# CARGADORAS ESTÁNDAR

W50C | W60C | W70C | W80C







# Gran productividad basada en la experiencia.

Versátiles y compactas, las cargadoras estándar de la Serie C de New Holland son totalmente novedosas en diseño y ofrecen una alternativa innovadora a las soluciones tradicionales de manipulación de materiales agropecuarios.

### Bajos costes de mantenimiento

Los modelos de la serie C incluyen un avanzado motor Common Rail de alta presión, turboalimentado, con una cilindrada de 3,4 litros y 4 cilindros compatible con la norma Tier 4B, con inyección múltiple y válvula de descarga para una estabilidad óptima de la presión del turbo. Este motor ha sido desarrollado internamente por la nuestra empresa hermana, FPT Industrial, pionera en soluciones de bajas emisiones y gran eficiencia tanto para aplicaciones fuera de carretera como para carretera, ofreciendo una potencia elevada y un consumo de combustible muy bajo con unos requisitos de mantenimiento muy reducidos. Además, gracias al catalizador de oxidación diésel (DOC), que no requiere mantenimiento, el resultado final es un rendimiento elevado y un coste total de mantenimiento reducido.

#### Gran versatilidad

La elección de uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares y la disponibilidad de gran caudal, en combinación con el superreductor, permite realizar el trabajo con un caudal máximo avanzando a una velocidad reducida y constante. Esta capacidad es útil para una amplia serie de aplicaciones, como la eliminación de nieve y el barrido de instalaciones agropecuarias.

### Rendimiento superior

La distribución de peso permite a la cargadora estándar beneficiarse plenamente de una mayor capacidad de elevación. La altura superior al bulón y los brazos perfilados de los modelos con cinematismo en Z facilitan la tarea de carga en el centro del remolque o carro forrajero sin tocar su borde. El sistema automático «Glide Ride» se activa al superar los 5,5 km/h para evitar el balanceo de los brazos y para una conducción suave a máxima velocidad en carretera. Todo ello contribuye a una productividad mayor.

#### Gran precisión

El nuevo pedal de marcha lenta y freno desactiva progresivamente la transmisión en la fase de desaceleración, mientras acciona los frenos también de forma progresiva, dándole al operador un control milimétrico de la máquina a baja velocidad. El joystick único con mandos auxiliares proporcionales, botón de memoria de caudal, función de flotación y botón F/N/R (adelante/punto muerto/atrás) pone todo el control del equipo en manos del operador.

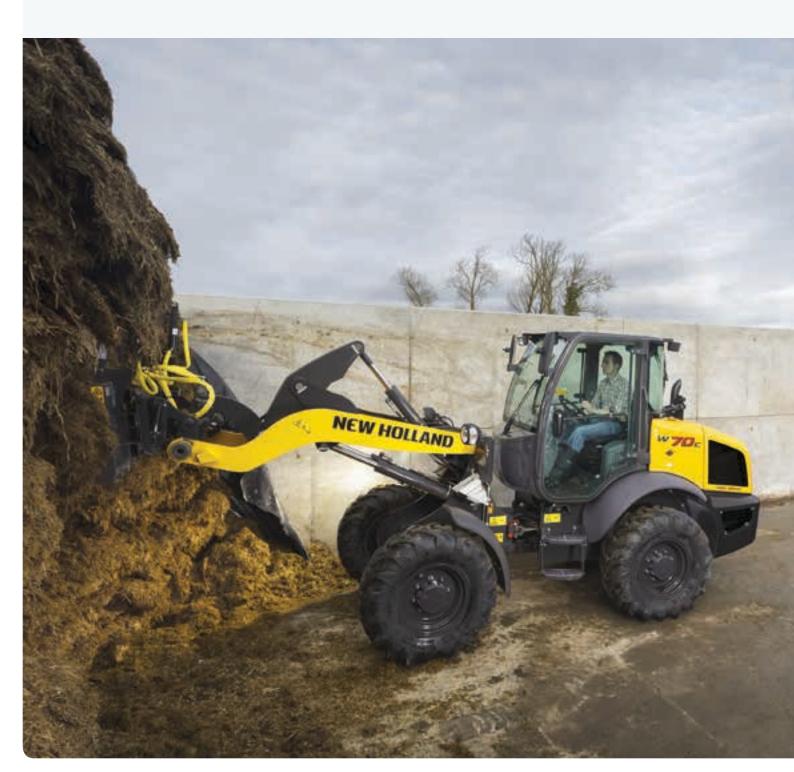
### La elección depende de usted

Los cuatro modelos de esta Serie con doble tracción, dirección articulada, potencia entre 58 y 75 CV, carga operativa de 1,9 a 2,5 t y altura de 3,1 a 3,4 m respectivamente, ofrecen grandes prestaciones en máquinas muy ágiles. Las impresionantes cifras de rendimiento se explican por las características de un diseño práctico, como los escasos 2,46 m de altura de la cabina y la anchura máxima de 1,74 m del modelo W50C, el más pequeño y, por ello, ideal para acceder a edificios angostos y pasillos estrechos. Además de sus dimensiones compactas, estas cargadoras disfrutan de un ángulo de giro reducido gracias al sistema de dirección articulado, que las hace más maniobrables y fáciles de manejar que sus semejantes con dirección a las cuatro ruedas. El nuevo diseño de la cabina ofrece un entorno de trabajo espacioso, su bastidor de cuatro postes permite una visibilidad de prácticamente 360°, con ángulos muertos mínimos, y el operador disfruta de amplitud, luminosidad y buena ventilación. El joystick electrohidráulico es verdaderamente polivalente y permite convertir las rutinas diarias de carga y descarga en tareas rápidas y eficaces.

Modelos	Potencia del motor (CV)	Carga estática de vuelco completamente girada (kg)	Caudal hidráulico estándar / alto (l/min)
W50C	58	2400	67 / -
W60C	64	2600	67 / -
W70C	75	2700	85 / 130
W80C	75	3000	85 / 130



Toda la Serie está equipada con motores F5H Common Rail de 3,4 litros desarrollados por FPT Industrial, los cuales son conformes con la estricta normativa Tier 4B en materia de emisiones. La avanzada tecnología Common Rail ofrece una alimentación de combustible precisa para conseguir una respuesta óptima y un consumo muy bajo en comparación con sus antecesores. Estos motores supersilenciosos desarrollan hasta 75 CV y 316 Nm de par, lo que garantiza la productividad y el confort del operador. Toda la Serie se beneficia del catalizador de oxidación diésel (DOC) para el cumplimiento de la normativa Tier 4B, el cual no requiere de mantenimiento, reduciendo así los costes de adquisición y del propio mantenimiento.



## **Propulsados por FPT Industrial**

Respecto a la tecnología Tier 4, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores: FPT Industrial.

**Pioneros:** FPT Industrial desarrolló la tecnología Common Rail en su centro de excelencia de I+D de Arbon, Suiza, en la década de los 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera empresa en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Avanzado, siempre.

**Mayor limpieza:** Por sexto año consecutivo, CNH Industrial ha encabezado los índices de sostenibilidad Dow Jones mundial y europeo en el sector de ingeniería industrial. Mayor limpieza. En cualquier lugar.

**Demostrado:** FPT Industrial ya ha fabricado más de 345.000 motores F5C desde su presentación en 2007. Fiabilidad confirmada.



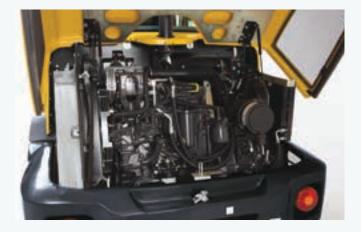
# DOC: eficaz tecnología de reducción de emisiones

- La tecnología DOC se utiliza para cumplir la normativa de emisiones Tier 4B
- El catalizador de oxidación diésel convierte los contaminantes presentes en la corriente de gases de escape en sustancias inofensivas, como el dióxido de carbono y el agua
- El catalizador DOC aporta una solución sin necesidad de regeneración para mantener un entorno más limpio, ya que todo el combustible se utiliza para propulsar la máquina



### Common Rail. Sentido común.

- La cargadora estándar recibe exactamente la cantidad de combustible que necesita, generándose la potencia máxima a 2500 rpm
- El resultado del proceso de combustión optimizado se traduce en motores más eficientes y capaces de responder a las necesidades del operador



#### Largos intervalos de mantenimiento

- Los intervalos de mantenimiento se han prolongado a las 500 horas, algo sin igual en el sector
- Se ahorra tiempo y dinero

### Reducción del consumo de combustible

- Con el uso de las tecnologías Common Rail y DOC en toda la Serie, se ha conseguido una gran reducción del consumo de combustible
- La alimentación precisa es clave para la eficiencia de combustible



# Diseñados para la máxima precisión.

#### Transmisión hidrostática

Todos los modelos de la Serie están provistos de transmisión hidrostática: basta con pisar el acelerador y empezar a trabajar con suavidad y sin esfuerzo. Si se instala la opción de alta velocidad de desplazamiento, la velocidad máxima de avance es de 33 km/h, suficiente para recorrer la totalidad de la explotación en un tiempo mínimo. Con el pedal de marcha lenta y freno, se puede desviar más potencia al sistema hidráulico del brazo delantero sin desconectar la transmisión y manteniendo al mismo tiempo un régimen constante, algo útil en la manipulación de estiércol, por ejemplo. Todos los modelos, a excepción del W50C, pueden disponer opcionalmente de superreductor, que permite ajustar la velocidad de desplazamiento entre 1 y 5 km/h, lo que resulta útil para algunas aplicaciones, como la eliminación de nieve y el barrido de instalaciones agropecuarias.





## Precisión milimétrica

- El nuevo pedal de marcha lenta y freno desacopla progresivamente la transmisión en la fase de desaceleración mientras acciona los frenos de manera paulatina
- A bajas velocidades se consique un control milimétrico de la máquina
- El joystick multifunción, con botón de memoria de caudal, permite realizar todas las tareas con gran precisión
- La tercera y cuarta función (opcional) se controlan de manera proporcional



### Sistema hidráulico potente

- En los dos modelos más pequeños, hay una bomba que suministra un caudal máximo de 67 l/min
- En los dos modelos grandes, es posible elegir entre la bomba estándar de 85 l/min o la bomba de alto caudal, que genera 130 l/min
- En todos los modelos, la bomba alimenta tanto al sistema hidráulico como a la dirección y, para mayor seguridad, hay una válvula de prioridad que cubre las necesidades del citado sistema de dirección



### Velocidad mínima, caudal máximo

- La opción de alto caudal se ofrece con el superreductor, para disponer de un caudal hidráulico máximo a una velocidad constante de entre 0 y
- La toma eléctrica delantera y el retorno de baja presión completan el paquete





# Radio de giro reducido

• La Serie de cargadoras estándar presenta un ángulo de giro de 40° a cada lado, dirección hidráulica totalmente articulada y función de emergencia de la dirección. Por otro lado, tanto las ruedas traseras como delanteras siguen siempre la misma pisada



## Estabilidad excelente

- El eje trasero de la Serie C oscila hasta un ángulo máximo de 20°, aumentando así la seguridad y la estabilidad
- El sistema de oscilación del eje trasero, en comparación con una articulación central oscilante, otorga al operador una mayor sensación de estabilidad
- El sistema Glide Ride, que se activa automáticamente cuando es necesario, evita el balanceo del brazo al superarse los 5,5 km/h



## Elección del diferencial

- Se ofrecen tres configuraciones de diferencial:
- "Limited slip" delantero y trasero (en todos los modelos)
- Diferencial convencional delantero y trasero (modelo W50C)
- Diferencial convencional delantero y trasero con bloqueo del 100% (W70C -W80C)

# Comodidad y seguridad superiores.

El diseño de la cabina ofrece una visibilidad de prácticamente 360 grados. El puesto de conducción elevado, los grandes cristales curvados y los finos soportes de los cuatro pilares aseguran la mejor visibilidad de todas las cargadoras del mercado. Tras acceder fácil y rápidamente a través de una puerta de cristal de amplia apertura, el operador disfrutará de luminosidad y amplitud, la ventanilla de apertura total y del bajo nivel de ruido, de solo 71 dBA. El confort también se ve incrementado por 10 salidas de aire, sistema de climatización, asiento con suspensión neumática, columna de dirección inclinable y telescópica y muchos compartimentos útiles para guardar objetos. Todos los instrumentos y mandos están situados a la derecha del operador e incluyen un joystick electrohidráulico polivalente con mandos de avance y retroceso.





## Diseñadas para ahorrar tiempo

- Altura reducida de la cabina para facilitar el acceso a instalaciones angostas
- Se pueden incluir todo tipo de características de gran utilidad, tales como la apertura total de la puerta y la ventanilla lateral, que se pueden dejar abiertas de forma fija



### Cabina de lujo para operadores exigentes

- La facilidad de acceso está garantizada gracias al suelo situado en una posición baja y a los peldaños anchos
- La cabina de lujo opcional incluye compartimentos adicionales de almacenamiento y ajuste de la columna de dirección en altura



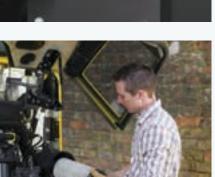
### Seguridad superior de la cabina

• La cabina incluye de serie bastidor de seguridad ROPS y protección FOPS de nivel 2 para disfrutar de máxima protección durante las jornadas de trabajo

# Establecimiento de nuevos estándares de prestaciones y productividad.

La Serie de cargadoras estándar New Holland se ha diseñado para maximizar la productividad y minimizar el tiempo necesario en las operaciones de mantenimiento y el cambio de implemento. La Serie compuesta por cuatro modelos, desde el W50C de 4,9 t hasta el W80C de 5,9 t, ofrece unos niveles elevados y constantes de prestaciones en cualquier tarea. Los operadores disfrutan del confort superior de la cabina, maximizando su productividad con el mínimo esfuerzo, y no pierden nada de tiempo en las tareas de mantenimiento diario.







### No pierda tiempo con el mantenimiento

• Todos los puntos de servicio son fácilmente accesibles desde el suelo



# Óptima distribución del peso

- La distribución óptima del peso garantiza mayor capacidad de elevación
- Esto se demuestra con datos: el modelo W50C cuenta con un incremento de capacidad de elevación de 400 kg, hasta un total de 2.100 kg, con respecto a su antecesor





# Altura de volteo y conducción superiores

- La altura al bulón y los brazos perfilados de los modelos con cinematismo en Z facilitan la tarea de carga en el centro del remolque o carro mezclador
- El sistema automático Glide Ride se activa al superar los 5,5 km/h para evitar el balanceo del brazo y para una conducción suave a máxima velocidad en carretera



# Gestione su máquina desde la comodidad de su oficina

PLM® Connect le permite conectar con sus máquinas cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que ahorra tiempo y mejora la productividad. PLM® Connect está disponible para la gama de retrocargadoras, cargadoras estándar, cargadoras de gran tamaño y minicargadoras de New Holland.

# Versatilidad integrada.

Hay dos opciones de brazo de elevación disponibles, en función de la preferencia de los usuarios finales, pudiéndose equipar el cinematismo en Z o TC. El cinematismo en Z es el tipo de brazo más versátil. Ofrece más fuerza de arranque por los dos cilindros de elevación y la mayor altura de volteo, siendo ideal para la mayoría de labores agrícolas, como la alimentación del ganado y la manipulación de grano o de estiércol. El cinematismo TC (portaherramientas, por sus siglas en inglés) es la mejor opción para manipular palets o cajas. La visibilidad del porta palets es superior debido al cilindro de elevación único en posición central, y la carga útil es ligeramente mayor. El enganche rápido opcional, sumado a la toma eléctrica y los acoplamientos rápidos auxiliares, hacen que el cambio entre implementos sea una tarea carente de esfuerzo.

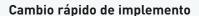












- Los implementos se pueden conectar cómodamente desde la cabina gracias a un práctico enganche rápido de tipo hidráulico
- También se puede disponer opcionalmente de distintos tipos de enganche en función de los implementos que el operador tenga en propiedad
- La toma eléctrica delantera permite el uso de implementos especiales o multifuncionales

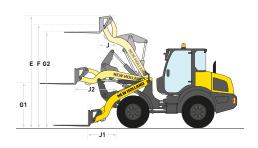


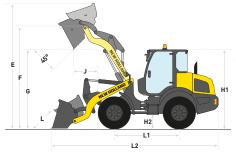
# Implementos de alto rendimiento

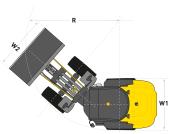
• Hay disponible una amplia gama de implementos de alto rendimiento. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información

Modelos		W50	C	W60	)C	W70C	W80C
Motor*		F5H	F5H		1	F5H	F5H
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones (Tier - Fase)		4/T/2/	/ 4B-4	4/T/2	/ 4B-4	4/T/2/4B-4	4/T/2/4B-4
Cilindrada	(cm³)	3400		340	0	3400	3400
Diámetro y carrera	(mm)			99x1	10	99x110	99x110
Potencia máxima del motor - ISO14396	(kW/CV)			48/64		55/75	55/75
Par máximo a 2500 rpm - ISO TR14396	(Nm)	245		261		316	316
Intervalo de mantenimiento	(horas)			500		500	500
Capacidad del depósito de combustible	(l)	87		87		87	87
Sistema eléctrico	,	37					
Voltaje	(V)	12		12		12	12
Batería / Alternador	(Ah)			95 / 120		95 / 120	95 / 120
Cabina	,,			127		127.12	,
Sonoridad máxima	(dBA)	71		71		72	72
Visibilidad	(grados)	360		360		360	360
Columna de dirección telescópica e inclinable	(918803)	36U O		200		0	0
Marcha adelante, punto muerto y marcha atrás integrado	e an al iovetick	•		•		•	•
	s en et joystick	•				•	
Sistema hidráulico		D	lomba de	naranaisa na	lac ares	ionos do sorga y al sistema	a do dirección
Tipo de bomba	(1/: )					iones de carga y el sistema 85 / 130	
Estándar / De alto caudal (a 2500 rpm)	(l/min)	67 /	_	67 /	_	85 / 130	85 / 130
Transmisión							
Tipo						doble tracción	
Gama de velocidades de trabajo	(km/h)			0-5		0-5	0-5
Gama de velocidades de transporte	(km/h)	0-20		0-20		0-20	0-20
Alta velocidad (opción)	(km/h)	_		=		33	33
Pedal de marcha lenta y freno		•		•		•	•
Superreductor		_		0		0	0
Bloqueo del diferencial							
Diferenciales delantero y trasero «Limited Slip»		0		•		•	•
Diferenciales delantero y trasero convencionales	Diferenciales delantero y trasero convencionales					-	-
Diferenciales abiertos con bloqueo al 100% en los ejes del	antero y trasero	-		-		0	0
Características técnicas con porta palets		CINEMATISMO EN Z	TC	CINEMATISMO EN Z	TC	CINEMATISMO EN Z	CINEMATISMO EN Z
Carga estática de vuelco	(toneladas)	2,8	3,0	3,0	3,2	3,1	3,6
Carga estática de vuelco completamente girada a 40°	(toneladas)	2,4	2,6	2,6	2,8	2,7	3,0
Carga útil al 80%	(toneladas)	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	2,5
Peso en orden de trabajo	(kg)	5020	4910	5160	4940	5559	5910
<b>E</b> - Altura total máxima	(m)	3,48	3,63	3,53	3,65	3,63	3,73
F - Altura al bulón	(m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,40
<b>G2</b> - Altura máxima del porta palets de las horquillas	(m)	2,90	2,96	2,95	2,97	3,08	3,19
G1 - Altura del porta palets de las no quittas	(m)	1,27	1,34	1,27	1,34	1,34	1,39
J1 - Alcance a nivel del suelo	(m)	0,94	0,77	1,01	0,80	0,99	0,99
J2 - Alcance máximo	(m)	1,35	1,26	1,41	1,27	1,43	1,43
J - Alcance máximo	(m)	0,59	0.46	0,63	0,47	0,61	0,61
Garacterísticas técnicas con cuchara	(111)	CINEMATISMO	TC	CINEMATISMO	TC	CINEMATISMO EN Z	CINEMATISMO EN Z
Volumen de la cuchara (SAE)	(m³)	<b>EN Z</b> 0,7-1,0	0,7-1,0	<b>EN Z</b> 0,8-1,1	0,8-1,1	0,9-1,2	1,0-1,3
Fuerza de arranque	(kgF)	6042	4104	5481	3925	6393	6317
L2 - Longitud incluida la cuchara	(kgr)	5,28	5,23	5,39	5,33	5,62	5,68
E - Altura máxima de la cuchara							
	(m)	3,14	3,94	3,18	4,09	3,29	3,40
F - Altura al bulón	(m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,40
G - Altura de volteo a 45°	(m)	2,49	2,34	2,52	2,35	2,60	2,69
L - Profundidad de excavación	(mm)	730	130	120	140	100	840
<b>J</b> - Alcance a altura máxima	(mm)	770	710	830	740	850	850

• De serie **o** Opcional - No disponible \* Desarrollado por FPT Industrial







Modelos		W50C	W60C	W70C	W80C
Dimensiones					
H1 - Altura	(mm)	2460	2460	2600	2680
H2 - Luz libre	(mm)	450	450	440	490
W1 - Anchura del eje trasero	(m)	1,74	1,74	1,80	1,86
W2 - Anchura del implemento	(m)	1,90	2,05	2,05	2,10
L1 - Distancia entre ejes	(m)	2,08	2,08	2,22	2,23
R - Radio de giro	(m)	3,72	3,72	3,99	3,99

# New Holland Top Service:

# asistencia e información permanente.



### Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito [\*] New Holland Top Service.



### Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



### Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



### Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



#### Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

\* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es











