia de giros en cabecera avanzado (HTS II)		○	○	○
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera avanzado (HTS II)		○	○	○
ISOBUS II		●	●	●
ISOBUS III		○	○	○
Flota - Sistemas externos				
Sistema IntelliField (compartición de datos de líneas de guiado, mapas y límites entre vehículos)		○	○	○
Sistema MyPLM®Connect Professional (1º año con suscripción gratis)		●	●	●
Soluciones postventa - Sistemas de formación y soporte				
Asistencia remota New Holland (1º año con suscripción gratis)		●	●	●
Visualización a distancia del monitor - IntelliView™ Connect		●	●	●
Servicio asistencia prioritaria New Holland		●	●	●
Cabina				
Cabina panorámica Horizon™ Ultra de cuatro pilares con FOPS - OCDE Código I0 Nivel I		●	●	●
Categoría de la cabina Horizon™ Ultra - EN 15695		2	2	2
Techo de alta visibilidad		○	○	○
Lunas térmicas delantera y trasera		○	○	○
Paquetes de serie /opción faros LED para el techo		8 / 14	8 / 14	8 / 14
Paquetes de serie / opción iluminación zona media y capó		4 / 8 / 10	4 / 8 / 10	4 / 8 / 10
Luces LED de carretera		○	○	○
Suspensión mecánica de la cabina Comfort Ride™		●	●	●
Suspensión semiactiva de la cabina Comfort Ride™		○	○	○
Asiento Comfort		●	●	●
Asiento calefactado Dynamic Comfort™, alfombrilla, volante de piel		○	○	○
Asiento climatizado Auto Comfort™ activo, alfombrilla, volante de piel		○	○	○
Parabrisas trasero tintado		●	●	●
Paquete Blue Power: Pintura azul metalizada, asientos y alfombrilla personalizados		○	○	○
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad		●	●	●
Cámaras de visión - Situadas en capó y pilar trasero derecho de cabina		○	○	○
Retrovisores de ajuste remoto del cristal superior		○	○	○
Retrovisores de ajuste remoto del dispositivo telescópico y del cristal superior		○	○	○
Bloqueo remoto e inmovilizador		○	○	○
Botón de arranque/parada del motor		○	○	○
Climatización automática con control de zona		●	●	●
Soluciones integradas de almacenamiento en la cabina		●	●	●
Compartimento refrigerado		○	○	○
Radio DAB Bluetooth		●	●	●
Microfono del teléfono integrado		●	●	●
Conectores varios		○	○	○
Salida de corriente continua y USB adicional		○	○	○
Control externo de distribuidor montado en el guardabarros		●	●	●
Control externo de funciones del motor situado en el guardabarros		○	○	○
Línea externa de aire comprimido		○	○	○
Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (hasta 16 neumáticos individuales)		○	○	○
Nivel óptimo de sonoridad en la cabina - 77/31 ICEE	(dBA)	66	66	66
Nevera portátil		○	○	○
Girafaros LED montados en fábrica (1 / 2)		○	○	○
Pesos				
Pesos mínimos sin lastre / de envío	(kg)	10500	10500	10500
Peso de trabajo típico	(kg)	10500 - 12500	10500 - 12500	10500 - 12500
Peso máximo autorizado a 50 km/h (Clase 4)	(kg)	16800	16800	16800

● De serie ○ Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador

Dimensiones		T7.275 HD - T7.315 HD					
Con neumáticos traseros		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
Longitud máxima total con elevador delantero y trasero	(mm)			5700			
Anchura mínima	(mm)	2536	2592	2592	2656	2592	2993
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina / tubo de escape	(mm)			2368 / 2372			
Radio de neumáticos con carga***	(mm)	920	920	920	900	955	955
Batalla	(mm)			2995			
Ancho de vía (con eje trasero mínimo / máximo)	(mm)	1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930	1818 / 1952	1840 / 1930	2052

*** Puramente indicativo, consultar los datos del fabricante de neumáticos



www.newholland.es