

La nueva serie TK4

TK4



MÁS POTENTE, CÓMODA Y EFICIENTE. Y CON MÁS DE 85 AÑOS DE EXPERIENCIA.

La nueva serie TK4, que incorpora motores Tier 4A, es el resultado de 85 años de experiencia en el desarrollo de tractores orugas y corrobora el indiscutible liderazgo de New Holland en el segmento. La nueva gama está compuesta por 17 modelos, de 75 a 99 CV, que ofrece a los agricultores y contratistas un excelente grado de estabilidad, confort y rendimiento, mayores niveles de potencia, el consumo eficiente de combustible y pleno respeto al medio ambiente. Gracias a la experiencia y la continua innovación de New Holland en este sector, los clientes pueden estar seguros de encontrar la máquina idónea para sus necesidades, ya que hay disponible una gama de modelos especiales en la versión ROPS o de vehículos para campo abierto con ROPS o cabina, como también las versiones montaña más robustas.



NUEVO ESTILO

El nuevo diseño del capó, de contornos redondeados y singulares faros con forma de ojo de gato, no solo armoniza los nuevos tractores TK4 con el resto de la extensa familia de tractores New Holland, sino que también mejora la visibilidad delantera y lateral del entorno de trabajo.

ENTORNO OPERADOR: MÁS CONFORT

Los constantes esfuerzos de New Holland por maximizar el confort del operador han producido significativas mejoras en el entorno de trabajo:

- Una nueva plancha de acero de 10 mm separa al operador del motor para reducir drásticamente la temperatura del área de los pies
- Nuevos paneles laterales protegen al operador con el polvo y el aire caliente; esta prestación cobra especial importancia si se trabaja en terrenos muy secos
- Nuevo asiento de suspensión neumática opcional para reducir la exposición del operador a las vibraciones

EXCLUSIVAS PRESTACIONES DE NEW HOLLAND

Los tractores de la nueva serie TK siguen ofreciendo todos los sistemas especiales que han convertido a New Holland en la fuerza líder del sector de los tractores orugas.

- Steering-O-Matic™ Plus: una sola y exclusiva palanca de control para manejar, conducir y detener el tractor
- Orugas de goma y acero intercambiables
- Lift-O-Matic™ Plus es el genuino sistema de control hidráulico de elevación
- Único tractor orugas del mercado con cabina original para modelos de campo abierto y montaña



NUEVOS MOTORES CON CONTROL ELECTRÓNICO PARA OBTENER MÁXIMOS NIVELES DE RENDIMIENTO

Los nuevos motores FPT Industrial F5C compatibles con Tier 4A de la serie TK4, de 75 a 99 CV, mantienen los mismos niveles de rendimiento excepcional que sus predecesores en términos de potencia y par, además de ofrecer más eficiencia si cabe. Actualmente se ofrece un nivel de potencia máximo continuo comprendido entre 1.900 y 2.300 rpm, y un consumo de combustible aún más reducido gracias al nuevo sistema de gestión electrónica del motor.

NUEVO SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

Para cumplir con las exigentes normas sobre emisiones Tier 4A, los motores de los tractores de orugas de la serie TK4 emplean un sistema de recirculación de gases de escape refrigerados (CEGR) y un filtro de partículas diésel (DPF) estratégicamente alojados en el nuevo soporte del eje delantero, que contribuyen a mantener un centro de gravedad bajo.

NUEVO SOPORTE DEL EJE DELANTERO

El soporte del eje delantero de los nuevos tractores de orugas TK4 es más sólido y pesado, por lo que es posible aplicar un lastre frontal de hasta 500 kg. El aumento de la capacidad del eje delantero permite a las nuevas máquinas TK4 funcionar fácilmente con aperos delanteros más pesados, como hojas Bulldozer, palas o vibradores de olivo.

		Tractores especiales (ROPS)			Tractores para campo abierto (Cabina-ROPS)			
Modelos		TK4V	TK4N	TK4F	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M
Motor								
Conforme con la normativa sobre emisiones		Tier 4A / Fase 3B			Tier 4A / Fase 3B			
Potencia - ISO 14396	(CV)	75 / 85 / 99			85	85	99	99
Orugas y dimensiones								
Distancia entre ejes	(mm)	1.341	1.341	1.341	1.586	1.586	1.656	1.656
Número de rodillos de las orugas		4	4/5	4/5	5	5	6	6
Ancho de vía	(mm)	900	1.000	1.100	1.100	1.300	1.100	1.300
Anchura máxima mín./máx.	(mm)	1.115/1.117	1.300/1.310	1.400/1.450	1.410/1.450	1.650/1.700	1.410/1.450	1.700/1.750
Entorno del operador								
Cabina/ROPS		ROPS	ROPS	ROPS	Cabina/ROPS	Cabina/ROPS	Cabina/ROPS	Cabina/ROPS
Asiento neumático		○	○	○	○	○	○	○
Transmisión								
Inversor	(Adel. x Atrás)	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
Velocidad mín. / máx.	(km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Caja de cambios con superreductora	(Adel. x Atrás)	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8
Velocidad mín. / máx.	(km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Dirección								
Steering-O-Matic™		●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus		○	○	○	○	○	○	○
Toma de fuerza								
Velocidad estándar	(rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Velocidad opcional	(rpm)	-	-	-	-	540/1.000	540/1.000	540/1.000
Sistema hidráulico								
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	3.535	3.535	3.535	3.720	3.720	3.720	3.720
Caudal	(l/min)	35,5	35,5	35,5	35,5	45	45	45
Nº máx. de distribuidores traseros		4	4	4	5	5	5	5

● Estándar ○ Opcional - No disponible



www.newholland.es