

SERIE T7 SWB

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Un modelo adecuado para su explotación concreta.

La Gama T7 se ha desarrollado tras las sucesivas consultas con clientes contratistas y cerealistas. El objetivo radicaba en desarrollar un tractor con mayor funcionalidad, a la vez que cumpliera la estricta normativa de emisiones Fase V. Estas mejoras convierten a la Gama T7 en un verdadero icono de diseño de tractores, rebosante de la más moderna tecnología, innovación, potencia y eficiencia.



Dispuestos a convertir sus necesidades en nuevas funciones

Los ingenieros de New Holland forman uno de los mejores equipos de diseño del mundo: personal cualificado y con una mentalidad abierta, siempre dispuesto a convertir sus inquietudes, necesidades y sugerencias en soluciones eficientes.

Ensayos durante el desarrollo

Pruebas y ensayos. Una y otra vez. Cada tractor T7 se somete a ensayos rigurosos y exhaustivos durante los procesos de producción para proporcionarle el compañero de trabajo perfecto.

T7 SWB



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 LWB



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Modelo	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Gama T7: catorce modelos. Tres transmisiones. Innumerables premios.

El T7 SWB forma parte de la extensa familia T7. Esto significa que hay un tractor New Holland T7 adecuado para todas las necesidades específicas de cada cliente. Los T7 SWB (distancia entre ejes estándar) completan la extensa Gama T7, la cual abarca desde los 140 hasta 300 CV de potencia nominal. Entre los catorce modelos es posible elegir entre transmisiones semi-powershift, full powershift o continua (CVT), estando solo disponibles con transmisión Auto Command™ los modelos T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 y T7.315.

T7 SWB. Confort, potencia y estilo.

El tractor de nueva generación para el futuro de la agricultura

Elegantes líneas. Atractivas curvas. Demos la bienvenida a la Serie T7 SWB, que incluye cinco modelos. Al característico diseño de ojos de gato se le pueden incorporar las luces diurnas. Por otro lado, el diseño del techo de la cabina permite implementar hasta 16 faros de trabajo tipo LED para poder trabajar las 24 horas del día. Los motores NEF con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ cumplen plenamente las estrictas normas sobre emisiones Fase V y generan entre 140 y 225 CV de potencia a la vez que mantienen el excelente ahorro de combustible característico de la Gama T7. El asiento con suspensión activa y ventilado proporciona una gran sensación de confort durante toda la jornada. T7. Agricultura en la era moderna.



MyPLM®Connect

El sistema de servicios conectados permitirá a los gestores de flotas tomar decisiones, a tiempo real, en base a datos de campo recibidos con solo pulsar una tecla. Por ello, le permitirá una gestión precisa de los diferentes trabajos, incrementando su eficiencia. Todo esto se ofrece junto con la dotación estándar en los modelos T7 SWB.

Estilo moderno

Característicos ojos de gato,
con luces LED
de día integradas

Flexibilidad de lastrado

Elevador delantero con capacidad
de elevación de hasta 3568 kg

Nueva suspensión del eje delantero Terraglide™





Funcionalidad IntelliCruise™ con ISOBUS Clase III

Cabina con un bajo nivel de ruido de tan sólo 69 dBA

Suscripción gratuita (por un año) al sistema Telematics avanzado

Sistema de autoguiado IntelliSteer® montado en fábrica

Sistema de giro IntelliTurn™ compatible con el sistema HTS II

Hasta 16 faros LED en cabina

Preinstalación para cámaras de visión

Opciones avanzadas de asiento

Línea externa de aire comprimido

Frenado inteligente del remolque

Bloqueo del diferencial delantero de tipo electrohidráulico

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II

Motor con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ Fase V, hasta 45 CV adicionales con gestión de potencia

Bomba hidráulica de 113, 140 ó 160 l/min

Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 8257 kg

Blue Power. Disfrute de estilo, confort y lujo en el trabajo.

Los modelos T7 Auto Command Blue Power, fabricados en la planta de New Holland en Basildon (Reino Unido), ofrecen a los clientes más exigentes una experiencia agrícola excepcional, garantizada con lo mejor en estilo, tecnología, confort e innovación de New Holland.

- Atractiva pintura azul metalizada
- Rejilla cromada
- Llantas plateadas
- Calcomanías plateadas
- Calcomanía Blue Power en el techo
- Asiento personalizado Blue Power
- Alfombrilla personalizada en la cabina
- Detalle plateado en las luces de trabajo de la cabina
- Más una larga lista de equipamiento estándar

Blue Power. Edición exclusiva, emoción exclusiva.

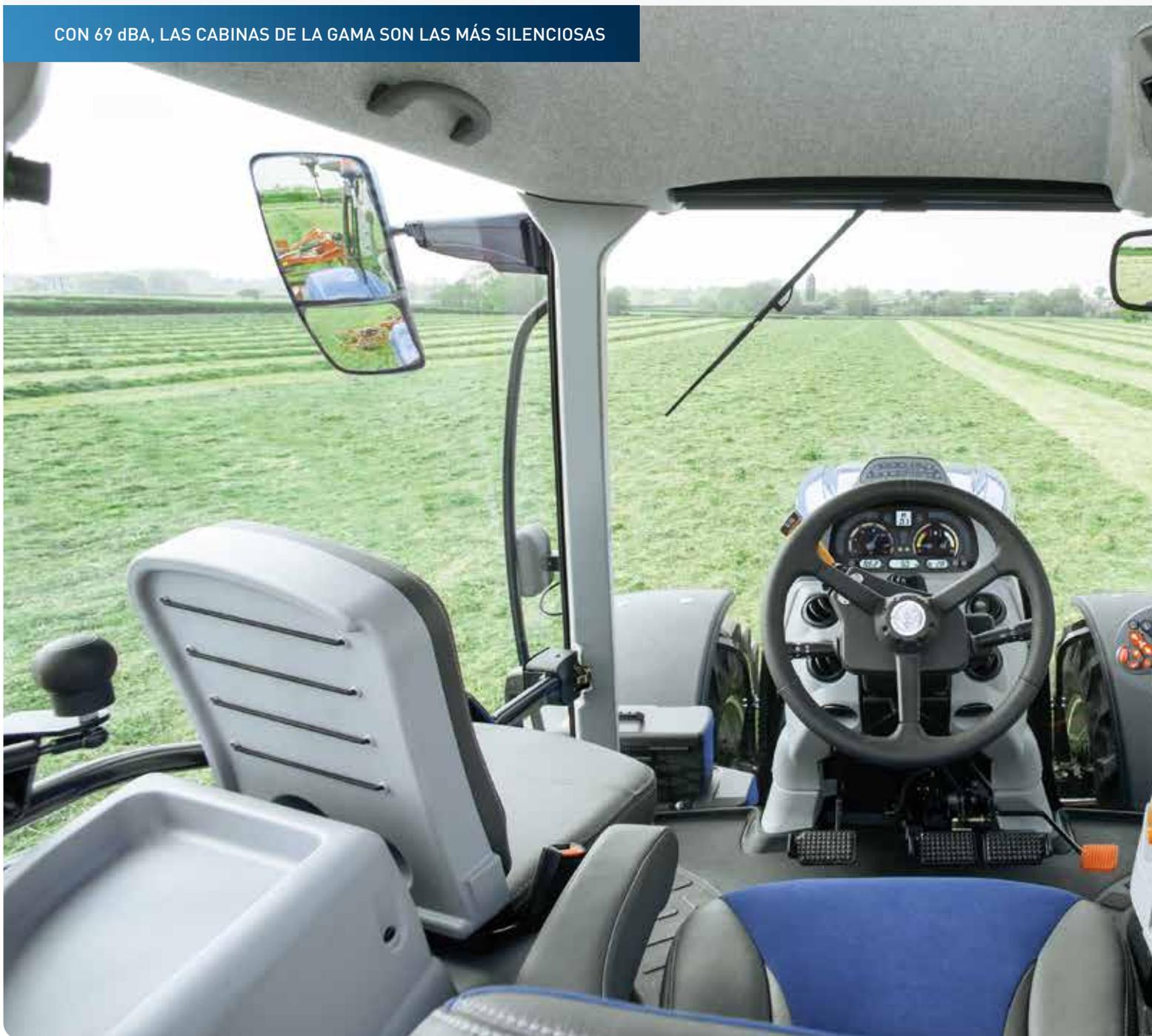




Con 69 dBA, la cabina más silenciosa.

¿Desea tener una visibilidad panorámica sin igual? La cabina Horizon™ de New Holland, líder del sector, es la solución. Le permite disfrutar de una visión ininterrumpida en la explotación, en el campo o en la carretera. Siempre. La luna delantera de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones. El parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con pala? Elija el techo de alta visibilidad con apertura total, que proporciona una visión perfecta con la máxima amplitud desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir con su cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel de ruido de tan sólo 69 dBA en la cabina.

CON 69 dBA, LAS CABINAS DE LA GAMA SON LAS MÁS SILENCIOSAS





Centro de control

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, varios huecos adicionales para almacenaje y la radio están agrupados en un cuadro de instrumentos ergonómico. Como opción de fábrica, puede introducirse una radio con manos libres Bluetooth y conexión USB.



Como si tuviera ojos en la espalda

Los grandes retrovisores exteriores permiten el ajuste de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior, también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opción es posible instalar retrovisores calefactados y ajustables electrónicamente.



Un toque de lujo en el entorno agrícola

El volante forrado de piel y la alfombrilla personalizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, asiento de cuero, parasol trasero, parabrisas trasero tintado (de serie en los modelos SideWinder™ II) y luna térmica delantera y trasera.



Un reposabrazos que se adapta a usted

Los tractores con transmisión Range Command™ y Power Command™ se pueden equipar con el eficaz y clásico reposabrazos, que dispone de interruptores y mandos colocados de forma ordenada y ergonómica para su fácil manejo.

Por favor, tome asiento.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su clase, con cuatro modelos diferentes. Todos los asientos presentan un nuevo acolchado. Estos proporcionan un excelente confort con independencia del terreno. El asiento del acompañante se pliega para disponer de una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.



Asiento Auto Comfort™

El asiento ventilado Auto Comfort™ ofrece una experiencia superior. Con ajuste automático del peso, suspensión activa, calefacción e incluso un sistema de ventilación que refrigera y elimina la humedad, es perfecto para operadores que pasan muchas horas en el tractor. El revestimiento del asiento es de cuero azul y gris.



Asiento Dynamic Comfort™

El asiento Dynamic Comfort™ presenta un mecanismo mejorado de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados respuntheados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calefacción de dos etapas.



Asiento Comfort

El asiento Comfort utiliza una unidad de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.



Los asientos Comfort, Dynamic Comfort™ y Auto Comfort™ equipan un innovador soporte lumbar con desplazamiento lateral que ofrece apoyo a la parte superior de la espalda y aumenta de manera considerable la comodidad al girar para controlar los implementos traseros.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Blue Power Dynamic Comfort™	Asiento Auto Comfort™	Asiento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tela	Tela	Tela/cuero	Tela/cuero	Cuero	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Semiactiva	Semiactiva
Sistema de amortiguación	Ajustable	Ajustable	Automático	Automático	5 modos	5 modos
Ajuste del peso	Automático	Automático	Automático	Automático	Electrónico activo	Electrónico activo
Apoyo lumbar	Manual	Manual	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
Sistema de climatización	-	-	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa	Calefacción y ventilación activa
Extensión del respaldo	Regulación vertical	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria
Asiento del acompañante	Tela	Tela	Cuero	Cuero	Cuero	Cuero

Iluminación intensa para noches oscuras.

Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta incluye hasta 20 unidades que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan a gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.



Faros totalmente ajustables

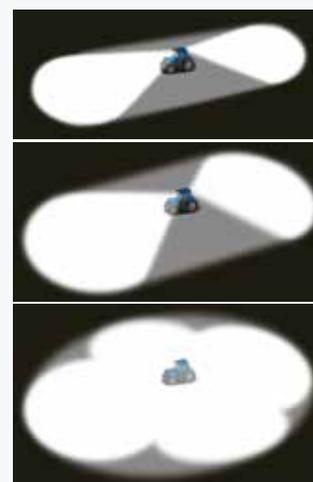
El paquete opcional de 360° incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Las unidades traseras se accionan independientemente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una máquina de recolección.



Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.



Las distintivas luces de día dan un toque de diseño moderno y actual a los conocidos ojos de gato del capot, llevando incluso el logotipo New Holland en el interior de la unidad.



Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles tres paquetes de iluminación de la cabina, formados por ocho, doce y dieciséis faros LED en cabina con diversas configuraciones para adaptarse a las necesidades individuales.

SideWinder™ II: máxima ergonomía en el ámbito agrícola.

Los tractores T7 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, incluso las funciones más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T7.



El botón de la parte trasera del CommandGrip™ le permite acceder a otras funciones.



Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.



Ajuste electrónico del SideWinder™ II

Puede mover libremente el reposabrazos a la posición que desee.

Control con un solo dedo de hasta dos distribuidores traseros, los cuales se pueden elegir gracias al sistema de gestión de distribuidores.

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II. Pulse este botón para reproducir, guardar y activar los giros automáticos en cabecera.

Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.

Subida/bajada del elevador trasero. Subida/bajada del elevador delantero (junto con el botón trasero del CommandGrip).

Inversor del sentido de la marcha.

Accionamientos configurables (con recuadro) para ISOBUS.

Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero, la pala o los distribuidores.

Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).

Controles del elevador electrónico. Levante pesados implementos con precisión absoluta.

Control de reducción del régimen. Seleccione un límite inferior para el motor en tareas de la toma de fuerza o un umbral superior para establecer el régimen máximo de motor.

Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™.

Acelerador manual ergonómico.

Acceso sencillo a otros controles situados debajo del reposabrazos acolchado.

Ajuste electrónico de la posición del reposabrazos SideWinder™ II.

Active y desactive de inmediato la TDF delantera y trasera.



Menú de accesos directos

Permite acceder de manera instantánea a los parámetros operativos clave con una sola pulsación. Únicamente hay que tocar sobre la función que se desea visualizar, y esta aparecerá de inmediato.

Monitor táctil IntelliView™ de 26,4 cm de anchura.

Elija controlar los distribuidores mediante las levas específicas o mediante el joystick electrónico.

Fácil acceso a las funciones avanzadas. Pulse el símbolo. Active la función. El panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas.

Active y desactive de inmediato la suspensión delantera.

Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante.

Active la función Terralock™ para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.

La toma de fuerza automática activa y desactiva la TDF delantera y trasera durante los giros en cabecera.

Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con mayor frecuencia.

Función de subida/bajada del elevador delantero y trasero.

Manejo del tercer punto hidráulico y del tirante lateral hidráulico (opcional).

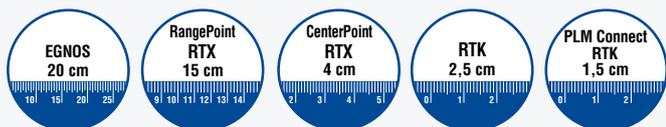
Interruptor de intencionalidad para labores a la TDF estacionarias, que ha de ser seleccionado para mantener accionada la toma de fuerza si el operador se levanta del asiento.

Tres paquetes de guiado instalados en fábrica.



Se puede elegir entre tres paquetes de guiado. Esto significa que su T7 llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 1,5 cm de error máximo*, siendo este imprescindible en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

* Usando la señal de corrección RTK



Todos los niveles de precisión y repetibilidad

New Holland ofrece múltiples niveles de precisión, para que usted pueda elegir el sistema IntelliSteer® que mejor se adapta a sus necesidades y así obtener la máxima rentabilidad de su explotación. El uso de la corrección RTK con IntelliSteer® le permite una repetibilidad garantizada año tras año.

Receptores NH 372

El receptor NH 372 puede trabajar con señales de corrección EGNOS, OmniSTAR, RTX y RTK, utilizando las constelaciones de satélites GPS y GLONASS. Para las aplicaciones RTK, se puede montar una radio integrada bajo el receptor o utilizar un módem.



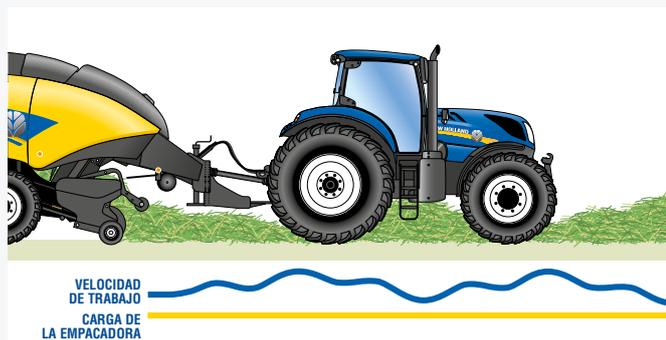
Sistema de control avanzado IntelliRate™

El T7 puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina, utilizando el monitor IntelliView™ para ajustar con precisión la información y gestionar el control de secciones y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de producción y elimina los huecos, optimizando las entradas para maximizar el rendimiento.



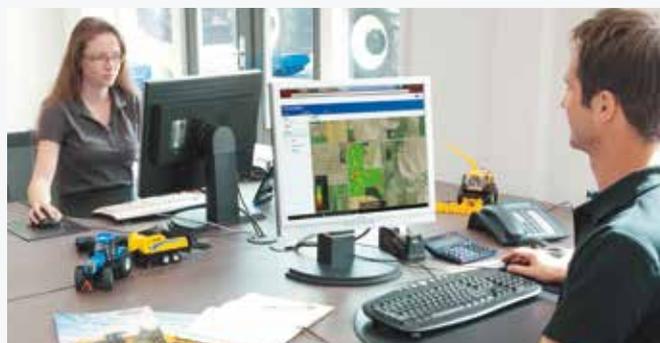
Sistema de giro en cabecera IntelliTurn™

El monitor IntelliView™ IV con pantalla táctil se puede utilizar para gestionar el sistema de guiado integrado IntelliSteer®. Los monitores IntelliView™ permiten programar con un solo dedo diferentes patrones de guiado, desde trayectos rectos entre los puntos A y B, hasta las curvas más complejas. Por otro lado, el sistema IntelliTurn incrementará la eficiencia al trazar y ejecutar la trayectoria de giro más eficiente en cabecera, a la vez que garantiza que el apero vuelva a la besana correcta en cada momento. El resultado es un sistema que elige automáticamente el estilo de giro adecuado (bombilla, arco constante o trayectoria ampliada), trazando el recorrido más eficiente y ejecutándolo. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera.



Comunicación bidireccional

La Serie T7 puede equiparse con tecnología ISOBUS III. Esto significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí y enviarse información, lo que hace que este último controle la velocidad del tractor para obtener la máxima productividad.



Telematics: gestione su tractor desde la comodidad de su oficina. Ahora, paquete profesional gratuito durante un año.

MyPLM®Connect le permite conectar con su T7 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete estándar MyPLM®Connect básico ofrece las características que se utilizan con más frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete MyPLM®Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, MyPLM®Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

Propulsados por FPT Industrial.

Cuando se trata de tecnología de reducción de gases contaminantes, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

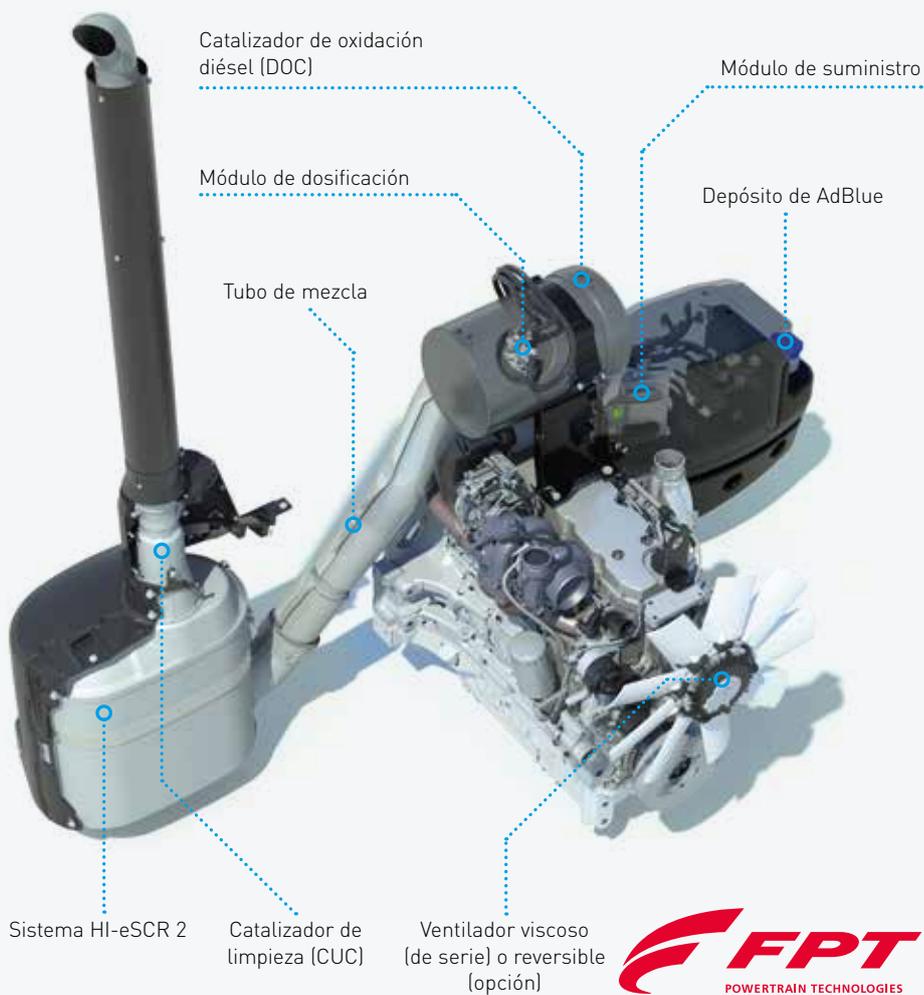
Más limpia: en los últimos nueve años consecutivos, CNH Industrial está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos ocho años, ya ha fabricado más de un millón de motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. La galardonada solución HI-eSCR se ha sometido a exhaustivos ensayos, logrando el premio Camión del Año 2013 por el Iveco Stralis Hi-Way gracias a su alto rendimiento en carretera. Fiabilidad confirmada.





Tecnología eficiente y sostenible



Descripción del sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™

Toda la Serie T7 SWB es conforme a la Fase V de emisiones, que obliga a reducir en un 40% el contenido de partículas inquemadas con respecto a su antecesora. Esto se consigue con la nueva tecnología HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Ese innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes operativos.

ECOBlue

HI-eSCR2

La potencia y la eficiencia características de New Holland.

Los tractores T7 SWB están propulsados por un motor NEF, que incorpora la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, desarrollado por la empresa FPT Industrial, asociada a New Holland. Estos motores, que cumplen la estricta Fase V de emisiones, ofrecen cuatro ventajas fundamentales:

Prestaciones: más potencia, par, reserva de par y gestión de la potencia del motor, a la vez que se mantiene una excelente capacidad de respuesta.

Menor coste de explotación: ahora los intervalos de mantenimiento del motor se prolongan hasta 750 horas, mientras que el sistema de post-tratamiento HI-eSCR 2 no requiere de mantenimiento.

Simplicidad: el motor NEF tiene una configuración sencilla y compacta, sin elementos adicionales que comprometan el rendimiento del mismo.

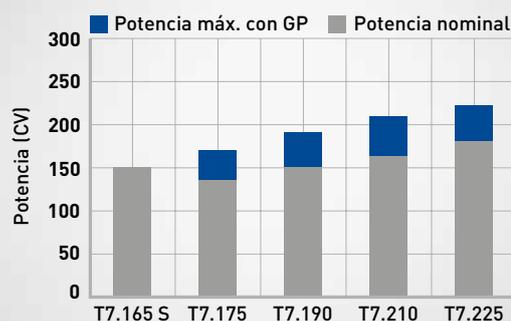
Uniformidad: las mismas condiciones de trabajo conocidas que sus antecesores.

Sostenibilidad: estos tractores conformes a la Fase V de emisiones son compatibles 100% con HVO (biocombustibles de segunda generación).



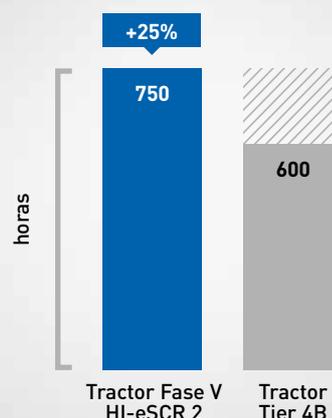
La prueba está en los números

Los cinco modelos de la Serie T7 SWB desarrollan potencias que oscilan entre los 140 y los 180 CV, con hasta 45 CV adicionales gracias al sistema de gestión de potencia del motor. La relación peso/potencia de 26,4 kg/CV reduce las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad campaña tras campaña.



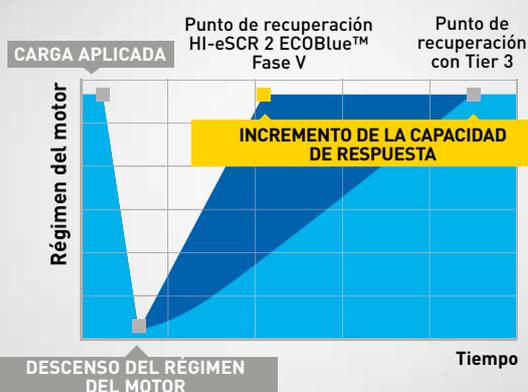
Intervalos de mantenimiento incrementados

Gracias a la tecnología HI-eSCR 2, los intervalos de mantenimiento de la Serie T7, que ya eran los más prolongados del sector, se han ampliado un 25%, hasta 750 horas. Por otro lado, también se han ampliado los referidos a la transmisión, hasta las 1.500 horas.



Curva de potencia en transporte

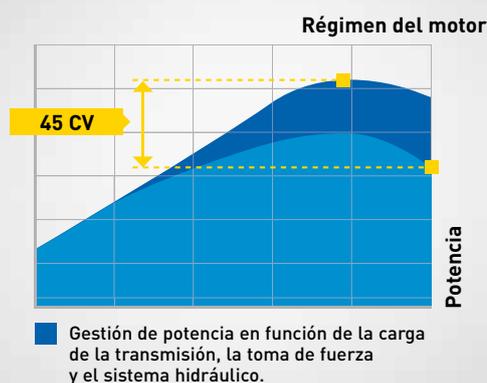
En las versiones equipadas con transmisión Range Command™ y Power Command™, la curva de potencia plana en transporte forma parte del equipamiento de serie. Como comentado, la citada curva es plana desde 2000 a 2300 rpm, es decir, si el tractor se somete a carga, por ejemplo, al ascender por una pendiente, la velocidad de avance no cambia. Otra ventaja es el incremento de la capacidad de aceleración.



Descripción de la gestión de potencia del motor

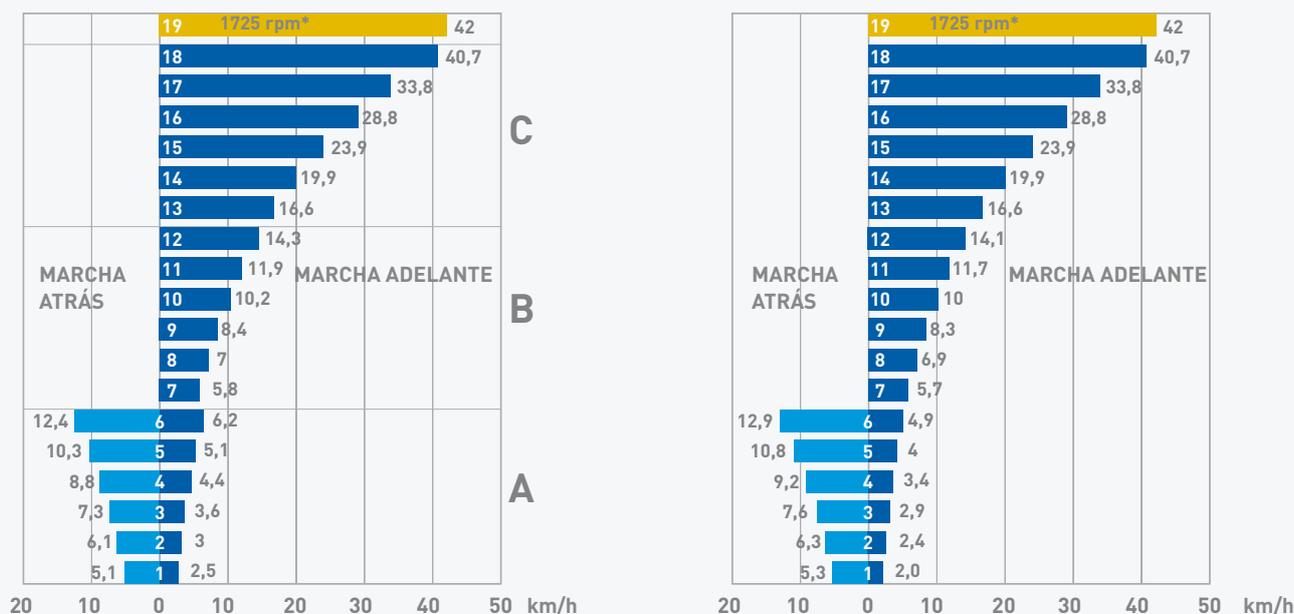
Con este sistema, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.210, la gestión de potencia proporciona hasta 45 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario, para mantener el rendimiento.

- CV nominales: potencia generada al régimen nominal del motor
- CV máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor para cualquier tipo de trabajo
- CV nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones, a régimen nominal
- CV máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones



Tan sencillo como pulsar un botón. Años de tecnología probada.

Range Command es una transmisión sencilla, robusta y ampliamente probada. Permite cambiar de marcha sin pisar embrague dentro de cada gama de trabajo. Es la opción ideal para las labores agrícolas genéricas. Conocida por su legendaria robustez y su indiscutible fiabilidad, Power Command es una transmisión full powershift: puede seleccionar la marcha deseada pulsando los botones de aumento o reducción de velocidad. En pocas palabras, es la transmisión full powershift más eficiente que existe hoy en día.



* Régimen de motor para conseguir la velocidad de 40 km/h dependiente de la rueda montada

Semi-powershift o full powershift

Range Command™ y Power Command™ se basan en la misma oferta de marchas. Puede elegir entre una transmisión 18x6 estándar de 40 km/h o una transmisión 28x12 con superreductor, o bien, optar por una marcha adicional 19x6 o por la alternativa de 29x12 con «transmisión directa». Esto puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro, o bien, una velocidad de 50 km/h. El sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas garantiza un cambio suave entre cualquier relación de transmisión, proporcionando cambios suaves durante todo el día.



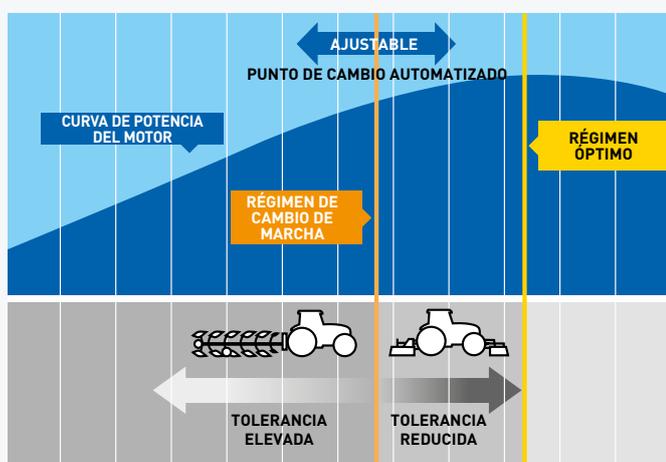
Selección de reposabrazos

Las transmisiones Range Command™ y Power Command™ pueden incluir el reposabrazos clásico o SideWinder™ II. Elija la opción más adecuada según sus hábitos de conducción y trabajo.



Todo bajo control

En los modelos Power Command™, puede seleccionar la marcha deseada accionando los botones de aumento o reducción de velocidad. La parte izquierda de la pantalla le mantiene siempre informado sobre la marcha accionada en cada momento.



Trabajar en sintonía: automatización, comodidad y productividad

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el trabajo habitual. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo en las aplicaciones a la toma de fuerza y las tareas que requieren tracción.

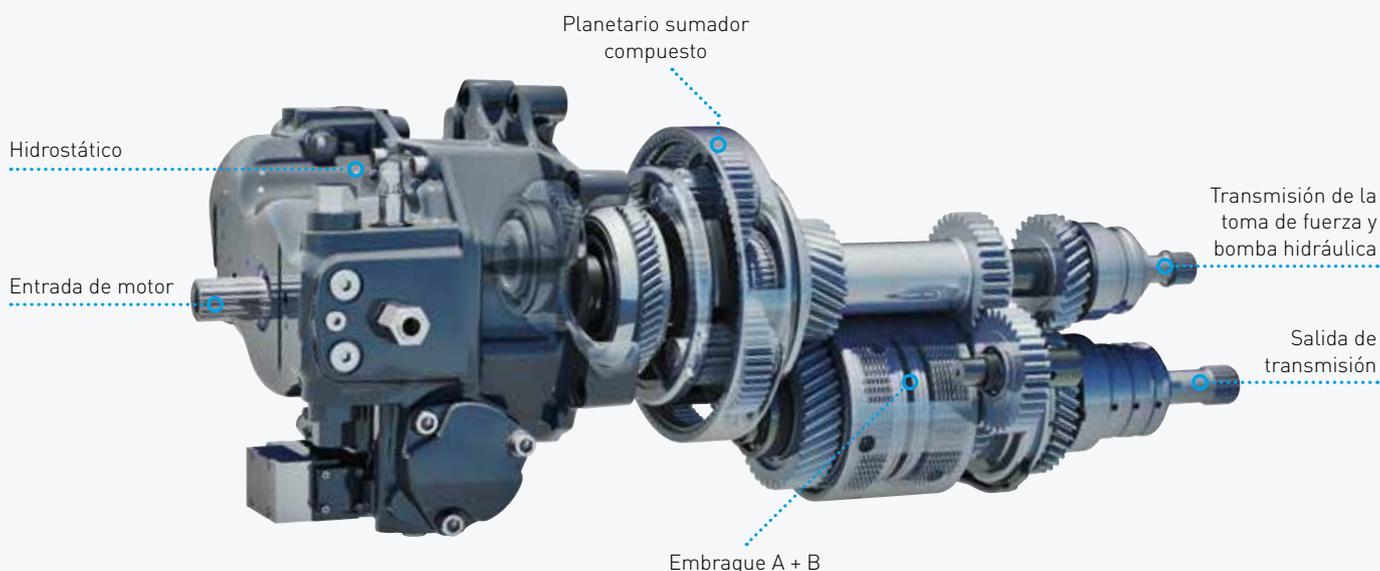


Inversor ergonómico e inteligente

Incluso se puede regular la agresividad del inversor sobre la marcha mediante un interruptor. Gracias al innovador sistema de inversor con memoria, su T7 cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. El inversor también se puede programar de forma que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de la marcha. Colocando la palanca del inversor en una posición específica, puede activar el freno de parking opcional para garantizar el frenado del vehículo cuando se selecciona el punto muerto.

Innovadora transmisión Auto Command™ con funciones avanzadas de New Holland.

Ya se han fabricado más de 25000 transmisiones continuas [CVT] Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command™ se beneficia de múltiples puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en el campo, como el empacado y la siega, y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

Selector de velocidad. Cambie la memoria de velocidad rápidamente, sin necesidad de navegar por complejos menús.

Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación.

4 modos de conducción para adaptarse a su necesidad

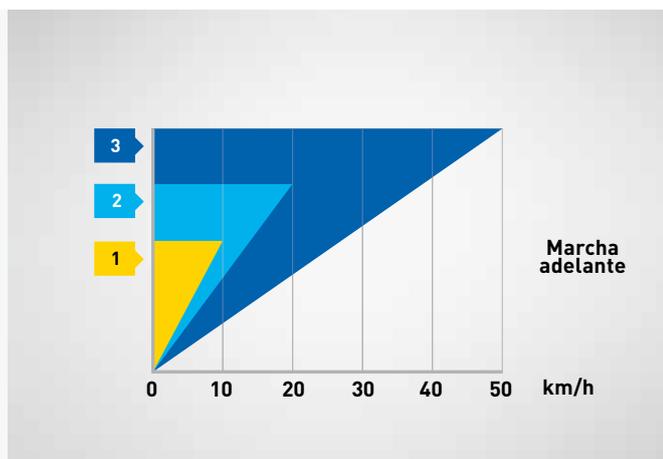
Modo Automático. Una vez que se alcanza la velocidad deseada, el motor y la transmisión se gestionan para mantenerla al mínimo régimen posible.

Modo Control de Crucero. Permite al operador alcanzar la velocidad memorizada pulsando un botón.

Modo Manual. Permite al operador ajustar el régimen del motor y la velocidad a la demanda, independientemente el uno del otro.

Modo Toma de Fuerza. Una vez que se conecta, la transmisión Auto Command™ trabajará para mantener un régimen de motor constante.





Tres memorias de velocidad ajustables para cada tarea

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama.



Máximo aprovechamiento del par disponible

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1700 rpm, reduciendo notablemente el consumo de combustible.



Sistema de parada activa

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas.



Equilibrio entre ahorro de combustible y productividad

Cuando trabaje en modo automático o en modo control de crucero, utilice el potenciómetro de carga límite para fijar el régimen máximo del motor. El resultado: conseguir la velocidad deseada a menores revoluciones y ahorrando combustible. En el modo toma de fuerza, utilice este control para regular la reducción de régimen permitida antes de reducir la velocidad de avance.

Estabilidad mejorada. Desplazamientos más rápidos. Mayor comodidad. Mayores prestaciones.

La potente combinación de la suspensión Terraglide™ del eje delantero, la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el asiento neumático permite experimentar una suave conducción con independencia de las condiciones de la carretera o el suelo y ofrece grandes ventajas en lo que respecta a confort, placer de conducir y reducción del cansancio.



Sistema de giro variable CustomSteer™

A través del monitor IntelliView™ o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de vueltas del volante que son necesarias entre tope y tope. Si desea realizar giros cerrados, por ejemplo al final de la besana o con la pala cargadora, podrá programar el tractor para girar de tope a tope con una sola vuelta del volante en lugar de las cuatro habituales. Así ahorrará tiempo y esfuerzo.



Tecnología frente al efecto tijera

Los modelos T7 Auto Command™ disponen de tecnología para impedir el efecto tijera, con el consiguiente aumento de la seguridad. Con el fin de reducir la velocidad, el operador puede presionar el botón de marcha adelante del inversor en la palanca CommandGrip™, bloqueando la transmisión. El tractor ralentiza la marcha utilizando solamente los frenos y garantizando que el remolque también reduzca la velocidad.



Frenado inteligente del remolque

Cuando se reduce la velocidad de avance del conjunto de vehículos mediante freno motor y transmisión únicamente, la inercia del remolque empuja al tractor. El citado empuje puede ocasionar inestabilidad, lo cual puede aumentar el riesgo potencial de sufrir un efecto tijera, especialmente en pendientes pronunciadas o en superficies de baja fricción, como en carreteras con placas de hielo. El sistema de frenado inteligente detecta la reducción de velocidad del tractor y calcula la fuerza de desaceleración necesaria. A continuación, una válvula de freno controlada electrónicamente acciona los frenos del remolque (de tipo neumático) para que su velocidad se reduzca al mismo ritmo que la del tractor. Por otro lado, el equipamiento del remolque no requiere de cambio alguno.



Terraglide, su socio en comodidad y estabilidad

Para una máxima comodidad a altas velocidades de transporte, elija el sistema de suspensión del eje delantero Terraglide™. ¿Cómo funciona? Amortigua los golpes cuando el operador se desplaza en superficies irregulares. En el campo, el avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para mejorar la tracción. También cuenta con mecanismos que evitan el movimiento excesivo de la suspensión al levantar implementos pesados con el elevador trasero. La suspensión Comfort Ride™ integrada en la cabina reduce hasta un 25% las sacudidas sobre el operador. ¿El resultado? Menos fatiga en días de trabajo prolongados, ya que las vibraciones recibidas sobre el cuerpo se reducen significativamente.



Gestión avanzada de la tracción

Terralock™ gestiona la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ desconecta los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.



Características que incrementan la productividad.

Duplique su productividad con el elevador y toma de fuerza delanteros. Consuma menos combustible en aplicaciones poco exigentes con los regímenes ECO de la toma de fuerza. Ahorre tiempo y esfuerzo en las cabeceras con el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II, que graba y reproduce hasta 28 operaciones repetitivas con tan sólo presionar un botón. Todo lo que tiene que hacer es pulsar el botón, girar el volante y conducir.



Sistema HTS II e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

El sistema HTS II está disponible en los modelos equipados con distribuidores electrohidráulicos. Con este intuitivo sistema es posible grabar y almacenar fácilmente todas las secuencias repetitivas en cabecera. Después pueden reproducirse con solo pulsar un botón. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya grabadas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn™, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.



Elevador trasero: sólido, eficiente y potente

El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados durante mucho tiempo, mientras el control dinámico de transporte amortigua las sacudidas durante el transporte. Los mandos montados en el guardabarros ayudan a enganchar los implementos. La capacidad máxima de elevación es de nada menos que 8257 kg.



La combinación perfecta: elevador delantero y toma de fuerza

La toma de fuerza y el elevador delantero están totalmente integrados (como opción de fábrica) e incluyen un sistema de gestión para evitar daños.



Activación de la toma de fuerza avanzada

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador delantero o trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger la transmisión de la toma de fuerza. La selección del régimen se realiza mediante una palanca, estando disponibles hasta 3 regímenes diferentes.

Potencia hidráulica acorde a sus necesidades.

La eficiencia del sistema hidráulico es fundamental para el rendimiento global del tractor. Por este motivo, los tractores T7 presentan un sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga y todos los modelos están provistos de una bomba hidráulica de 113, 140 ó 160 litros por minuto. Hay disponibles hasta cinco distribuidores traseros y tres ventrales, a la vez que se puede incorporar el sistema Power Beyond en aquellos casos en que un implemento pueda controlar el caudal de aceite. En los modelos clásicos, los distribuidores mecánicos configurables asumen las funciones generalmente asociadas con las versiones electrónicas y, en todos los T7, la bomba de caudal variable sólo funciona bajo demanda, reduciendo el consumo de combustible.



Electrónico o mecánico, usted decide

El reposabrazos clásico incorpora distribuidores mecánicos. Los modelos con reposabrazos SideWinder™ II tienen distribuidores electrohidráulicos y ofrecen la posibilidad de manejar dos distribuidores desde la palanca multifunción CommandGrip™ ofreciendo mayor facilidad de uso. Es posible disponer opcionalmente de un joystick electrohidráulico, que se puede configurar para los distribuidores ventrales o traseros.





Modelos		770TL	780TL
Altura máx. de elevación (m)		4,2	4,4
Capacidad máxima de elevación (kg)		2804	2937
T7.165 S*		●	○
T7.175*		●	○
T7.190*		●	○
T7.210*		○	●
T7.225*		○	●

● Recomendado ○ Opcional

* No compatible con el eje delantero SuperSteer™

Diseñados específicamente para ser productivos

Los T7 pueden equipar, como opción, una pala frontal New Holland 700TL diseñada específicamente para tractor. Durante todo el ciclo de elevación, se mantiene una visibilidad excelente gracias al techo de alta visibilidad opcional, para la máxima productividad y comodidad del operador. Si se utiliza mucho la pala, puede disponer de la función de volcado rápido activo opcional, que vacía por completo el cazo, incluso de material pegajoso, sin esfuerzo adicional. La función de capacidad extra mantiene el cazo lleno durante todo el ciclo de elevación gracias al ajuste automático de su ángulo. Es posible elegir entre dos modelos de palas New Holland 700TL. La capacidad de elevación llega hasta 2937 kg y la altura máxima de elevación asciende a 4400 mm.



Controle hasta ocho distribuidores

El sistema opcional de gestión de distribuidores, disponible en los tractores SideWinder™ II, permite al operador elegir los distribuidores hidráulicos que se accionan con los botones de control situados en la palanca CommandGrip™ o con los mandos del reposabrazos. El caudal hidráulico y la temporización de cada distribuidor se pueden ajustar de forma sencilla e independiente mediante la pantalla táctil IntelliView™. Todos los modelos con reposabrazos clásico disponen de cuatro distribuidores traseros mecánicos configurables. Todos los modelos T7 SWB pueden implementar hasta 3 distribuidores ventrales de fábrica.

360°: T7.

La Serie T7 SWB se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, los tractores pasan más tiempo en su entorno de trabajo.



Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO 25% MÁS PROLONGADOS

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo. También disfrutará de los largos intervalos de mantenimiento característicos de New Holland: 750 horas.



¿Es fácil encontrar AdBlue?

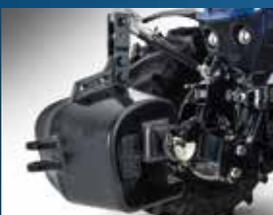
¡Facilísimo! Está disponible a través de CNH Industrial Aftermarketsolutions. Para su máxima comodidad, también es posible suministrarle el AdBlue directamente en su explotación.



El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

La boquilla del depósito de 48 litros de AdBlue es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible.



Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina.

Servicio New Holland.



Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.



Formados para ofrecerle la mejor asistencia

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

Service Plus – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Service Plus ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible. Usted puede escoger:

- Número de años de cobertura: dos, tres, cuatro, cinco, seis o siete años
- Número de horas de uso (o número de pacas para empacadoras)
- Muchas otras opciones para personalizar el programa y satisfacer sus expectativas

Para conocer más a fondo cómo contratar el Service Plus para su máquina, póngase en contacto con su concesionario



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss Calculator



New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

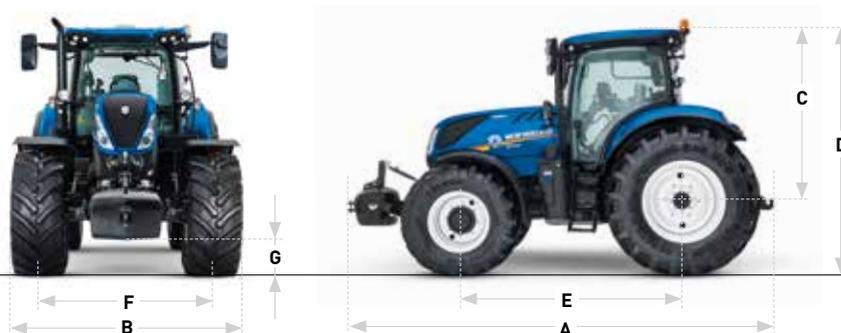
¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

32 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelos		T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Tipo de reposabrazos		Clásico	Clásico	Clásico	Clásico	Clásico
Motor New Holland*		NEF	SideWinder™ II	NEF	SideWinder™ II	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Conforme con la normativa sobre emisiones para motores		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR ECOBlue™ [Reducción Catalítica Selectiva]		●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7	B7	B7	B7
Cilindrada	[cm³]	6728	6728	6728	6728	6728
Diámetro y carrera	[mm]	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potencia máxima gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	-	129/175	140/190	154/210	165/225
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	121/165	114/155	121/165	132/180	147/200
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	-	118/160	129/175	140/190	151/205
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CV]	110/150	103/140	110/150	121/165	132/180
Régimen nominal	[rpm]	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396	[Nm]	-	750 a 1500 rpm	805 a 1500 rpm	875 a 1500 rpm	940 a 1500 rpm
Par máximo - ISO TR14396	[Nm]	700 a 1500 rpm	655 a 1500 rpm	700 a 1500 rpm	770 a 1500 rpm	840 a 1500 rpm
Reserva de par estándar / con gestión de potencia	(%)	46 / -	47 / 47	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Ventilador reversible		○	○	○	○	○
Freno motor		○	○	○	○	○
Capacidad del depósito de combustible	[litros]	270 / 330	330	330	330	330
Capacidad del depósito de AdBlue	[litros]	48	48	48	48	48
Intervalo de mantenimiento	[horas]	750	750	750	750	750
Transmisión Range Command™						
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	-
Inversor con ajuste de agresividad		-	●	●	●	-
Tipo de reposabrazos		●	● ○	● ○	● ○	-
Funciones automáticas de la transmisión		-	●	●	●	-
Range Command™ semi-powershift (40 km/h)		●	●	●	-	-
Número de marchas / con superreductor	[Adel. x Atrás]	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	-	-
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	[km/h]	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	-	-
Range Command™ semi-powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		○	○	○	-	-
Número de marchas / con superreductor	[Adel. x Atrás]	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12***	-
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	[km/h]	2,2 / 0,37	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	-
Transmisión Power Command™						
Sistema IntelliShift™		-	●	●	●	-
Inversor con ajuste de agresividad		-	●	●	●	-
Tipo de reposabrazos		-	● ○	● ○	● ○	-
Funciones automáticas de la transmisión		-	●	●	●	-
Power Command™ full powershift (40 km/h)		-	○	○	○	-
Número de marchas / con superreductor	[Adel. x Atrás]	-	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	-
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	[km/h]	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	-
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		-	○	○	○	-
Número de marchas / con superreductor	[Adel. x Atrás]	-	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	-
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	[km/h]	-	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	-
Transmisión continua Auto Command™						
Ajuste sensibilidad motor/transmisión		-	●	●	●	●
Tipo de reposabrazos		-	●	●	●	●
Sistema de «parada activa»		-	●	●	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza		-	●	●	●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)		-	●	●	●	●
Velocidad mínima / máxima	[km/h]	-	0,02 / 40 a 1550 rpm			
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)		-	○	○	○	○
Velocidad mínima / máxima	[km/h]	-	0,02 / 50 a 1700 rpm			
Sistema eléctrico						
Alternador de 12 voltios Estándar / Opcional	[Amp]	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200
Capacidad de la batería	[CCA / Ah]	960 / 132	960 / 132		960 / 132	960 / 132
Ejes						
Eje delantero estándar		●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™		○	○	○	○	○
Eje delantero SuperSteer™		○	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema CustomSteer™		○	○	○	○	○
Sistema TerraLock™		○	○	○	○	○
Guardabarros delanteros dinámicos		○	○	○	○	○
Bar axle trasero		○	○	○	○	○
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™	[mm]	4950	4950	4950	4950	4950
Radio de giro con el eje delantero estándar / con suspensión Terraglide™	[mm]	5450	5450	5450	5450	5450
Sistema hidráulico						
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga		●	●	●	●	●
Range Command™ y Power Command™ - Caudal de la bomba principal	[l/min]	113	113	113	113	-
Auto Command™ - Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™	[l/min]	-	140 / 160	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Elevador electrónico (EDC)		●	●	●	●	●
Distribuidores		Mecánicos	Deluxe Electro hidráulico	Deluxe Electro hidráulico	Deluxe Electro hidráulico	Deluxe Electro hidráulico
N.º máximo de distribuidores traseros		4	4	5	4	5
Joystick electrónico		○	○	○	○	○
N.º máximo de válvulas ventrales		3	3	3	3	3
Elevador						
Capacidad máx. de elevación en las rótulas	[kg]	8257	8257	8257	8257	8257
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	[kg]	6616	6616	6616	6616	6616
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación)	[kg]	3568	3568	3568	3568	3568
Predisposición para pala		○	○	○	○	○
Joystick para pala integrado montado en el asiento		○	○	○	○	○

Modelos	T7.165 S	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225
Tipo de reposabrazos	Clásico	Clásico	SideWinder™ II	Clásico	SideWinder™ II
Frenos					
Freno de parking electrónico Range Command™ y Power Command™	○	○	○	○	○
Freno de parking electrónico Auto Command™	-	-	●	-	●
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque	○	○	○	○	○
Frenado inteligente del remolque	-	-	○	-	○
Toma de fuerza					
Conexión modulada	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1000 (rpm)	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924	1969 / 1924
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621
Toma de fuerza automática	-	○	●	○	●
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	○	○	○	○	○
Cabina					
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2
Techo de alta visibilidad - Perfil bajo / Perfil alto	●/○	-/○	-/○	-/○	-/○
Puerta derecha practicable	●	●	○	●	○
Lunas térmicas delanteras y traseras	-	○	○	○	○
Paquete de faros de trabajo en cabina (de serie) - Perfil bajo / Perfil alto	4 / 8	- / 8	- / 8	- / 8	- / 8
12, 16 ó 20**** faros LED	-	○	○	○	○
Asiento Comfort dotado de cinturón de seguridad	○	○	○	○	○
Asiento Dynamic Comfort™ dotado de cinturón de seguridad	-	○	○	○	○
Asiento de cuero Auto Comfort™ con ventilación activa y cinturón de seguridad	-	○	○	○	○
Asiento Auto Comfort™ Blue Power, con ventilación activa y cinturón de seguridad	-	-	-	-	○
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	○	●	●	●	●
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	-	○	○	○	○
Palanca CommandGrip™	-	-	●	-	●
Ajuste electrónico del reposabrazos SideWinder™ II	-	-	●	-	●
Sistema de climatización	●	●	●	●	●
Climatizador automático	-	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○	○	○	○
Espejos telescópicos	○	○	○	○	○
Espejos telescópicos de ajuste remoto	○	○	○	○	○
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Secuencia de giro en cabecera I (HTS I) / Secuencia de giro en cabecera II (HTS II)	○/ -	●/○	●/○	●/○	●/○
Control externo de la TdF y el elevador en el guardabarros	●	●	●	●	●
Control externo de distribuidor en el guardabarros	-	-	○	-	○
Línea externa de aire comprimido	○	○	○	○	○
Monitor IntelliView™ IV a color con conector ISO 11783	○	○	●	○	●
Doble monitor IntelliView™ IV a color con conector ISO 11783	-	-	○	-	○
Predisposición para cámaras de visión	-	-	○	-	○
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	○****	○	○	○	○
Sistema IntelliTurn™ + secuencia de giro en cabecera II (HTS II)	○	-	○	-	○
Sistema telemático MyPLM®Connect	○	-	○	-	○
ISOBUS Clase II / ISOBUS Clase III con control de velocidad	○/ -	○/ -	○/○	○/ -	○/○
Nivel óptimo de ruido en la cabina para Range Command™ y Power Command™ - 77 / 311 CEE (dBA)	70	70	70	70	70
Nivel óptimo de ruido en la cabina para Auto Command™ - 77 / 311 CEE (dBA)	-	69	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○	○	○	○	○
Pesos (Range Command™ y Power Command™ / Auto Command™)					
Pesos mínimos sin lastre / de envío					
Eje delantero estándar (kg)	6400	6300/6350	6400/6450	6400/6450	6400/6450
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	6700	6600/6650	6700/6750	6700/6750	6700/6750
Peso máximo permitido a 50 km/h (categoría 4) (kg)	10500	10500/11500	10500/11500	10500/11500	11500

● De serie ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** Sólo 40 km/h ECO a 1890 rpm con neumáticos 580/70R42 **** 20 faros LED: 16 faros LED en cabina + 4 faros LED del capot ***** Solo con cabina de perfil alto



T7.165 S - T7.225

Dimensiones	520/70R38	650/65R38	650/65R42
Con tamaño de neumáticos traseros*****			
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	5347	5347	5347
B Ancho mínimo (mm)	2446	2446	2446
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2215	2215	2215
D Altura total (mm)	3040	3090	3140
E Distancia entre ejes Eje estándar (mm)	2734	2734	2734
Eje suspendido Terraglide™ (mm)	2789	2789	2789
Eje SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880
F Ancho de vía [mínimo / máximo] (mm)	1630 / 2234	1734 / 2234	1734 / 2234
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque) (mm)	515	540	565

***** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: dependiendo del modelo, 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 y 580/70R42

New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es

